Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

NIKOLITSA APOSTOLOPOULOU
Digitally signed by NIKOLITSA APOSTOLOPOULOU
Date: 2026.11.02 15:59:35 +02'00'

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
Διεύθυνση Διαγωνισμών, Συμβάσεων & Προμηθειών
Τμήμα Σχεδιασμού, Διαγωνισμών, Προμηθειών και Υπηρεσιών

Πληροφορίες : Ν. Αποστολοπούλου
Ταχ. Δ/νση : Καρόλου 1-3, Αθήνα, 10437
Τηλ. Επικοινωνίας : 210 5297759
E-mail : n.apostolopoulou@hellenicrailways.gr

Αθήνα, 30/10/2026

Αρ. Πρωτ.: 9051715

ΠΡΟΣ:

1. «Κωσταντίνος Τσακάλης & ΣΙΑ Ε.Ε.», Λεωφόρος Σχηματαρίου, Δήλεσι Βοιωτίας, , ΤΚ: 32009, Email: tsakaliskwnnos@gmail.com
2. «Δημήτριος Πολυτήρας», Παραλία Αυλίδας, Χαλκίδα, ΤΚ: 34100, Email: tzimis246@gmail.com
3. «Μιχάλης Αλεξανδρής Ο.Ε.», Λεωφόρος Σχηματαρίου, Δήλεσι Βοιωτίας, , ΤΚ: 32009, Email: alexandrispetros@yahoo.gr

ΚΟΙΝ : Κ.Φ

ΘΕΜΑ :

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ» (ΜΕ CPV: 63711000-6 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)

Η εταιρεία «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε» καλεί τους ως άνω ενδιαφερόμενους να υποβάλουν προσφορά για την «ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ» όπως περιγράφεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙ «Γενικοί Όροι», το οποίο και επισυνάπτεται.

Για πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους αρμόδιους της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε»: Πιο συγκεκριμένα, για τεχνικά θέματα στο email: disyg.ygkneta@hellenicrailways.gr και τηλ. 2105298883- κα. Ν. Χρηστίδη και για λοιπές πληροφορίες με την κα. Αποστολοπούλου Νικολίτσα στο τηλ: 210-5297759 και στο email: n.apostolopoulou@hellenicrailways.gr.

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός :

Είκοσι εννέα χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα ευρώ **#29.990,00€# χωρίς ΦΠΑ 24%** και τριάντα επτά χιλιάδες εκατόν ογδόντα επτά ευρώ και εξήντα λεπτά **#37.187,60€# με ΦΠΑ 24%,** ο οποίος αναλύεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (ΠαράρτημαΙ).

Υποβολή Προσφορά

Η οικονομική προσφορά θα υποβληθεί στο email n.apostolopoulou@hellenicrailways.gr και στο dipef@hellenicrailways.gr, μέχρι **06/11/2026** ημέρα Παρασκευή και ώρα **13:00 μ.μ.**, στο οποίο θα αναγράφονται:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ

«ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ»

Αριθμός Πρωτογενούς Αιτήματος 9034289/17-07-2026 ΓΔ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ/ Διεύθυνση Διαχείρισης Υποδομής/ Περιφερειακό Κέντρο Αθηνών/ Τμήμα Συντήρησης Υποδομής Αθηνών

Αριθμός Απόφασης Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης 9039377/07.09.2026

Σημειώνουμε ότι :
Οι προσφορές θα έχουν ισχύ για εξήντα (60) ημέρες.

1. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς

Στον ηλεκτρονικό φάκελο της προσφοράς θα περιέχεται :

Α) Το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται.

Β) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86, στην οποία θα αναφέρονται τα κάτωθι :
Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του Ν 1599/86 δηλώνω ότι:
Δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού μου, σύμφωνα με το αριθ. 262 του Ν. 4412/16 ως ισχύει σήμερα.

Γ) Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης ΓΕΜΗ

Δ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου του νόμιμου εκπροσώπου και των λοιπών μελών του ΔΣ της εταιρείας σας.

Ε) Φορολογική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Για κάθε νόμιμη χρήση (εκτός είσπραξης χρημάτων και μεταβίβασης ακινήτων)».

ΣΤ) Ασφαλιστική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου των ΝΠΔΔ».

Ο Οργανισμός βαρύνεται με τον οφειλόμενο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (24% Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Οι τιμές της Οικονομικής Προσφοράς που θα δοθούν από τον διαγωνιζόμενο αποτελούν την πλήρη αποζημίωσή του για την πλήρη, επιτυχή και εμπρόθεσμη «ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ», σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ (Γενικοί Όροι).

Ο Οργανισμός έχει το δικαίωμα εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 73 του Ν4412/16 ως ισχύει σήμερα, περί παρέκκλισης από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό αναδόχου που προβλέπεται ότι:

α) στις παρ. 1 και 2 κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή

β) στην παρ. 2, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς».

2. Κριτήριο Ανάθεσης

Ο Ανάδοχος θα εγγυάται την τήρηση των προσφερθέντων τιμημάτων και τιμών που είναι σύμφωνες με την οικονομική του προσφορά και έχουν επέλθει κατόπιν λεπτομερούς υπολογισμού της συγκεκριμένης προμήθειας καθώς και την ακρίβεια της οποίας εγγυάται.
Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ως κριτήριο Ανάθεσης ορίζεται **η πλέον συμφέρουσα, από οικονομικής άποψης, προσφορά μόνο βάσει τιμής.**

3. Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για την Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων

Ισχύει ότι ορίζεται από την κείμενη Νομοθεσία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΔΙΕΥ/ΝΤΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

NIKOLITSA APOSTOLOPOULOU
Digitally signed by NIKOLITSA APOSTOLOPOULOU
Date: 2026.11.02 16:00:02 +02'00'

Α.ΖΟΡΜΠΑ

Ν. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

1. Παράρτημα Ι : Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Παράρτημα ΙΙ : Γενικοί Όροι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Αναλυτικά το κόστος που θα προκύψει για δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης

Ενδεικτικά, η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου, υπολογίζεται ως ακολούθως :

Περιγραφή Υπηρεσίας	**Συνολικό Προϋπολογιζόμενο ποσό χωρίς ΦΠΑ 24%**	**Συνολικό Προϋπολογιζόμενο ποσό με ΦΠΑ 24%**	**Συνολική Αξία Προσφοράς χωρίς Φ.Π.Α 24 % σε €**	**Φ.Π.Α 24 % σε €**	**Συνολική Αξία Προσφοράς € (με Φ.Π.Α 24 %) σε €**
«Μίσθωση μηχανημάτων για τις ανάγκες του Τμήματος Συντήρησης Υποδομής Αθηνών»	29.990,00€	37.187,60 €			

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ…… € (Αριθμητικώς & Ολογράφως)

Τίθεται η Υπογραφή του Νόμιμου Εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου και η σφραγίδα της εταιρείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Γενικοί Όροι

Θεσμικό Πλαίσιο : Η Απευθείας Ανάθεση θα πραγματοποιηθεί βάσει της παρ. 1 του άρθρου 328 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α/8.8.16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 128 του Ν. 4782/21.

Ισχύς Προσφοράς : Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον **για εξήντα (60) ημέρες**.

Διάρκεια Υπηρεσίας : Ο χρόνος διάρκειας για την «ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ» θα είναι για **δώδεκα (12) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Αντικείμενο : Το αντικείμενο της προς ανάθεση υπηρεσίας είναι η «Μίσθωση μηχανημάτων για τις ανάγκες του Τμήματος Συντήρησης Υποδομής Αθηνών».

Για την υπηρεσία αυτή ισχύουν:

1. Οι Κανονισμοί και οι Τεχνικές Οδηγίες της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

2. Ο Κανονισμός Σημάτων του Ο.Σ.Ε. και η Εγκύκλιος ΔΕΤ – Κ/Σ αρ. 35

3. Οι Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Ε.Τ.Ε.Π.) του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. (ΦΕΚ Β΄ 221/30.7.2012)

4. Όλες οι Τεχνικές Προδιαγραφές της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. για τις εξειδικευμένες σιδηροδρομικές εργασίες, υλικά και μηχανήματα όπως είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα www.inforail-ose.gr (Κανονιστικά Κείμενα) της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ Α.Ε., καθώς και λοιπά σχέδια και Τεχνικές Οδηγίες του Ο.Σ.Ε. εγκεκριμένα από τη Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Συστημάτων της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Τεχνική Περιγραφή: Επισυνάπτεται.

Παραστατικά : Η **«**ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ», θα πρέπει κατά την παράδοση να συνοδεύεται από τα νόμιμα παραστατικά (Τιμολόγιο, Δελτίο Αποστολής, Ενιαίο Παραστατικό, CMR, κλπ.).

Τρόπος πληρωμής : Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί με την ολοκλήρωση της υπηρεσίας
Η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε» βαρύνεται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Σύμφωνα με τον Ν. 4601/2019, άρθρο 151 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 95 του Ν. 5104/2024 ¨Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια και οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149¨ και τα οποία θα πρέπει να κοινοποιούνται στα
Email: d.provopoulou@hellenicrailways.gr και dipef@hellenicrailways.gr.

Τα πεδία του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου συμπληρώνονται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ΄αριθμ. 52445/04.09.2023 ΚΥΑ.

Το τιμολόγιο θα έχει τα παρακάτω στοιχεία :

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 Τ.Κ. 10437
Α.Φ.Μ.: 094038689 ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΗΤΤ : 1039.Ε00852.0001

(Για πληροφορίες σχετικά με την εξόφληση του τιμολογίου, μπορείτε να επικοινωνείτε με το Κεντρικό Ταμείο στο email : s.simitikopoulou@hellenicrailways.gr).

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η προσκόμιση Φορολογικής Ενημερότητας (ανεξαρτήτως ποσού υπηρεσίας) και για υπηρεσίες

αξίας άνω των #3.000,00# € απαιτείται και η προσκόμιση Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 350 του Ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 4912/22 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης», (ΦΕΚ Α 59/17.3.2022), γίνεται κράτηση ύψους 0,1% υπέρ ΕΑΔΗΣΥ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

I. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το Τμήμα Συντήρησης Υποδομής Αθηνών έχει στην δικαιοδοσία του περίπου 338 χλμ. σιδηροδρομικής διαδρόμου (διπλής και μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής) και μεγάλο πλήθος εγκαταστάσεων.

Πιο συγκεκριμένα η δικαιοδοσία του Τμήματος εκτείνεται:

- Από τον Σ.Σ. Πειραιώς έως την είσοδο του Σ.Σ. Τιθορέας της γραμμής Πειραιώς – Πλατέως (Π-Π).
- Από τον Σ.Σ. Οινόης έως και τον Σ.Σ. Χαλκίδας της γραμμής Ο-Χ (Οινόη – Χαλκίδα)
- Από τον είσοδο Σ.Σ. Ξυλοκάστρου έως και τον Σ.Σ. Αεροδρομίου
- Από την Χ.Θ. 25+250 της γραμμής 501/502 ΣΓΥΤ ΣΚΑ-Κιάτο έως το Σ.Σ. Ικόνιο

Λόγω της έλλειψης εξειδικευμένου εξοπλισμού και προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκτέλεση εργασιών απαραίτητων για την εύρυθμη λειτουργία του Τμήματος Συντήρησης Υποδομής Αθηνών, απαιτείται, με την παρούσα υπηρεσία, η μίσθωση κατάλληλων μηχανημάτων.

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τα μηχανήματα απαιτούνται για την εκτέλεση των κάτωθι εργασιών:

- Καθαρισμός χανδάκων, συντήρηση στραγγιστηρίων, καθαρισμός κοίτης οχετών στα πλαίσια της διευθέτησης του συστήματος απορροής υδάτων.
- Συγκέντρωση ή μεταφορά υλικών γραμμής
- Μεταφορές Σκύρων Γραμμής
- Φόρτωση σκυροφόρων οχημάτων και συμπλήρωση έρματος γραμμής
- Αποκαταστάσεις πρανών Σιδηροδρομικής Γραμμής
- Διάφορες χωματουργικές εργασίες
- Άλλες σιδηροδρομικές εργασίες

III. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες δύναται να εκτελούνται και πλησίον σε γραμμή υπό κυκλοφορία, εκτός περιτυπώματος αυτής. Σε περίπτωση που απαιτηθεί να εκτελεστούν εργασίες εντός του περιτυπώματος κυκλοφορίας αυτό θα γίνεται σε ελεύθερα περιθώρια αυτής. Με τον όρο ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας εννοείται το ελεύθερο περιθώριο που υπάρχει μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και ισχύει μόνο όταν θα δοθεί από τα αρμόδια όργανα της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. το τηλεγράφημα διακοπής κυκλοφορίας. Δηλαδή εννοείται περιθώριο μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών για το οποίο έχει δοθεί σχετικό τηλεγράφημα ‘’διάρκειας διακοπής της κυκλοφορίας επί της γραμμής’’ σύμφωνα με το οποίο ενημερώνεται όλο το προσωπικό που έχει σχέση με την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών για τις εργασίες που θα γίνονται στην γραμμή και στο διάστημα αυτό απαγορεύεται η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών εκτός εκείνων οι οποίες χρησιμοποιούνται στην εκτέλεση του έργου (δραιζίνες, δηζελάμαξες κλπ.) και αναφέρονται ρητά ενώ προσδιορίζεται σαφώς και ο τρόπος κυκλοφορίας τους. Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που αναφέρεται στο τηλεγράφημα. Όλες οι κύριες εργασίες που απαιτούν διακοπή γραμμής θα εκτελούνται σε χρονικά περιθώρια μεταξύ διερχομένων αμαξ/χιών, με το τέλος των οποίων η σιδ/κή γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών. Οι εργασίες θα εκτελούνται στα πλαίσια των υπαρχόντων περιθωρίων μεταξύ των κυκλοφορούντων αμαξοστοιχιών ή μετά το πέρας των δρομολογίων, βάσει του εκάστοτε ισχύοντος δρομολογιακού πίνακα κάθε γραμμής.

Στην τιμή των εργασιών περιλαμβάνονται:

- Η απαιτούμενη δαπάνη για την μεταφορά από και προς τον τόπο εργασίας. Ο χρόνος έναρξης και λήξης εργασίας του προσωπικού του Αναδόχου λαμβάνεται υπόψη στην θέση εργασίας.
- Οι πάσης φύσεως κρατήσεις και ασφαλιστικές εισφορές του εργατοτεχνικού προσωπικού του Αναδόχου που υποχρεωτικά και σύμφωνα με το νόμο θα είναι ασφαλισμένοι.
- Τα οποιαδήποτε γενικά έξοδα, το όφελος του Αναδόχου καθώς επίσης και οποιαδήποτε άλλη πρόσθετη απρόβλεπτη δαπάνη απαιτηθεί για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λάβει κατά την εκτέλεση των εργασιών, όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που επιβάλλονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η δαπάνη λήψης όλων των μέτρων που απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών της παροχής υπηρεσίας, προς αποφυγήν ατυχημάτων ή ζημιών. Τυχόν ζημιά ή ατύχημα θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο.
- Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για την ασφάλιση όλων όσων απασχοληθούν στην παροχή υπηρεσίας, στον Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) καθώς και για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Επισημαίνεται δε, ότι το προσωπικό που θα απασχολήσει ο Ανάδοχος για την εκτέλεση της παροχής υπηρεσίας, θα έχει νόμιμο δικαίωμα παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται, όπως ασφαλίζει κατά ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος, το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του, εφόσον αυτό δεν υπάγεται στις περί ΙΚΑ διατάξεις.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λπ.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται αυστηρά υπόψη ο Κανονισμός Ασφαλούς εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε 14.01.20 (εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού Υποδομής/ τέθηκε σε ισχύ από 01 – 04-08 με την υπ' αριθμ. ΥΥΑΑΕ/ 6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας μας.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ευρίσκει μόνος του, τρόπους μετάβασης και επιστροφής του προσωπικού του στη εργασία. Το προσωπικό του Αναδόχου και τυχόν εργαλεία αυτού μεταφέρονται με ευθύνη του.
- Το προσωπικό οφείλει να είναι κατάλληλα ενδεδυμένο, ήτοι με μακριά παντελόνια και πουκάμισα, με καπέλα και κλειστά παπούτσια τύπου μπότας, κλπ.
- Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος ποινικώς και αστικώς έναντι της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. και τρίτων σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιές, ατύχημα κ.λπ.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών οφείλει ο Ανάδοχος να βρίσκεται επί τόπου της παροχής υπηρεσίας ή να ορίζει αντικαταστάτη του, ο οποίος θα βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τον αρμόδιο υπάλληλο της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει και να τηρεί τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία μέτρα (Π.Δ. 305/96) ασφαλείας και υγείας στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.

IV. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ

Α) Το προσωπικό που θα διαθέτει ο ανάδοχος θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.. στο έργο, προς τον ανάδοχο

(άρθρο 42.2 Π.Δ. 609/1985). Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου.

Επιτρέπεται η εκτέλεση νυχτερινής ή υπερωριακής εργασίας και εργασία τις Αργίες και Εορτές σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τους Νόμους του Κράτους. Σε περίπτωση εκτέλεσης τέτοιας εργασίας ο Ανάδοχος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση. Κατά την εκτέλεση της ανωτέρω εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί όλους τους Νόμους και Κανονισμούς που αφορούν τέτοια εργασία. Εφόσον καθίσταται αναγκαία κατά την κρίση της υπηρεσίας η νυχτερινή ή υπερωριακή εργασία ή η εκτέλεση εργασίας τις Αργίες και Εορτές, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί αυτή χωρίς αντίρρηση και χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση.

Ο ανάδοχος θα ευθύνεται για την μισθοδοσία, την ασφάλιση και οποιαδήποτε αποζημίωση του προσωπικού που θα διαθέτει για το υπόψη έργο. Είναι δε υποχρεωμένος να εφοδιάζει το προσωπικό του με όλα τα αναγκαία Μέτρα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ). Το προσωπικό του οφείλει να τα χρησιμοποιούν αδιαλείπτως.

Β) Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να διαθέτει άμεσα και στην θέση που θα του υποδειχθεί από την Υπηρεσία, τα κατάλληλα μηχανήματα για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών.

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: **«ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ»**

Γενική Διεύθυνση Λειτουργίας Δικτύου
Διεύθυνση Διαχείρισης Υποδομής
Περιφερειακό Κέντρο Αθηνών
Τμήμα Συντήρησης Υποδομής Αθηνών

Προϋπολογισμός: **29.990,00** **€ χωρίς ΦΠΑ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΟΜΑΔΑ Α: ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΕΥΡΩ)	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)	ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
1	Ημερήσια δαπάνη φορτωτή ελαφρού τύπου BOB-CAT	Η.Δ.	6	370,00	2.220,00	
2	Ημερήσια δαπάνη μιας ερπυστριοφόρας ή ελαστιχοφόρας τσάπας	Η.Δ.	20	580,00	11.600,00	
3	Ημερήσια δαπάνη ενός φορτηγού	Η.Δ.	20	400,00	8.000,00	
4	Ημερήσια δαπάνη για οκτάωρη εργασία ενός τηλεσκοπικού γερανού 50tn	Η.Δ.	5	650,00	3.250,00	
5	Ημερήσια δαπάνη εκσκαφέα - φορτωτή ελαφρού τύπου (JCB)	Η.Δ.	12,00	410,00	4.920,00	
	Άθροισμα Εργασιών			**Σ(Α)=**	**29.990,00 €**	29.990,00
	Τελικό Σύνολο Σύμβασης					29.990,00
	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:	Είκοσι εννέα χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα ευρώ				

Η Συντάκτης	Ο Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης Υποδομής Αθηνών	Η Προϊσταμένη Περιφερειακού Κέντρου Αθηνών (ε.χ.)	Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Διαχείρισης Υποδομών	Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος & Γενικός Δ/ντής Λειτουργίας Δικτύου
Ν. Χρηστίδη	Γ. Σταματόπουλος	Θ. Καλαμπόκη	Δ. Γαβαλάς	Ε. Χριστογιάννης

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2026