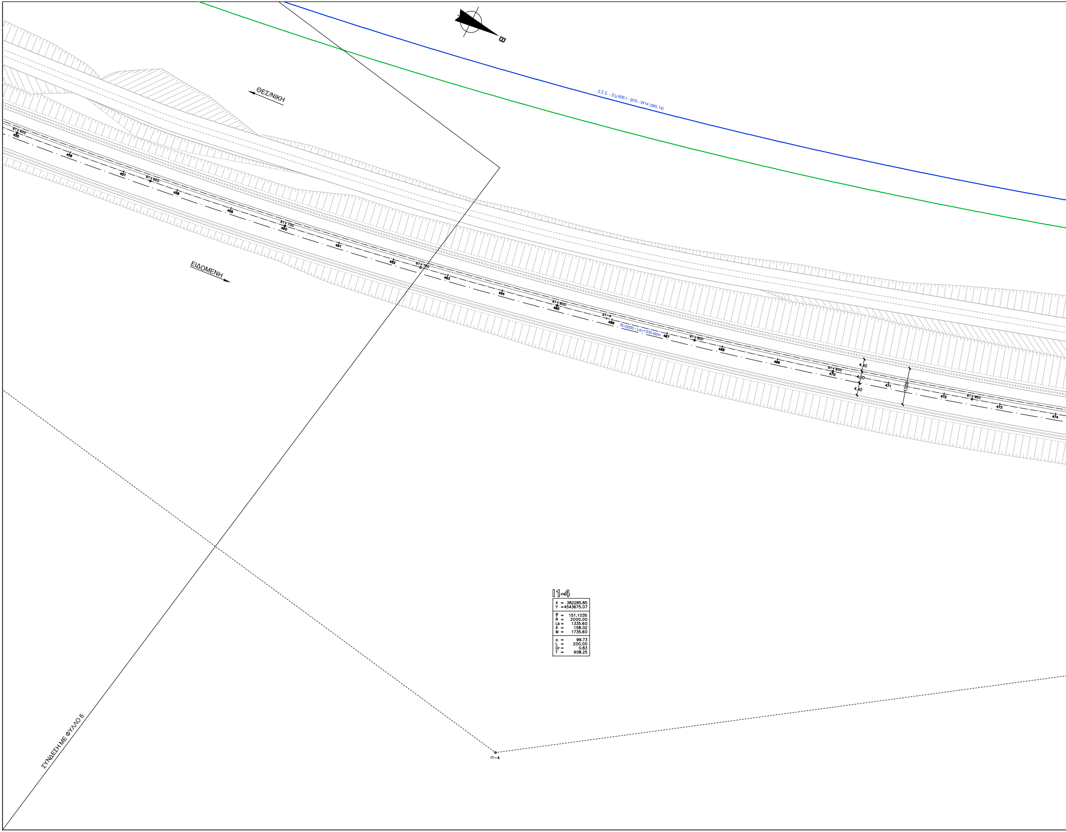
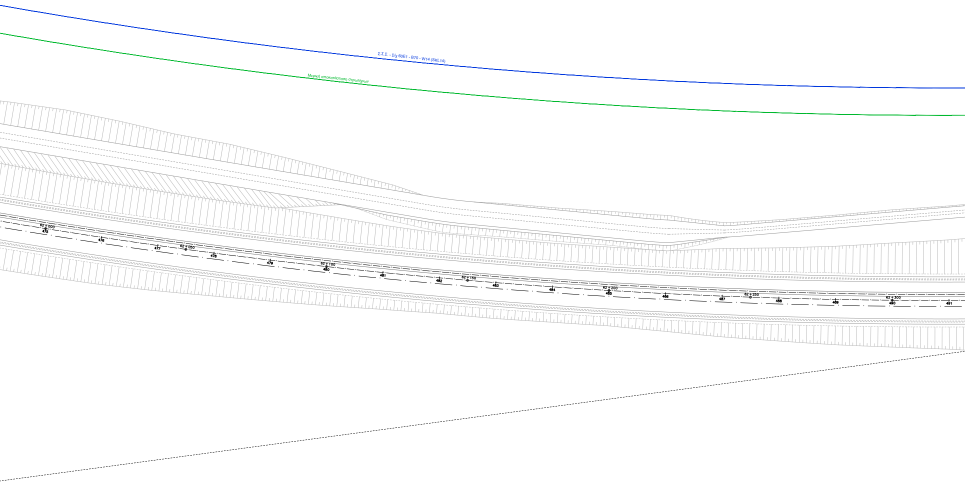
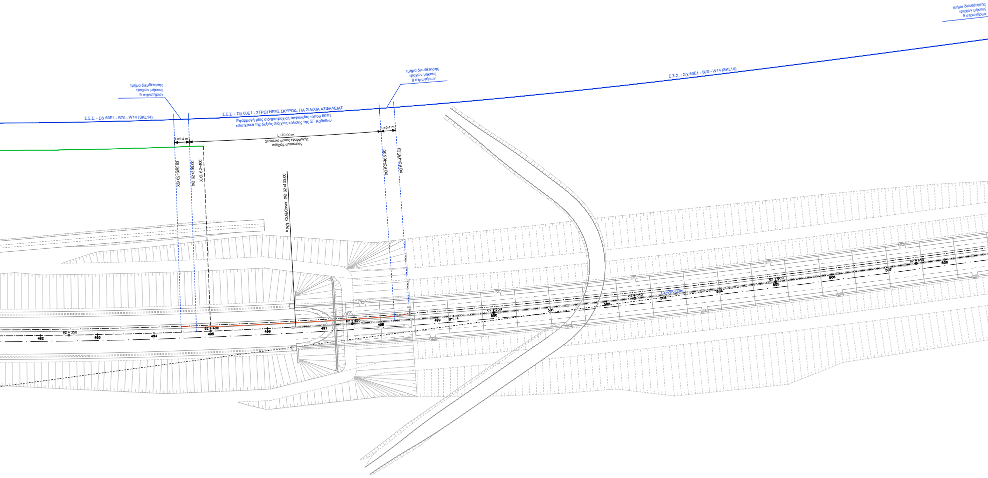
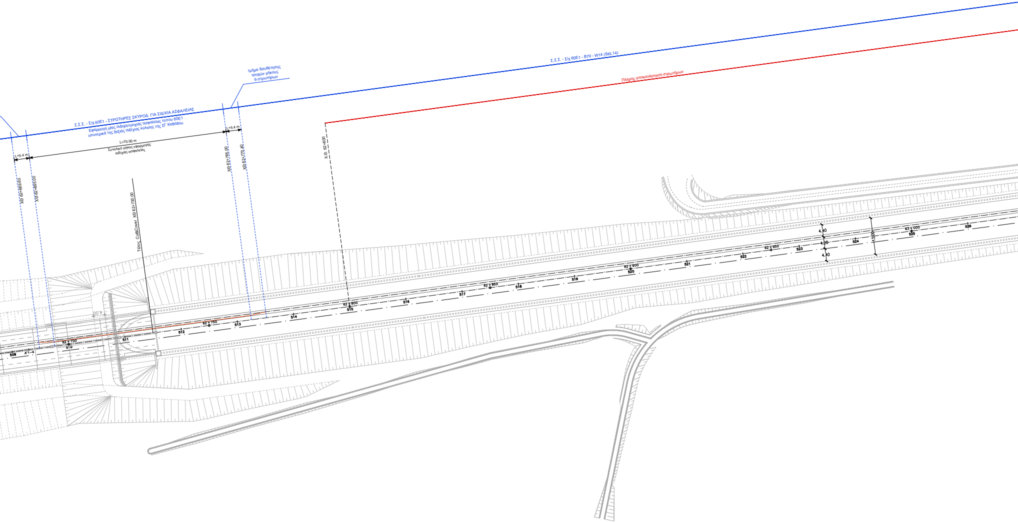
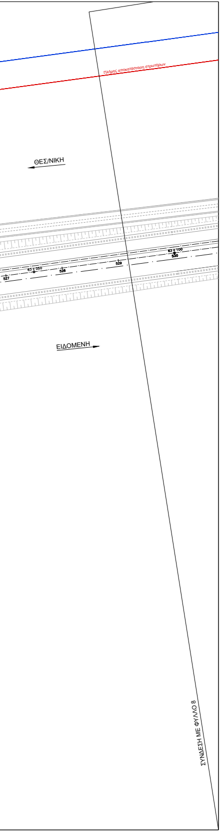

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
ΕΙΔΟΜΕΝΗ
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
61+600
455
456
457
61+650
458
459
61+700
460
461
462
61+750
463
464
61+800
465
Δ1-4
466
R=2000 / Lb=1335.60m
467
61+850
468
469
61+900
470
4,40
4,20
4,40
13,00
471
472
61+950
473
474
I1-4
X = 382285.85
Y =4543675.07
ϑ = 151.1035
R = 2000.00
Lb = 1335.60
δ = 158.02
M = 1735.60
α = 99.73
L = 200.00
Dr = 0.83
T = 908.25
I1-4
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 6


Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων
62 + 000
475
476
477
62 + 050
478
479
62 + 100
480
481
482
62 + 150
483
484
62 + 200
485
486
487
62 + 250
488
489
62 + 300
490
491


τμήμα διευθέτησης
τροχών μήκους
9 στρωτήρων
τμήμα διευθέτησης
τροχών μήκους
9 στρωτήρων
τμήμα διευθέτησης
τροχών μήκους
9 στρωτήρων
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60Ε1 - Β70 - W14 (SKL14)
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60Ε1 - ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΣΚΥΡΟΔ. ΓΙΑ ΣΙΔ/ΧΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Εφαρμογή μίας σιδηροτροχιάς ασφαλείας τύπου 60Ε1
εσωτερικά της δεξιάς σιδ/χιας κύλισης της ΣΓ Καθόδου
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60Ε1 - Β70 - W14 (SKL14)
L=5.4 m
L=70.00 m
Συνολικό μήκος εφαρμογής
σιδ/χιάς ασφαλείας
L=5.4 m
ΧΘ 62+389.60
ΧΘ 62+395.00
Χ.Θ. 62+400
Αρχή Cut&Cover ΧΘ 62+430.00
ΧΘ 62+465.00
ΧΘ 62+470.40
492
62 + 350
493
494
62 + 400
495
496
497
62 + 450
498
499
Ω'1-4
62 + 500
500
501
502
62 + 550
503
L2=200.00m
504
62 + 600
505
506
507
62 + 650
508


τμήμα διευθέτησης
τροχών μήκους
9 στρωτήρων
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60Ε1 - ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΣΚΥΡΟΔ. ΓΙΑ ΣΙΔ/ΧΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Εφαρμογή μίας σιδηροτροχιάς ασφαλείας τύπου 60Ε1
εσωτερικά της δεξιάς σιδ/χιας κύλισης της ΣΓ Καθόδου
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60Ε1 - Β70 - W14 (SKL14)
Πλήρης αποκατάσταση στρωτήρων
L=5.4 m
L=70.00 m
Συνολικό μήκος εφαρμογής
σιδ/χιάς ασφαλείας
L=5.4 m
ΧΘ 62+689.60
ΧΘ 62+695.00
Τέλος Cut&Cover ΧΘ 62+730.00
ΧΘ 62+765.00
ΧΘ 62+770.40
Χ.Θ. 62+800
4.00
509
Α'1-4
62 + 700
510
511
512
62 + 750
513
514
62 + 800
515
516
517
62 + 850
518
519
62 + 900
520
521
522
62 + 950
523
4.40
4.20
4.40
524
13.00
63 + 000
525
526


Πλήρης αποκατάσταση στρωτήρων
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
63 + 050
527
528
529
63 + 100
530
ΕΙΔΟΜΕΝΗ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 8

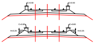
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Άξονας νέας ΣΓ Καθόδου
50 + 350 Άξονας Αναφοράς
Άξονας ΣΓ Ανόδου
Μονή Σιδηροτροχιά Ασφαλείας

Πλήρης αποκατάσταση στρωτήρων (100%)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (80-90%)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (60-70%)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (40-50%)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (1-10%)

Σ/χ : Σιδηροτροχιά
Σ.Σ.Σ. : Συνεχής συγκολλημένη σιδ/χιά
Β70 : Στρωτήρες σκυροδέματος Β70
Σ.Β. : Στρωτήρες σκυροδέματος
W14 : Τύπος προσήλωσης
SKL14 : Τύπος ελατηριωτών αγκυρίων
ΣΔΕΤ : Συσκευή Διαστολής Ειδικού Τύπου

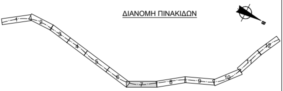
Τύποι Διατομής Έρματος


C=0.50
C=0.50
C=0.60
C=0.60
H=0.25
H=0.25

Απλή Διατομή Έρματος (C=50 cm / H=0 cm)

Ενισχυμένη Διατομή Έρματος (C=60 cm / H=25 cm)

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Σημειώσεις:
1. Οι ΧΘ αναφέρονται στον Άξονα Αναφοράς.
2. Η τυπική απόσταση των στρωτήρων Β70 είναι b=60 cm.
Στην περίπτωση όπου οι θέσεις των προβλεπόμενων συγκολλήσεων των σιδ/χιών εμποδίζονται από τη θέση του στρωτήρα, οι μεταξύ αποστάσεις b αυτών μεταβάλλονται κατάλληλα ώστε η εργασία συγκόλλησης να εκτελείται ανεμπόδιστα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει b ≤ 60 cm.

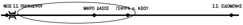
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε." Κ.Τ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 18.000 ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΣΤΡΩΤΗΡΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ –ΕΙΔΟΜΕΝΗ"

ΚΛΕΙΔΑ


ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ
ΜΙΚΡΟ ΔΑΣΟΣ
ΓΕΦΥΡΑ π. ΑΞΙΟΥ
Σ.Σ. ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΩΝ "ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ"
από Χ.Θ. 61+700 έως Χ.Θ. 63+100

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΦΥΛΛΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
Σ 07	01/01	31-12-2025	1:500

ΓΙΑ ΤΟΝ Κ.τ.Ε.

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ
Φ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Μ. ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ι. ΚΑΡΑΜΠΟΓΙΑΣ	Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ Δρ. Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ