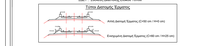


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Αξονας κοιν.ΣΣ Λαδάδου
- Αξονας Αναφοράς
- Αξονας ΣΣ Ανω/δου
- Μετατ.Σιδηροτροχιά Αναφοράς
- Πλάγιες επικοπτόμενες σήραγγες (100%)
- Μερικά επικοπτόμενες σήραγγες (80-90%)
- Μερικά επικοπτόμενες σήραγγες (60-70%)
- Μερικά επικοπτόμενες σήραγγες (40-50%)
- Μερικά επικοπτόμενες σήραγγες (1-10%)

Ση Σιδηροτροχιά
Σ.Σ.Σ. Σύνολη συγκολλημένη σιδηρ
Σ.Δ. Σταυρός διασταύρωσης
Ε.Κ. Ελαστικός κομμάτιασμός
ΜΤΣ Τύπος τροχοδρόμου
ΔΠΘ Δεύτερη Προς Θεσσαλονίκη
ΔΠΑ Δεύτερη Διεθνούς Αερολ Τούμπα

Τύποι Διατομής Σήραγγας



ΔΙΑΤΟΜΗ ΠΥΛΑΙΑΙΩΝ



Παρατηρήσεις
1. Οι τιμές προβλέφθηκαν στην Φάση Αναφοράς.
2. Οι τιμές υπολογίστηκαν για ταχύτητα ΒΤΣ ίση με 200 χλμ.
Στην περίπτωση όπου οι θέσεις των προβλεπόμενων αναμεταδοτών των κάβουρα τροποποιούνται και η θέση του σήραγγα σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό, η μεταβολή αυτή θα πρέπει να ληφθεί υπόψη.
Ομοίως σε περίπτωση μεταβολής της κλίσης της σήραγγας, στο σημείο αυτό θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η μεταβολή της κλίσης. Σε κάθε περίπτωση, η κλίση δε θα είναι

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΟΣΕ
"ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε." Κ.Τ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 18.000 ΡΥΘΜΟΜΕΝΩΝ ΣΤΡΟΦΤΗΡΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥΛΑΚΙΑ-ΠΟΥΛΑΚΙΤΗΣ - ΕΞΟΔΟΣ/ΜΕΝΟΥ"

ΤΙΤΛΟΣ

ΦΥΣ.ΑΝΤ. ΠΟΥΛΑΚΙΑ - ΠΟΥΛΑΚΙΤΗΣ - ΕΞΟΔΟΣ/ΜΕΝΟΥ

Σ.Σ. ΠΛΑΓΙΑΣ

ΤΥΠΟΣ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΟΥ: ΒΤΣ/ΚΑΒΟΥΡΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ "ΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ" από Χ.Θ. 101+400 έως Χ.Θ. 111+700

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΥΠΟΔΟΧΗ	ΦΥΛΛΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
Σ 06	01/01	31-12-2025	1:500

ΓΙΑ ΤΟΝ Κ.Σ.Ε.

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Φ. ΠΑΠΑΜΙΧΟΥΛΑΟΥ Μ. ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ι. ΚΑΡΑΜΑΤΟΓΛΟΥ	Α. ΚΟΝΤΣΟΥΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ Α. ΚΟΝΤΣΟΥΝΟΣ