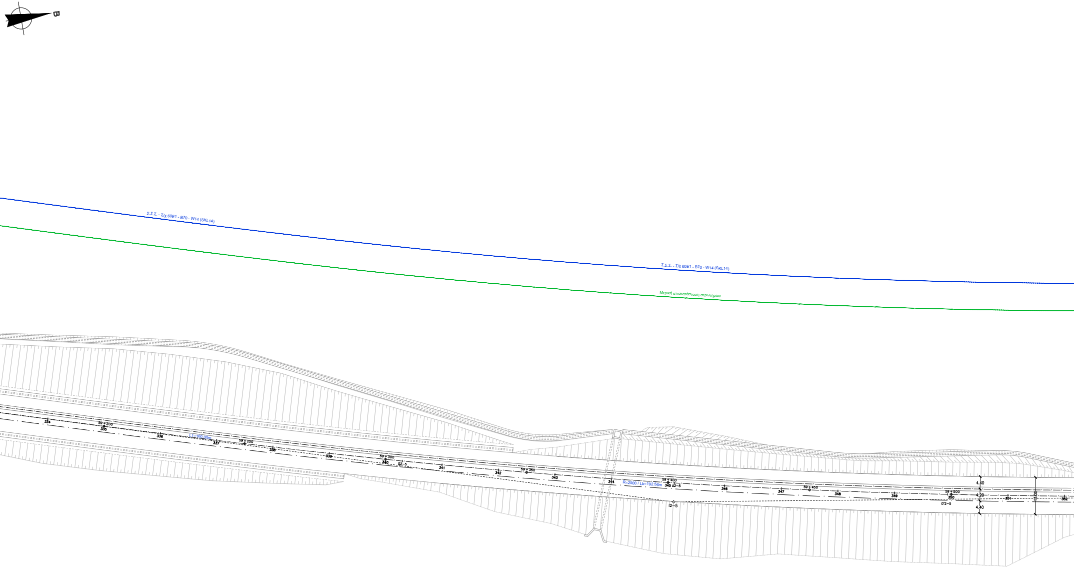

Β
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
ΕΙΔΟΜΕΝΗ
332
A2-5
59 + 150
333
334
59 + 200
335
336
L1=160.00m
337
59 + 250
338
339
59 + 300
340
Ω2-5
341
342
59 + 350
343
344
R=2500 / Lb=192.56m
59 + 400
345 Δ2-5
I2-5
346
347
59 + 450
348
349
59 + 500
350
Ω'2-5
351
352
4.40
4.20
4.40
15.00

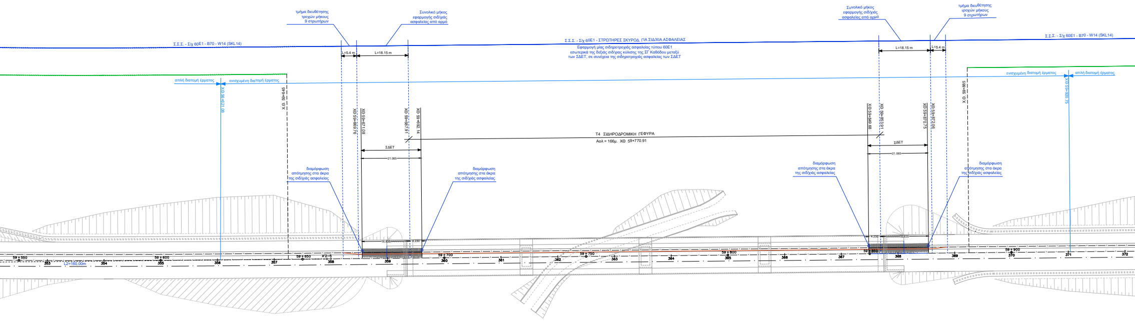
I2-5

X = 381886.69
Y = 4541251.30

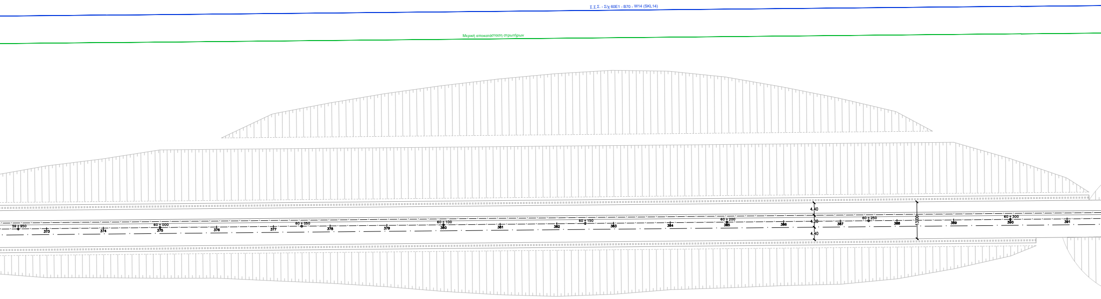
φ = 191.0177
R = 2500.00
Lb = 192.56
δ = 6.66
M = 512.56

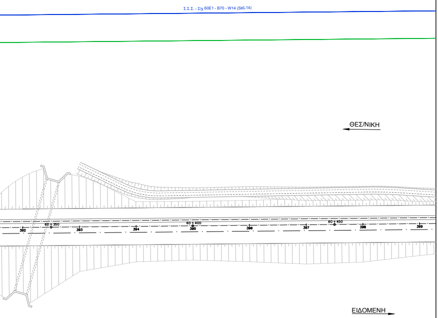
α = 79.91
L = 160.00
Dr = 0.43
T = 256.60

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 4


τμήμα διευθέτησης
τροχών μήκους
9 στρωτήρων
Συνολικό μήκος
εφαρμογής σιδ/χιάς
ασφαλείας από αρμό
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
L=5.4 m
L=18.15 m
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΣΚΥΡΟΔ. ΓΙΑ ΣΙΔ/ΧΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Εφαρμογή μίας σιδηροτροχιάς ασφαλείας τύπου 60E1
εσωτερικά της δεξιάς σιδ/χιας κύλισης της ΣΓ Καθόδου μεταξύ
των ΣΔΕΤ, σε συνέχεια της σιδηροτροχιάς ασφαλείας των ΣΔΕΤ
Συνολικό μήκος
εφαρμογής σιδ/χιάς
ασφαλείας από αρμό
τμήμα διευθέτησης
τροχών μήκους
9 στρωτήρων
L=18.15 m
L=5.4 m
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
απλή διατομή έρματος
ενισχυμένη διατομή έρματος
ΧΘ 59+621.08
Χ.Θ. 59+645
ΧΘ 59+669.76
ΧΘ 59+671.08
ΧΘ 59+687.91
ΧΘ 59+692.14
ΣΔΕΤ
21.065
T4 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ
Αολ = 166μ. ΧΘ 59+770.91
ΧΘ 59+849.68
ΧΘ 59+853.91
ΧΘ 59+870.75
ΧΘ 59+872.06
Χ.Θ. 59+885
ενισχυμένη διατομή έρματος
απλή διατομή έρματος
ΧΘ 59+920.75
ΣΔΕΤ
21.065
διαμόρφωση
απότμησης στα άκρα
της σιδ/χιάς ασφαλείας
διαμόρφωση
απότμησης στα άκρα
της σιδ/χιάς ασφαλείας
διαμόρφωση
απότμησης στα άκρα
της σιδ/χιάς ασφαλείας
διαμόρφωση
απότμησης στα άκρα
της σιδ/χιάς ασφαλείας
16.835
4.230
4.230
16.835
59 + 550
353
L2=160.00m
354
59 + 600
355
356
357
59 + 650
A'2 - 5
358
359
59 + 700
360
361
362
59 + 750
363
364
59 + 800
365
366
367
59 + 850
368
369
59 + 900
370
371
372

Σημείωση:
ΣΔΕΤ: βλ. Τυπικό Σχέδιο VOSSLOH COGIFER
Dwg No 6 113 3906


Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60Ε1 - Β70 - W14 (SKL14)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων
59 + 950
373
374
60 + 000
375
376
377
60 + 050
378
379
60 + 100
380
381
382
60 + 150
383
384
60 + 200
385
386
4.40
4.20
4.40
387
60 + 250
388
13.00
389
60 + 300
390
391


Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
60 + 350
60 + 400
60 + 450
392
393
394
395
396
397
398
399
ΕΙΔΟΜΕΝΗ

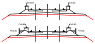
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 6

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

—·—·—·—	Άξονας νέας ΣΓ Καθόδου
—·—50 + 350—·—	Άξονας Αναφοράς
—·—·—·—	Άξονας ΣΓ Ανόδου
—·—·—·—	Μονή Σιδηροτροχιά Ασφαλείας
🟥	Πλήρης αποκατάσταση στρωτήρων (100%)
🟩	Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (80-90%)
🟪	Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (60-70%)
🟧	Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (40-50%)
🟨	Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (1-10%)

Σ/χ : Σιδηροτροχιά
Σ.Σ.Σ. : Συνεχής συγκολλημένη σιδ/χιά
B70 : Στρωτήρες σκυροδέματος B70
Σ.Β. : Στρωτήρες σκυροδέματος
W14 : Τύπος προσήλωσης
SKL14 : Τύπος ελατηριωτών αγκυρίων
ΣΔΕΤ : Συσκευή Διαστολής Ειδικού Τύπου

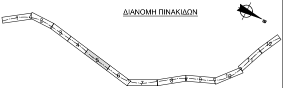
Τύποι Διατομής Έρματος


C=0.50
C=0.50
C=0.60
C=0.60
H=0.25
H=0.25

Απλή Διατομή Έρματος (C=50 cm / H=0 cm)

Ενισχυμένη Διατομή Έρματος (C=60 cm / H=25 cm)

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Σημειώσεις:
1. Οι ΧΘ αναφέρονται στον Άξονα Αναφοράς.
2. Η τυπική απόσταση των στρωτήρων B70 είναι b=60 cm.
Στην περίπτωση όπου οι θέσεις των προβλεπόμενων συγκολλήσεων των σιδ/χιών εμποδίζονται από τη θέση του στρωτήρα, οι μεταξύ αποστάσεις b αυτών μεταβάλλονται κατάλληλα ώστε η εργασία συγκόλλησης να εκτελείται ανεμπόδιστα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει b ≤ 60 cm.

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε." Κ.Τ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 18.000 ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΣΤΡΩΤΗΡΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ –ΕΙΔΟΜΕΝΗ"

ΚΛΕΙΔΑ

ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ
ΜΙΚΡΟ ΔΑΣΟΣ
ΓΕΦΥΡΑ π. ΑΞΙΟΥ
Σ.Σ. ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΩΝ "ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ"
από Χ.Θ. 59+168 έως Χ.Θ. 60+485

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΦΥΛΛΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
Σ 05	01/01	31-12-2025	1:500

ΓΙΑ ΤΟΝ Κ.τ.Ε.

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ
Φ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Μ. ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ι. ΚΑΡΑΜΠΟΓΙΑΣ	Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ Δρ. Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ