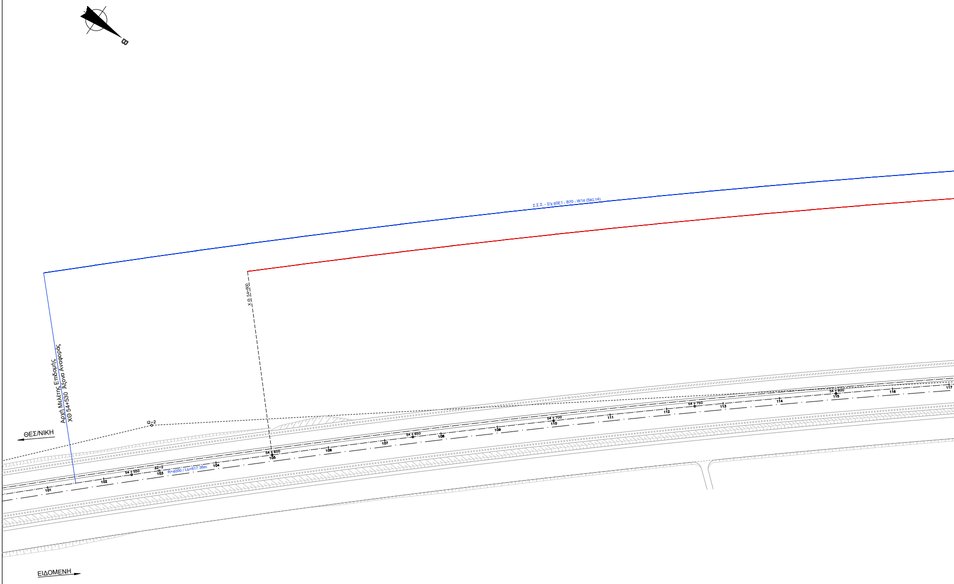
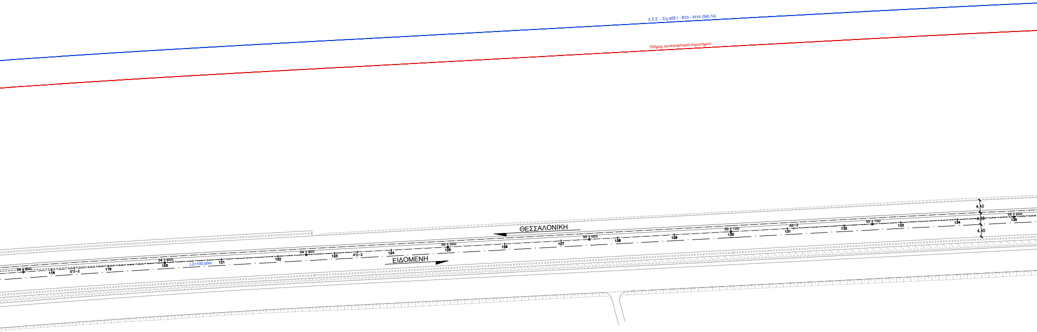

Β
Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
Χ.Θ. 54+600
Αρχή Μελέτης Επιδομής
ΧΘ 54+530 Άξονα Αναφοράς
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
I2-2
Δ2-2
R=4000 / Lb=617.36m
54 + 550
54 + 600
54 + 650
54 + 700
54 + 750
54 + 800
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
ΕΙΔΟΜΕΝΗ

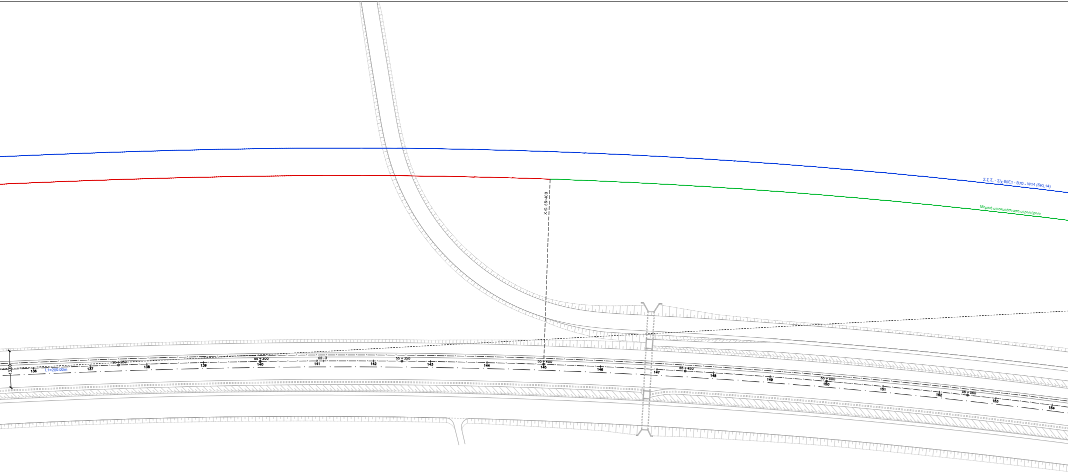
I2-2

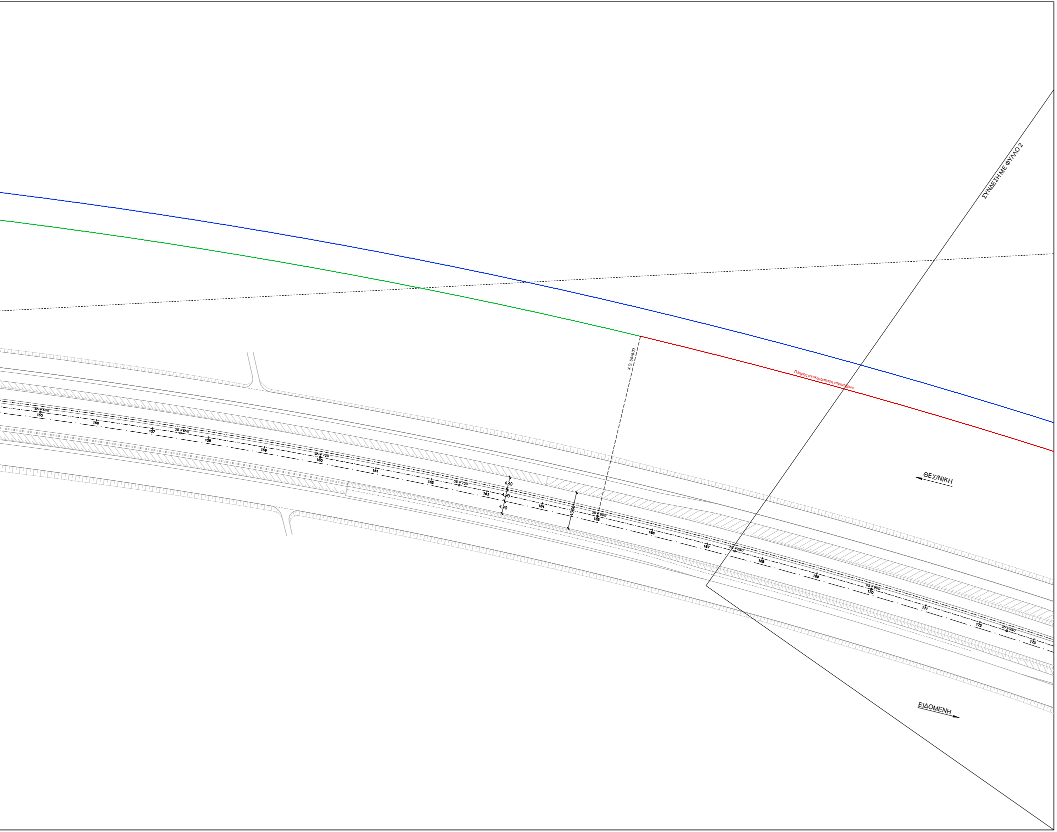
X = 382283.67
Y = 4536686.55

ϑ = 188.5825
R = 4000.00
Lb = 617.36
δ = 16.24
M = 817.36

α = 49.99
L = 100.00
Dr = 0.10
T = 409.66


Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60Ε1 - Β70 - W14 (SKL14)
Πλήρης αντικατάσταση στρωτήρων
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΕΙΔΟΜΕΝΗ
54 + 850
118
Ω'2-2
119
54 + 900
120
L2=100,00m
121
122
54 + 950
123
A'2-2
124
55 + 000
125
126
127
55 + 050
128
129
55 + 100
130
A2-3
131
132
55 + 150
133
134
4.40
4.20
4.40
55 + 200
135


Σ.Σ.Σ. - Σ/χ 60E1 - B70 - W14 (SKL14)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων
Χ.Θ. 55+400
13.00
L1=200.00m
136
137
55 + 250
138
139
55 + 300
140
141
Π2-3
142
55 + 350
143
144
55 + 400
145
146
147
55 + 450
148
149
55 + 500
150
151
152
55 + 550
153
154


ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 2
Χ.Θ. 55+800
Πλήρης αντικατάσταση στρωτήρων
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
ΕΙΔΟΜΕΝΗ
55 + 600
55 + 650
55 + 700
55 + 750
55 + 800
55 + 850
55 + 900
55 + 950
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
4.40
4.20
4.40
13.00

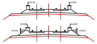
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Άξονας νέας ΣΓ Καθόδου
Άξονας Αναφοράς (50 + 350)
Άξονας ΣΓ Ανόδου
Μονή Σιδηροτροχιά Ασφαλείας

Πλήρης αποκατάσταση στρωτήρων (100%)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (80-90%)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (60-70%)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (40-50%)
Μερική αποκατάσταση στρωτήρων (1-10%)

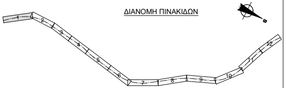
Σ/χ : Σιδηροτροχιά
Σ.Σ.Σ. : Συνεχής συγκολλημένη σιδ/χιά
B70 : Στρωτήρες σκυροδέματος B70
Σ.Β. : Στρωτήρες σκυροδέματος
W14 : Τύπος προσήλωσης
SKL14 : Τύπος ελατηριωτών αγκυρίων
ΣΔΕΤ : Συσκευή Διαστολής Ειδικού Τύπου

Τύποι Διατομής Έρματος


C=0.50
C=0.60
H=0.25

Απλή Διατομή Έρματος (C=50 cm / H=0 cm)
Ενισχυμένη Διατομή Έρματος (C=60 cm / H=25 cm)

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
Β

Σημειώσεις:
1. Οι ΧΘ αναφέρονται στον Άξονα Αναφοράς.
2. Η τυπική απόσταση των στρωτήρων B70 είναι b=60 cm.
Στην περίπτωση όπου οι θέσεις των προβλεπόμενων συγκολλήσεων των σιδ/χιών εμποδίζονται από τη θέση του στρωτήρα, οι μεταξύ αποστάσεις b αυτών μεταβάλλονται κατάλληλα ώστε η εργασία συγκόλλησης να εκτελείται ανεμπόδιστα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει b ≤ 60 cm.

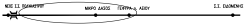
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε." Κ.Τ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 18.000 ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΣΤΡΩΤΗΡΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ –ΕΙΔΟΜΕΝΗ"

ΚΛΕΙΔΑ


ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ
ΜΙΚΡΟ ΔΑΣΟΣ
ΓΕΦΥΡΑ π. ΑΞΙΟΥ
Σ.Σ. ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΩΝ "ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ"
από Χ.Θ. 54+530 έως Χ.Θ. 55+950

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΦΥΛΛΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
Σ 01	01/01	31-12-2025	1:500

ΓΙΑ ΤΟΝ Κ.τ.Ε.

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ
Φ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Μ. ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ι. ΚΑΡΑΜΠΟΓΙΑΣ	Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ Δρ. Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ