Ταχύτητα

Ταχύτητα μελέτης Vμ (km/h)

Ταχύτητα εφαρμογής Vεφ (km/h)

Ανάπτυγμα γραμμής

Απεικόνιση θέσης:

- ΧΘ Διαβάσεων (ΙΔ, Α/Δ, Κ/Δ)
- ΧΘ Μεγάλων Τεχνικών (σήραγγες, γέφυρες)
- ΧΘ Σταθμών (γραμμολογία, φωτόσημα, κρηπιδώματα, Κ.Ε)

Χιλιομέτρηση

Νέα (ενιαία) χιλιομέτρηση

Υφιστάμενη χιλιομέτρηση

Στοιχεία Χάραξης

οριζοντιογραφικά

Στοιχεία καμπυλών:

ΧΘ χαρακτηριστικών σημειων καμπυλών
L=μήκος παραβολικού τόξου (m)
Lb=μήκος κυκλικού τόξου (m)
R=ακτίνα κυκλικού τόξου (m)
hεφ=εφαρμοσμένη υπερύψωση (mm)

Στοιχεία ευθυγραμμίας:

S=μήκος ευθυγράμμου τμήματος (m)

υψομ-ετρικά

Κατά μήκος κλίση (‰)

Τεχνικά

α) Σήραγγες, Γέφυρες
(ΧΘ αρχής, τέλους, μήκος και είδος)

β) Μικρά Τεχνικά
(ΧΘ άξονα τεχνικού, μήκος και είδος)

Επιδομή

Στρώση
- είδος στρώσης (Σ.Σ.Σ., αρμοί)
- υλικά (σιδηροτροχιά, στρωτήρες, σύνδεσμοι)
- ημερομηνία τελευταίας ανακαίνισης

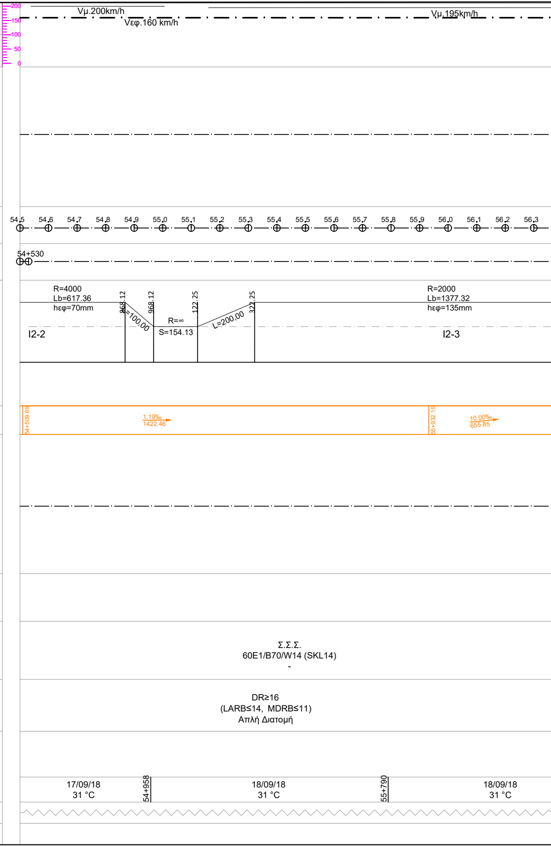
Σκύρο
- ποιότητα
- διατομή έρματος

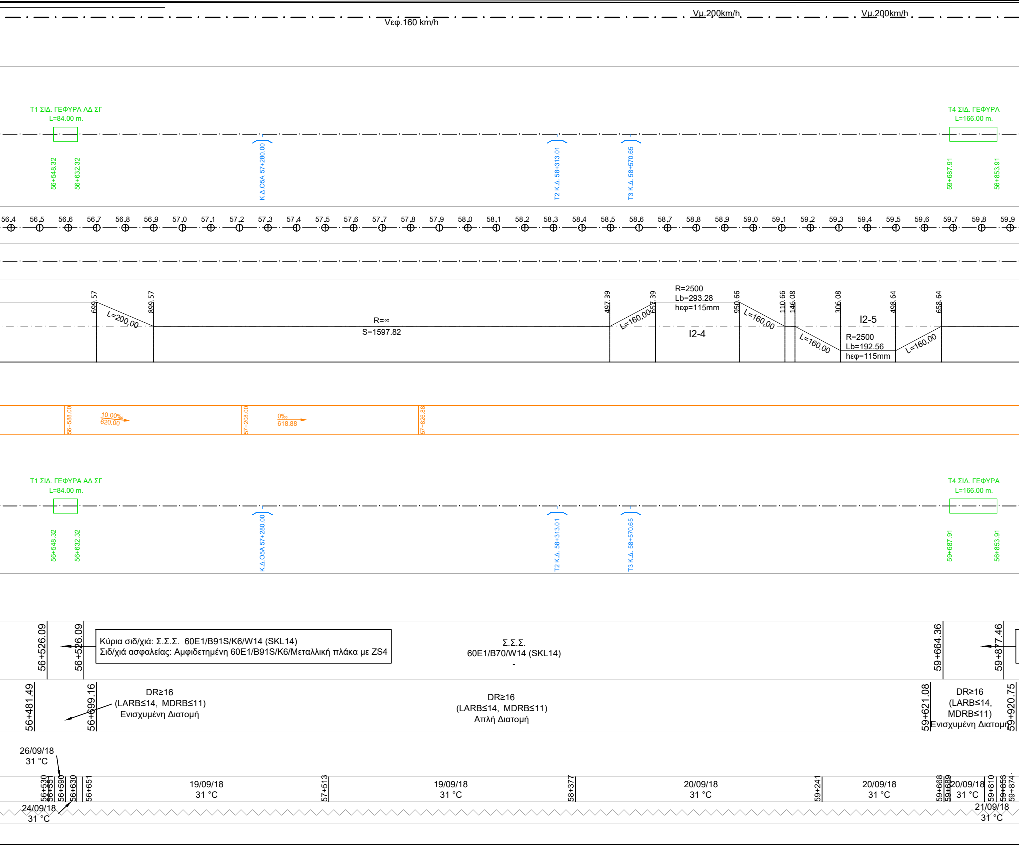
Στοιχεία απελευθέρωσης τάσεων
- ημερομηνία
- θερμοκρασία

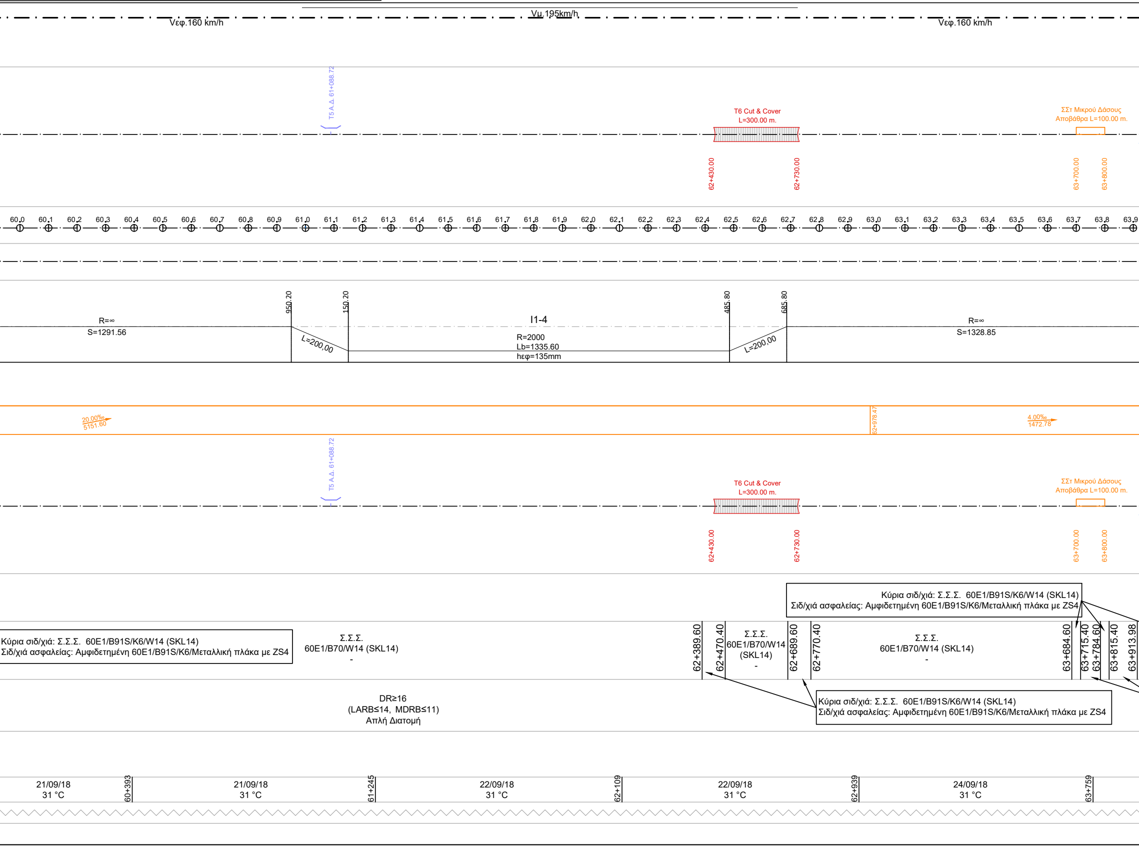
Υποδομή

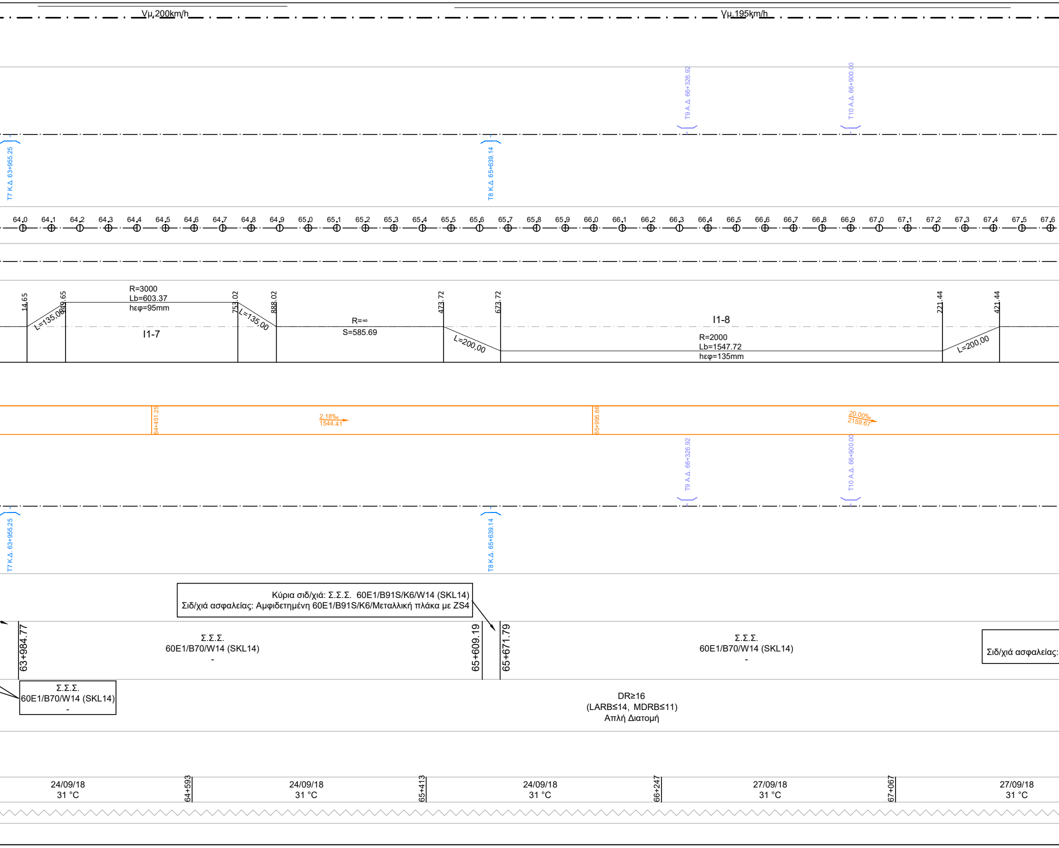
Υπόστρωμα

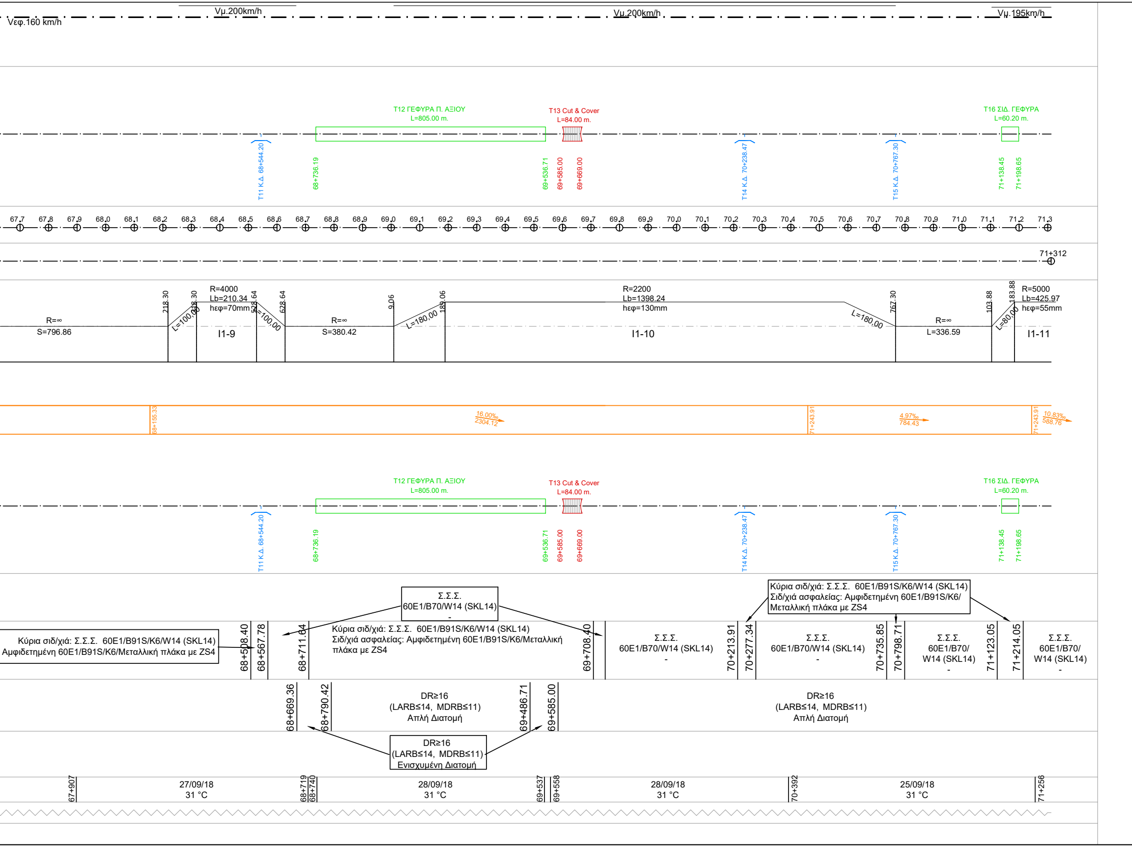
Γεωύφασμα


200
150
100
50
0
Vμ.200km/h
Vεφ.160 km/h
Vμ.195km/h
54.5
54.6
54.7
54.8
54.9
55.0
55.1
55.2
55.3
55.4
55.5
55.6
55.7
55.8
55.9
56.0
56.1
56.2
56.3
54+530
R=4000
Lb=617.36
hεφ=70mm
968.12
L=100,00
968.12
R=∞
S=154.13
122.25
L=200,00
322.25
I2-2
R=2000
Lb=1377.32
hεφ=135mm
I2-3
54+509.69
1.19‰
1422.46
55+932.15
10.00‰
655.85
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
DR≥16
(LARB≤14, MDRB≤11)
Απλή Διατομή
17/09/18
31 °C
54+958
18/09/18
31 °C
55+790
18/09/18
31 °C


Vεφ.160 km/h
Vμ.200km/h
Vμ.200km/h
T1 ΣΙΔ. ΓΕΦΥΡΑ ΑΔ ΣΓ
L=84.00 m.
56+548.32
56+632.32
Κ.Δ.Ο5Α 57+280.00
T2 Κ.Δ. 58+313.01
T3 Κ.Δ. 58+570.65
T4 ΣΙΔ. ΓΕΦΥΡΑ
L=166.00 m.
59+687.91
56+853.91
56.4
56.5
56.6
56.7
56.8
56.9
57.0
57.1
57.2
57.3
57.4
57.5
57.6
57.7
57.8
57.9
58.0
58.1
58.2
58.3
58.4
58.5
58.6
58.7
58.8
58.9
59.0
59.1
59.2
59.3
59.4
59.5
59.6
59.7
59.8
59.9
699.57
L=200,00
899.57
R=∞
S=1597.82
497.39
L=160,00
657.39
R=2500
Lb=293.28
hεφ=115mm
I2-4
950.66
L=160,00
110.66
146.08
L=160,00
306.08
I2-5
R=2500
Lb=192.56
hεφ=115mm
498.64
L=160,00
658.64
56+588.00
10.00‰
620.00
57+208.00
0‰
618.88
57+826.88
T1 ΣΙΔ. ΓΕΦΥΡΑ ΑΔ ΣΓ
L=84.00 m.
56+548.32
56+632.32
Κ.Δ.Ο5Α 57+280.00
T2 Κ.Δ. 58+313.01
T3 Κ.Δ. 58+570.65
T4 ΣΙΔ. ΓΕΦΥΡΑ
L=166.00 m.
59+687.91
56+853.91
56+526.09
56+526.09
Κύρια σιδ/χιά: Σ.Σ.Σ. 60E1/B91S/K6/W14 (SKL14)
Σιδ/χιά ασφαλείας: Αμφιδετημένη 60E1/B91S/K6/Μεταλλική πλάκα με ZS4
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
59+664.36
59+877.46
56+481.49
56+699.16
DR≥16
(LARB≤14, MDRB≤11)
Ενισχυμένη Διατομή
DR≥16
(LARB≤14, MDRB≤11)
Απλή Διατομή
59+621.08
DR≥16
(LARB≤14,
MDRB≤11)
Ενισχυμένη Διατομή
59+920.75
26/09/18
31 °C
56+530
56+551
56+590
56+630
56+651
19/09/18
31 °C
57+513
19/09/18
31 °C
58+377
20/09/18
31 °C
59+241
20/09/18
31 °C
59+668
59+689
20/09/18
31 °C
59+810
59+853
59+874
24/09/18
31 °C
21/09/18
31 °C


Vμ.195km/h
Vεφ.160 km/h
Vεφ.160 km/h
T5 Α.Δ. 61+088.72
T6 Cut & Cover
L=300.00 m.
62+430.00
62+730.00
ΣΣτ Μικρού Δάσους
Αποβάθρα L=100.00 m.
63+700.00
63+800.00
60.0
60.1
60.2
60.3
60.4
60.5
60.6
60.7
60.8
60.9
61.0
61.1
61.2
61.3
61.4
61.5
61.6
61.7
61.8
61.9
62.0
62.1
62.2
62.3
62.4
62.5
62.6
62.7
62.8
62.9
63.0
63.1
63.2
63.3
63.4
63.5
63.6
63.7
63.8
63.9
950.20
150.20
485.80
685.80
R=∞
S=1291.56
L=200,00
I1-4
R=2000
Lb=1335.60
hεφ=135mm
L=200,00
R=∞
S=1328.85
20.00‰
5151.60
62+978.47
4.00‰
1472.78
T5 Α.Δ. 61+088.72
T6 Cut & Cover
L=300.00 m.
62+430.00
62+730.00
ΣΣτ Μικρού Δάσους
Αποβάθρα L=100.00 m.
63+700.00
63+800.00
Κύρια σιδ/χιά: Σ.Σ.Σ. 60E1/B91S/K6/W14 (SKL14)
Σιδ/χιά ασφαλείας: Αμφιδετημένη 60E1/B91S/K6/Μεταλλική πλάκα με ZS4
Κύρια σιδ/χιά: Σ.Σ.Σ. 60E1/B91S/K6/W14 (SKL14)
Σιδ/χιά ασφαλείας: Αμφιδετημένη 60E1/B91S/K6/Μεταλλική πλάκα με ZS4
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
62+389.60
62+470.40
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14
(SKL14)
-
62+689.60
62+770.40
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
63+684.60
63+715.40
63+784.60
63+815.40
63+913.98
Κύρια σιδ/χιά: Σ.Σ.Σ. 60E1/B91S/K6/W14 (SKL14)
Σιδ/χιά ασφαλείας: Αμφιδετημένη 60E1/B91S/K6/Μεταλλική πλάκα με ZS4
DR≥16
(LARB≤14, MDRB≤11)
Απλή Διατομή
21/09/18
31 °C
60+393
21/09/18
31 °C
61+245
22/09/18
31 °C
62+109
22/09/18
31 °C
62+939
24/09/18
31 °C
63+759


Vμ 200km/h
Vμ 195km/h
T9 A.Δ. 66+326.92
T10 A.Δ. 66+900.00
T7 K.Δ. 63+955.25
T8 K.Δ. 65+639.14
64.0
64.1
64.2
64.3
64.4
64.5
64.6
64.7
64.8
64.9
65.0
65.1
65.2
65.3
65.4
65.5
65.6
65.7
65.8
65.9
66.0
66.1
66.2
66.3
66.4
66.5
66.6
66.7
66.8
66.9
67.0
67.1
67.2
67.3
67.4
67.5
67.6
R=3000
Lb=603.37
hεφ=95mm
14.65
149.65
L=135,00
753.02
L=135,00
888.02
I1-7
R=∞
S=585.69
473.72
673.72
L=200,00
I1-8
R=2000
Lb=1547.72
hεφ=135mm
221.44
421.44
L=200,00
64+451.25
2.18‰
1544.41
65+995.66
20.00‰
2159.67
T9 A.Δ. 66+326.92
T10 A.Δ. 66+900.00
T7 K.Δ. 63+955.25
T8 K.Δ. 65+639.14
Κύρια σιδ/χιά: Σ.Σ.Σ. 60E1/B91S/K6/W14 (SKL14)
Σιδ/χιά ασφαλείας: Αμφιδετημένη 60E1/B91S/K6/Μεταλλική πλάκα με ZS4
63+984.77
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
65+609.19
65+671.79
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
Σιδ/χιά ασφαλείας:
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
DR≥16
(LARB≤14, MDRB≤11)
Απλή Διατομή
24/09/18
31 °C
64+593
24/09/18
31 °C
65+413
24/09/18
31 °C
66+247
27/09/18
31 °C
67+067
27/09/18
31 °C


Vεφ.160 km/h
Vμ.200km/h
Vμ.200km/h
Vμ.195km/h
T12 ΓΕΦΥΡΑ Π. ΑΞΙΟΥ
L=805.00 m.
T13 Cut & Cover
L=84.00 m.
T16 ΣΙΔ. ΓΕΦΥΡΑ
L=60.20 m.
T11 K.Δ. 68+544.20
68+736.19
69+536.71
69+585.00
69+669.00
T14 K.Δ. 70+238.47
T15 K.Δ. 70+767.30
71+138.45
71+198.65
67.7
67.8
67.9
68.0
68.1
68.2
68.3
68.4
68.5
68.6
68.7
68.8
68.9
69.0
69.1
69.2
69.3
69.4
69.5
69.6
69.7
69.8
69.9
70.0
70.1
70.2
70.3
70.4
70.5
70.6
70.7
70.8
70.9
71.0
71.1
71.2
71.3
71+312
R=∞
S=796.86
218.30
L=100,00
318.30
R=4000
Lb=210.34
hεφ=70mm
528.64
L=100,00
628.64
I1-9
R=∞
S=380.42
9.06
L=180,00
189.06
R=2200
Lb=1398.24
hεφ=130mm
I1-10
L=180,00
767.30
R=∞
L=336.59
103.88
L=80,00
183.88
R=5000
Lb=425.97
hεφ=55mm
I1-11
68+155.33
16.00‰
2304.12
71+243.91
4.97‰
784.43
71+243.91
10.83‰
588.76
T12 ΓΕΦΥΡΑ Π. ΑΞΙΟΥ
L=805.00 m.
T13 Cut & Cover
L=84.00 m.
T16 ΣΙΔ. ΓΕΦΥΡΑ
L=60.20 m.
T11 K.Δ. 68+544.20
68+736.19
69+536.71
69+585.00
69+669.00
T14 K.Δ. 70+238.47
T15 K.Δ. 70+767.30
71+138.45
71+198.65
Κύρια σιδ/χιά: Σ.Σ.Σ. 60E1/B91S/K6/W14 (SKL14)
Αμφιδετημένη 60E1/B91S/K6/Μεταλλική πλάκα με ZS4
68+508.40
68+567.78
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
68+711.64
Κύρια σιδ/χιά: Σ.Σ.Σ. 60E1/B91S/K6/W14 (SKL14)
Σιδ/χιά ασφαλείας: Αμφιδετημένη 60E1/B91S/K6/Μεταλλική πλάκα με ZS4
69+708.40
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
70+213.91
70+277.34
Κύρια σιδ/χιά: Σ.Σ.Σ. 60E1/B91S/K6/W14 (SKL14)
Σιδ/χιά ασφαλείας: Αμφιδετημένη 60E1/B91S/K6/
Μεταλλική πλάκα με ZS4
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/W14 (SKL14)
-
70+735.85
70+798.71
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/
W14 (SKL14)
-
71+123.05
71+214.05
Σ.Σ.Σ.
60E1/B70/
W14 (SKL14)
-
68+669.36
68+790.42
DR≥16
(LARB≤14, MDRB≤11)
Απλή Διατομή
69+486.71
69+585.00
DR≥16
(LARB≤14, MDRB≤11)
Απλή Διατομή
DR≥16
(LARB≤14, MDRB≤11)
Ενισχυμένη Διατομή
67+907
27/09/18
31 °C
68+719
68+740
28/09/18
31 °C
69+537
69+558
28/09/18
31 °C
70+392
25/09/18
31 °C
71+256

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

—·—·—	Άξονας ΣΓ
Σ.Σ.Σ. :	Συνεχής συγκολλημένη σιδ/χιά
B70 :	Στρωτήρες σκυροδέματος B70
W14 :	Προσήλωση W14
SLK14 :	Σύνδεσμοι SLK14
S :	Μήκος ευθύγραμμου τμήματος
Lb :	Μήκος κυκλικού τόξου
	Κάτω Διάβαση
	Άνω Διάβαση
🟩	Σιδ/κη Γέφυρα
▥	Cut & Cover
🟧	Αποβάθρα ΣΣτ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

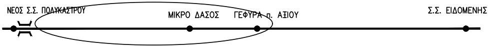
"ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε." Κ.Τ.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 18.000 ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΣΤΡΩΤΗΡΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ –ΕΙΔΟΜΕΝΗ"

ΚΛΕΙΔΑ


ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ
ΜΙΚΡΟ ΔΑΣΟΣ
ΓΕΦΥΡΑ π. ΑΞΙΟΥ
Σ.Σ. ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ "ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ"
από Χ.Θ. 54+530 έως Χ.Θ. 71+312

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΦΥΛΛΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
Δ 01	01/01	31-12-2025	1:10.000

ΓΙΑ ΤΟΝ Κ.τ.Ε.

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ
Φ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Μ. ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ι. ΚΑΡΑΜΠΟΓΙΑΣ	Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ Δρ. Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ