26PROC020028625 2026-10-21

DIONYSIOS KOUTOULOGENIS
Digitally signed by DIONYSIOS KOUTOULOGENIS
Date: 2026.10.20 15:59:33 +03'00'

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες : Μ.ΑΡΕΤΑΚΗ
Ταχ. Δ/νση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297270
E-mail : **m.aretaki@hellenicrailways.gr.**

Αθήνα, 20/10/2026
Αρ. Πρωτ.: 9050293

ΠΡΟΣ: 1. ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ Κ. ΑΡΝΑΚΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε
Τηλεφ. 2310-690399
email : arnakis81@gmail.com
2. ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Τηλεφ. 2310-633541
email : pavlidisdim@yahoo.gr
3. ΚΛΑΡΑΣ ΟΔΥΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Τηλεφ. 2310-761433
Email: klarasgeorge@gmail.com

ΚΟΙΝ : 1 . Κ.Φ

ΘΕΜΑ : **: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ** «Προμήθεια δέκα έξι τεμαχίων σιδηροδρομικών τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG**». Με (CPV : 34631100-0 : Τροχοί ενός τεμαχίου)**

Η εταιρεία «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε» καλεί τους ως άνω ενδιαφερόμενους να υποβάλουν προσφορά για την «Προμήθεια δέκα έξι τεμαχίων σιδηροδρομικών τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG**». Με (CPV : 34631100-0 : Τροχοί ενός τεμαχίου)** όπως περιγράφεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙ «Γενικοί Όροι», το οποίο και επισυνάπτεται.
Για πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους αρμόδιους της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε»: Πιο συγκεκριμένα, για τεχνικά θέματα στο email: d.dianelopoulos@hellenicrailways.gr και τηλ. 24210 25542 κ. Διανελόπουλος Δημήτρης και για λοιπές πληροφορίες με τον κ. Δ. Κουτουλογένη στο τηλ: 210-5297271 και στο email: d.koutoulogenis@hellenicrailways.gr.

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός :

Είκοσι εννέα χιλιάδες διακόσια ογδόντα ευρώ **#29.280,00€# χωρίς ΦΠΑ 24%,** και Τριάντα έξι χιλιάδες τρακόσια επτά ευρώ και είκοσι λεπτά **#36.307,20# με ΦΠΑ 24%,** ο οποίος αναλύεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Παράρτημα Ι).

Υποβολή Προσφοράς

Η οικονομική προσφορά θα υποβληθεί στα email d.koutoulogenis@hellenicrailways.gr και στο dipef@hellenicrailways.gr., μέχρι **την 30η-10-2026,** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **14.00 μ.μ**, στο οποίο θα αναγράφονται :

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ

«Προμήθεια δέκα έξι τεμαχίων σιδηροδρομικών τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG**». Με (CPV : 34631100-0 : Τροχοί ενός τεμαχίου)**

Αριθμός Πρωτογενούς Αιτήματος 9024781/20-04-2026 /
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Τ.Υ./ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΒΟΛΟΥ

Αριθμός Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης Δ/ντος Συμβούλου
9028832/2-6-2026.

Σημειώνουμε ότι :
Οι προσφορές θα έχουν ισχύ για εξήντα (60) ημέρες.

1. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς

Στον ηλεκτρονικό φάκελο της προσφοράς θα περιέχεται :

Α) Το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται.

Β) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86, στην οποία θα αναφέρονται τα κάτωθι :
Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του Ν 1599/86 δηλώνω ότι:
Δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού μου, σύμφωνα με το αριθ. 262 του Ν. 4412/16 ως ισχύει σήμερα.

Γ) Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης ΓΕΜΗ

Δ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου του νόμιμου εκπροσώπου και των λοιπών μελών του ΔΣ της εταιρείας σας.

Ε) Φορολογική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Για κάθε νόμιμη χρήση (εκτός είσπραξης χρημάτων και μεταβίβασης ακινήτων)».

ΣΤ) Ασφαλιστική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου των ΝΠΔΔ».

Ο Οργανισμός βαρύνετε με τον οφειλόμενο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (24% Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Οι τιμές της Οικονομικής Προσφοράς που θα δοθούν από τους διαγωνιζόμενους αποτελούν την πλήρη αποζημίωσή τους για την πλήρη, επιτυχή και εμπρόθεσμη **«Προμήθεια δέκα έξι τεμαχίων σιδηροδρομικών τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG»,** σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ (Γενικοί Όροι).

Ο Οργανισμός έχει το δικαίωμα εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 73 του Ν4412/16 ως ισχύει σήμερα, περί παρέκκλισης από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό αναδόχου που προβλέπεται ότι:

α) στις παρ. 1 και 2 κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή

β) στην παρ. 2, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς».

2. Κριτήριο Ανάθεσης

Ο Ανάδοχος θα εγγυάται την τήρηση των προσφερθέντων τιμημάτων και τιμών που είναι σύμφωνες με την οικονομική του προσφορά και έχουν επέλθει κατόπιν λεπτομερούς υπολογισμού της συγκεκριμένης προμήθειας καθώς και την ακρίβεια της οποίας εγγυάται.
Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ως κριτήριο Ανάθεσης ορίζεται η **πλέον συμφέρουσα, από οικονομικής άποψης, προσφορά μόνο βάσει τιμής.**

3. Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για την Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων

Ισχύει ότι ορίζεται από την κείμενη Νομοθεσία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

DIONYSIOS KOUTOULOGENIS
Digitally signed by DIONYSIOS KOUTOULOGENIS
Date: 2026.10.20 15:59:55 +03'00'

Δ. ΚΟΥΤΟΥΛΟΓΕΝΗΣ

Η ΔΙΕΥ/ΝΤΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Α.ΖΟΡΜΠΑ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

1. Παράρτημα Ι : Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Παράρτημα ΙΙ : Γενικοί Όροι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Αναλυτικά το κόστος που θα προκύψει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και για **οκτώ (8) εβδομάδες**
Ενδεικτικά, η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου, υπολογίζεται ως ακολούθως :

Κ.Α. Υλικού ΟΣΕ	Περιγραφή	Ποσότητα	Τιμή μονάδας χωρίς Φ.Π.Α 24 %	Προϋπολογισμός Συνολική Αξία χωρίς ΦΠΑ 24 %	Τιμή μονάδας χωρίς Φ.Π.Α 24 % σε €	Συνολική Αξία (χωρίς Φ.Π.Α 24 %) σε €	Φ.Π.Α 24 % σε €	Συνολική Αξία Προσφοράς € (με Φ.Π.Α 24 %) σε €
753.320.042	**Προμήθεια δέκα έξι τεμαχίων σιδηροδρομικών τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG**	16 τμχ.	1.830,00	29.280,00 €				
ΣΥΝΟΛΟ				**29.280,00**				

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ…… € (Αριθμητικώς & Ολογράφως)
Τίθεται η Υπογραφή του Νόμιμου Εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου και η σφραγίδα της εταιρείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Γενικοί Όροι

Θεσμικό Πλαίσιο : Η Απευθείας Ανάθεση θα πραγματοποιηθεί βάσει της παρ. 1 του άρθρου 328 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α/8.8.16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 128 του Ν. 4782/21.

Ισχύς Προσφοράς : Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον **για εξήντα (60) ημέρες**.

Διάρκεια Έργου : Ο χρόνος διάρκειας για την **«Προμήθεια δέκα έξι τεμαχίων σιδηροδρομικών τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG»,** θα είναι για **οκτώ (8) εβδομάδες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Αντικείμενο της εν λόγω Προμήθειας : Το αντικείμενο της εν λόγω Πρόκλησης αφορά την «Προμήθεια δέκα έξι τεμαχίων σιδηροδρομικών τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG». Πιο συγκεκριμένα :

- Στα κατά τόπους τμήματα γραμμής (Αθηνών, Λαμίας, Λάρισας, Θεσσαλονίκης, Έδεσσας κλπ.) για τις ανάγκες μεταφοράς προσωπικού, εκχορτώσεων (περιτυπώματος γραμμής & ψεκασμού χόρτων), διαχείρισης συμβάντων κλπ, χρησιμοποιούνται μεταξύ άλλων και αυτοκινούμενα μηχανήματα έργου UNIMOG κατασκευής εργοστασίου MERCEDES/ΕΛΒΟ. Τα εν λόγω μηχανήματα, με τη βοήθεια μικρής διαμέτρου σιδηροδρομικών τροχών και κατάλληλου μηχανισμού που φέρουν στον εξοπλισμό τους, έχουν δυνατότητα διπλής κίνησης, ήτοι δύνανται να κυκλοφορούν, τόσο επί της σιδηροδρομικής γραμμής, όσο και εκτός αυτής.

- Ο μηχανισμός αυτός είναι κατασκευής της Γερμανικής εταιρείας ZAGRO και κάθε όχημα φέρει δύο τροχοφόρους άξονες, ενώ κάθε άξονας φέρει δύο μεταλλικούς ολόσωμους τροχούς διαμέτρου 400 mm.

- Κατά τη χρήση των εν λόγω οχημάτων (όπως και κάθε σιδηροδρομικού οχήματος), συνεπεία της αναπτυσσόμενης τριβής μεταξύ εκάστου τροχού – κεφαλής σιδηροτροχιάς κατά την κύλιση του οχήματος, προκαλείται σταδιακά αλλοίωση του γεωμετρικού προφίλ του όνυχα για κάθε τροχό. Πρόκειται για φυσιολογικό φαινόμενο, το δε μέγεθος (γεωμετρία) της αλλοίωσης μετράται περιοδικά μέσω κατάλληλων μετρητικών διατάξεων. Εφόσον υπερβεί τα εκ των ισχυόντων κανονισμών προβλεπόμενα γεωμετρικά όρια, επιβάλλεται η πραγματοποίηση κατεργασίας τόρνευσης των τροχών του μηχανήματος, προκειμένου να επανέλθει η γεωμετρία των ονύχων των μεταλλικών τροχών στα προβλεπόμενα όρια.

- Δεδομένου ωστόσο ότι κατά τη συνέχιση κυκλοφορίας και χρήσης των οχημάτων εξακολουθεί να υφίσταται επί των τροχών/ονύχων του η επίδραση της τριβής κύλισης (που με τη σειρά της αλλοιώνει σταδιακά το γεωμετρικό προφίλ των τροχών), είναι θέμα χρόνου η ανάγκη για νέα τόρνευση των τροχών, η οποία ωστόσο, εφόσον οι τροχοί έχουν (λόγω προηγούμενων τορνεύσεων) αγγίξει την ελάχιστη επιτρεπτή διάμετρο, δεν είναι περαιτέρω εφικτή.

Δεδομένου ότι δεν υφίσταται απόθεμα των συγκεκριμένων τροχών, και προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη κυκλοφορία - εργασία των υπόψη μηχανημάτων έργου, καθίσταται απαραίτητη η προμήθεια ολόσωμων τροχών για τα συγκεκριμένα οχήματα.

Τεχνικές Προδιαγραφές : Επισυνάπτονται

Παράδοση: Η παράδοση της Προμήθειας θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Τομέα Εργοστασίου Βόλου κατόπιν επικοινωνίας με τον αρμόδιο υπάλληλο κ. Διανελόπουλος Δημήτριος, στο e-mail : d.dianelopoulos@hellenicrailways.gr & με Τηλ. Επικοινωνίας: 24210 25542. Η επικοινωνία θα γίνεται πριν από την προσκόμιση του υλικού. Τμηματικές παραδόσεις δεν επιτρέπονται. Πριν από την παράδοση ο ΟΣΕ θα ενημερώνεται για την ακριβή ημερομηνία (με email και τηλέφωνο) πού θα γίνει αυτή, κατόπιν συνεννόησης με τον αρμόδιο υπάλληλο.
Ο ΟΣΕ δεν φέρει καμία ευθύνη για την μεταφορά των υλικών.

Παραστατικά: Η «**Προμήθεια δέκα έξι τεμαχίων σιδηροδρομικών τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG**», θα πρέπει κατά την παράδοση να συνοδεύεται από τα νόμιμα παραστατικά (Τιμολόγιο, Δελτίο Αποστολής, Ενιαίο Παραστατικό, CMR, κλπ.).

Τρόπος πληρωμής : Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί με την ολοκλήρωση της προμήθειας.

Η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε» βαρύνεται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Σύμφωνα με τον Ν. 4601/2019, άρθρο 151 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 95 του Ν. 5104/2024 ¨Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια και οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149¨ και τα οποία θα πρέπει να κοινοποιούνται στα Email: d.provopoulou@hellenicrailways.gr και dipef@hellenicrailways.gr .

Τα πεδία του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου συμπληρώνονται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ΄αριθμ. 52445/04.09.2023 ΚΥΑ.

Το τιμολόγιο θα έχει τα παρακάτω στοιχεία :

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 Τ.Κ. 10437
Α.Φ.Μ.: 094038689 ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΗΤΤ : 1039.Ε00852.0001

(Για πληροφορίες σχετικά με την εξόφληση του τιμολογίου, μπορείτε να επικοινωνείτε με το Κεντρικό Ταμείο στο email : s.simitikopoulou@hellenicrailways.gr).

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η προσκόμιση Φορολογικής Ενημερότητας (ανεξαρτήτως ποσού υπηρεσίας) και για υπηρεσίες αξίας άνω των #3.000,00# € απαιτείται και η προσκόμιση Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 350 του Ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 4912/22 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης», (ΦΕΚ Α 59/17.3.2022), γίνεται κράτηση ύψους 0,1% υπέρ ΕΑΔΗΣΥ.

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Τ.Υ.
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΒΟΛΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Παπαδιαμάντη 1 , 383 33 ΒΟΛΟΣ
Πληροφορίες : Διανελόπουλος Δημήτρης
Τηλ. Επικοινωνίας : 24210 25542
E-mail : d.dianelopoulos@osenet.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

(σχ.: 9024781/20.04.2026 – ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΒΟΛΟΥ)

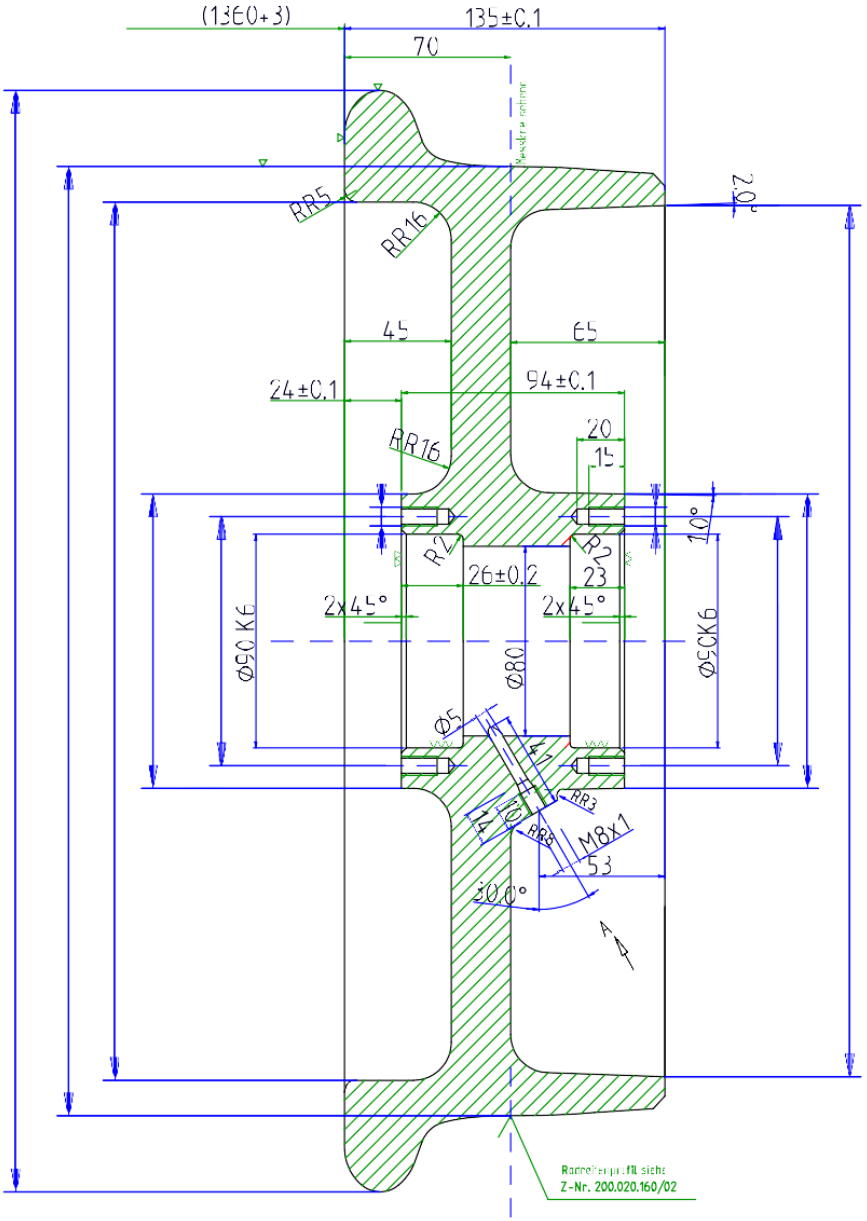
Θέμα : **«Προμήθεια δέκα έξι (16) ολόσωμων τροχών μηχανημάτων έργου UNIMOG»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
ΚΩΔΙΚΟΣ Ο.Σ.Ε.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ
753.320.042	Τροχίσκος ελεύθερος
1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά εκάστου τροχού θα είναι σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο. 2. Κατηγορία χάλυβα G42CrMo4+N,7225 DIN ISO 2768-K.	

Ο Συντάκτης	Ο Υπεύθυνος Τμήματος Εργοστασίου Βόλου	Ο Διευθυντής Διαχείρισης & Συντήρησης Τροχαίου Υλικού
Δημήτριος Διανελόπουλος	Κων/νος Γεωργούλας	Γεώργιος Δανιάς

Ε Γ Κ Ρ Ι Ν Ε Τ Α Ι
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρήστος Παληός



ZAGRO

Maßstab: 1:

Gewicht: 54,08

	Datum	Name
Gezeichn.	25.07.2012	
Gepr.		
Norm		
DIN EN 10083-2		

Laufrad Ø400 Standard
mit DB-Profil 70° H402C
Fertigungszeichnung

Teilenr.: 412 02 000793 1

Blatt

430.02.20.152 (U1000)

Allgemeintoleranz Längen-/Winkelmaße nach DIN ISO 2768-1

Allgemeintoleranz Form-/ Lagetoleranz nach DIN ISO 2768-K

Schutzvermerk nach ISO 16016

G42CrMo4+N

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH Mühlstraße 11 - 15

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε.
Έδρα: Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα | Αρ. Γ.Ε.ΜΗ.: 000779701000
www.hellenicrailways.gr