



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 2022

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΣΕ (01/01/2022-31/12/2022)	3
2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΣΕ	5
3. Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΣΕ	8
3.1 ΣΚΟΠΟΣ.....	8
3.2 ΤΟ ΟΡΑΜΑ.....	8
3.3 Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ	8
4. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΣΕ.....	9
4.1 ΓΕΝΙΚΑ	9
4.2 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ	9
4.3 ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΟΣΕ	10
4.4 ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	11
4.4.1 Οι Εργαζόμενοί μας	11
4.4.2 Εκπαίδευση Εργαζομένων	11
4.4.3 Υγεία και Ασφάλεια	14
4.4.4 Εθελοντική αιμοδοσία	14
4.5 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	15
4.6 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	17
4.7 ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	18
4.7.1 Έργα	18
4.7.2 Μελέτες	19
4.8 ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	20
4.8.1 Εκσυγχρονισμός του τομέα της γραμμής	20
4.8.2 Δημιουργία «Ψηφιακού μητρώου συντήρησης εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής»	21
4.8.3 Τεχνικά Έργα	21
4.8.4 Διαλειτουργικότητα	22
4.9 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ	22
4.9.1 Επενδύσεις σε εταιρικές λειτουργίες και πληροφορική	22
4.9.2 Εκσυγχρονισμός στη Διοίκηση	23
4.10 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ	25
4.11 ΟΣΕ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	25
4.11.1 Ιστορικό Αρχείο.....	25
4.11.2 Σιδηροδρομικό Μουσείο	27
5. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.....	29

5.1 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	29
5.2 ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ 2022	30
5.2.1 Εταιρικά θέματα	30
5.2.2 Πορεία Υλοποίησης έργων	30
5.2.2.1 Δράσεις 2022 σχετικές με τις διαδικασίες εξασφάλισης χρηματοδότησης.....	30
5.2.2.2 Πορεία υλοποίησης έργων σε εξέλιξη εντός του 2022	31
5.2.2.3 Εξέλιξη διαδικασιών δημοπράτησης συμβάσεων έργων και μελετών εντός του 2022	32
5.2.2.4 Δράσεις εξωστρέφειας	34
6. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023	35
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	38
1. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ	39
2. ΔΙΚΤΥΟ	41
3. ΧΡΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	44
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	46
5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	49
6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....	50

1. Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΣΕ (01/01/2022-31/12/2022)

**Πρόεδρος Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος**

ΠΑΤΕΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΚΛΕΑΡΧΟΣ

(01/01/2022-31/12/2022)

**Αναπληρωτής
Διευθύνων Σύμβουλος
& Εκτελεστικό Μέλος**

ΚΟΤΤΑΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

(01/01/2022-02/06/2022)

(01/01/2022-31/12/2022)

Μη εκτελεστικά Μέλη

ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

(01/01/2022-31/12/2022)

ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

(01/01/2021-02/06/2022)

ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

(01/01/2022-31/12/2022)

ΚΟΤΤΑΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

(02/06/2022-31/12/2022)

ΛΕΒΕΝΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

(01/01/2022-31/12/2022)

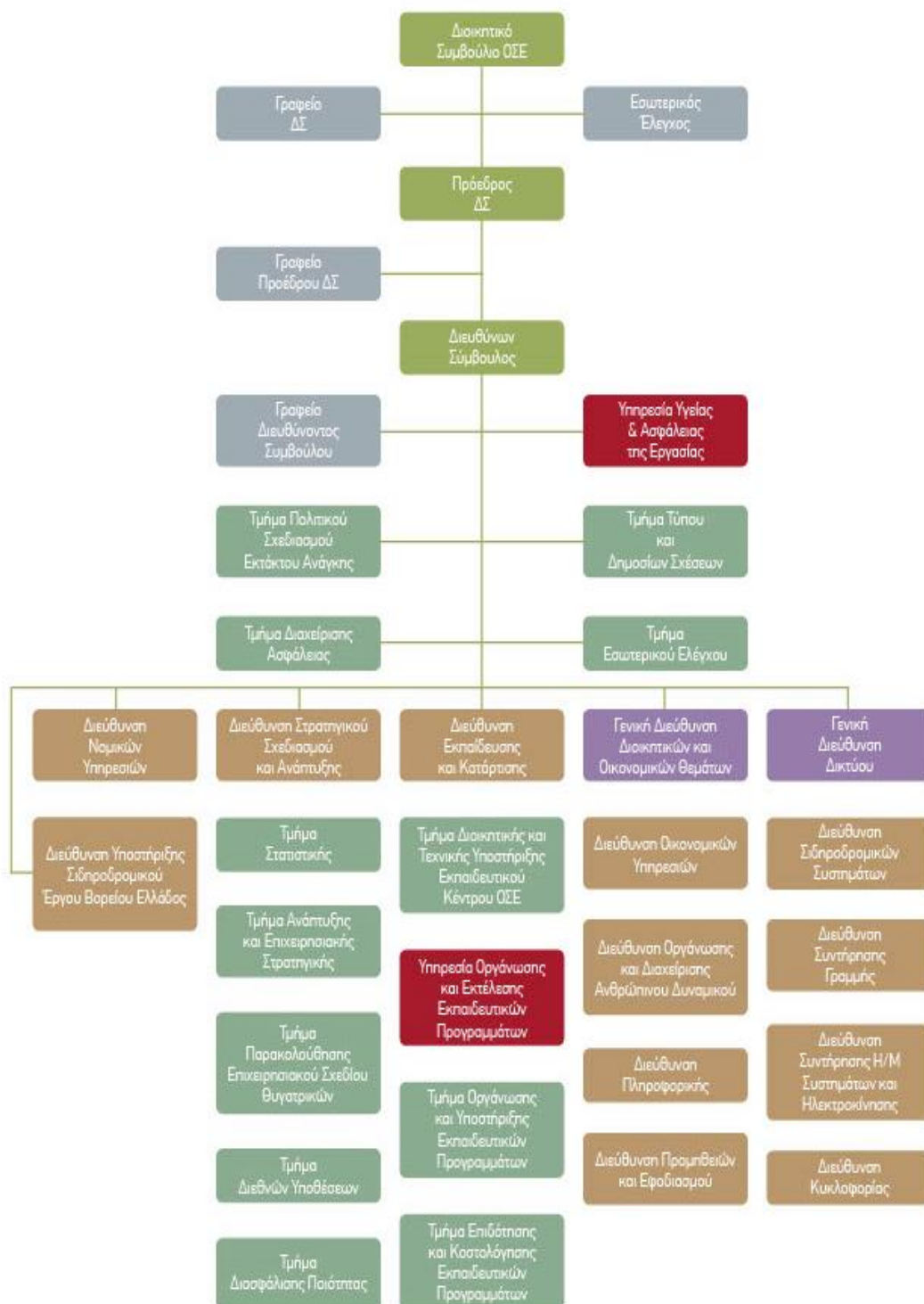
ΣΑΓΙΑΚΟΥ ΟΥΡΑΝΙΑ

(02/06/2022-31/12/2022)

ΤΑΓΓΙΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

(01/01/2022-31/12/2022)

ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ



2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΣΕ

- Ο ΟΣΕ ιδρύθηκε το 1970 από τους πρώην ΣΕΚ (Σιδηρόδρομοι Ελληνικού Κράτους).
- Λειτουργεί ως Όμιλος Εταιρειών και ανήκει εξ ολοκλήρου στο Ελληνικό Δημόσιο.
- Είναι Δημόσια Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας με έδρα την Αθήνα.
- Λειτουργεί με πλήρη διοικητική, νομική και οικονομική αυτοτέλεια υπό την εποπτεία του Κράτους.

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Η εξέλιξη του σιδηροδρόμου στη χώρα μας είναι παράλληλη με την εξέλιξη του Ελληνικού Κράτους. Τα κυριότερα γεγονότα – σταθμοί που συνθέτουν την ιστορική πορεία των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα είναι:

1869

Κατασκευάζεται η πρώτη σιδηροδρομική γραμμή στην Ελλάδα, ο «Απ' Αθηνών εις Πειραιάν Σιδηρόδρομος» (Σ.Α.Π.) που ενώνει το Θησείο με τον Πειραιά.

1882

Συστήνεται η ανώνυμη μετοχική εταιρεία με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Αθηνών – Πειραιώς – Πελοποννήσου» (ΣΠΑΠ), με έδρα την Αθήνα.

1883

Εγκαινιάζεται ο Σιδηρόδρομος Πύργου Κατακόλου (Σ.Π.Κ.).

1884

Παραδίδεται στην εκμετάλλευση το πρώτο τμήμα των Σιδηροδρόμων Πειραιώς-Αθηνών-Πελοποννήσου (Σ.Π.Α.Π.), Πειραιάς-Ελευσίνα. Η κατασκευή του δικτύου μετρικού εύρους της Πελοποννήσου θα ολοκληρωθεί το 1902.

1890

Έναρξη λειτουργίας της γραμμής Μεσολόγγι-Αγρίνιο των Σιδηροδρόμων Βορειοδυτικής Ελλάδος(Σ.ΒΔ.Ε.).

1896

Ολοκληρώνεται η κατασκευή της γραμμής 22km του οδοντωτού σιδηροδρόμου Διακοφτού-Καλαβρύτων (ΔΚ).

1904 - 1909

Παραδίδεται στην εκμετάλλευση η γραμμή κανονικού εύρους του «Λαρισσαϊκού», Σιδηροδρόμου Πειραιώς-Δεμερλή (Παλαιοφαρσάλου) – Συνόρων (Παπαπούλι) (Π.Δ.Σ.), της Εταιρείας των Ελληνικών Σιδηροδρόμων (Ε.Ε.Σ.). Σύνδεση Αθηνών και Πειραιά με την κεντρική Ελλάδα και τα τότε ελληνοτουρκικά σύνορα. Από τον «Λαρισσαϊκό» έμεινε να αποκαλείται μέχρι σήμερα ο κεντρικός σιδηροδρομικός σταθμός της πρωτεύουσας «Σταθμός Λαρίσης».

1916

Ολοκληρώνεται το ενωτικό τμήμα Παπαπούλι-Πλατύ, που ενώνει τη γραμμή του Π.Δ.Σ. με τα πρώην Οθωμανικά δίκτυα Μακεδονίας και Θράκης των Εταιρειών: Ανατολικοί Σιδηρόδρομοι (Α.Σ.), Σιδηρόδρομος Θεσσαλονίκης-Μοναστηρίου (Θ.Μ.) και Ενωτικός σιδηρόδρομος Θεσσαλονίκης-Κωνσταντινουπόλεως (Ε.Θ.Κ.).

1918

Επιτάσσεται το δίκτυο της Πελοποννήσου (ΣΠΑΠ).

1920

Ιδρύονται οι Σιδηρόδρομοι του Ελληνικού Κράτους ως ενιαία διοίκηση των δύο ανεξάρτητων μεταξύ τους κρατικών σιδηροδρομικών εταιρειών, ΠΔΣ και ΣΠΑΠ. Ξεκινά και η σταδιακή εξαγορά των οθωμανικών εταιρειών Μακεδονίας και Θράκης (Α.Σ., Θ.Μ. και Ε.Θ.Κ.).

1922

Οι ΣΠΑΠ αποσπώνται από τους ΣΕΚ και αποτελούν εταιρεία υπό ιδιωτική εκμετάλλευση.

1929

Η Γαλλοελληνική Εταιρεία Σιδηροδρόμων (Γ.Ε.Σ.) αναλαμβάνει το τμήμα Αλεξανδρούπολη-Σβίλενγκραντ των πρώην Ανατολικών Σιδηροδρόμων.

1932

Περιέρχονται στους ΣΕΚ οι Τοπικοί Σιδηρόδρομοι Μακεδονίας (Τ.Σ.Μ.) που το 1923 είχαν αναλάβει την εκμετάλλευση της γραμμής Σκύδρα-Αριδαία.

1936 - 1937

Άφιξη των πρώτων αυτοκινηταμαξών (automotrice) των ΣΕΚ (κατασκευής Flöridsdorf Αυστρίας), των ΣΠΑΠ (κατασκευής DWF-Uerdingen-MAN και Linke Hofmann-MAN Γερμανίας) και των ΓΕΣ (DWF-Uerdingen-MAN).

1940 - 1944

Σημαντικό μεταφορικό έργο των σιδηροδρόμων στην πολεμική κινητοποίηση 1940. Απώλειες σιδηροδρομικών και πολλαπλά σαμποτάζ αντίστασης στην γερμανική κατοχή. Τεράστιες καταστροφές τροχαίου υλικού, τεχνικών έργων και εγκαταστάσεων από τα στρατεύματα κατοχής κλιμακούμενες κατά την αποχώρησή τους.

1949

Μετά από μία πενταετία έργων για την αποκατάσταση από τις πολεμικές καταστροφές, κατορθώνεται η σιδηροδρομική επανασύνδεση της Αθήνας με τη Θεσσαλονίκη.

1951 - 1955

Περίοδος συγχωνεύσεων των μικρότερων εταιρειών στις δύο μεγαλύτερες, ΣΕΚ και ΣΠΑΠ. Οι ΣΠΚ και ΣΒΔΕ υπάγονται στους ΣΠΑΠ (1951, 1952), ενώ η Γαλλοελληνική Εταιρεία Σιδηροδρόμων και οι ΣΘ υπάγονται στους ΣΕΚ (1954, 1955).

1961

Έναρξη εφαρμογής του προγράμματος δηζελοκίνησης των ΣΕΚ με την προμήθεια 10 δηζελοκίνητων μηχανών έλξης ALCO (ΗΠΑ). Αρχίζει η σταδιακή απόσυρση των ατμαμαξών. Οι ΣΠΑΠ, παράλληλα, κατασκευάζουν στο Κεντρικό Εργοστάσιό τους, την πρώτη τους δηζελάμαξα, βάσει σχεδιασμού του μηχανικού Βύρωνα Παπαγεωργίου.

1962

Εξαγορά των ΣΠΑΠ από τους ΣΕΚ. Δημιουργία Διεύθυνσης Περιφέρειας Πελοποννήσου (Δ.Π.Π.) των ΣΕΚ.

1970

Ίδρυση νέου Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) ως δημόσια επιχείρηση με τη μορφή Ανώνυμης Εταιρείας. Έναρξη λειτουργίας του νέου Οργανισμού από 1-1-1971.

1971

Αρχίζει να ισχύει ο νέος Υπηρεσιακός Οργανισμός του ΟΣΕ.

1976

Με νέα σύμβαση, η Γαλλική Εταιρεία Μελετών και Κατασκευών Σιδηροδρομικών Έργων «SOFRERAIL» συνεχίζει από το 1966 την εκπόνηση μελετών και την έκδοση «Τεχνικών Οδηγιών», στις οποίες βασίστηκε η οργάνωση και η λειτουργία των Κλάδων Εκμετάλλευσης, Γραμμής και Έλξης του ΟΣΕ.

1979

Ιδρύεται από τον ΟΣΕ -για πρώτη φορά στην Ελλάδα- το Σιδηροδρομικό Μουσείο. Αρχικά φιλοξενεί 6 ιστορικές ατμάμαξες, 2 βαγόνια, 8 δραιζίνες, καθώς και άλλο μουσειακό υλικό

1983

Αρχίζουν να παραδίδονται μία σειρά αναπτυξιακών έργων στα τμήματα Οινόη - Τιθορέα και Δομοκός - Λάρισα, που περιλαμβάνουν το διπλασιασμό της γραμμής και την εγκατάσταση ηλεκτρικής σηματοδότησης.

1990

Ολοκληρώνεται η κατασκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων του Κέντρου Επαγγελματικής Κατάρτισης του ΟΣΕ, στην περιοχή του Αγ. Ιωάννη Ρέντη.

1996

Ιδρύεται θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ με την επωνυμία ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.. Αντικείμενό της η μελέτη και κατασκευή νέων χαράξεων και γραμμών στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

1999

Εγκαίνια του πρώτου τμήματος ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο του ΟΣΕ, στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Ειδομένη. Η ρευματοληψία γίνεται μέσω Εναέριας Γραμμής Επαφής με εναλλασσόμενο ρεύμα 25kV στα 50Hz.

2006

Σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 41/2005 έγιναν οι βασικές ενέργειες ώστε από 1/1/2007 να συντελεστεί η αναδιοργάνωση του ΟΣΕ Α.Ε. με ανεξάρτητη τη λειτουργία της Υποδομής από την Εκμετάλλευση, ήτοι με τη δημιουργία των εταιρειών ΕΔΙΣΥ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

2008

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ανεξαρτητοποιήθηκε από τον Όμιλο και υπήχθη απευθείας στο Ελληνικό Δημόσιο.

2010

Ολοκληρώνεται η συγχώνευση με απορρόφηση της ΕΔΙΣΥ Α.Ε. από τον Ο.Σ.Ε.

Ο ΟΣΕ γίνεται ο μοναδικός διαχειριστής της σιδηροδρομικής υποδομής (ν.3891/2010) και αρχίζει η υλοποίηση ενός μεγάλου προγράμματος αναδιοργάνωσής του με στόχο τον εξορθολογισμό των δαπανών του, τη βελτιστοποίηση του Ανθρώπινου Δυναμικού του και την επικαιροποίηση των Κανονισμών Λειτουργίας και Προσωπικού.

2013 – 2016

Ανάπτυξη Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος Ποιότητας, Περιβάλλοντος, Σιδηροδρομικής Ασφάλειας και Ασφάλειας Πληροφορίας.

2019

Ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Αθήνα – Θεσσαλονίκη η οποία διαμόρφωσε τον δρομολογιακό χρόνο στις 4 ώρες. Επιπλέον αναμένεται η ολοκλήρωση της σηματοδότησης της γραμμής που θα δώσει μεγαλύτερη χωρητικότητα, ασφάλεια και αξιοπιστία.

2021

Μεταφέρθηκε στον ΟΣΕ το έργο των εγκαταστάσεων του Θριασίου Πεδίου, του μεγαλύτερου διαμετακομιστικού κέντρου στη Νότια Ευρώπη.

2022

Δημοσίευση του Νόμου 4974 περί Αναδιάρθρωσης του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της αναδιοργάνωσης και του διαχωρισμού των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

3. Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΣΕ

3.1 ΣΚΟΠΟΣ

- α. η διαχείριση και η εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής όπως αυτή ορίζεται στην περίπτωση 16 του άρθρου 2 του Π.Δ. 41/2005,
- β. η κατασκευή νέας Σιδηροδρομικής Υποδομής, καθώς και η συντήρηση και η λειτουργία της υφιστάμενης υποδομής,
- γ. η διαχείριση των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας,
- δ. η ίδρυση και λειτουργία σχολών ή εκπαιδευτικών κέντρων οποιασδήποτε φύσεως, για την παροχή εκπαίδευσης προς οποιοδήποτε πρόσωπο,
- ε. η άσκηση κάθε αρμοδιότητας που προβλέπεται από την εθνική και από την κοινοτική νομοθεσία για τον διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, καθώς και κάθε άλλης, συναφούς προς τα παραπάνω, δραστηριότητας, έστω και μη ρητώς προβλεπόμενη από το παρόν καταστατικό, πλην όμως πρόσφορη για την επίτευξη των σκοπών του.

3.2 ΤΟ ΟΡΑΜΑ

Όραμα του ΟΣΕ είναι η ανάπτυξη σύγχρονης υποδομής για την παροχή σιδηροδρομικών μεταφορικών υπηρεσιών, καθιστώντας το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο ουσιαστικό τμήμα των διευρωπαϊκών δικτύων, ικανοποιώντας την ανάγκη των πολιτών και των λοιπών φορέων για γρήγορη, ασφαλή, άνετη και οικονομική μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου, ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες της χώρας.

3.3 Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Ο ΟΣΕ είναι ένας Όμιλος εταιρειών παροχής υπηρεσιών διαχείρισης, ανάπτυξης, συντήρησης και εκμετάλλευσης της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής καθώς και εκτέλεσης αναπτυξιακών έργων υποδομής που συνήθως αναθέτει στην θυγατρική του ΕΡΓΟΣΕ.

Η Αποστολή του ΟΣΕ είναι να παρέχει τις κατάλληλες υπηρεσίες με στόχο να:

- Καταστεί ο σιδηρόδρομος βασικό μέσο μετακίνησης πολιτών και μεταφοράς εμπορευμάτων.
- Μεγιστοποιηθεί η κοινωνικοοικονομική αποδοτικότητα των διατιθέμενων πόρων για την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς στο μεγαλύτερο μέρος της χώρας.
- Υπάρξει αρμονική συνεργασία με τους φορείς οικονομικής, επιχειρηματικής και κοινωνικής ζωής της χώρας.

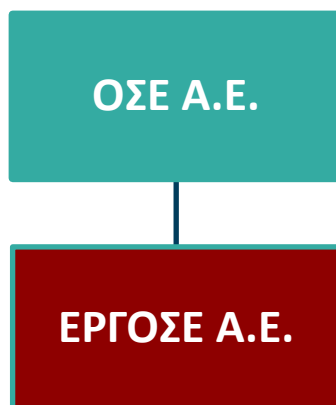
Για την υλοποίηση της αποστολής του συνεργάζεται με όλους τους εμπλεκόμενους και ενδιαφερόμενους φορείς της οικονομικής, επιχειρηματικής και κοινωνικής ζωής της χώρας και συμβάλλει θετικά στη διαρκή ανάπτυξη της εθνικής και τοπικής οικονομίας.

Το όραμα και η αποστολή του Οργανισμού εκφράζονται και υλοποιούνται μέσω συγκεκριμένων στρατηγικών κατευθύνσεων, που αφορούν στην ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας και στην εξασφάλιση συνθηκών διαλειτουργικότητας με τους ευρωπαϊκούς σιδηροδρόμους.

4. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΣΕ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η Δομή του Ομίλου ΟΣΕ όπως διαμορφώθηκε στις 31.12.2022 :



Στις επόμενες ενότητες παρουσιάζονται αναλυτικά οι δράσεις των εταιριών κατά το έτος 2022.

Επίσης δημοσιεύθηκε ο Νόμος 4974/2022 περί Αναδιάρθρωσης του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της αναδιοργάνωσης και του διαχωρισμού των εταιριών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Σημειώνεται ότι η ΕΡΓΟΣΕ ενεργεί με γνώμονα την εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων για τα έργα που εκπονεί. Ως εκ τούτου ο ΟΣΕ δεν ελέγχει τις Συμβάσεις που συνάπτει η ΕΡΓΟΣΕ ούτε τα χρονοδιαγράμματα καθώς και την υλοποίηση των ανάλογων έργων που αποτελούν αποκλειστική ευθύνη της ΕΡΓΟΣΕ.

4.2 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Σχεδίου του ΟΣΕ για την περίοδο 2022 – 2025, το οποίο εγκρίθηκε με την Απόφαση αρ. ΔΠΔΑ/160790/24.05.2022 του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 2609/22, παρατίθενται οι Στρατηγικοί και Επιχειρησιακοί Άξονες μέσω των οποίων υλοποιείται η Στρατηγική του ΟΣΕ:

1. ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2. ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
3. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Οι 3 Στρατηγικοί και Επιχειρησιακοί Άξονες εξειδικεύονται σε 11 επιμέρους δράσεις:

Α/Α	ΔΡΑΣΕΙΣ
ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
1	Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ)
2	Κουλτούρα Ασφάλειας
3	Εστίαση στον Πελάτη
4	Φιλοσοφία συνεχούς βελτίωσης
5	Σχέσεις αμοιβαίου οφέλους με προμηθευτές και συνεργάτες
ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ	
1	Ασφάλεια της Εργασίας
2	Εκπαίδευση Ανθρωπίνου Δυναμικού
3	Εθελοντική αιμοδοσία
4	Κώδικας Δεοντολογίας – ενίσχυση διαφάνειας και καταπολέμηση της διαφθοράς

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	
1	Επιδιωκόμενοι επιχειρησιακοί στόχοι
2	Κρίσιμοι Παράγοντες Επιτυχίας και Ενέργειες που προορίζονται για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων

4.3 ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΟΣΕ

Ο Οργανισμός περιλαμβάνει τις ακόλουθες οργανωτικές μονάδες (Διευθύνσεις, Υπηρεσίες, Τμήματα):

- Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Συστημάτων (μονάδα αρμόδια για τη μελέτη, εποπτεία και το χειρισμό θεμάτων του υφιστάμενου δικτύου όπως επιδομής γραμμής, των γεφυρών και των μεταλλικών έργων, των υπογείων και γεωτεχνικών έργων και λοιπών υφισταμένων εγκαταστάσεων, τη σύνταξη κανονισμών και προδιαγραφών, τη μεταφορά τεχνογνωσίας, την παρακολούθηση τεχνολογικών εξελίξεων στα θέματα επιδομής, υποδομής και κυκλοφορίας και ποιοτικής παρακολούθησης – αξιολόγησης της σιδηροδρομικής γραμμής μετά του καταγραφικού μηχανήματος, τον έλεγχο της ποιότητας των υλικών επιδομής και υποδομής του δικτύου, την διενέργεια εργαστηριακών ελέγχων υλικών γραμμής)
- Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής (μονάδα αρμόδια για την οργάνωση και τον έλεγχο των εργασιών συντήρησης και ανακαίνισης της υποδομής και επιδομής της γραμμής, των κτηρίων, των τεχνικών έργων, των γεφυρών και λοιπών εγκαταστάσεων όλου του δικτύου, την εκτέλεση έργων με αυτεπιστασία με προσωπικό και μηχανικό εξοπλισμό)
- Διεύθυνση Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων & Ηλεκτροκίνησης (μονάδα αρμόδια για την οργάνωση και τον έλεγχο των εργασιών συντήρησης των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων, ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης, την εκτέλεση έργων με αυτεπιστασία με προσωπικό και μηχανικό εξοπλισμό)
- Διεύθυνση Κυκλοφορίας (μονάδα αρμόδια για τη μελέτη και το σχεδιασμό θεμάτων που αφορούν στην οργάνωση των μεταφορών, στην ασφαλή κυκλοφορία των μεταφορικών μέσων πλην αυτοκινήτων, την επωφελή χρήση των εγκαταστάσεων και των μεταφορικών μέσων καθώς και του προσωπικού αρμοδιότητάς της)
- Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης (μονάδα αρμόδια για θέματα στρατηγικού σχεδιασμού, ανάπτυξης δικτύου, επενδύσεων και χρηματοδοτήσεων έργων, παρακολούθησης θυγατρικών, παρακολούθησης ακίνητης περιουσίας, στατιστικής, διασφάλισης ποιότητας και διεθνών υποθέσεων)
- Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (μονάδα αρμόδια για τον σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την υλοποίηση και την παρακολούθηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων)
- Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (μονάδα αρμόδια για το χειρισμό θεμάτων, σχετικών με το σχεδιασμό, την οργάνωση, τον έλεγχο και την εποπτεία των οικονομικών της εταιρείας)
- Διεύθυνση Οργάνωσης και Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού (μονάδα αρμόδια για τη διαχείριση θεμάτων που αφορούν στο ανθρώπινο δυναμικό και την οργάνωση της εταιρείας)
- Διεύθυνση Πληροφορικής (μονάδα αρμόδια για την ανάπτυξη, υποστήριξη και λειτουργία Πληροφορικών Συστημάτων και εφαρμογών, Δικτύων Τηλεματικής και εξοπλισμών Πληροφορικής)
- Διεύθυνση Προμηθειών & Εφοδιασμού (μονάδα αρμόδια να μεριμνά για τον έγκαιρο εφοδιασμό της εταιρείας με τα κάθε είδους αναγκαία υλικά, την παραλαβή τους και γενικά τη διαχείρισή τους)
- Διεύθυνση Νομικών Υπηρεσιών (μονάδα αρμόδια για τη νομική υποστήριξη των θεμάτων του ΟΣΕ και την οργάνωση της νομικής του θέσης και υπεράσπισης)
- Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου (μονάδα αρμόδια για τον έλεγχο της διαχείρισης και των υπολόγων οργάνων της εταιρείας και τη διεξαγωγή ερευνών και ανακρίσεων επί σχετικών θεμάτων)
- Διεύθυνση Υποστήριξης Σιδηροδρομικού Έργου Βορείου Ελλάδος (μονάδα αρμόδια για τη συγκέντρωση στοιχείων, την εκπόνηση μελετών και την υποβολή προτάσεων σε θέματα Διοικητικό – Οικονομικής και τεχνικής φύσεως για την περιοχή Βορείου Ελλάδος καθώς και για την εκπροσώπηση της εταιρείας στην περιοχή αυτή).
- Υπηρεσία Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας (μονάδα αρμόδια για την εκπόνηση Κανονισμών και Εγχειριδίων σχετικών με την Υγεία και Ασφάλεια της Εργασίας και την υλοποίηση του θεσμού και των παρεχομένων υπηρεσιών των Τεχνικών Ασφάλειας και Ιατρών Εργασίας)
- Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας (μονάδα αρμόδια για τη θέσπιση συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας και την παρακολούθηση της εφαρμογής του και για τη λήψη Έγκρισης Ασφάλειας από την Αρχή Ασφάλειας)
- Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού Έκτακτης Ανάγκης (μονάδα που καλύπτει τις ανάγκες της Εταιρείας σε έκτακτα γεγονότα, με την ευθύνη κινητοποίησης των αρχών, των Σωμάτων Ασφαλείας και του εσωτερικού μηχανισμού)

- Τμήμα Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων (μονάδα που παρέχει υπηρεσίες προβολής του έργου της Εταιρίας και υποστηρίζει τις θέσεις της στα Μ.Μ.Ε.)

Στις 30-5-2022 εγκρίθηκε καινούργιος εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας του ΟΣΕ ο οποίος δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ/2623/Τ.Β'/30-5-2022.

4.4 ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

4.4.1 Οι Εργαζόμενοι μας

Ο Όμιλος ΟΣΕ στο τέλος του 2022 αριθμούσε συνολικά 954 εργαζόμενους.

Οι εργαζόμενοι κατανέμονται ανά εταιρεία ως εξής:

- α) ΟΣΕ Α.Ε. : 770 άτομα
- β) ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. : 184 άτομα

Πλέον των ανωτέρω, στον ΟΣΕ πραγματοποιήσαν πρακτική άσκηση είκοσι (20) μαθητές/σπουδαστές (ΕΠΑΣ, ΤΕΙ & ΙΕΚ) καθώς επίσης απασχολήθηκαν διακόσια δεκατέσσερα (214) άτομα με Δ.Π.Υ. και επέστρεψαν στην υπηρεσία είκοσι τέσσερις (24) Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων ΦΙΔ λόγω προσωρινής δικαστικής διαταγής επί αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων, οι οποίοι θα παρέχουν τις υπηρεσίες προσωρινά έως και την έκδοση της απόφασης του δικαστηρίου επί των αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων.

Επίσης, από 19.12.2022 έως 02.01.2023 υποβλήθηκαν δέκα χιλιάδες επτακόσιες δέκα οκτώ (10718) αιτήσεις στο πλαίσιο της Προκήρυξης 1/2022 (ΑΔΑ: Ψ0ΟΞ465ΧΘΞ-81Ψ) για την πλήρωση με σειρά προτεραιότητας ενενήντα (90) συνολικά θέσεων προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), και ειδικότερα τριάντα τεσσάρων (34) θέσεων ειδικότητας ΔΕ Προσωπικού Ελιγμών Κλειδούχων, τριάντα έξι (36) θέσεων ειδικότητας ΔΕ Σταθμάρχες, πέντε (5) θέσεων ειδικότητας ΔΕ Τεχνίτες Ηλεκτρονικοί, δέκα (10) θέσεων ειδικότητας ΔΕ Τεχνίτες Ηλεκτρολόγοι και πέντε (5) θέσεων ειδικότητας ΔΕ Χειριστές Μηχανημάτων Έργου στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.).

Στο Παράρτημα 4 του παρόντος παρατίθενται επιπλέον στοιχεία για το προσωπικό της εταιρίας.

4.4.2 Εκπαίδευση Εργαζομένων

Στρατηγικής σημασίας προτεραιότητα για τον ΟΣΕ αποτελεί η βελτίωση και η ανάπτυξη των ικανοτήτων των εργαζομένων του. Σε αυτό το πλαίσιο η εκπαίδευση που παρέχεται είναι συστηματική και αφορά όλα τα επίπεδα. Σύμφωνα με σχετική διαδικασία ο Οργανισμός αναγνωρίζει συστηματικά τις εκπαιδευτικές ανάγκες των εργαζομένων και στη συνέχεια αποφασίζει για:

- την υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης, και
- τον τρόπο τεκμηρίωσης της εκπαίδευσης κάθε εργαζόμενου έτσι, ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλοι οι εργαζόμενοι επικαιροποιούν ή/και πιστοποιούν τις γνώσεις και τις ικανότητές τους προς αντιμετώπιση των διαχρονικά αυξανόμενων απαιτήσεων.

Ο καθορισμός των εκπαιδευτικών προγραμμάτων σε ετήσια βάση αποτελεί σημαντικό παράγοντα της διαχείρισης των θεμάτων ανθρωπίνου δυναμικού:



Οι ανάγκες για εκπαίδευση του προσωπικού προκύπτουν κατά βάση από:

- Ανακατανομή προσωπικού - ανάληψη νέων καθηκόντων
- Αλλαγή κανονιστικού πλαισίου (π.χ. ΤΠΔ)
- Προμήθεια νέου εξοπλισμού
- Νέα πληροφοριακά συστήματα
- Εξειλίξεις που αφορούν τις τεχνολογίες για την υλοποίηση των εργασιών
- Θέματα υγείας & ασφάλειας στην εργασία
- Θέματα Διαχείρισης Ποιότητας (πχ εσωτερικές επιθεωρήσεις, ανασκόπηση από την Διοίκηση, αντικειμενικοί σκοποί και στόχοι) και γενικότερα οργάνωσης του Οργανισμού
- Ανάγκες βελτίωσης του προσωπικού σύμφωνα, με αποτελέσματα αξιολογήσεων από τη Διοίκηση και ανασκοπήσεων του ΕΔΣ
- Επισκόπηση ικανοποίησης των πελατών
- Προτάσεις των ίδιων των εργαζόμενων ή των Διευθυντών.

Με βάση τις προδιαγεγραμμένες ανάγκες των εργαζομένων του Οργανισμού σε εκπαίδευση-επιμόρφωση καταρτίζεται ετήσιο πρόγραμμα εκπαίδευσης από την Δ/νση Εκπαίδευσης. Παράλληλα, το προσωπικό συμμετέχει σε διαδικασία αξιολόγησης, με σκοπό την επιβεβαίωση της αποτελεσματικότητας της εκπαίδευσης.

Τα εκπαιδευτικά προγράμματα του ΟΣΕ αφορούν τρεις βασικές κατηγορίες:

Α. Εκπαιδευτικά προγράμματα (ενδοεπιχειρησιακά)

Τα ενδοεπιχειρησιακά προγράμματα αφορούν εκπαιδεύσεις εργαζομένων του ΟΣΕ, οι οποίοι απαιτείται είτε να διαθέτουν άδεια εργασίας στο ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο, είτε για να εργάζονται σε σιδηροδρομικές σήραγγες και πρέπει να εκπαιδεύονται για τα σχετικά μέτρα ασφαλείας, είτε προκειμένου να αναλάβουν καθήκοντα του Κλάδου και βάσει του Εσωτερικού Κανονισμού προβλέπεται εκπαίδευση.

Β. Επιμορφωτικά σεμινάρια από εξωτερικούς φορείς

Τα σεμινάρια αυτά υλοποιούνται από εξωτερικούς φορείς και οι εργαζόμενοι λαμβάνουν μέρος μετά από αίτησή τους ή με πρωτοβουλία του Οργανισμού. Τα σεμινάρια αυτά συνήθως αφορούν τα ακόλουθα θέματα:

- Οργάνωση
- Χρηματοοικονομικά
- Λογιστικά
- Διοικητικά / Νομικά
- Εφαρμογές Πληροφορικής κλπ

Γ. Παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης σε Τρίτους

Ο ΟΣΕ, ως Διαχειριστής Υποδομής, είναι βάσει Νόμου υπεύθυνος να παρέχει εκπαίδευση στο προσωπικό Κλάδων που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα των Σιδηροδρομικών Εταιρειών. Επίσης παρέχει εκπαίδευση στο προσωπικό όλων των Τρίτων (Εργολήπτες έργων, Εταιρείες Security, Εργολήπτες Καθαρισμού, Αστυνομία, Πυροσβεστική,

Προσωπικό ΣΤΑΣΥ, HELLENIC TRAIN, ΕΡΓΟΣΕ κ.α.), οι οποίοι για τις ανάγκες της εργασίας τους έρχονται σε επαφή με το ηλεκτροδοτούμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης το προσωπικό εργολάβων που παρέχουν εξειδικευμένες υπηρεσίες στον ΟΣΕ (π.χ. Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων), λαμβάνει εξειδικευμένη εκπαίδευση από τον Οργανισμό.

Αναλυτικότερα κατά το 2022 υλοποιήθηκαν τα ακόλουθα:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΣΕ 2022	Αριθμός Τμημάτων	Αριθμός Συμμετεχόντων	Ώρες εκπαίδευσης
Α. Εκπαιδευτικά προγράμματα (ενδοεπιχειρησιακά)	28	430	4166
Κανονισμοί και Κανονιστικές Οδηγίες για την έκδοση / ανανέωση άδειας εργασίας σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο	19	258	626
Μέτρα Ασφάλειας κατά την εργασία σε σιδηροδρομικές Σήραγγες	3	23	120
Βασική Εκπαίδευση προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας (Σταθμάρχες)	3	76	2136
Βασική Εκπαίδευση προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας (Κλειδούχοι)	3	73	1284
Β. Επιμορφωτικά σεμινάρια σε εξωτερικούς φορείς	13	444	481
Γ. Εκπαίδευση προσωπικού Τρίτων	72	1149	1764
Κανονισμοί και Κανονιστικές Οδηγίες για την έκδοση / ανανέωση άδειας εργασίας σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο	45	794	924
Καθήκοντα Φυλάκων Ισόπεδων Διαβάσεων	16	196	224
Μέτρα Ασφάλειας κατά την εργασία σε σιδηροδρομικές Σήραγγες	10	129	456
Βασική εκπαίδευση Προσωπικού Ελέγχου & Κίνησης Αμαξοστοιχιών (HELLENIC TRAIN)	1	30	160
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	113	2023	6411

Ο ΟΣΕ στο πλαίσιο της αναβάθμισης των προσόντων και της αποδοτικότερης λειτουργίας του ανθρώπινου δυναμικού του, συμβάλλει στην μετεκπαίδευση του προσωπικού του καταβάλλοντας εξ ολοκλήρου την δαπάνη Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών σε τομείς που σχετίζονται με τις δραστηριότητές του.

Κατά το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 χρηματοδοτήθηκαν 2 προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών για εργαζόμενους του ΟΣΕ και καταβλήθηκαν 4.108,60 ευρώ για κάλυψη διδάκτρων Μ.Π.Σ.

Δ. Σιδηροδρομική Ακαδημία

Το Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΟΣΕ είναι πιστοποιημένο Κέντρο Εκπαίδευσης Δια Βίου Μάθησης 2 (ΚΔΒΜ 2) από τον ΕΟΠΠΕΠ και κατά το 2018 αναγνωρίστηκε με απόφαση της ΡΑΣ ως Κέντρο Εκπαίδευσης και Πιστοποίησης Μηχανοδηγών και υποψηφίων Μηχανοδηγών από την ΡΑΣ.

Κατά το 2022 υλοποιήθηκαν στη Σιδηροδρομική Ακαδημία τα παρακάτω προγράμματα εκπαίδευσης:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	Αριθμός Τμημάτων	Αριθμός Συμμετεχόντων	Ώρες εκπαίδευσης (Θεωρία)
Θεωρητική Εκπαίδευση Μηχανοδηγών HELLENIC TRAIN για την απόκτηση Πιστοποιητικού Μηχανοδήγησης (Δ ΣΕΙΡΑ)	4	74	12
Στατική Εκπαίδευση Μηχανοδηγών HELLENIC TRAIN για την απόκτηση Ευρωπαϊκής Άδειας Μηχανοδήγησης (Δ ΣΕΙΡΑ)	2	74	210
Θεωρητική Εκπαίδευση Μηχανοδηγών ΟΣΕ & GFR για την απόκτηση Ευρωπαϊκής Άδειας Μηχανοδήγησης (Ε ΣΕΙΡΑ)	1	18	717
Στατική Εκπαίδευση Μηχανοδηγών ΟΣΕ & GFR για την απόκτηση Ευρωπαϊκής Άδειας Μηχανοδήγησης (Ε ΣΕΙΡΑ)	2	18	130

Θεωρητική Εκπαίδευση Μηχανοδηγών HELLENIC TRAIN – PEARL - TERNΑ για την απόκτηση Ευρωπαϊκής Άδειας Μηχανοδήγησης (ΣΤ ΣΕΙΡΑ)	1	48	717
Εκπαίδευση Τεχνιτών ΟΛΘ ως χειριστές αλλαγών τροχιάς	1	12	272

Τα έσοδα από παροχή εκπαίδευσης τόσο σε Τρίτους όσο και τις Σιδηροδρομικές Εταιρείες ανήλθαν για το 2022 στο ποσό των 1.494.120 ευρώ.

4.4.3 Υγεία και Ασφάλεια

Ο Οργανισμός έχει πρωταρχικό στόχο τη δημιουργία και διαφύλαξη εργασιακού περιβάλλοντος με υψηλού επιπέδου συνθήκες υγείας και ασφάλειας. Στο πλαίσιο αυτό εφαρμόζει καταγεγραμμένες πολιτικές και διαδικασίες, με συνεχή και αδιάκοπη προσπάθεια βελτίωσης αυτών μέσω της εκπαίδευσης και της υιοθέτησης νέων πρακτικών και τεχνολογιών.

Κατ' εφαρμογή του Ν.3850/2010 απασχολεί Τεχνικούς Ασφαλείας και Ιατρούς Εργασίας:

- Ο Τεχνικός Ασφαλείας παρέχει στον εργοδότη υποδείξεις και συμβουλές, γραπτά ή προφορικά, σε θέματα σχετικά με την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων και την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων καταχωρώντας τις γραπτές υποδείξεις σε ειδικό βιβλίο, το οποίο σελιδομετρείται και θεωρείται από την Επιθεώρηση της Εργασίας.
- Ο Ιατρός Εργασίας παρέχει υποδείξεις και συμβουλές, στους εργαζομένους και στους εκπροσώπους τους, γραπτά ή προφορικά, σχετικό με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για τη σωματική και ψυχική υγεία των εργαζομένων καταχωρώντας τις γραπτές υποδείξεις στο ειδικό βιβλίο του άρθρου 14.

Ο εργοδότης λαμβάνει γνώση ενυπογράφως των υποδείξεων που καταχωρούνται σε αυτά τα βιβλία.

Λόγω έλλειψης προσωπικού, η ΥΥΑΕ για την κάλυψη των αναγκών σε Τεχνικό Ασφαλείας στην Κεντρική Ελλάδα (Λάρισα-Βολος-Λαμία) συνεργάστηκε με ΕΞ.Υ.Π.Π.. Η ΕΞ.Υ.Π.Π. παρείχε υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας στα συγκροτήματα του Οργανισμού στην Κεντρική Ελλάδα.

Το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό της Υπηρεσίας παρακολουθούσε την εξέλιξη της πανδημίας Covid-19 μέσω των ανακοινώσεων του ΕΟΔΥ, τις εκδιδόμενες Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις και τις σχετικές Εγκυκλίους ενημερώνοντας ανάλογα το προσωπικό.

Οι Ιατροί Εργασίας, επίσης, προέβησαν στην απαραίτητη αξιολόγηση του νεοπροσληφθέντος προσωπικού, σύμφωνα με τις απαιτούμενες από τον Εσωτερικό Κανονισμό του ΟΣΕ ΑΕ Ιατρικές Γνωματεύσεις και Εξετάσεις.

Το έτος 2022, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΔΟΔΑΔ, καταγράφηκαν δύο (2) εργατικά ατυχήματα και χάθηκαν συνολικά 70 ανθρωποημέρες. Ακολουθούν οι Δείκτες Συχνότητας και Βαρύτητας για τα έτη 2020, 2021, 2022 (υπολογισμένοι βάσει των οδηγιών του ΕΛΙΝΥΑΕ):

Δείκτες υγείας και Ασφάλειας εργαζομένων ΟΣΕ			
	2020	2021	2022
Δείκτης συχνότητας	0,898	2,468	1,08
Δείκτης βαρύτητας	0,107	2,985	0,038

$$\text{Δείκτης συχνότητας} = \frac{\text{Αριθμός ατυχημάτων} \times 10^6}{\text{Αριθμός ανθρωποωρών εργασίας}}$$

$$\text{Δείκτης βαρύτητας} = \frac{\text{Αριθμός ανθρωποημερών εκτός εργασίας} \times 10^3}{\text{Αριθμός ανθρωποωρών εργασίας}}$$

4.4.4 Εθελοντική αιμοδοσία

Ο ΟΣΕ υποστηρίζει και ενισχύει την εθελοντική αιμοδοσία των εργαζομένων. Για το λόγο αυτό, έχει προβλέψει έτσι ώστε στους εργαζομένους εθελοντές αιμοδότες να χορηγείται άδεια με αποδοχές δύο (2) ημερών, εξαιρουμένης

της ημέρας της αιμοδοσίας. Επίσης για τους εθελοντές δότες αιμοπεταλίων, χορηγείται άδεια με αποδοχές τεσσάρων (4) ημερών. Οι ανωτέρω άδειες χορηγούνται εντός του έτους, χωρίς να παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς τους στο επόμενο έτος.

4.5 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Τα στοιχεία αντλήθηκαν από την Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΟΣΕ Α.Ε» επί των Ενοποιημένων και Εταιρικών Οικονομικών Καταστάσεων για την χρήση από 1/1/2022 έως 31/12/2022).

Χρηματοοικονομικές εξελίξεις και επιδόσεις περιόδου αναφοράς

Η χρήση του 2022 δημιούργησε τα αποτελέσματα που εμφανίζονται στις επόμενες σελίδες σε ατομική και ενοποιημένη βάση.

Ο ΟΣΕ παραμένει σε θετικό πρόσημο, αυξάνοντας το λειτουργικό του αποτέλεσμα. Και σε επίπεδο ομίλου το EBITDA περνάει σε θετικό πρόσημο μετά την αύξησή τους κατά € 10,5 εκ. και € 9,9 εκ. αντίστοιχα.

Η θετική εξέλιξη οφείλεται σημαντικά στην εφαρμογή του καθορισμένου επιπέδου τιμών όσον αφορά τα Τέλη Υποδομής, σύμφωνα με τη Δήλωση Δικτύου 2022.

Επιπλέον, παρεμβάσεις του Μετόχου μέσω ΠΔΕ, όσον αφορά επισκευές και συντηρήσεις, δεν βελτιώνουν το λειτουργικό αποτέλεσμα επιδρούν όμως θετικά στα ίδια κεφάλαια. Θεμελιώδους όμως σημασίας, όσον αφορά τα Ίδια Κεφάλαια της Εταιρείας τα οποία έχουν πλέον αποκατασταθεί, αποτέλεσε η διαγραφή του συσσωρευμένου χρέους από καταπτώσεις βεβαιωμένων δανείων ύψους €10,4 δις.

Η ρευστότητα διατηρείται στο απολύτως αναγκαίο επίπεδο. Παραμένει επιτακτική η ανάγκη εφαρμογής του νέου τιμολογίου και της ειπραξιμότητας των τελών, ενώ μετά από πολυετή προσπάθεια έγινε αποδεκτή από την Πολιτεία και τον Μέτοχο η ανάγκη αύξησης της επιχορήγησης λόγω των ιδιαιτεριών κεφαλαιουχικών απαιτήσεων για συντηρήσεις, ανατάξεις και βελτιώσεις του σιδηροδρομικού δικτύου, με την ισχυρή αναπροσαρμογή της ετήσιας επιχορήγησης ήδη από τον Ιανουάριο του 2023 κατά €30 εκατ. ή ποσοστό 67% και με την υπόσχεση για επιπρόσθετη ενίσχυση σε αναγκαία κεφάλαια €20 εκατ. ετησίως μέσω Π.Δ.Ε.

Αναλυτικά το λειτουργικό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων τελευταίας τριετίας από συνεχιζόμενες δραστηριότητες (σε χιλιάδες ευρώ) :

Συγκριτικός Πίνακας Αποτελεσμάτων ΟΣΕ	2020	2021	2022
Έσοδα			
Χρεώσεις Υποδομής	24.792	26.356	51.136
Λοιπά Έσοδα	7.695	3.461	3.033
Κρατική Επιχορήγηση	55.545	50.809	45.331
Σύνολο εσόδων	88.032	80.626	99.500
Έξοδα			
Κόστος μισθοδοσίας	37.708	36.953	32.954
Κόστος αποθεμάτων (Αναλώσεις)	1.469	687	1.007
Λοιπά έξοδα/Αμοιβές Τρίτων	23.860	28.225	38.704
Κόστος ιδιοπαραγωγής	(4.034)	(5.034)	(5.773)
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	15.565	17.091	19.398
Σύνολο εξόδων	74.568	77.921	86.291
Αποτελέσματα προ Φόρων , Τόκων & Αποσβέσεων (EBITDA)	13.463	2.705	13.210

Συγκριτικός Πίνακας Αποτελεσμάτων ΟΜΙΛΟΣ	2020	2021	2022
Έσοδα			
Χρεώσεις Υποδομής	25.079	26.356	51.136
Λοιπά Έσοδα	3.939	3.573	3.039
Κρατική Επιχορήγηση	45.029	51.000	45.380
Σύνολο εσόδων	74.047	80.930	99.554
Έξοδα			
Κόστος μισθοδοσίας	45.537	42.968	38.662
Κόστος αποθεμάτων (Αναλώσεις)	1.267	687	1.007
Λοιπά έξοδα/Αμοιβές Τρίτων	24.107	28.694	39.169
Κόστος ιδιοπαραγωγής	(4.274)	(5.034)	(5.773)
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	26.182	18.930	21.915
Σύνολο εξόδων	92.819	86.244	94.981
Αποτελέσματα προ Φόρων , Τόκων & Αποσβέσεων (EBITDA)	(18.771)	(5.315)	4.573

Η εξέλιξη των οικονομικών μεγεθών και αποτελεσμάτων του Ομίλου και της Εταιρείας παρατίθενται ειδικότερα ως ακολούθως :

Κύκλος Εργασιών :

Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας αυξήθηκε σε σχέση με την προηγούμενη χρήση κατά 95% ως αποτέλεσμα της μετά covid εποχής, της επαναφοράς του επιπέδου τιμών στα τέλη υποδομής αλλά και στην αύξηση των τιμών στην ηλεκτρική ενέργεια, η οποία μετακυλιέται από τον ΟΣΕ στους operators.

Μικτό Αποτέλεσμα Εκμετάλλευσης :

Το μικτό αποτέλεσμα εκμετάλλευσης της εταιρείας εμφανίζεται επίσης βελτιωμένο σε σχέση με την προηγούμενη χρήση κατά €22,2 εκ. ή 10% και του ομίλου κατά 22,3 εκ. ή 9,9%.

Κέρδη προ Τόκων, Φόρων, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων :

Το αποτέλεσμα προ τόκων, φόρων, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) του Ομίλου ανήλθε για τη χρήση 2022 σε κέρδη €4,5 εκ. έναντι ζημιών €5,3 εκ. την προηγούμενη χρήση.

Για την εταιρεία το EBITDA ανήλθε σε κέρδη €13,1 εκ. έναντι €2,7 εκ. την προηγούμενη χρήση.

Το περιθώριο EBITDA (EBITDA/Net Sales) για τον Όμιλο ανήλθε στο 8,51% (2021 : -19,2%) ενώ για την εταιρεία στο 24,60% (2021 : 9,8%).

Έξοδα Διοίκησης

Τα έξοδα διοίκησης επηρεάστηκαν από την αύξηση στις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος και αυξήθηκαν, της εταιρείας κατά €1,1 εκ. ή 7,11% και του ομίλου κατά €1,2 εκ. ή 6,13%.

Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης

Τα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης που συμμετέχουν στο λειτουργικό αποτέλεσμα είναι μειωμένα κατά €0,8 εκ. της εταιρείας ή 15,68% και του Ομίλου κατά €0,3 εκ. ή 6,01%.

Αποτελέσματα μετά από φόρο εισοδήματος

Η ζημιά χρήσης η οποία τροφοδοτείται από τις υψηλές αποσβέσεις, για τον όμιλο μειώθηκε σε €154,6εκ., βελτιωμένη κατά €38,8 εκ. ή 20,07%, της εταιρείας ήταν αντιστοίχως βελτιωμένη κατά €39,2 εκ. και ποσοστιαία κατά 21,2% σε σχέση με τις αντίστοιχες χρήσεις 2021.

Η θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ ΕΡΓΟΣΕ, στην ίδια περίοδο αντίστοιχα είχε Κύκλο Εργασιών €88,7 εκ. έναντι €59,5 εκ. την προηγούμενη χρήση εμφανίζοντας αύξηση της τάξης του 49,1%. Τα έσοδά της από πιστοποιήσεις έργων ανήλθαν σε € 79,8 εκ. έναντι € 50,7 εκ. χρήσης 2020, αυξημένα κατά 57,4%. Τέλος, τα Μετά Φόρων Κέρδη εμφανίζουν μείωση της τάξης του 60,08%

(Αναλυτικές οικονομικές καταστάσεις παρατίθενται στο Παράρτημα 6 του παρόντος).

4.6 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 2021-2022
(Σε εκατομμύρια €, χωρίς ΦΠΑ)

ΟΣΕ	2021	2022
Δράσεις με χρηματοδότηση από Π.Δ.Ε.	1,24	3,96
Έργα Υποδομής (έργα γραμμής, σταθμών κλπ εγκαταστάσεων δικτύου)	0,19	2,36
Μελέτες (τεχνικές, οικονομοτεχνικές)	1,05	0,30
Λοιπές Επενδύσεις (Εξοπλισμός πληροφορικής)	0	1,30
Δράσεις με χρηματοδότηση από Πόρους ΟΣΕ	6,36	6,59
Έργα Υποδομής (έργα γραμμής, σταθμών κλπ εγκαταστάσεων δικτύου)	0,40	0,20
Μελέτες (τεχνικές, οικονομοτεχνικές)	0,32	0,22
Προμήθειες (μηχανολογικός εξοπλισμός, υλικά γραμμής, μεταφορικά μέσα, & λοιπός εξοπλισμός)	0,60	0,40
Λοιπές Επενδύσεις (αύξηση αξίας παγίων στοιχείων)	5,03	5,77
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΟΣΕ Σ2=	7,60	10,55

ΕΡΓΟΣΕ	2021	2022
Δράσεις με χρηματοδότηση από Π.Δ.Ε.	49,26	100,55
Δράσεις με χρηματοδότηση από Πόρους ΟΣΕ	0	0
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΡΓΟΣΕ Σ1=	49,26	100,55

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΟΣΕ Σ1+Σ2=	56,86	111,10
--	--------------	---------------

Ο Πίνακας αφορά πραγματοποιηθείσες πληρωμές (απορροφήσεις).

4.7 ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

4.7.1 Έργα

α) Εντός του έτους 2022 ολοκληρώθηκαν (λειτουργικά) τα παρακάτω έργα:

1. Συντήρηση της εν λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή δικαιοδοσίας του τμήματος συντήρησης γραμμής Αλεξανδρούπολης
2. Συντήρηση σιδηροδρομικών γραμμών στην περιοχή δικαιοδοσίας του τμήματος συντήρησης γραμμής Λαμίας.
3. Συντήρηση της εν λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή δικαιοδοσίας του τμήματος συντήρησης γραμμής Δράμας.
4. Αποκατάσταση των ζημιών στο αντλιοστάσιο της υπόγειας διάβασης οχημάτων στον Σταυρό Φαρσάλων
5. Αποκατάσταση του υποσταθμού έλξης Παλαιοφαρσάλου
6. Αποκατάσταση των εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων της υπόγειας διάβασης πεζών του Σ.Σ. Παλαιοφαρσάλου

β) Τα πιο σημαντικά έργα, που βρίσκονταν σε εξέλιξη το 2022 είναι τα παρακάτω:

1. Αναβάθμιση - επισκευή της υφιστάμενης μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής, αποβαθρών και τεχνικών, στο σιδηροδρομικό τμήμα Κατακόλου - Πύργου - Αλφειού - Ολυμπίας, υπό κυκλοφορία.
2. Εργασίες αντικατάστασης ελαστικών υποθεμάτων στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Θεσσαλονίκης από το ΤΧ5 έως την έξοδο Πλατέως (όρια Τμ. Θεσσαλονίκης).
3. Αποκατάσταση διατηρητέου κτιρίου γραφείων ΟΣΕ στην Αλεξανδρούπολη.
4. Συντήρηση Σιδηροδρομικών Γραμμών στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Λαμίας.
5. Αποκατάσταση κτιρίου γραφείων του ΟΣΕ (ΔΙΣΥΓ/ΥΓΜΘ) στην Θεσσαλονίκη.
6. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΚ-ΠΜ ΑΠΟ Χ.Σ.2+500 γρ. ΣΚ-ΠΜ (έξοδος Σ.Σ.ΣΚ προς Προμαχώνα) έως Χ.Σ.14+000γρ.ΣΚ-ΠΜ (έξοδος Σ.Σ.ΠΜ προς Ελληνοβουλγαρικά σύνορα)» (Α.Σ. 2162), που αφορά στη βαριά συντήρηση – ανακαίνιση της γραμμής ΣΚ-ΠΜ μεταξύ του Χ.Σ.2+500 γρ.ΣΚ-ΠΜ (έξοδος Σ.Σ.ΣΚ προς Προμαχώνα) έως Χ.Σ.14+000 γρ.ΣΚ-ΠΜ (έξοδος Σ.Σ.ΠΜ προς Ελληνοβουλγαρικά σύνορα).
7. Κατασκευή βαρέως τύπου περίφραξης κατά μήκος της γραμμής ανόδου π-π περί τη Χ.Θ. 101+850 (θέση Πυρί Θήβας).
8. Διορθωτικές επεμβάσεις σε εντοπισμένα τμήματα σιδηροδρομικής γραμμής στα όρια δικαιοδοσίας των Τμημάτων Συντήρησης Γραμμής Λαμίας, Βόλου και Λάρισας.
9. Συντήρηση της εν λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Θεσσαλονίκης.
10. Κατασκευή νέας πεζογέφυρας στην περιοχή του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης στη Θεσσαλονίκη
11. Αντικατάσταση παρελκόμενου εξοπλισμού ανίχνευσης συρμών στα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου Αχαρνάι – Οινόη – Χαλκίδα και Ευαγγελισμός – Ν. Πόροι – Λεπτοκαρυά και ενσωμάτωση νέων λειτουργιών στην Τηλεδιοίκηση του ΚΕΚ ΣΚΑ

γ) Τα πιο σημαντικά έργα, που εκκίνησε και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία δημοπράτησής τους το 2022 είναι τα παρακάτω:

1. Αναβάθμιση υφιστάμενης ΣΓ Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, τμήμα : Άνω Λιόσια – Νέος Σ.Σ. Μεγάρων – Π.Σ. Μεγάρων
2. Άρση επικινδυνότητας και βελτίωση βατότητας ισόπεδων διαβάσεων πεζών στο τμήμα Σ.Σ. ΑΙΡ – Σ.Σ. Αθηνών.
3. Αποκατάσταση ζημιών στους σταθμούς του προαστιακού σιδηροδρόμου μεταξύ Σ.Σ. Κιάτου – Σ.Σ. Άνω Λιοσίων.
4. Επείγουσες εργασίες άρσης επικινδυνότητας λόγω αστοχίας πρηνούς στη Χ.Θ. 258+100 γρ. Ανόδου Λειανοκλάδι – Δομοκός.

5. Τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κατά μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών εντός της πόλης της Λάρισας.
6. Ανακατασκευή του σιδηροδρομικού επιχώματος της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιά – Πλατέως (Π-Π) από τη Χ.Θ. 307+000 έως 307+100 & από 310+000 έως 311+500 (μεταξύ Παλαιοφαρσάλου & Λάρισας)

δ) Τα πιο σημαντικά έργα, που συντάχθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης τους το 2022 είναι τα παρακάτω:

1. Εργασίες συντήρησης γραμμών και αλλαγών στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Αθηνών.
2. Συντήρηση μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Ρίου - Κάτω Αχαΐας.
3. Συντήρηση σιδηροδρομικών γραμμών στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Έδεσσας.
4. Συντήρηση της εν λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Αλεξανδρούπολης.
5. Συντήρηση της εν λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας.
6. Συντήρηση σιδηροδρομικών γραμμών στην περιοχή δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Λάρισας.
7. Κατασκευή αντιπλημμυρικής προστασίας στους Υ/Σ έλξης Οινόης, Σφίγγας, Μαυρονερίου, Λάρισας, Ραψάνης στη Σιδηροδρομική Γραμμή Πειραιώς-Πλατέως (Π-Π).
8. Συντήρηση – Αποκατάσταση του ελληνικού τμήματος της σιδηροδρομικής Γέφυρας Πυθίου.
9. Επείγουσες εργασίες ανάταξης αλλαγών και 3ης σιδηροδρομικής γραμμής υπερβάσεως στον Σ.Σ. Λάρισας
10. Εργασίες αποκατάστασης βλαβών και συντήρησης στα κτίρια των σιδηροδρομικών σταθμών του Τμήματος Γραμμής Αλεξ/πολης.
11. Κατασκευή Α.Δ. οχημάτων στην Χ.Θ. 169+454 γρ. Θ-Α μΠΚ και βελτίωση της γραμμολογίας του Σ.Σ. Λευκοθέας.
12. Εργασίες αποκατάστασης βλαβών και συντήρησης κτιρίων των σιδηροδρομικών σταθμών μεταξύ Σ.Σ. Πειραιά – Σ.Σ. Λιβαδειάς, δικαιοδοσίας του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Αθηνών.
13. Προληπτική – Διορθωτική συντήρηση με άρση βλαβών – ζημιών Σιδηροδρομικών Συστημάτων (Ηλεκτροκίνηση – Σηματοδότηση – Τηλεδιοίκηση), τηλεπικοινωνιών και Συστημάτων Ασφαλείας του Εμπορευματικού Κέντρου Θριασίου Πεδίου
14. Προληπτική – διορθωτική συντήρηση με άρση βλαβών – ζημιών των εγκαταστάσεων Σηματοδότησης και ETCS L1 των τμημάτων γραμμής Πλατύ – ΤΧ1 (μη περιλαμβανομένου) & ΤΧ5 – Στρυμόνας – Προμαχώνας

4.7.2 Μελέτες

Εντός του έτους 2022 ολοκληρώθηκαν οι παρακάτω μελέτες:

- Μελέτη χάραξης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Αμφίπολης-Καβάλας (Α' φάση).
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη λειτουργία της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Διακοπτό – Καλάβρυτα, Π.Ε. Αχαΐας.
- Παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για την εκπόνηση της μελέτης σκοπιμότητας για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου-Ναυπλίου.
- Εγκρίθηκε η τροποποίηση ΑΕΠΟ του Έργου «Λειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ του Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών (ΣΚΑ) – Σ.Σ Τιθορέας και Σ.Σ Οινόης - Σ.Σ. Χαλκίδας νομών Αττικής, Βοιωτίας, Εύβοιας, Φθιώτιδας» (όπως ισχύει), ως προς τη νέα σύνδεση της βιομηχανικής μονάδας «ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ» με το σιδηροδρομικό δίκτυο.»

Οι πιο σημαντικές μελέτες, που βρίσκονταν σε εξέλιξη το 2022 είναι οι παρακάτω:

- Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για την υποβοήθηση του ΟΣΕ στην υλοποίηση του έργου αναβάθμισης και συντήρησης των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Στρυμόνα – Αλεξ/πολης & Πλατέως – Φλώρινας – Ν. Καυκάσου
- Επέκταση σιδηροδρομικής γραμμής Διακοπτό – Καλάβρυτα έως την Ι.Μ. Αγίας Λαύρας
- Περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου «Μελέτη Χάραξης για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Καλαμπάκας - Κοζάνης, Τμήμα Καλαμπάκα Δήμητρα (Α' Φάση)»

- Σύνδεση ΒΙΠΕ Κιλκίς με το υφιστάμενο δίκτυο του ΟΣΕ
- Μελέτη για την έργο «Σύνδεση ΒΙ.ΠΕ. Π.Ε. Μαγνησίας, Λιμένος Βόλου και αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου με το υφιστάμενο δίκτυο του ΟΣΕ»

4.8 ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Σκοπός του ΟΣΕ είναι να παρέχει μεταξύ άλλων τεχνογνωσία και κατευθύνσεις για τη διασφάλιση της ποιότητας στη σιδηροδρομική γραμμή. Για το σκοπό αυτό, δρα στους άξονες που αναλύονται στις αντίστοιχες δράσεις:

4.8.1 Εκσυγχρονισμός του τομέα της γραμμής

Ο εκσυγχρονισμός της γραμμής αφορά σε:

- Εκπόνηση σύγχρονων κανονισμών
- Αξιοποίηση του καταγραφικού οχήματος σφαλμάτων γραμμής
- Εφαρμογή προηγμένων / καινοτόμων τεχνολογιών

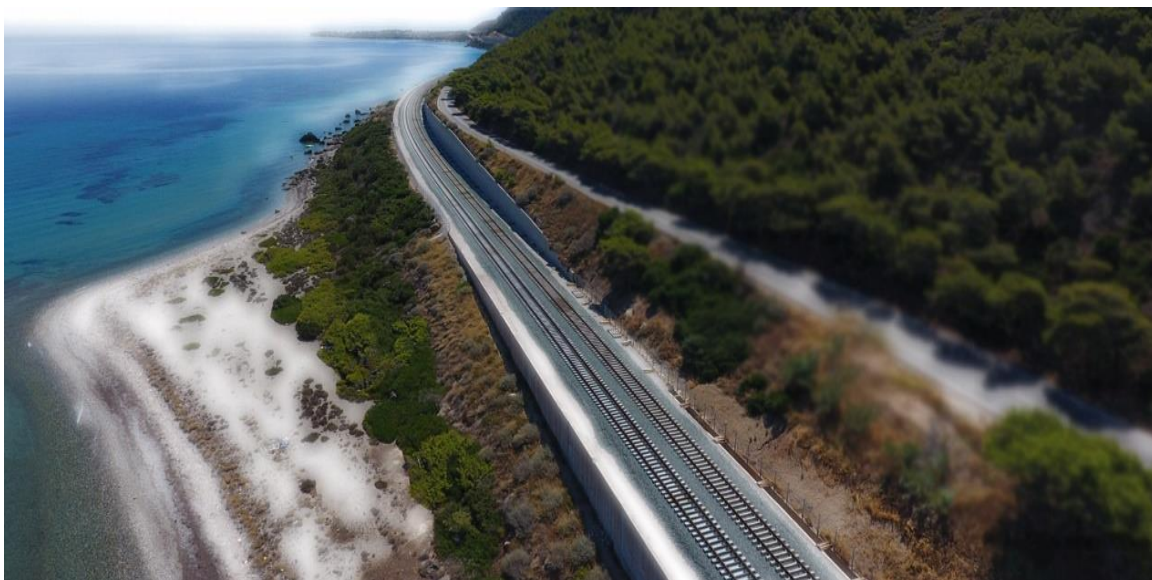
Στο πλαίσιο αυτό κατά το 2022 διεξήχθησαν οι προγραμματισμένες καθώς και έκτακτες καταγραφές της γραμμής με τα σύγχρονα οχήματα καταγραφής σφαλμάτων EM120 και EM80. Τα σφάλματα γραμμής είναι διαθέσιμα σε μορφές επεξεργάσιμες από τους χρήστες και είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα της Διεύθυνσης www.inforail-ose.gr.

4.8.2 Δημιουργία τεχνολογικής υποδομής

Το Εργαστήριο Δοκιμών και Ελέγχων σιδηροδρομικών υλικών λειτουργεί με τις διαδικασίες που αναφέρονται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025.

Εντός του 2022 στο Εργαστήριο Δοκιμών και Ελέγχων Σιδηροδρομικών Υλικών πραγματοποιήθηκαν τα ακόλουθα:

- Διενέργεια Αντιπροσωπευτικών δειγματοληψιών
- Ποιοτικός έλεγχος σκύρων από σκυραποθήκες των ήδη πιστοποιημένων ποσοτήτων
- Ποιοτικός έλεγχος σκύρων προερχόμενα από λατομεία για μελλοντική προμήθεια σκύρων από τον ΟΣΕ
- Έλεγχος λατομείων από την Ελλάδα για την επικαιροποίηση των ποιοτικών χαρακτηριστικών τους
- Έρευνα για εύρεση νέων λατομείων
- Έλεγχος σκυραποθηκών σε όλη την Ελλάδα
- Έρευνα για νέες σκυραποθήκες
- Παρακολούθηση αιτημάτων προμήθειας σκύρων (Τόπος παράδοσης-Ποσότητα-Ποιότητα-Τιμή)



4.8.2 Δημιουργία «Ψηφιακού μητρώου συντήρησης εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής»

- Βελτίωση/επικαιροποίηση κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος για την καταχώρηση των παραμέτρων
- Συλλογή και καταχώρηση στο πληροφοριακό σύστημα των παραμέτρων 1ης προτεραιότητας για τα παρακάτω τμήματα γραμμής :
 1. ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΚΑ-ΟΙΝΟΗ
 2. ΠΕΝΤΕΛΗ-ΣΚΑ-ΚΙΑΤΟ
 3. ΤΧ1-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ
 4. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΠΑΛΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)
 5. ΛΑΡΙΣΑ-ΑΙΓΙΝΙΟ
 6. ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ
 7. ΠΛΑΤΥ – ΦΛΩΡΙΝΑ
 8. ΜΕΣΟΝΗΣΙ – Ν.ΚΑΥΚΑΣΟΣ (ΣΥΝΟΡΑ FYROM)
 9. ΤΟΞΟΤΕΣ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Η Δημιουργία «ψηφιακού μητρώου συντήρησης εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής» αποτελεί υποχρέωση του ΟΣΕ στο πλαίσιο του Ν. 4408/2016 και υλοποιείται από διατμηματική ομάδα εργασίας.

4.8.3 Τεχνικά Έργα

Επίλυση τεχνικών και κανονιστικών θεμάτων μελέτης και κατασκευής έργων τρίτων που σχετίζονται με τη σιδ/κή υποδομή.

Σε όλη τη διάρκεια του 2022 δόθηκαν τεχνικές οδηγίες και σιδηροδρομικές προδιαγραφές για τις μελέτες έργων τρίτων που εμπλέκονται με τη σιδηροδρομική υποδομή και οι σχετικές διαδικασίες υλοποίησής τους, καθώς και για τα έργα που εκπονούνται από τρίτους για λογαριασμό του ΟΣΕ.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Χορήγηση τεχνικών προδιαγραφών για έργα τρίτων φορέων (Υπουργείων, Περιφερειών, Δήμων, Οργανισμών ΟΚΩ, κλπ.) που σχετίζονται με τη σιδ/κή υποδομή, όπως γέφυρες άνω διαβάσεων της σιδ/κής υποδομής, υπόγειες διελύσεις αγωγών κάτωθεν της σιδ/κής υποδομής, κλπ.
Τήρηση των διαδικασιών για την έγκριση από το Δ.Σ. του ΟΣΕ των υπόψη διελύσεων εντός των ορίων απαλλοτρίωσης ΟΣΕ και διαβίβασή τους στη ΓΑΙΑΟΣΕ για την περαιτέρω διαχείριση του ιδιοκτησιακού, κατά τον Ν.3891/2010.
- Χορήγηση τεχνικών προδιαγραφών και οδηγιών στη Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής για θέματα των υφιστάμενων τεχνικών έργων του δικτύου.
- Καταγραφή των σιδ/κών γεφυρών και σηράγγων του δικτύου και τήρηση του διατιθέμενου έντυπου αρχείου αρκετών γεφυρών.
- Έλεγχοι και εγκρίσεις διελύσεων πλήθους εξαιρετικών μεταφορών με υπερβάσεις των κανονικών φορτίων, από τα τεχνικά έργα του σιδηροδρομικού δικτύου.
- Αλληλογραφία προς την αρμόδια υπηρεσία του ΟΣΕ, για επιθεωρήσεις και συντηρήσεις σε εντοπισμένες γέφυρες και λοιπά τεχνικά έργα του σιδ/κού δικτύου.

Σε εξέλιξη σύμβαση παροχής Υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου (Σύμβαση 2263/2022) για τα αντικείμενα:

- Επικαιροποίησης και αναθεώρησης προτύπων, κανονισμών και οδηγιών για θέματα μελέτης, κατασκευής, συντήρησης σηράγγων, γεφυρών, κτιριακών έργων και λοιπών τεχνικών έργων.
- Ελέγχου μελετών διαφόρων τεχνικών έργων (γέφυρες, πεζογέφυρες, σήραγγες, τοίχοι αντιστήριξης, διελύσεις αγωγών ΟΚΩ κλπ).
- Προσδιορισμού αναγκών συντήρησης για τεχνικά και κτιριακά έργα.
- Ελέγχου μελετών για θέματα κατασκευής γραμμής και συντήρησης επιδομής και υποδομής γραμμής.
- Αξιολόγησης οπτικών επιθεωρήσεων σιδηροδρομικών γεφυρών, οχρών και διαφόρων τεχνικών έργων.

- Ελέγχου συμβατότητας μελετών με τους ισχύοντες Κανονισμούς και προσαρτήματα ή ερμηνευτικών εγκυκλίων αυτών (Ευρωκώδικες, Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016) και τήρησης των Προδιαγραφών και των Οδηγιών που βρίσκονται σε ισχύ (ΕΤΕΠ, ΟΜΟΕ κλπ).
- Επισκόπησης των εντατικών μεγεθών, των μετακινήσεων και των οπλισμών της στατικής μελέτης.

4.8.4 Διαλειτουργικότητα

- Ανάθεση και υπογραφή σύμβασης παροχής Υπηρεσίας (Σύμβαση 2264/2022) για την μελέτη αξιολόγησης και εκτίμησης της επικινδυνότητας Συγκροτήματος Θριασίου.
- Χορήγηση άδειας σε λειτουργία της σταθερής εγκατάστασης φωνητική ραδιοεπικοινωνία του παρατρόχιου υποσυστήματος ραδιοδικτύου κλάσης A (GSM-R φωνή μόνο) στα τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα Πειραιάς – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας (εξαιρουμένου του τμήματος Τιθορέα – Δομοκός), Κιάτο – Αεροδρόμιο και των κλάδων της γραμμής Θριάσιο – Ικόνιο και Οινόη – Χαλκίδα από τη ΡΑΣ
- Υποβολή αίτησης για άδεια θέσης σε λειτουργία του παρατρόχιου υποσυστήματος «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και Η/Μ εγκαταστάσεων σηράγγων για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη» (Α.Σ. 715/2014 & 715.2/2019) και χορήγηση της αιτούμενης άδειας από τη ΡΑΣ
- Υποβολή αίτησης για άδεια θέσης σε λειτουργία του παρατρόχιου υποσυστήματος «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» στο πλαίσιο του έργου «Προμήθεια Συστήματος γραμμής ETCS επιπέδου 1 με συναφείς υπηρεσίες», (Α.Π.10005/2007/ΕΡΓΟΣΕ) για τα τμήματα Οινόη – Χαλκίδα, ΤΧ1 – Προμαχώνας και Πλατύ – ΤΧ1 – ΤΧ5. (ΑΠ. 10005/2007/ΕΡΓΟΣΕ) και χορήγηση της αιτούμενης άδειας από τη ΡΑΣ
- Διενέργεια Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την ανάθεση της Υπηρεσίας «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στα τμήματα ΚΙΑΤΟ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΧΑΡΝΩΝ (ΣΚΑ) – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ, ΟΙΝΟΗ – ΤΙΘΟΡΕΑ, ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ, ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ και ΔΟΜΟΚΟΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ/ ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ, με τον Κανονισμό ΕΕ 1299/2014»
- Αλληλογραφία με ΕΡΓΟΣΕ για την τήρηση της Νομοθεσίας για τη Διαλειτουργικότητα και για την έγκριση τεχνικών χαρακτηριστικών και ποιοτικών στοιχείων των έργων και μελετών αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ
- Αλληλογραφία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για θέματα εφαρμογής της Νομοθεσίας για τη Διαλειτουργικότητα

4.9 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

4.9.1 Επενδύσεις σε εταιρικές λειτουργίες και πληροφορική

Οι επενδύσεις σε εταιρικές λειτουργίες και πληροφορική αφορούν κυρίως στις υποστηρικτικές δράσεις για την Επιχειρησιακή αναδιοργάνωση και τον επανασχεδιασμό του ΟΣΕ καθώς και στην ανάπτυξη Πληροφορικών Συστημάτων.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2022 υλοποιήθηκαν, ή βρίσκονται σε εξέλιξη τα παρακάτω:

- Ψηφιακός Μετασχηματισμός διαδικασιών Ο.Σ.Ε.
- Υποστήριξη Τηλεργασίας.
- Υποστήριξη και επέκταση του Συστήματος Ηλεκτρονικού Πρωτοκόλλου και Διαχείρισης Εγγράφων PAPYROS (Ηλεκτρονική συλλογή, διαχείριση, διακίνηση και αναζήτηση εγγράφων και δεδομένων).
- Ψηφιακά Αναγνωρισμένα Πιστοποιητικά (Ψηφιακές υπογραφές) σε στελέχη του Οργανισμού.
- Υποστήριξη Συστήματος SAP, που αφορά την διαχείριση οικονομικών στοιχείων, τον προϋπολογισμό τον έλεγχο της μισθοδοσίας και τη διαχείριση των αποθηκών.
- Ολοκλήρωση της Δράσης TAF/TAP-TSI και πιλοτική εφαρμογή λειτουργίας της.
- Θέση σε λειτουργία πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης καθυστέρησης δρομολογίων και εγκατάσταση οθονών ενημέρωσης επιβατών.
- Διεύρυνση και ανάπτυξη του virtual περιβάλλοντος του ΟΣΕ Hyper-V και σε περιβάλλον Public Cloud (Windows Azure & Oracle).
- Πιστοποίηση κατά 15027001:2013 (25/ΑΠ), εφαρμογής του «Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών», από τον Φορέα Πιστοποίησης EUROCERT – ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΑΕ.
- Υποστήριξη λειτουργίας VPN δικτύου ανά την Ελλάδα.

- Υποστήριξη λειτουργίας Οργανισμού με 15 Microsoft Servers, 460 users, 250 PCs, 150 Printers εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης κατά περίπτωση.
- Πλήρης ανανέωση του Web site ΟΣΕ και hosted από εξωτερικό συνεργάτη σε θέματα ασφάλειας.
- Εγκατάσταση ISMS (Information Security Management System)

4.9.2 Εκσυγχρονισμός στη Διοίκηση

Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα

Στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό περιβάλλον που δραστηριοποιείται ο ΟΣΕ και που διαρκώς μεταβάλλεται, είναι επιτακτική ανάγκη για τον Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής να εξελίσσεται και να προσαρμόζεται διαρκώς, έτσι ώστε να διατηρεί το επίπεδο των υπηρεσιών του προς τα ενδιαφερόμενα μέρη σε υψηλά επίπεδα και να είναι σε θέση να ικανοποιεί τις νέες ανάγκες που δημιουργούνται.

Μέσα από το ώριμο Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα Ποιότητας, Περιβάλλοντος, Σιδηροδρομικής Ασφάλειας και Ασφάλειας Πληροφορίας, διανύοντας τον 9ο χρόνο εφαρμογής του, έχουν προσεγγιστεί όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που μπορεί να επηρεάζουν, να επηρεάζονται ή να θεωρούν ότι επηρεάζονται από μια απόφαση ή μια δραστηριότητα του ΟΣΕ, καθώς επίσης οι ανάγκες, οι απαιτήσεις και οι προσδοκίες τους. Έχοντας παράλληλα καθιερώσει για κάθε ενδιαφερόμενο μέρος και τους διαύλους μέσα από τους οποίους επικοινωνούνται αυτές οι προσδοκίες & απαιτήσεις, ο Οργανισμός μπορεί πλέον αποτελεσματικότερα να τις κατανοήσει και να αξιολογήσει κατά πόσο τις ικανοποιεί.

Η ανάλυση κινδύνου έχει γίνει αναπόσπαστο μέρος της λήψης αποφάσεων τόσο επιχειρησιακών όσο και λειτουργικών. Σε συνεχή βάση ο Οργανισμός προσπαθεί να διαχειριστεί την επικινδυνότητα που δημιουργείται από ευκαιρίες & απειλές, λαμβάνοντας ενέργειες που βοηθούν τον Οργανισμό να βελτιωθεί, να εξελιχθεί και να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα. Βήμα-βήμα ο Οργανισμός προσπαθεί να πετύχει το Ενιαίο Σύστημα Διαχείρισης να βρίσκεται μέσα στην καρδιά Οργανισμού, από το στρατηγικό σχεδιασμό μέχρι τις καθημερινές εργασίες που υλοποιούνται.

Η καθιέρωση κατάλληλων κρίσιμων επιχειρησιακών, ποιοτικών και περιβαλλοντικών δεικτών (KPIs), σε συνδυασμό με τους κοινούς δείκτες που αφορούν την Σιδηροδρομική Ασφάλεια (CSI), αποτελεί βασικό κορμό του ενιαίου διαχειριστικού συστήματος. Η διαρκής παρακολούθησή τους, βοηθά τον Οργανισμό να δρα προληπτικά και διορθωτικά, λαμβάνοντας έγκαιρα τις κατάλληλες ενέργειες. Από το 2020 έχει τεθεί σε εφαρμογή διαδικτυακή εφαρμογή καταχώρησης και παρακολούθησης της προληπτικής και επεμβατικής συντήρησης συστημάτων που διαχειρίζεται η Διεύθυνση Η/Μ Συστημάτων και Ηλεκτροκίνησης. Η εφαρμογή συνεχώς εξελίσσεται και καλύπτει περισσότερα πεδία. Με αυτό τον τρόπο, εκτός της δυνατότητας που δίνεται στον Οργανισμό να παρακολουθεί και να διαχειρίζεται τα συστήματά της, γίνεται ανάλυση των αιτιών των βλαβών, αναγνωρίζονται απειλές που υπάρχουν στα συστήματα και έτσι μπορούν να ληφθούν ενέργειες για να μειωθεί η επικινδυνότητα.

Από το 2019 ο ΟΣΕ είναι απλό μέλος του PRIME. Το forum PRIME δημιουργήθηκε στο τέλος του 2013 μεταξύ διαχειριστών υποδομής της ΕΕ με στόχο τη βελτίωση της συνεργασίας των διαχειριστών σιδηροδρομικών υποδομών πέρα από τα σύνορα, τη στήριξη της υλοποίησης της ευρωπαϊκής σιδηροδρομικής πολιτικής και την ανάπτυξη συγκριτικής αξιολόγησης επιδόσεων για την ανταλλαγή των βέλτιστων πρακτικών. Το PRIME έχει αναπτύξει έναν οδηγό (Good practice benchmarking of the rail infrastructure managers) με τον οποίο έχει καθιερώσει μια σειρά από δείκτες επίδοσης πολλαπλών επιπέδων για την παρακολούθηση της επίδοσης των ΔΥ στην ΕΕ. Από τον οδηγό αυτόν έχει ήδη επιλεγεί μια σειρά από δείκτες τους οποίους σε πρώτη φάση παρακολουθεί ο ΟΣΕ με σκοπό να εκτιμά την επίδοσή του σε σχέση με τους μέσους όρους των επιδόσεων των Διαχειριστών Υποδομής που συμμετέχουν και παρέχουν στοιχεία στο PRIME.

Η αποτελεσματική διαχείριση των παραπόνων είναι κεφαλαιώδους σημασίας για κάθε Οργανισμό. Έτσι και στον ΟΣΕ έχει καθιερωθεί ειδική διαδικασία για τη διαχείριση των παραπόνων των ενδιαφερομένων μερών του.

Για την περαιτέρω βελτίωση του Οργανισμού σε επίπεδο οργάνωσης και διαχείρισης. Επιπλέον, εξετάζονται τα εξής:

- Ένταξη των απαιτήσεων του Συστήματος ποιότητας ISO 9001 & περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ως εκπαιδευτικές ενότητες στα προγράμματα εκπαίδευσης σταθμαρχών, μηχανικών κλπ
- Πιστοποίηση Συστήματος Επιχειρησιακής Συνέχειας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22301:2019 Security and resilience — Business continuity management systems — Requirements
- Περαιτέρω αξιοποίηση του inforail-ose.gr ως εργαλείο διαχείρισης επιχειρησιακής γνώσης

- Αξιοποίηση της πληροφορικής ως εργαλείο παρακολούθησης της συντήρησης της γραμμής (SAP-linear maintenance)

Σιδηροδρομική Ασφάλεια

Με τον Ν. 4632/2019 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις» το Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Ασφάλειας ενσωματώθηκε ακόμα πιο δυναμικά στο Ενιαίο Σύστημα Διαχείρισης, αφού πλέον η δομή του είναι ευθυγραμμισμένη με την δομή των υπόλοιπων συστημάτων διαχείρισης που εφαρμόζονται στον Οργανισμό. Αυτό προσέδωσε τη δυνατότητα μιας ομοιόμορφης προσέγγισης στον τρόπο που εφαρμόζει ο Οργανισμός όλα τα συστήματα διαχείρισης, κάνοντας το Ενιαίο Σύστημα Διαχείρισης παραγωγικότερο, αποτελεσματικότερο και ολιστικό.

Το 2021, με την Απόφαση με Αρ.Πρωτ.: 1940 20.10.2021, εγκρίθηκε από την Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, η ανανέωση της Έγκρισης Ασφάλειας του ΟΣΕ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 64 του ν.4632/2019, με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 04.10.2021, 5-ετούς διάρκειας ισχύος.

Το 2022, με την υπ. αριθμ. 1647/21-06-2022 Απόφαση της Ολομέλειάς της, η Αρχή ενέκρινε την Επικαιροποίηση της Έγκρισης Ασφάλειας του ΟΣΕ ώστε να περιλαμβάνει τη συντήρηση σιδηροδρομικών οχημάτων όπως:

- Βαρέα Μηχανήματα Γραμμής (Μπουρέζες, Ρεγκαλέζες, Μηχανήματα καθαρισμού έρματος, Σταμπιλιζάτορες, Μηχανές έλξης)
- Δραιζίνες
- Unimog
- Καταγραφικά γραμμής EM-120 & EM-80 (εξαιρουμένων των οργάνων και του εξοπλισμού καταγραφής/ελέγχου κάθε οχήματος)

Μέσα το ίδιο έτος, ο Οργανισμός με την υπ. αριθμ. πρωτ. 1579/15-06-2022 αίτησή του, αιτήθηκε στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων να πιστοποιηθεί ως Υπεύθυνος για τη Συντήρηση Φορές (ΥΣΦ) αναφορικά με τη συντήρηση εμπορευματικών οχημάτων, σύμφωνα με τον Κανονισμός (ΕΕ) 2019/779.

Άλλες ενέργειες στο πλαίσιο της εφαρμογής του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας που υλοποιήθηκαν μέσα στο 2022 ήταν:

- η περαιτέρω σύνταξη Σχεδίων Εκτάκτων Αναγκών για τις σήραγγες του δικτύου και μελετών πυρασφάλειας Κτιριακών Εγκαταστάσεων για τη χορήγηση πιστοποιητικών πυρασφάλειας
- ο προγραμματισμός ολοκλήρωσης των μελετών για τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις

4.10 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Ο ΟΣΕ, δια των ορισμένων εκπροσώπων του, συνέχισε να παρακολουθεί και να λαμβάνει μέρος στις εργασίες των φορέων και των οργάνων που συμμετέχει (RFC7-OEM, CER, UIC, RNE). Η παρακολούθηση των εργασιών κατά το 2022 έγιναν διαδικτυακά με τηλεδιασκέψεις και δια ζώσης.

B. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

B1. 5^ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών

Πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του ΥΜΕ, το 5ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών στην Ελλάδα, στο οποίο συμμετείχε ως ομιλητής ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ κ. Σπ. Πατέρας και ως σύνεδροι στελέχη του Οργανισμού.

B2. Forum των Δελφών

Στο πλαίσιο του Forum των Δελφών, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ, Σπύρος Πατέρας συμμετείχε σε ένα πάνελ, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, Γιάννη Ξιφάρá, του Εκπροσώπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Αθήνα, Chris Allen και του Εμπειρογνώμονα σε θέματα κοινωνικοοικονομικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Χρήστου Γκόφα, με το συντονισμό του Νίκου Καραγιάννη για να συζητηθούν οι τρέχουσες εξελίξεις στον ελληνικό σιδηρόδρομο.

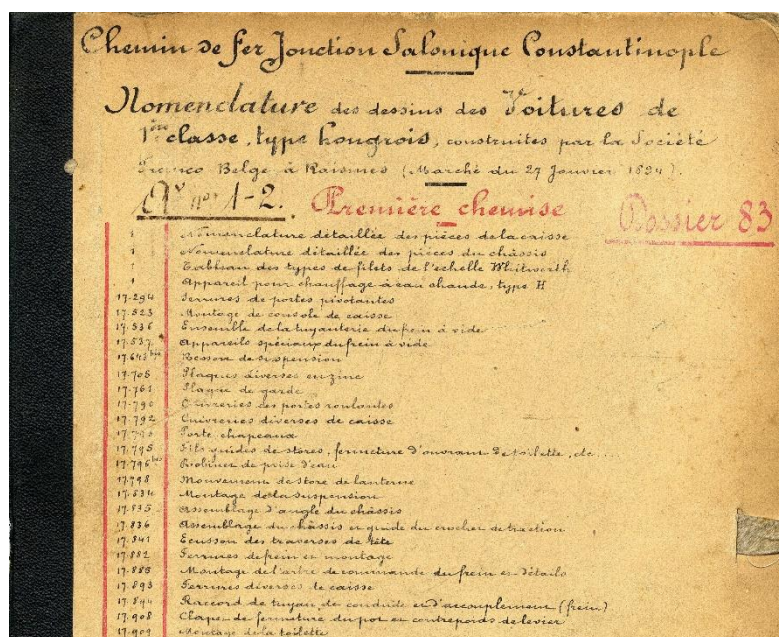
4.11 ΟΣΕ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

4.11.1 Ιστορικό Αρχείο

Στη διάρκεια του 2022 πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω δραστηριότητες:

- Νέες εισαγωγές από αποθήκες του Κεντρ. Κτιρίου ΟΣΕ:
 - α) 1120 σχέδια διαφανή (πρωτότυπα) Γραμμής & Τεχνικών Έργων των ΠΔΣ-ΣΕΚ,
 - β) φάκελοι Αρχείου Προσωπικού «Κατοχή» 1945 και «Συμβούλια Νομιμοφροσύνης ΣΕΚ-ΟΣΕ» 1948-1974.
- Νέες εισαγωγές από τα πρώην Εργοστασιακά Συγκροτήματα ΟΣΕ:
 - α) 761 σχέδια τροχαίου υλικού & εγκαταστάσεων των πρώην Οθωμανικών σιδηροδρομικών εταιρειών (Ανατολικοί Σιδηρόδρομοι, Σιδηρόδρομος Θεσ/νίκης-Μοναστηρίου και Ενωτικός Σιδηρόδρομος Θεσ/κης – Κων/πόλεως), 1880-1920
 - β) 1000 σχέδια περίπου της Γαλλο-ελληνικής Εταιρείας Σιδηροδρόμων και των ΣΕΚ, 1936-1958,
 - γ) 70 φάκελοι του πρώην Μηχανοστασίου Πειραιώς (ΜΠΡ)/ Γραφείου Οργάνωσης Εργασίας (Γ.Ο.Ε.) ΣΕΚ και ΟΣΕ, 1960-1984,
 - δ) 20 φάκελοι τεκμηρίωσης εργαλειομηχανών 1930-1960, που διασώθηκαν και μεταφέρθηκαν από το Εργοστάσιο Πειραιώς.
- Εισαγωγές αρχειακών κατάλοιπων Σιδηροδρομικών Σταθμών (ΣΣ): α) από ΣΣ Πλατέος: 70 φάκελοι (1955-1990), β) από κλειστούς ΣΣ Λατομείου, Ελεώνα, Σφενδάλης (παλαιά φορτάμαξα με αρχειακό υλικό από τα εργοτάξια διπλασιασμού της γραμμής), ΣΣ Υπάτου ((παλαιά φορτάμαξα με αρχειακό υλικό του καταργημένου από τη δεκαετία του 1970 «Υπομηχανοστασίου Οινόης»)).

- Διενέργεια εκκαθαρίσεων ανενεργών αρχείων Υπηρεσιών Κεντρικής Διοίκησης ΟΣΕ-Χαρακτηρισμός διατηρητέων και εισαγωγή στο ΙΑ:
α) διοικητικό αρχείο ΔΟΥ 1958 – 1988, 50 φάκελοι
β) αρχείο Λογιστηρίου/ΔΟΥ 1980-2000, 100 φάκελοι (κυρίως συμβάσεις προμηθειών),
γ) αρχείο μελετών ΔΙΣΣΑ 1980-1990, 20 φάκελοι.
- Οργάνωση δύο ακόμη κέντρων Ιστορικού Αρχείου ΟΣΕ στη Θεσσαλονίκη και στο Βόλο.
- Εξυπηρέτηση ερευνητών (φυσικών και νομικών προσώπων) για πρόσβαση και χρήση των ιστορικών αρχείων ΟΣΕ- Έρευνα, συγκέντρωση και επιμέλεια υλικού:
α) Προς πανεπιστημιακούς ερευνητές (ΕΜΠ, ΑΠΘ, Παν/μιο Ιωαννίνων/Ιστορικό Τμήμα, Πολυτεχνική Σχολή Παν/μίου Θεσσαλίας)
β) Προς την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (ΥΝΜΤΕΑΜΘ)/ ΥΠΠΟΑ για την τεκμηρίωση κήρυξης ως διατηρητέων σιδηροδρομικών κτιρίων και εγκαταστάσεων της περιοχής
γ) Για την υποστήριξη εκδήλωσης εορτασμού των 80 χρόνων από την ανατίναξη της γέφυρας του Γοργοπόταμου (Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, Δήμου Λαμιέων & Γενικά Αρχεία του Κράτους)
δ) Για την έκδοση του Ινστιτούτου Μελέτης της Τοπικής Ιστορίας και της Ιστορίας των Επιχειρήσεων (Ι.Μ.Τ.Ι.Ι.Ε.)
ε) Για την υποστήριξη Σιδηροδρομικού Φεστιβάλ Δυτικής Πελοποννήσου
στ) Για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα Μέσης Εκπαίδευσης από τον Πολιτιστικό Σύλλογο Μεσογείων
ζ) Για την υποστήριξη Έκθεσης Μοντέρνας Τέχνης του Καλλιτεχνικού Οργανισμού «Νέον».
- Προσκτήσεις ιστορικού αρχειακού υλικού 1920-1990 που έλαβε από δωρεές το Ιστορικό Αρχείο ΟΣΕ :
α) Πέντε (5) προσωπικές συλλογές συνταξιούχων σιδηροδρομικών και κληρονόμων σιδηροδρομικών που καλύπτει την περίοδο 1926-1990,
β) Μία (1) προσωπική συλλογή (1920-1980) Στέφανου Χριστοδούλου, επιχειρηματία (πρώην αντιπροσώπου προϊόντων βαριάς βιομηχανίας).
γ) Άλμπουμ 100 σχεδίων μελέτης των Ανατολικών Σιδηροδρόμων για την κατασκευή της Γραμμής Θεσσαλονίκης-Αγγίστας 1915.



Φάκελος σχεδίων Επιβαταμαξών Α' θέσης της οθωμανικής εταιρείας του «Ενωτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης-Κωνσταντινουπόλεως», 1894



*Διάσωση αρχείου Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας – Οργάνωση
Ιστορικού Αρχείου Βόλου*

4.11.2 Σιδηροδρομικό Μουσείο

Κατά το 2022 εμπλουτίστηκε η συλλογή του Σιδηροδρομικού Μουσείου, κυρίως σε:

(α) Τροχαίο Υλικό. Περιλαμβάνονται, 2 επιβατάμαξες και 1 σκευοφόρος των ΣΠΑΠ, κατασκευής 1890-1925 με αμάξωμα μεταπολεμικής αποκατάστασης Κεντρικού Εργοστασίου ΣΠΑΠ, 1 επιβατάμαξα των πρώην Σιδηροδρόμων Αττικής (γραμμής Λαυρίου και Κηφισιάς) κατασκευής 1925, καθώς και ένας χειροκίνητος γερανός που χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή της γραμμής Μύλων-Καλαμών το 1890.

(β) Εργαλειομηχανές του Κεντρικού Εργοστασίου Πειραιώς. Περιλαμβάνονται 10 κομμάτια σε ιδιαίτερα καλή κατάσταση (τόρνος αξόνων, τόρνος revolver, αυτόματος τόρνος revolver, κάθετη πλάνη, 2 φρέζες, 2 λειαντικά μηχανήματα και 1 δράπανο ακριβείας τριβέων διωστήρων ατμαμαξών), χρονολογιών 1938-1958, κάποια εκ των οποίων είναι μοναδικά δείγματα των τύπων αυτών στην Ελλάδα.

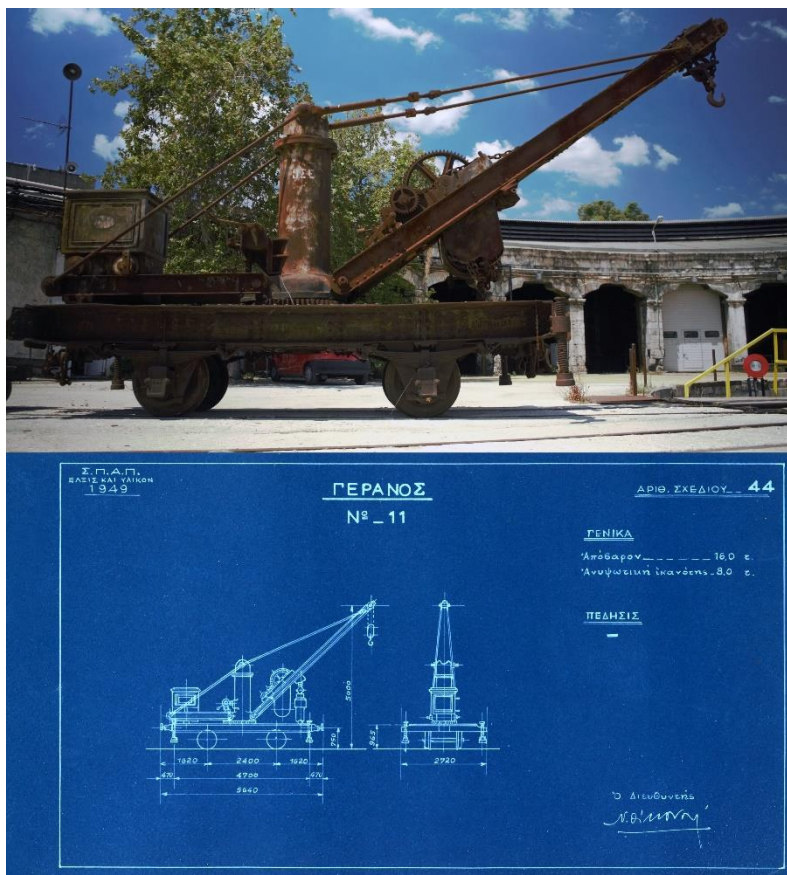
(γ) Εργαλεία για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού. Περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, περί τα 50 εργαλεία (πνευματικά και χειρός) από το πρώην λεβητοποιείο του Κεντρικού Εργοστασίου των ΣΠΑΠ, περί τα 350 εργαλεία χειρός, μήτρες, ιδιοσυσσκευές κ.ά. από το Καμινευτήριο του Κεντρικού Εργοστασίου Πειραιώς των ΣΕΚ κ.ά.

(δ) Εξοπλισμό σταθμών και εκμεταλλεύσεως. Περιλαμβάνονται πλάστιγγες εμπορευμάτων ελληνικής κατασκευής (η παλαιότερη κατασκευής 1907), 1 κομποστέρ, 1 μαγνήτης ουράς κ.ά. που συγκεντρώθηκαν από διάφορα σημεία του δικτύου.

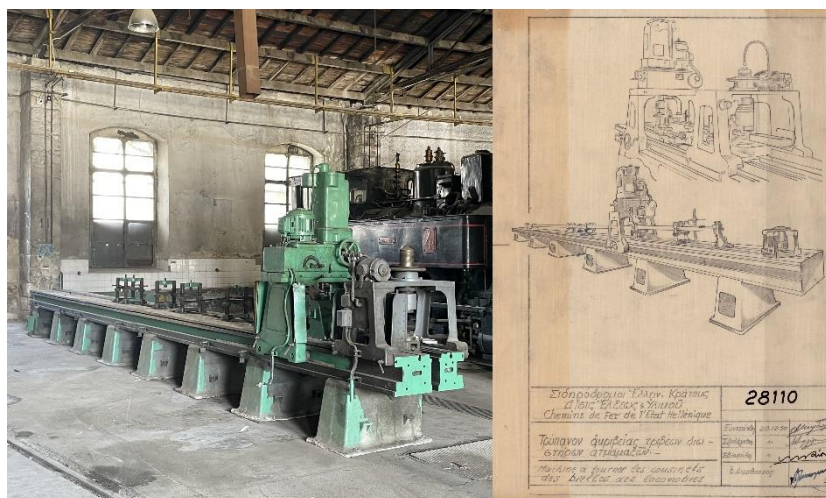
Επίσης :

- Πραγματοποιήθηκε γενική επισκευή του βενζινοκινητήρα και του συστήματος πέδης της μουσειακής δραζίνας ΔΡ 202, του πρώτου λειτουργικού οχήματος του Σιδηροδρομικού Μουσείου.
- Μετά την αφαίρεση των διωστήρων κινήσεως, επιτεύχθηκε η μετακίνηση και στέγαση στο κυκλικό υπόστεγο της ατμάμαξας Es 7721(γερμανικής κατασκευής 1925) που είχε μεταφερθεί στο Μουσείο το 2021.
- Διενεργήθηκαν με μεγάλη επιτυχία ξεναγήσεις στο Σιδηροδρομικό Μουσείο, 2 τμημάτων εκπαιδευόμενων μηχανοδηγών των εταιρειών ΟΣΕ, GFR, HellenicTrain, PEARL και ΤΕΡΝΑ) και 1 τμήματος εκπαιδευόμενων σταθμαρχών του ΟΣΕ.
- Το μουσειακό Όχημα Εστιατόριο ΟΕφπτ 1001 που αποκαταστάθηκε λειτουργικά το 2021, μεταφέρθηκε σε στεγασμένο, επισκέψιμο χώρο του Σιδηροδρομικού Μουσείου Δράμας. Εντός του έτους συμμετείχε σε 2 τηλεοπτικές σειρές (MasterChef και Έρωτας Φυγάς) και 1 ταινία μεγάλου μήκους (Bricklayer).

- Στο πλαίσιο υποστήριξης των περιφερειακών Σιδηροδρομικών Μουσείων της χώρας, μέσα στο έτος δόθηκαν κατευθυντήριες οδηγίες στο Σιδηροδρομικό Μουσείο Δράμας (σύλλογος ΜΕΑΣ ΗΦΑΙΣΤΟΣ) σχετικά με την αποκατάσταση μουσειακού τροχαίου και άλλου υλικού, καθώς και την καταγραφή της συλλογής του μουσείου. Πραγματοποιήθηκε ο απεγκλωβισμός και μεταφορά στο μουσείο δύο βαγονιών κατασκευής 1926 και τέθηκε σε λειτουργία μία παλαιά δραιζίνα.



Ο χειροκίνητος γερανός που χρησιμοποιήθηκε στην κατασκευή του Σιδηροδρόμου Μύλων-Καλαμών το 1890, μόλις έχει αφιχθεί στο Σιδηροδρομικό Μουσείο.



«Δράπανο Ακρίβειας Τριβέων Διοστήρων Ατμαμαξών» (1951), μεταφορά από το Ε.Π. στο Σιδηροδρομικό Μουσείο – Σχέδιο της Διεύθυνσης Έλξεως & Υλικού των ΣΕΚ.

5. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

5.1 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. συστάθηκε το 1996 και το 2022 συμπλήρωσε είκοσι έξι (26) χρόνια λειτουργίας.

Η εταιρεία διαχειρίζεται τα έργα εκσυγχρονισμού των σιδηροδρομικών γραμμών και εγκαταστάσεων του ΟΣΕ που συγχρηματοδοτούνται από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα της Ε.Ε. Στην παρούσα φάση υλοποιεί επενδύσεις στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, ορισμένες εκ των οποίων θα συνεχίσουν με συγχρηματοδότηση από Προγράμματα της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, καθώς και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility - CEF) 2014-2020 και 2021-2027. Επίσης διαχειρίζεται έργα με αμιγώς εθνική χρηματοδότηση που είναι αναγκαία προκειμένου να ολοκληρωθούν οι επενδύσεις των συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων.

Η ΕΡΓΟΣΕ εμπίπτει στους οργανισμούς του ευρύτερου δημόσιου τομέα και διέπεται από τις ρυθμίσεις του Ν. 3891/2010 «Αναδιοργάνωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του Ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» και πλέον του πρόσφατου Ν. 4974/2022 «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις», συμπληρωματικά προς τους νόμους 4548/2018 (ΦΕΚ ΑΤ04 / 13-06-2018 περί Αωνόμων Εταιρειών) και 4972/2022 (ΦΕΚ ΑΤ81 / 23-09-2022). Στις αρμοδιότητες της ΕΡΓΟΣΕ, που καθορίζονται στο πλαίσιο των νόμων 3891/2010 και 4972/2022, περιλαμβάνονται και αυτές της παροχής υπηρεσιών σχεδιασμού, ανάπτυξης, υποστήριξης, διαχείρισης, μελέτης, επίβλεψης και κατασκευής πάσης φύσεως έργων σε τρίτους στην Ελλάδα και στο εξωτερικό καθώς και της διενέργειας απαλλοτριώσεων υπέρ του Δημοσίου ή άλλων φορέων του Δημοσίου. Με τον νέο νόμο 4972/2022, ψηφίστηκε η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της αναδιοργάνωσης & του διαχωρισμού των εταιρειών ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, η οποία προβλέπει μεταξύ άλλων τη μεταβίβαση των μετοχών της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ από την ΟΣΕ ΑΕ στο ελληνικό δημόσιο. Τα απαιτούμενα για την προαναφερόμενη αναδιάρθρωση υλοποιούνται σταδιακά.

Βασικές προτεραιότητες του Επενδυτικού Προγράμματος που υλοποιεί η ΕΡΓΟΣΕ αποτελούν: α) η ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη / Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π) και των κλάδων αυτού. Το Πρόγραμμα προβλέπει τη δημιουργία ενός σιδηροδρομικού άξονα υψηλών ταχυτήτων και αυξημένης χωρητικότητας, εξοπλισμένου με σύγχρονα συστήματα ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών, ο οποίος θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων και θα αποτελέσει κίνητρο για την εκτέλεση συμπληρωματικών επενδύσεων στο τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών. Ο άξονας αυτός θα συνδέεται με τα βασικά εμπορευματικά κέντρα, τους κύριους λιμένες της χώρας και τους διεθνείς μεταφορικούς διαδρόμους.

β) η κατασκευή της ανατολικής σιδηροδρομικής Εγνατίας στο τμήμα Θεσσαλονίκη - Αμφίπολη - Νέα Καρβάλη - Τοξότες και η αναβάθμιση με διπλασιασμό της γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Πύθιο - Ορμένιο, με παράλληλη εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης που αποτελεί προτεραιότητα του Επενδυτικού Προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027.

Παράλληλα η ΕΡΓΟΣΕ, με συγχρηματοδότηση από πιστώσεις του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) 2014-2020, του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη (CEF 2014-2020 & 2021-2027) ή με χρηματοδότηση από το ΠΔΕ, εκπονεί μελέτες έργων αναβάθμισης ή/και επέκτασης του σιδηρικού δικτύου καθώς και σύνδεσης με βασικά λιμάνια της χώρας, που αποτελεί τόσο εθνικό όσο και Ευρωπαϊκό στόχο, προκειμένου να επιτευχθεί η πλήρης μελετητική ωρίμανση των σχετικών έργων, ώστε να ακολουθήσει η υλοποίησή τους.

5.2 ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ 2022

5.2.1 Εταιρικά θέματα

Κατά το 2022 συνεχίσθηκαν, από τη Διοίκηση της Εταιρείας, οι προσπάθειες για επίτευξη των στόχων και προτεραιοτήτων που έχουν τεθεί όσον αφορά στην ανάπτυξη της Εταιρείας, στην υλοποίηση των συνεχιζόμενων και στην προώθηση των νέων έργων του Επενδυτικού Προγράμματος του ΟΣΕ.

Σχετικά με τον στόχο της Διοίκησης για την εξωστρέφεια της Εταιρείας, με επέκταση των δραστηριοτήτων της σε έργα εξωτερικού, οι δράσεις συνεχίστηκαν και το 2022.

Η ΕΡΓΟΣΕ εντός του 2022 συνέχισε με πρόθεση για δράσεις που αποδεικνύουν έμπρακτα τη διαρκή ευαισθητοποίηση της εταιρείας στα κοινωνικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν ομάδες συμπολιτών μας, με δωρεές και χορηγίες σε κοινωνικούς φορείς και συλλόγους, πάντα ανοικτή σε σχετικά αιτήματα.

Επίσης συνεχίστηκε και το 2022, η περιβαλλοντική δράση της ΕΡΓΟΣΕ με το πρόγραμμα μεταφύτευσης ελαιοδέντρων, κάποια εκ των οποίων αιωνόβια ή και υπεραιωνόβια, που αποζημιώνονται ως επικείμενα εντός των απαλλοτριούμενων εκτάσεων για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Πάτρα, σε δήμους όλης της χώρας. Ως εμβληματική αναφέρεται η μεταφύτευση από την περιοχή της Αχάϊας μιας υπεραιωνόβιας ελιάς, ηλικίας άνω των 400 ετών, στον εκθεσιακό χώρο της HELEXPO στο πλαίσιο της 86ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Συνεχίστηκαν επίσης οι δράσεις που ξεκίνησαν το 2020 για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID -19, με επικαιροποίηση του Σχεδίου Αντιμετώπισης των κινδύνων και λήψη κατάλληλων μέτρων για τη διαρκή προσαρμογή της Εταιρείας στις ανάγκες τήρησης μέτρων Υγείας & Ασφάλειας, (τηλε-εργασία, τηλεδιασκέψεις, οργάνωση εκ περιτροπής εργασίας κλπ.) με στόχο την εξασφάλιση της ομαλής και απρόσκοπτης εταιρικής λειτουργίας.

5.2.2 Πορεία Υλοποίησης έργων

Ο πρώτος αφορά στην απρόσκοπτη υλοποίηση των εν εξελίξει έργων με στόχο την παράδοση σε λειτουργία των επιμέρους υλοποιούμενων επενδύσεων.

Ο δεύτερος αφορά στην προώθηση της διαδικασίας δημοπράτησης και συμβασιοποίησης σχεδιαζόμενων έργων που προβλέπεται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο των Προγραμματικών Περιόδων 2014-2020 και 2021-2027.

Για την υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ στην αποτελεσματικότερη διαχείριση των έργων, τόσο στο στάδιο ωρίμανσης όσο και στο στάδιο υλοποίησης αυτών, βρίσκεται σε εξέλιξη ο διαγωνισμός της σύμβασης (Α.Δ.2015), με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου που θα διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία.

Ο τρίτος αφορά στην εφαρμογή της διαδικασίας δημοπράτησης νέων έργων, εκτεταμένου φυσικού αντικείμενου, τεχνικής πολυπλοκότητας και μεγάλου προϋπολογισμού με τη μέθοδο του «Ανταγωνιστικού Διαλόγου» προς επίτευξη των στόχων που τίθενται για υλοποίηση σημαντικών έργων στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027. Για την υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ στην αποτελεσματικότερη προώθηση της εν λόγω μεθόδου έως την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων (στάδιο επιλογής λύσεων και αξιολόγησης των συμμετεχόντων) συνάφθηκε η υπ' αριθμόν 5901/30-11-2022 σύμβαση με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου που διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία. Επίσης προγραμματίζεται σύναψη επιμέρους συμβάσεων με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου που θα διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία για να υποβοηθά την ΕΡΓΟΣΕ κατά το στάδιο υλοποίησης των έργων.

5.2.2.1 Δράσεις 2022 σχετικές με τις διαδικασίες εξασφάλισης χρηματοδότησης

ι) Ολοκληρώθηκαν δράσεις ωρίμανσης προς ένταξη για χρηματοδότηση, με την έκδοση σχετικών Αποφάσεων εντός του 2022, που αφορούν σε συμβάσεις εκπόνησης μελετών ή/και συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης απαραίτητες για την προετοιμασία δημοπράτησης αντίστοιχων έργων. Η χρηματοδότηση των κάτωθι δράσεων εξασφαλίστηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020 και τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) 2014-2020 και αλλά και από το CEF 2021-2027:

- «Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο», Π/Υ 177.775.799,67 € -Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020
- Τεχνικός Σύμβουλος για την υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ στην υλοποίηση των διαδικασιών διαγωνισμού επιλεγμένων τριών (3) έργων με Ανταγωνιστικό Διάλογο και των απαιτούμενων υποστηρικτικών μελετών και δράσεων». Μέρος του συμβατικού ποσού, ύψους 3.016.298,00 € εντάχθηκε στο Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020, ένα δεύτερο μέρος χρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025, ως Πράξη με τίτλο «Υποβοήθηση της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. στη δημοπράτηση έργων με Ανταγωνιστικό Διάλογο» και Π/Υ 2.430.408,80 € και ένα τρίτο μέρος από δύο συνεχιζόμενες Δράσεις του CEF 2014-2020
- Κατασκευή νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες με κλάδο Σ.Σ. Νέας Καρβάλης - Λιμένας Καβάλας (Λιμένας «Φίλιππος»), Π/Υ 212.725.000,00 € - Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) 2021-2027

ii) Υποβλήθηκε προς την υπηρεσία D.G. Regio της Ε.Ε. η Αίτηση Μεγάλου Έργου με τίτλο «Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο» του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020. Η εν λόγω αίτηση είχε υποβληθεί αρχικά τον Μάρτιο 2022. Η αξιολόγησή της από την D.G. Regio οδήγησε σε παρατηρήσεις οι οποίες υιοθετήθηκαν και η Αίτηση επανυποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 2022.

iii) Συνεχίστηκε και το 2022 η διαδικασία εξασφάλισης χρηματοδότησης για υπολειπόμενες αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων που είχαν συντελεσθεί στο πλαίσιο προηγούμενων Προγραμματικών Περιόδων και δεν καλύπτονταν από άλλη πηγή, μέσω των ποσών που δεν εισπράχθηκαν από ιδιοκτήτες και επεστράφησαν στο Δημόσιο (Επιστροφές Αδιαθέτων από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων), μετά από αποφάσεις Εφετείων με τις οποίες καθορίστηκαν οριστικές τιμές αποζημίωσης χαμηλότερες από εκείνες που είχαν ορισθεί από τα αρμόδια Πρωτοδικεία.

5.2.2.2 Πορεία υλοποίησης έργων σε εξέλιξη εντός του 2022

Εντός του 2022 σημειώθηκαν οι παρακάτω εξελίξεις όσον αφορά στις σιδηροδρομικές επενδύσεις:

- Ολοκληρώθηκαν οι παρακάτω συμβάσεις:
 - ✓ Τον Ιούλιο του 2022 (16-07-2022) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της σύμβασης με αριθμό 715: «Κατασκευή υπολειπομένων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης - τηλεδιόικησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σιδηροδρομικών γραμμών για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη» και εκδόθηκε η Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών (αρ. πρωτ. Οικ. 1329/23/02-02- 2023).
 - ✓ Τον Ιούλιο του 2022 (17-07-2022) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της σύμβασης με αριθμό 706: «Ολοκλήρωση των υπολειπομένων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη, από Χ.Θ.52+262,00 έως Χ.Θ. 72+858,91, κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου και της σιδηρ. στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου Σ.Σ. Ειδομένης» και εκδόθηκε η Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών (αρ. πρωτ. Οικ.8323/22/07-09-2022).
 - ✓ Τον Σεπτέμβριο του 2022 (30-09-2022) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της σύμβασης με αριθμό 579: «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος από Χ.Θ. 91+500 έως Χ.Θ. 113+600 με σήραγγα Παναγοπούλας» και εκδόθηκε η Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών (αρ. πρωτ. Οικ.9729/22/18-10-2022).
 - ✓ Βαίνει προς ολοκλήρωση η διαχείριση της σύμβασης με αριθμό 512: «Κατασκευή υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από Χ.Θ. 73+135 έως Χ.Θ. 79+750 (80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.), σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη». Εκδόθηκε η Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών (αρ. πρωτ. Οικ.2895/22/22-03-2022) με ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών 30-11-2021, συστήθηκε επιτροπή για την προσωρινή παραλαβή του έργου, η οποία και εκκρεμεί.
 - ✓ Ολοκληρώθηκε η εκπόνηση των μελετών για την Αναβάθμιση γραμμής με εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Θεσσαλονίκη -Προμαχώνας στο πλαίσιο της σύμβασης με αριθμό 3000 και εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 4332 / 27-12-2022 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ για την Οριστική Παραλαβή της σύμβασης. Τον Δεκέμβριο 2022 υποβλήθηκε η Τελική Έκθεση της Δράσης

στην υπηρεσία CINEA του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) 2014-2020 από όπου και χρηματοδοτήθηκε.

- Συνεχίσθηκε η κατασκευή των έργων που υλοποιεί η Εταιρεία, με κυριότερα:
 - ✓ Τον τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (Σ.Σ.Α) - Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων.
 - ✓ Τις εργασίες ολοκλήρωσης της νέας διπλής γραμμής στο τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός.
 - ✓ Την ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών της νέας διπλής γραμμής υψηλών ταχυτήτων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη (Αίγιο).
 - ✓ Τα έργα υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος - Ρίο.
 - ✓ Την εγκατάσταση συστήματος ETCS - Level 1 και εργασιών ανάταξης σηματοδότησης επί γραμμής στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας.
 - ✓ Την παραλλαγή της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη.
 - ✓ Την κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου, με εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σύνδεσή της με την υπάρχουσα γραμμή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στον Ισθμό και
 - ✓ Την αντικατάσταση των σιδηροδρομικών γεφυρών στον Γαλλικό ποταμό στη Σ.Σ. γραμμή Πλατύ -ΤΧ1 Θεσσαλονίκης με νέες από σκυρόδεμα
 - ✓ Κατασκευή Νέας σιδηροδρομικής στάσης στον Ν. Παντελεήμονα Πιερίας.
- Συνεχίσθηκε η εκπόνηση μελετών για την ωρίμανση των αντίστοιχων έργων:
 - ✓ Αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ -Οινόη Παράκαμψη του Δήμου
 - ✓ Ολοκληρώθηκε η μελέτη αξιολόγησης και επιλογής επενδύσεων για το έργο σιδηροδρομικής σύνδεσης Ελλάδας - Αλβανίας
- Για τη συμμόρφωση των σιδηροδρομικών έργων που υλοποιεί η ΕΡΓΟΣΕ με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας, συνεχίσθηκε το 2022 η διαδικασία επαλήθευσης «ΕΚ» των έργων της Εταιρείας από τους φορείς αξιολόγησης της συμμόρφωσης (Nobo , Debo, Asbo), μέσω των συμβάσεων κατασκευής με τους αναδόχους, με αποτέλεσμα την υποβολή εντός του 2022 στον ΟΣΕ των παρακάτω τεχνικών φακέλων:
 - για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» και «ενέργεια» του έργου της Β: φάσης του Θριασίου Πεδίου (Α.Σ. 541)
 - για το υποσύστημα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» στα τμήματα Πλατύ-ΤΧ1, ΤΧ1-ΤΧ5, ΤΧ1-Προμαχώνας και Οινόη-Χαλκίδα, στο πλαίσιο της σύμβασης προμήθειας ΑΠ 10005. Για το υποσύστημα αυτό, η ΡΑΣ, με την υπ'αρ. 88/2022 / 7- 11-2022 Απόφασή της, εξέδωσε την έγκριση θέσης σε λειτουργία.

Τέλος, σημειώνεται ότι με την υπ'αρ. 82/2022 / 7-10-2022, η ΡΑΣ εξέδωσε έγκριση θέσης σε λειτουργία του υποσυστήματος «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» για το τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη, που είχε υποβληθεί ο σχετικός φάκελος στον ΟΣΕ το 2021.

5.2.2.3 Εξέλιξη διαδικασιών δημοπράτησης συμβάσεων έργων και μελετών εντός του 2022

- Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων μελετών/τεχνικών υπηρεσιών και υπεγράφησαν συμβάσεις, συνολικού προϋπολογισμού 174,12 χιλ. ευρώ, με κυριότερη τη σύμβαση «Παροχή τεχνικών υπηρεσιών για την υλοποίηση δράσεων αξιολόγησης και επιλογής επενδύσεων στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: "Initiative for improving cross border transport through rail connection between Krystallopigi and Pogradec", με ακρωνύμιο "CB RAILWAY"» συμβατικού αντικειμένου 114,9 χιλ. ευρώ, η οποία υπεγράφη στις 1-02-2022.
- Ολοκληρώθηκε η διαδικασία ανάθεσης της υπ' αριθμόν 5901 σύμβασης με τίτλο: «Τεχνικός σύμβουλος για την υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ στην υλοποίηση των διαδικασιών διαγωνισμού επιλεγμένων έργων με

Ανταγωνιστικό Διάλογο και των απαιτούμενων υποστηρικτικών μελετών και δράσεων» συμβατικού αντικειμένου 6.440.000,00 €. Η σύμβαση υπεγράφη στις 30-11-2022.

15. Ολοκληρώθηκε η διαδικασία διαγωνισμού και ξεκίνησε εντός του 2022 η κατασκευή των παρακάτω έργων:
- Εγκατάσταση Σύγχρονου Συστήματος Σηματοδότησης καθώς και ETCS-Level 1 στο τμήμα Θεσσαλονίκη - Ειδομένη και αντικατάσταση αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης, π/υ 40,86 εκ. ευρώ, η οποία υπεγράφη στις 11-3-2022.
 - Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στη νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Κιάτο- Ροδοδάφνη, συμβατικού αντικειμένου 54,82 εκ. ευρώ, η οποία υπεγράφη στις 6-7- 2022.
 - Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα - Βόλος, με κατασκευή παραλλαγής στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου - Σ.Σ. Βόλου, συμβατικού αντικειμένου 41,17 εκ. ευρώ, η οποία υπεγράφη στις 4-5-2022
 - Υπολειπόμενες εργασίες σιδηροδρομικής υποδομής, επιδομής και ηλεκτροκίνησης στο σιδηροδρομικό σταθμό Αθηνών και σύνδεση του με Μετρό - Β' φάση Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, συμβατικού αντικειμένου 30,61 εκατ. ευρώ, η οποία υπεγράφη στις 11-7-2022.
 - Κατασκευή σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτήρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος), επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, ETCS, τηλεπικοινωνιών και Η/Μ εγκαταστάσεων σήραγγας Παναγοπούλας στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο, συμβατικού αντικειμένου 125,76 εκατ. ευρώ, η οποία υπεγράφη στις 22-11-2022.
 - Κατασκευή ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και ETCS της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα και κατασκευή νέας παρακαμπτήριου γραμμής στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Σοφάδων, συμβατικού αντικειμένου 50,68 εκατ. ευρώ, η οποία υπεγράφη στις 24-11-2022.
 - Κατασκευή τεχνικού πανίδας (Α.Δ) στο Περιβόλι Δομοκού (~Χ.Θ. 246+522) και σήμανση Σ.Σ. και Σ. Στάσεων στο τμήμα γραμμής Τιθορέα - Δομοκός, συμβατικού αντικειμένου 2,88 εκατ. ευρώ, η οποία υπεγράφη στις 21-12-2022.
- Συνεχίστηκε η διαγωνιστική διαδικασία με τη μέθοδο του «Ανταγωνιστικού Διαλόγου» που θα οδηγήσει σε σύναψη συμβάσεων «Μελέτη - Κατασκευή» των κάτωθι έργων, συνολικού προϋπολογισμού 4,97 δις ευρώ. Η έναρξη του σταδίου Β.Ι του διαγωνισμού, ήτοι η διεξαγωγή διαλόγου με τους συμμετέχοντες, έγινε και για τα έξι ακόλουθα έργα το Σεπτέμβριο του 2022:
 - Αναβάθμιση υφιστάμενης με διπλασιασμό και εγκατάσταση σηματοδότησης- ETCS και ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο με προϋπολογισμό 1,07 δις. €
 - Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Τοξότες με προϋπολογισμό 1,68 δις. €
 - Σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης & κατασκευή προαστιακού Αυτικής Θεσσαλονίκης με προϋπολογισμό 53,4 εκατ. €
 - Κατασκευή νέας προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από τον κόμβο Κορωπίου έως το Λαύριο και τον λιμένα Λαυρίου με προϋπολογισμό 390,5 εκατ. €
 - Κατασκευή νέας προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής για τη σύνδεση της Ραφήνας και του λιμένα Ραφήνας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο με προϋπολογισμό 308,6 εκατ. €
 - Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο – Πάτρα στο τμήμα Ρίο – νέος λιμένας Πατρών με προϋπολογισμό 476,5 εκατ. €
 - Ξεκίνησαν οι διαδικασίες ανοιχτού διαγωνισμού έργων/μελετών/τεχνικών υπηρεσιών, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ΕΣΗΔΗΣ (Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων), για τα εξής:
 - Παροχή υπηρεσιών συμβούλων σε εν εξελίξει και νέα έργα της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», Π/Υ 30.713.883,76 € (Α.Δ. 2015). Η διενέργεια του διαγωνισμού έλαβε χώρα στις 24-10-2022. «Κατασκευή σιδηροδρομικής στάσης στο Κρυονέρι Αττικής», Π/Υ: 6.180.000 € (Α.Δ. 2512). Η διενέργεια του διαγωνισμού ξεκίνησε εντός του 2022 και κατόπιν αναβολής έλαβε χώρα τελικά στις 07-02-2023.
 - «Φυτοτεχνικές εργασίες για την τήρηση των υποχρεώσεων της δασικής νομοθεσίας του έργου της ΝΔΣΓΥΤ Τιθορέα - Δομοκός» ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΟΜΟΚΟΣ, Π/Υ: 1.810.000,00 € (Α.Δ. 2511). Η διενέργεια του διαγωνισμού ξεκίνησε εντός του 2022 και κατόπιν αναβολής έλαβε χώρα τελικά στις 03-01-2023.

- Ολοκληρώθηκε η μελετητική ωρίμανση και βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης η προετοιμασία τευχών δημοπράτησης για τα παρακάτω έργα:
 - Προμήθεια συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R με συναφείς υπηρεσίες και φορητό εξοπλισμό για τα τμήματα γραμμής Κιάτο - Ρίο, Τιθορέα - Δομοκός, Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα και Λάρισα - Βόλος.
 - Φυτοτεχνικές εργασίες για την σταθεροποίηση και την περιβαλλοντική αποκατάσταση των πρανών κατά μήκος της Σ.Γ. του τμήματος Κιάτο - Βουραϊκός.
 - Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την υλοποίηση του έργου: Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο - Πάτρα στο τμήμα Ρίο - Νέος Λιμένας Πατρών.
 - Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την υλοποίηση του έργου: Κατασκευή νέας προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από τον κόμβο Κορωπίου έως το Λαύριο και τον Λιμένα Λαυρίου.
 - Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την υλοποίηση του έργου: Κατασκευή νέας προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής για τη σύνδεση της Ραφήνας και του Λιμένα Ραφήνας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο
 - Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την υλοποίηση του έργου: Σιδηροδρομική Σύνδεση του 6ου προβλήτα Λιμένα & κατασκευή προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης.
 - Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την υλοποίηση του έργου: Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Τοξότες.
 - Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την υλοποίηση του έργου: Αναβάθμιση υφιστάμενης με διπλασιασμό και εγκατάσταση Σηματοδότησης - ETCS και ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο.

5.2.2.4 Δράσεις εξωστρέφειας

- Σε εξέλιξη οι δράσεις για την εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας της σιδηροδρομικής σύνδεσης Ελλάδας – Αλβανίας, όπου η ΕΡΓΟΣΕ συμμετέχει ως επικεφαλής εταίρος (συμμετέχουν ο ΟΣΕ και το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών της Αλβανίας), με χρηματοδότηση από το INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAM.
 - Η ΕΡΓΟΣΕ συνέχισε τη συμμετοχή στις δράσεις που λαμβάνουν χώρα υπό την αιγίδα του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών για την προώθηση συνεργασίας με τη Βουλγαρία με στόχο την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη – Μπουργκάς – Βάρνα – Ρούσε και σιδηροδρομική σύνδεση 5 λιμένων.
- ❖ Η ανάλυση πραγματοποιηθεισών πληρωμών (απορροφήσεις) κατά το 2022, έχει ως εξής:

ποσά σε εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ)	
Έργα με Χρηματοδότηση από ΠΔΕ	100,55
Δαπάνες Διοίκησης και Διαχείρισης	8,14
Σύνολο :	108,69



6. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023

Το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών της 28^{ης} Φεβρουαρίου 2023 ανέδειξε μια σειρά επεμβάσεων που αν και είχαν προγραμματιστεί, θα έπρεπε πλέον να αντιμετωπιστούν με ταχύτερες διαδικασίες και να παράγουν άμεσα αποτελέσματα έτσι ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η πιθανότητα να δημιουργηθούν νέες απρόβλεπτες καταστάσεις που θα μείωναν την ήδη τρωμένη αξιοπιστία του σιδηροδρόμου.

Στο πλαίσιο αυτό οι αρμόδιες Δ/σεις κατόπιν εντολών της Διοίκησης του Οργανισμού προέβησαν σε μία σειρά άμεσων επεμβάσεων υλοποίησης μικρών έργων (όπως παρουσιάζονται κατωτέρω) με σκοπό την ταχύτερη ανάταξη σε πρώτη βραχυπρόθεσμη φάση βασικών στοιχείων/απαιτήσεων της σιδηροδρομικής υποδομής.

Οι βασικές Δ/σεις συντήρησης Υποδομών κατόπιν εντολών της Διοίκησης ανέθεσαν μια σειρά μικρών εργολαβιών σε τοπικούς Αναδόχους με σκοπό την άμεση ανάταξη εγκαταστάσεων που κατά καιρούς είχαν βανδαλιστεί και τεθεί εν μέρει ή εντελώς εκτός λειτουργίας.

Τα έργα αυτά αφορούσαν κυρίως ανατάξεις φωτισμών εντός συγκεκριμένων σηράγγων του σιδηροδρομικού δικτύου, ανάταξη/τοποθέτηση ενισχυτικών συστημάτων ραδιοεπικοινωνίας εντός αυτών, έλεγχος και διορθωτική συντήρηση συστημάτων πυρόσβεσης, τοποθέτηση/επέκταση υπαρχόντων συστημάτων συναγερμού και επιτήρησης σηράγγων ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η πιθανότητα κλοπών/δολιοφθορών της υποδομής και προσωρινή ανάταξη της ρευματοδότησης των εγκαταστάσεων των συγκεκριμένων σηράγγων.

Τέλος ένας σημαντικός αριθμός εκχορτώσεων – καθαρισμού βλάστησης και κοπής καμένων δένδρων πλησίον της Γραμμής Επαφής της ηλεκτροκίνησης έχει προγραμματιστεί να ενεργοποιηθεί με 2 πανελλαδικούς διαγωνισμούς που βρίσκονται στο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Ακολουθώντας παρουσιάζονται τα βραχυπρόθεσμα έργα καθώς και αυτά που θα υλοποιηθούν σε μεσοπρόθεσμο βάθος χρόνου.

A. ΑΜΕΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΟΣΕ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ.

Από την 15^η Μαρτίου 2023 μέχρι και σήμερα ο ΟΣΕ έχει υλοποιήσει τις ακόλουθες εργασίες με σκοπό την άμεση αποκατάσταση ζημιών των Η/Μ των σηράγγων καθώς και τις Ραδιοεπικοινωνίες.

1. Έχει αποκατασταθεί πλήρως ο φωτισμός των ακόλουθων σηράγγων:
 - Σήραγγα Πλαταμώννα,
 - Σήραγγα Τεμπών,
 - Σήραγγα Αγίων Αναργύρων,
 - Σήραγγα Μαύρης ώρας (Νέα εγκατάσταση σε όλο το μήκος της)
 - Σήραγγα Ευταξία, (Πλήρης ανάταξη φωτισμού λόγω κλοπών)
 - Σήραγγα Κακιάς Σκάλας I, (Πλήρης ανάταξη φωτισμού λόγω κλοπών),
 - Σήραγγα Κακιάς Σκάλας II, (Πλήρης ανάταξη φωτισμού λόγω κλοπών)
 - Σήραγγα Αγίων Θεοδώρων I, (Πλήρης ανάταξη φωτισμού λόγω κλοπών),
 - Σήραγγα Αγίων Θεοδώρων II, (Πλήρης ανάταξη φωτισμού λόγω κλοπών)
2. Έλεγχος και πεδιομέτρηση σήματος GSM-R σε όλες τις ανωτέρω σήραγγες όπου διαπιστώθηκε πλήρης κάλυψη ραδιοσήματος ακόμη και στην χρήση φορητών συσκευών.
3. Έλεγχος λειτουργίας δικτύου πυρόσβεσης στις ανωτέρω σήραγγες και έλεγχος λειτουργίας των αντίστοιχων αντλιοστασίων.
4. Επανατοποθέτηση πυροσβεστικών αυλόκρουων, μανικών και ακροφυσίων σε όλες τις σήραγγες που είχαν κλαπεί.
5. Έλεγχος λειτουργίας των συστημάτων συναγερμού και CCTV των σηράγγων Πλαταμώννα και Τεμπών.
6. Αποκατάσταση ηλεκτροδότησης των σηράγγων Μαύρης Ώρας, Ευταξία, Κακιάς Σκάλας I & II και Αγίων Θεοδώρων I & II λόγω πλήρους καταστροφής των υποσταθμών παροχής ισχύος.
7. Επέκταση και ολοκλήρωση του συστήματος CCTV στις σήραγγες Ευταξία, Κακιάς Σκάλας I & II και Αγίων Θεοδώρων I & II, που εκκρεμούσε λόγω διακοπής ηλεκτροδότησής τους.
8. Έλεγχος λειτουργίας των καμερών παρακολούθησης προσέγγισης και απομάκρυνσης συρμών στις πύλες των σηράγγων Ευταξία, Κακιάς Σκάλας I & II και Αγίων Θεοδώρων I & II.
9. Αποκατάσταση της ραδιοεπικοινωνίας VHF στις σήραγγες Τεμπών και Πλαταμώννα.

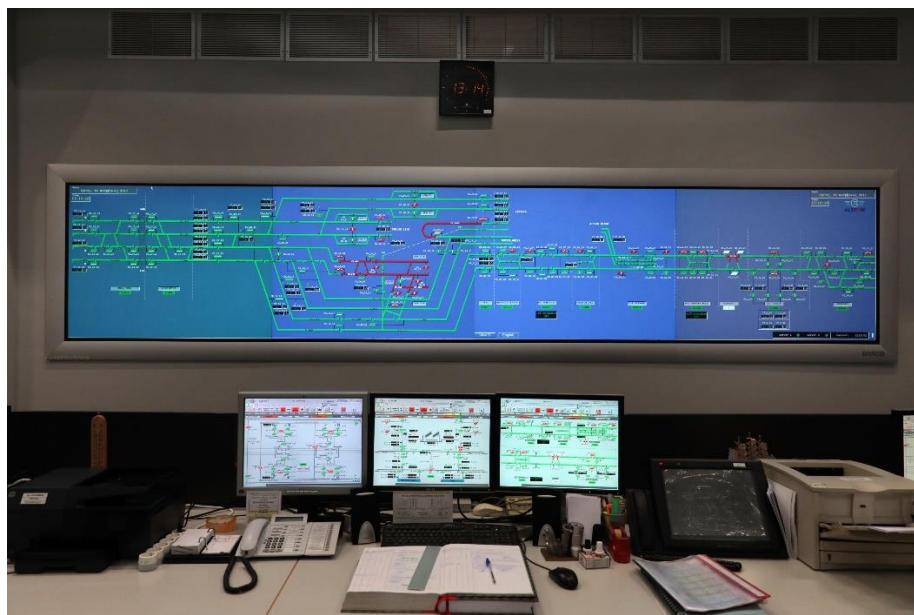
- 10.** Αποκατάσταση του συστήματος SCADA Η/Μ της σήραγγας του Πλαταμώνα που δίνει δυνατότητα απομακρυσμένου χειρισμού των συστημάτων αυτών καθώς και άμεση ανίχνευση και διάγνωση των βλαβών τους. Το ίδιο θα εφαρμοστεί και για την σήραγγα των Τεμπών.
- 11.** Δημιουργήθηκαν και λειτουργούν τα Κέντρα Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) του σιδηροδρομικού δικτύου στην ΚΟΡΙΝΘΟ, το ΣΚΑ, το ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ και υπό ολοκλήρωση της ΛΑΡΙΣΑΣ. Το ΚΕΛ αποτελείται από 3 επιμέρους τμήματα:
 - Το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) που ελέγχει και υλοποιεί την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών
 - Το Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων (ΚΕΣ) που ελέγχει την λειτουργία όλων των Η/Μ των σηράγγων στο τμήμα της αρμοδιότητάς του μέσω συστήματος SCADA.
 - Το Κέντρο Ασφαλείας Σηράγγων (ΚΑΣ) που ελέγχει την ασφάλεια των σηράγγων που ανήκουν στην αρμοδιότητά του μέσω του συστήματος CCTV που είναι εγκατεστημένο και ελέγχει όλες τις σήραγγες του δικτύου.
- 12.** Λειτουργούν πλήρως οι παρακάτω Τηλεδιοικήσεις:
 - Τηλεδιοίκηση ΚΟΡΙΝΘΟΥ που ελέγχει το τμήμα ΚΙΑΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ
 - Τηλεδιοίκηση ΣΚΑ που ελέγχει πλήρως τον σιδηροδρομικό κόμβο Αχαρνών δηλ τα τμήματα ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ, ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ – ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΣ ΑΧΑΡΝΑΙ και ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ – ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ.
 - Τηλεδιοίκηση ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ που ελέγχει το τμήμα ΤΙΘΟΡΕΑ – ΔΟΜΟΚΟΣ.
 - Σηματοδότηση από έξοδο ΣΣ ΔΟΜΟΚΟΥ μέχρι έξοδο ΣΣ ΛΑΡΙΣΑΣ.
 - Τηλεδιοίκηση ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ που ελέγχει τα τμήματα ΣΣ ΠΛΑΤΥ – ΤΧ1, ΤΧ1-ΤΧ5 και ΤΧ1-ΣΤΡΥΜΟΝΑΣ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ.
- 13.** Βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαγωνισμοί για ανάταξη της σηματοδότησης / Τηλεδιοίκησης στο τμήμα ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ – ΚΙΑΤΟ που έχει βανδαλιστεί πλήρως.
- 14.** Ετοιμάζονται τεύχη για την ανάταξη όλων των Η/Μ των σηράγγων του τμήματος ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ – ΚΙΑΤΟ που έχουν καταστραφεί εντελώς από πολύμηνους βανδαλισμούς.

Β. ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ / ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

Όπως έχει ήδη προγραμματιστεί τα έργα αυτά υλοποιούνται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και προβλέπει:

- Ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία της σηματοδότησης στα τμήματα ΣΣ ΑΧΑΡΝΑΙ – ΣΣ ΟΙΝΟΗΣ και σηματοδότησης/Τηλεδιοίκησης βόρεια ΣΣ ΔΟΜΟΚΟΥ μέχρι είσοδο ΣΣ ΠΛΑΤΕΩΣ μέχρι την 30^η Ιουνίου 2023 με ταυτόχρονη λειτουργία του συστήματος ETCS.
- Ομοίως για το τμήμα από ΣΣ ΟΙΝΟΗΣ μέχρι ΣΣ ΤΙΘΟΡΕΑΣ μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου 2023.

Με την θέση σε λειτουργία των ανωτέρω συστημάτων ολοκληρώνεται η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών στον άξονα ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ με πλήρη κάλυψη σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης και ETCS.



Γ. ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Όσον αφορά το σύστημα ραδιοεπικοινωνίας, ο ΟΣΕ χρησιμοποιεί 3 βασικά συστήματα, το VHF που είναι και το παλαιότερο, το GSM-R που είναι το πιο σύγχρονο και το TETRA το οποίο χρησιμοποιείται από την περίοδο των Ολυμπιακών αγώνων.

Το VHF χρησιμοποιείται από τον ΟΣΕ αλλά δεν είναι κωδικοποιημένο σύστημα που σημαίνει ότι οι συχνότητές του είναι ανοικτές σε οποιοδήποτε χρήστη. Καλύπτει όλη την περιοχή που υπάρχει σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά η ποιότητα επικοινωνίας είναι προβληματική σε αρκετές περιοχές κυρίως λόγω του αναγλύφου του εδάφους. Εν τούτοις το VHF παραμένει το πρωτεύον ασύρματο σύστημα ραδιοεπικοινωνίας.

Το GSM-R είναι ένα σύγχρονο σύστημα ραδιοεπικοινωνίας σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις της διαλειτουργικότητας. Το σύστημα έχει την δυνατότητα μετάδοσης ήχου ή/και δεδομένων. Η δεύτερη δυνατότητα συνδυάζεται και με την λειτουργία του ETCS Level2 που αποτελούν ένα προηγμένο ευρωπαϊκό σύστημα συνεχούς επιτήρησης της κίνησης των αμαξοστοιχιών σε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο.

Ο ΟΣΕ έχει στην διάθεσή του το GSM-R που μεταδίδει μόνο ήχο, με δυνατότητα αναβάθμισής του και για την μετάδοση δεδομένων με σοβαρό κόστος όμως.

Το GSM-R αποτελείται από 2 επιμέρους υποσυστήματα:

- Το υποσύστημα εγκαταστάσεων εδάφους που περιλαμβάνει τις κεραιές αναμετάδοσης, τους σταθμούς επικοινωνίας και τις εγκαταστάσεις εξοπλισμού υποστήριξης που έχει εγκατασταθεί στα τεχνικά δωμάτια του Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών (ΣΚΑ). Το εν λόγω υποσύστημα έχει αδειοδοτηθεί από την ΡΑΣ και χρησιμοποιείται από το προσωπικό του ΟΣΕ. Στα ακόλουθα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου δεν υπάρχει ραδιοκάλυψη GSM-R:
 - i. Στο τμήμα ΚΙΑΤΟ – ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ
 - ii. Στο τμήμα ΤΧ1 – ΕΙΔΟΜΕΝΗ.
 - iii. Στο τμήμα ΛΑΡΙΣΣΑ – ΒΟΛΟΣ.
 - iv. Στο τμήμα ΠΛΑΤΥ – ΦΛΩΡΙΝΑ.
 - v. Στο τμήμα ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΜΕΝΙΟ.
 - vi. Στο τμήμα ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ και
 - vii. Στο τμήμα ΤΙΘΟΡΕΑ – ΔΟΜΟΚΟΣ.

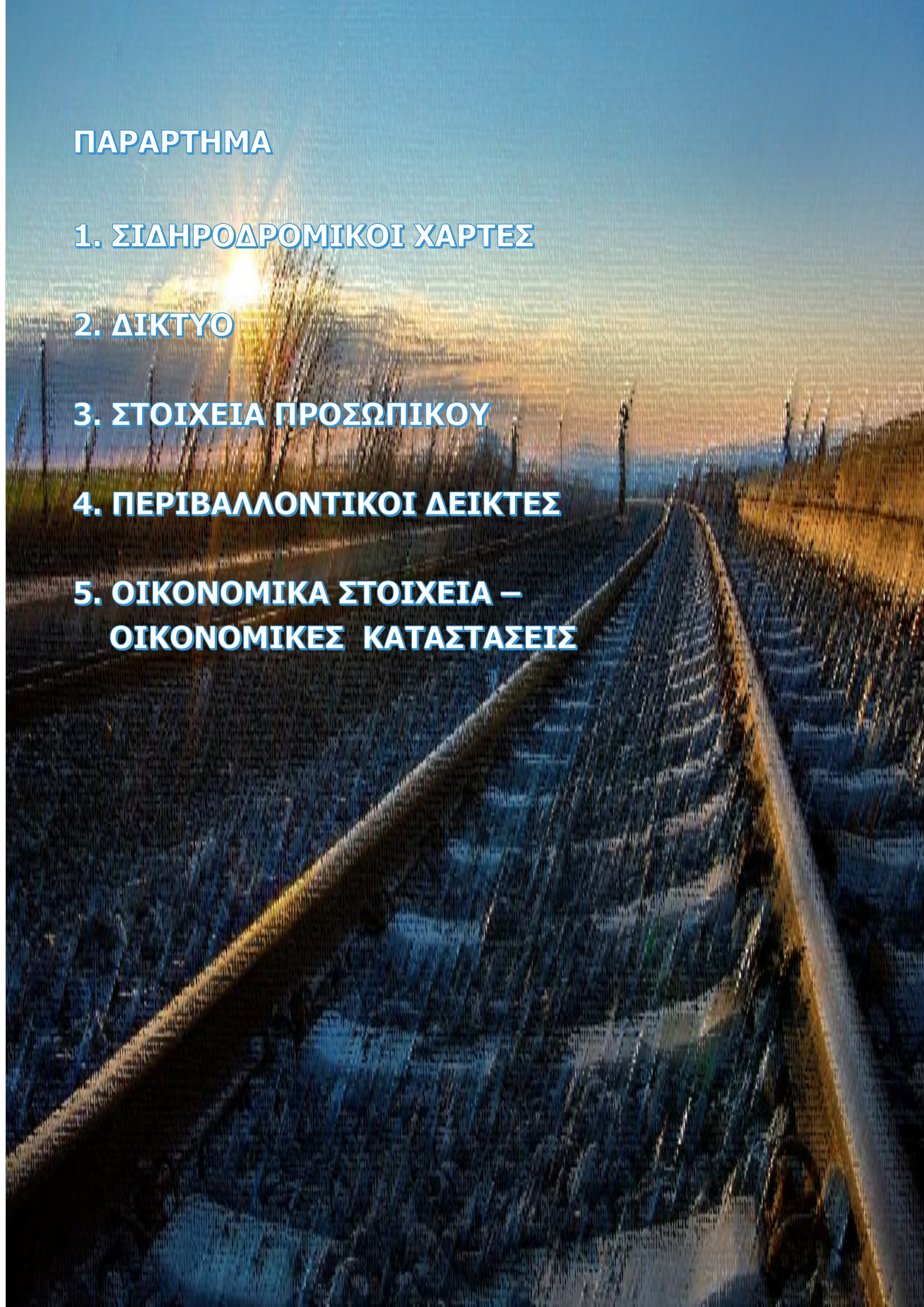
Τα ανωτέρω τμήματα i, ii, iii, vi & vii αποτελούν αντικείμενο σχετικής σύμβασης εγκατάστασης GSM-R από την ΕΡΓΟΣΕ, η οποία βρίσκεται στο στάδιο προετοιμασίας τευχών.

- Το υποσύστημα ραδιοτηλεφώνων του τροχαίου υλικού που τοποθετείται στις καμπίνες μηχανοδήγησης. Μέχρι σήμερα ο εν λόγω εξοπλισμός δεν έχει εγκατασταθεί σε όλο το τροχαίο υλικό και αποτελεί αντικείμενο σύμβασης της ΓΑΙΟΣΕ. Επίσης το εν λόγω υποσύστημα τελεί υπό την διαδικασία αδειοδότησης του από την ΡΑΣ.

Προς το παρόν το ανωτέρω σύστημα χρησιμοποιείται ως δευτερεύον σύστημα εκτάκτου ανάγκης στα σημεία που το πρωτεύον σύστημα δεν παρέχει κάλυψη.

Δ. ΕΡΓΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

Με την προβλεπόμενη αύξηση του προϋπολογισμού, βρίσκονται στην φάση υλοποίησης αλλά και ανάθεσης μια σειρά εργαλαβίων συντήρησης υποδομών που αφορούν την επιδομή, τα συστήματα καθώς και την φύλαξη των εγκαταστάσεων ιδίως με την χρήση DRONES.

A photograph of a railway track stretching into the distance under a sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm, golden glow over the scene. The tracks are made of metal rails and wooden sleepers, and they lead the eye towards the horizon. The sky is a mix of blue and orange, and there are some trees and bushes in the background.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

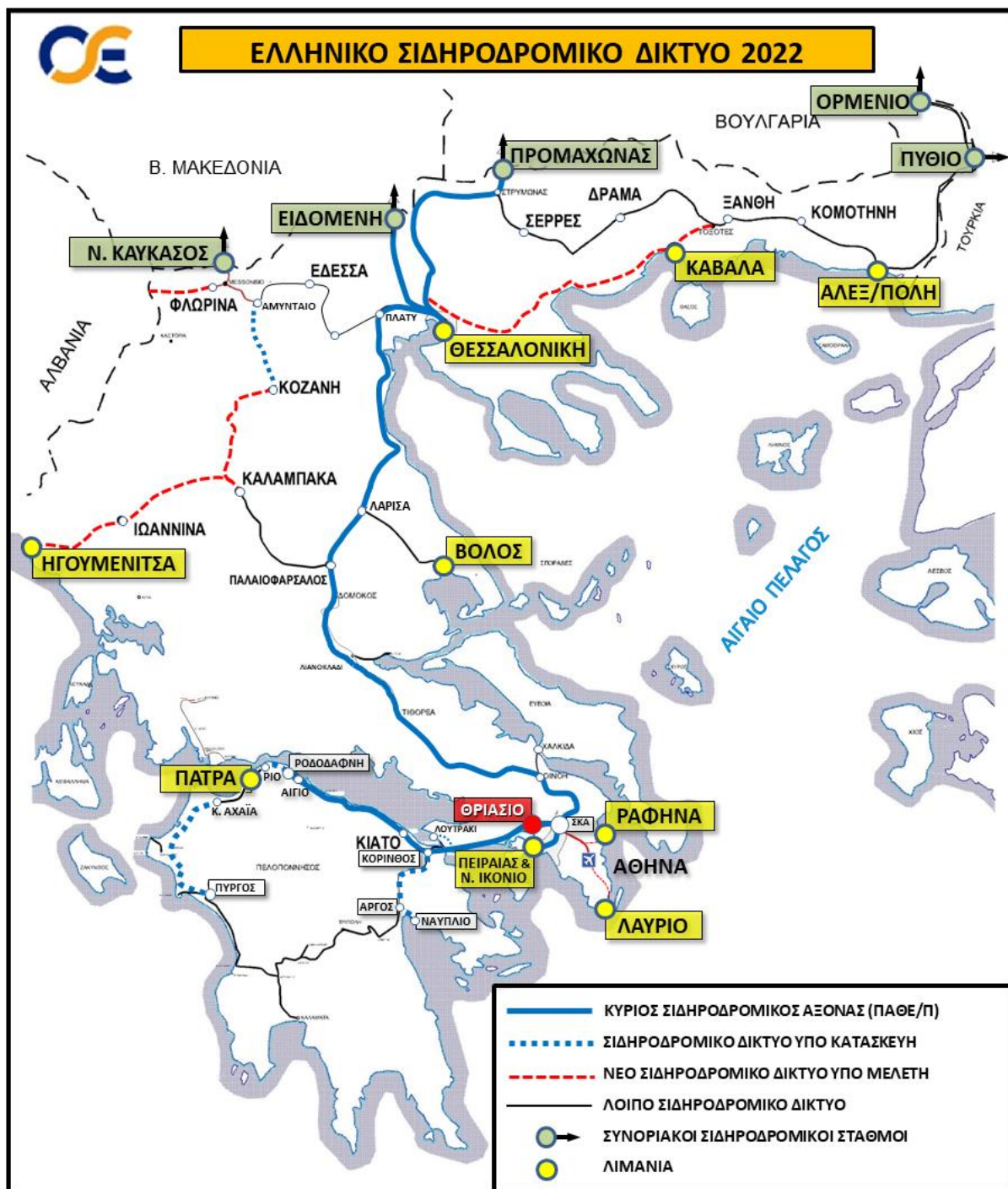
2. ΔΙΚΤΥΟ

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

**5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ –
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

1. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ



ΕΙΚΟΝΑ ΕΡΓΩΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΗΜΕΡΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ολοκληρωμένα Έργα
- Έργα σε εξέλιξη
- Έργα σε φάση δημοπράτησης
- Έργα σε φάση μελέτης
- Έργα προς κατασκευή με τη μέθοδο του "Ανταγωνιστικού Διαλόγου"

ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΑΣ



Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023

2. ΔΙΚΤΥΟ

ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (σε χιλιόμετρα)

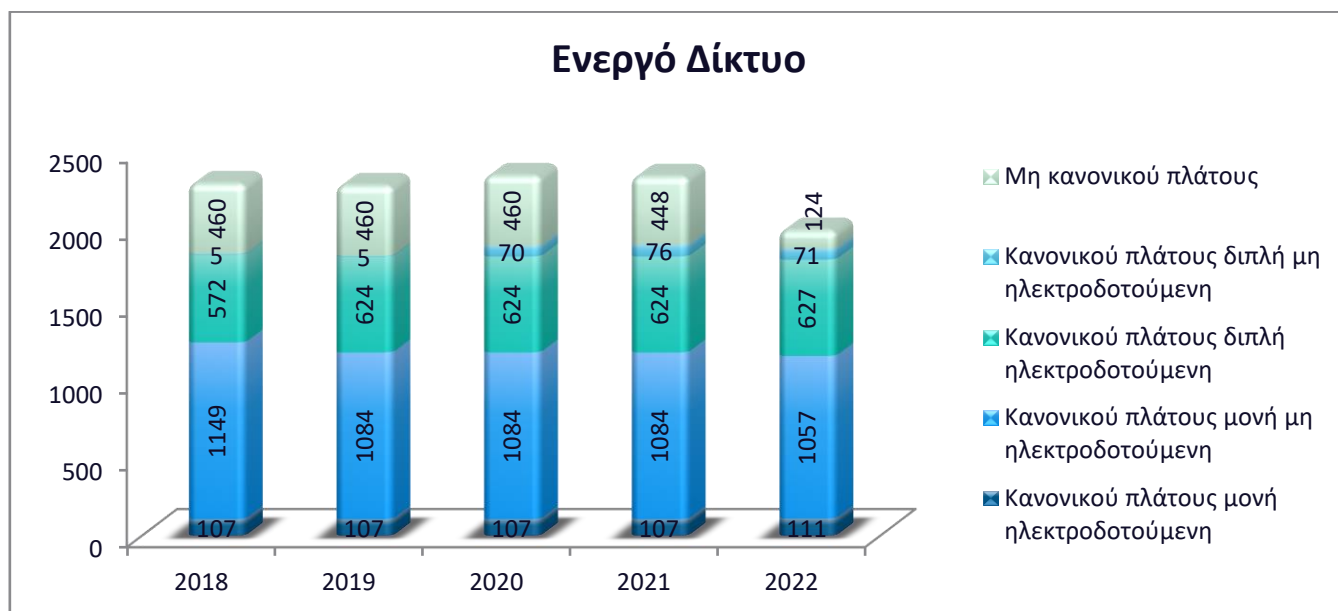
Ενεργό Δίκτυο	2021	2022
Κανονικού πλάτους μονή ηλεκτροδοτούμενη	107	111
Κανονικού πλάτους μονή μη ηλεκτροδοτούμενη	1.084	1.057
Κανονικού πλάτους διπλή ηλεκτροδοτούμενη	624	627
Κανονικού πλάτους διπλή μη ηλεκτροδοτούμενη	76	71
Μετρικού πλάτους	381	62
Συνδυασμένου εύρους	29	24
Πλάτους 0,75 μ.	22	22
Πλάτους 0,60 μ.	16	16
Σύνολο	2.339	1.990
Ενεργό Δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας		
Κανονικού πλάτους μονή ηλεκτροδοτούμενη	0	0
Κανονικού πλάτους μονή μη ηλεκτροδοτούμενη	96	124
Κανονικού πλάτους διπλή ηλεκτροδοτούμενη	0	0
Κανονικού πλάτους διπλή μη ηλεκτροδοτούμενη	0	0
Μετρικού πλάτους	270	534
Συνδυασμένου εύρους	0	0
Πλάτους 0,75 μ.	0	0
Πλάτους 0,60 μ.	12	12
Σύνολο	377	671
Κατηργημένο Δίκτυο		
Κανονικού πλάτους μονή ηλεκτροδοτούμενη	0	0
Κανονικού πλάτους μονή μη ηλεκτροδοτούμενη	77	74
Κανονικού πλάτους διπλή ηλεκτροδοτούμενη	0	0
Κανονικού πλάτους διπλή μη ηλεκτροδοτούμενη	0	0
Μετρικού πλάτους	113	128
Συνδυασμένου εύρους	0	0
Πλάτους 0,75 μ.	0	0
Πλάτους 0,60 μ.	0	0
Σύνολο	190	201
Συνολικά μήκη γραμμών Δικτύου		
Κανονικού πλάτους μονή ηλεκτροδοτούμενη	107	111
Κανονικού πλάτους μονή μη ηλεκτροδοτούμενη	1.256	1.255
Κανονικού πλάτους διπλή ηλεκτροδοτούμενη	624	627
Κανονικού πλάτους διπλή μη ηλεκτροδοτούμενη	76	71
Μετρικού πλάτους	763	724
Συνδυασμένου εύρους	29	24
Πλάτους 0,75 μ.	22	22
Πλάτους 0,60 μ.	28	28
Σύνολο	3.001	2.862

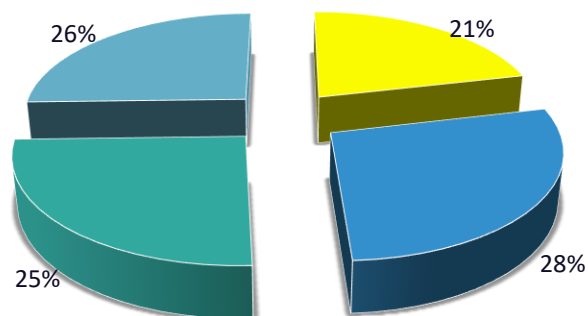
Οι διαφορές στα μήκη γραμμών ενεργού δικτύου μεταξύ των ετών **2022** και **2021** προκύπτουν:

1. αύξηση κατά **3,620 km** του μήκους κανονικού πλάτους μονής ηλεκτροδοτούμενης γραμμής λόγω μονοδρόμησης γραμμής από έξοδο Σ.Σ.Αθήνας έως Σ.Σ.Αγ.Αναργύρων (+1,941Km) και λόγω υπαγωγής της γραμμής 603 (εμπορική ΣΚΑ) στην ηλεκτροδοτούμενη γραμμή (+1,679Km).
2. μείωση κατά **27,147 km** του μήκους κανονικού πλάτους μονής μη ηλεκτροδοτούμενης γραμμής λόγω υπαγωγής της γραμμής Αμύνταιο – Κόμμανος (-32,5Km) σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας, υπαγωγής της γραμμής 603 σε ηλεκτροδοτούμενη γραμμή (-1,679Km), και προσθήκες-μικροδιορθώσεις μήκους γραμμών συνολικού μήκους 7,032Km (γραμμές Εργοστασίου Ζαχάρεως, Αεροπορίας, νέας προβλήτας Σ.Σ.Αλεξανδρούπολης, ΟΛΘ, Πύθιο-Σύννορα).
3. αύξηση κατά **2,828 km** του μήκους κανονικού πλάτους διπλής ηλεκτροδοτούμενης γραμμής λόγω υπαγωγής των διακλαδώσεων της γραμμής Π-Π με τη Μεταμόρφωση (+1,134Km) και τα Λιόσια (+3,635) στην ηλεκτροδοτούμενη γραμμή και λόγω μονοδρόμησης γραμμής από έξοδο Σ.Σ.Αθήνας έως Σ.Σ.Αγ.Αναργύρων (-1,941Km)
4. μείωση κατά **4,769 km** του μήκους κανονικού πλάτους διπλής μη ηλεκτροδοτούμενης γραμμής λόγω υπαγωγής των διακλαδώσεων της γραμμής Π-Π με τη Μεταμόρφωση (-1,134Km) και τα Λιόσια (-3,635) στην ηλεκτροδοτούμενη γραμμή
5. μείωση κατά **317,916 km** του μήκους μετρικού πλάτους μονής μη ηλεκτροδοτούμενης γραμμής λόγω υπαγωγής των γραμμών Αλφειός – Καλόνερο - Ζευγολατιό (-78,022Km), Άργος – Τρίπολη (-67,92Km), Ζευγολατιό – Καλαμάτα (-32,218Km) και της ενωτικής γραμμής του Νέου Σ.Σ.Κορίνθου με τη γραμμή μετρικού πλάτους Κ-Μ (-1,365Km) σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας, των γραμμών Κάτω Αχαΐα – Πύργος (-78,02Km) και Κόρινθος – Άργος – Ναύπλιο (-63,99Km) στο δίκτυο υπό κατασκευή και της γραμμής Ρίο – Χ.Θ.226,539 στο ενεργό δίκτυο (+3,615)
6. μείωση κατά **5,605 km** του μήκους συνδυασμένου πλάτους μονής μη ηλεκτροδοτούμενης γραμμής λόγω υπαγωγής της γραμμής από Βόλο έως Βιομ.Ζώνη στο δίκτυο υπό κατασκευή

Οι διαφορές στα συνολικά μήκη γραμμών δικτύου μεταξύ των ετών 2022 και 2021 προκύπτουν:

1. αύξηση κατά **82,463 km** λόγω υπαγωγής της γραμμής Τρίπολη – Ζευγολατιό 603 σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας.
2. αύξηση κατά **21,854 km** λόγω προσθήκης των γραμμών Εργοστασίου Ζαχάρεως (+1,0Km), Αεροπορίας (+4,285Km), Ψαθόπυργος – Ρίο (+12,954Km) και Ρίο – Χ.Θ.226,539 (+3,615)
3. αύξηση κατά **1,024 km** λόγω μικροδιορθώσεων μήκους γραμμών ΟΛΘ (+1,0Km) και Πύθιο-Σύννορα (+0,024Km).
4. μείωση κατά **147,709 km** λόγω υπαγωγής των γραμμών Κ.Αχαΐα – Πύργος (-78,114), Κόρινθος – Άργος – Ναύπλιο (-63,99Km) και Βόλος -Βιομ.Ζώνη στο δίκτυο υπό κατασκευή
5. μείωση κατά **1,202 km** λόγω μικροδιορθώσεων του μήκους της γραμμής νέας προβλήτας λιμένα Αλεξανδρούπολης





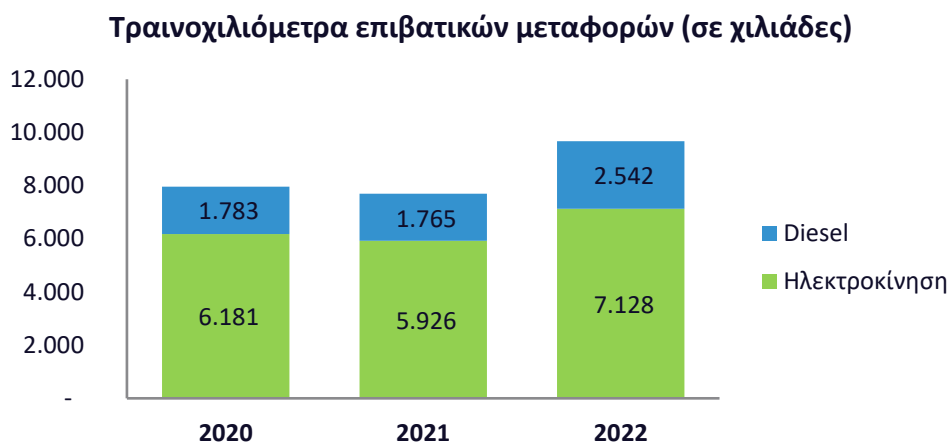
- Έως 79 χλμ./ώρα
- Από 80 έως 119 χλμ./ώρα
- Από 120 έως 159 χλμ./ώρα
- Από 160 χλμ./ώρα και πάνω

**Ταξινόμηση γραμμών με βάση
την ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα**

3. ΧΡΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Αριθμός Τραινοχιλιομέτρων (σε χιλιάδες)

	2020	2021	2022
Επιβατικά (Ηλεκτροκίνηση)	6.181	5.926	7.128
Επιβατικά (Diesel)	1.783	1.765	2.542
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ	7.964	7.691	9.669
Εμπορικά (Ηλεκτροκίνηση)	513	777	889
Εμπορικά (diesel)	596	448	228
ΣΥΝΟΛΟ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ	1.109	1.225	1.117
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΑΙΝΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ	9.073	8.916	10.787

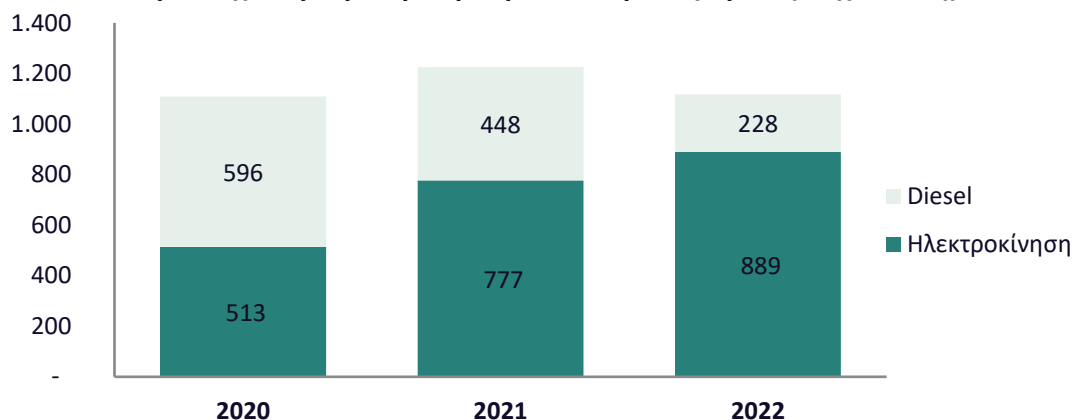


Οι επιβατικές μεταφορές πραγματοποιήθηκαν από τις εταιρίες :





Τραινοχιλιόμετρα εμπορευματικών μεταφορών (σε χιλιάδες)



Οι εμπορευματικές μεταφορές πραγματοποιήθηκαν από τις εταιρίες :



4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ		
	2021	2022
ΜΟΝΙΜΟ	843	734
ΕΚΤΑΚΤΟ	165	36
ΣΥΝΟΛΟ	1.008	770

ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ				
	2021		2022	
	Μόνιμο	Έκτακτο	Μόνιμο	Έκτακτο
Αποχωρήσεις				
Λύση συμβάσεων Ορισμένου Χρόνου	-	-	-	-
Με παραίτηση	146	12	113	129
Λόγω θανάτου	6	0	5	0
Μετατάξεις σε άλλους φορείς – Κινητικότητα	-	-	1	0
Σύνολο	152	12	119	129
Προσλήψεις				
Ν. 2190/1994 όπως ισχύει (μέσω Α.Σ.Ε.Π.)	-	-	2	0
Με σύμβαση ορισμένου χρόνου	-	160	0	24
Μετατάξεις από άλλους φορείς	-	-	9	0
Σύνολο	0	160	11	24

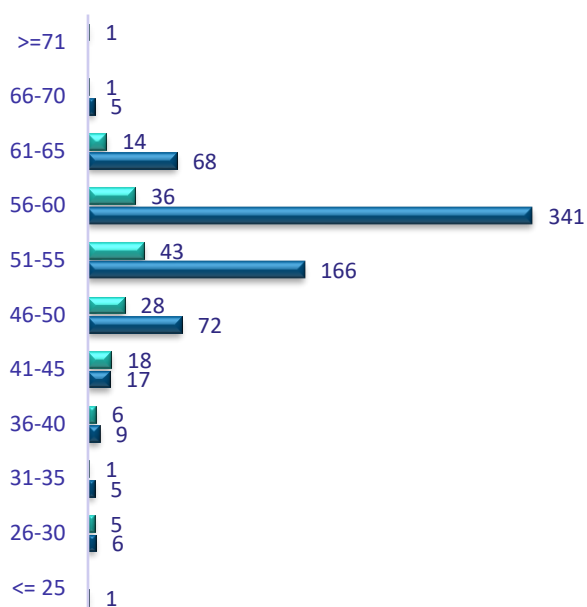
Πλέον των ανωτέρω, στον ΟΣΕ κατά τη διάρκεια του 2022, πραγματοποίησαν πρακτική άσκηση είκοσι (20) μαθητές/σπουδαστές (ΕΠΑΣ, ΤΕΙ & ΙΕΚ) καθώς επίσης απασχολήθηκαν διακόσια δεκατέσσερα (214) άτομα με Δ.Π.Υ. και επέστρεψαν στην υπηρεσία είκοσι τέσσερις (24) Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων ΦΙΔ λόγω προσωρινής δικαστικής διαταγής επί αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων, οι οποίοι θα παρέχουν τις υπηρεσίες προσωρινά έως και την έκδοση της απόφασης του δικαστηρίου επί των αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων.

Τα διαγράμματα που ακολουθούν αφορούν στο μόνιμο προσωπικό του Οργανισμού:

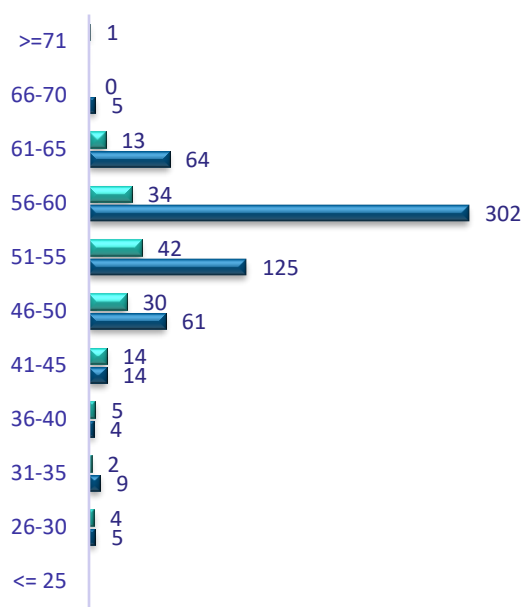
ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΤΑ ΗΛΙΚΙΑ

2021

2022



■ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ■ ΑΝΔΡΕΣ

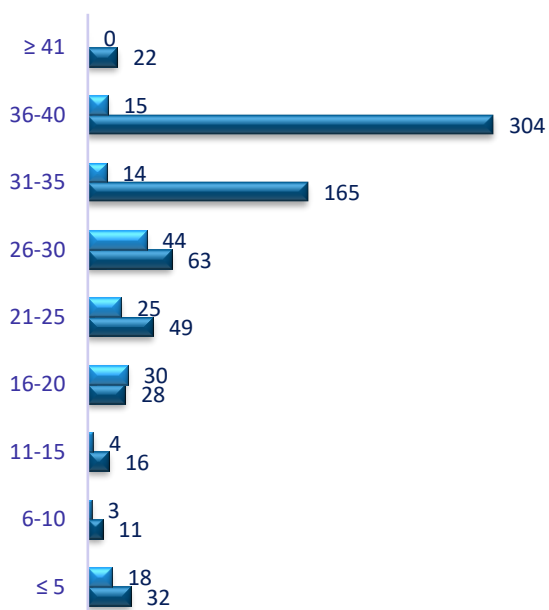


■ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ■ ΑΝΔΡΕΣ

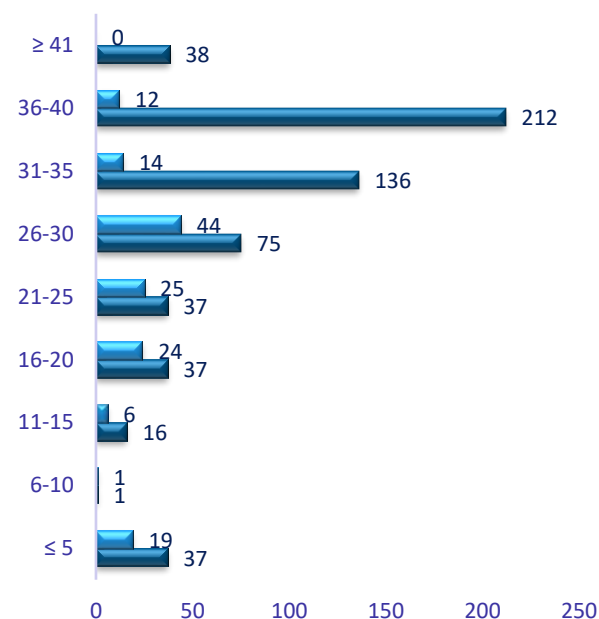
ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΤΑ ΕΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

2021

2022

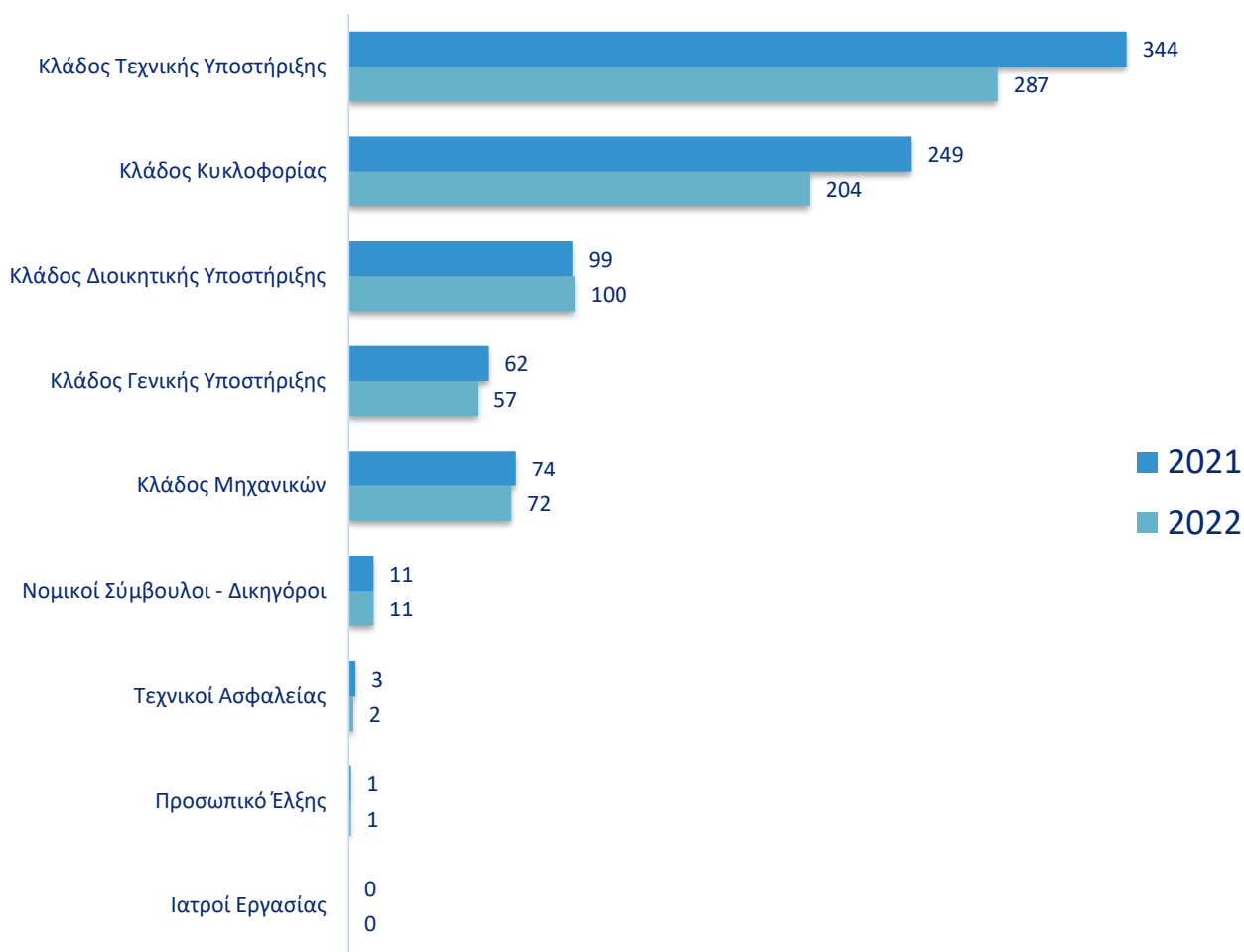


■ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ■ ΑΝΔΡΕΣ

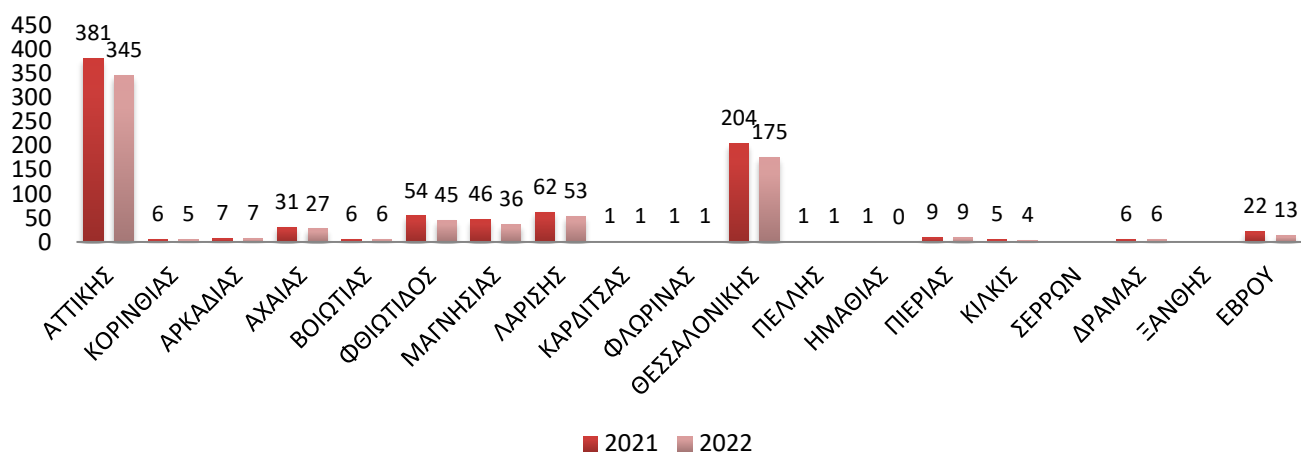


■ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ■ ΑΝΔΡΕΣ

ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΤΑ ΚΛΑΔΟ



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ



5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ	2020	2021	2022
Κεντρικές Αποθήκες	10.998 kWh	10.339 kWh	11.060 kWh
Σ.Σ. Αθήνας	135.786 kWh	103.932 kWh	144.983 kWh
ΣΥΝΟΛΟ	146.784 kWh	114.271 kWh	156.043 kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	2020	2021	2022
Ηλεκτρική Ενέργεια	705.781 kWh	632.291 kWh	612.211 kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	2020	2021	2022
Ηλεκτρική Ενέργεια	1.147.763 kWh	895.214 kWh	851.236 kWh

Τύπος Αποβλήτου	Ποσότητες 2021	Ποσότητες 2022
Χαρτί (Κεντρικά Γραφεία) (kg)	17.380	7.630
Μπαταρίες (οικιακού τύπου) (Κεντρικά Γραφεία) (kg)	0	26
Δοχεία Μελανιών (τμχ)	117	170
Λαμπτήρες (kg)	120	0
Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (kg)	3.540	0
Πυροσβεστήρες των 50 kg	74	1
Πυροσβεστήρες των 12 kg	86	80
Πυροσβεστήρες των 6 kg	0	79
Πυροσβεστήρες των 5 kg	0	1
Πυροσβεστήρες των 2 kg	0	1

6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κύκλος εργασιών

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1/1/- 31/12/2022	1/1/- 31/12/2021	1/1/- 31/12/2022	1/1/- 31/12/2021
Έσοδα από τέλος χρήσεως υποδομής	37.079	19.201	37.079	19.201
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	2.548	1.188	2.544	1.188
Έσοδα από τέλος χρήσεως υποδομής (Ηλεκτροκίνηση)	14.057	7.155	14.057	7.155
Πωλήσεις άχρηστου υλικού	28	62	28	62
Σύνολο	53.712	27.605	53.708	27.605

Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Ποσά σε € '000	σημ.	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1/1/-	1/1/-	1/1/-	1/1/-
		31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες					
Κύκλος εργασιών	24	53.712	27.605	53.708	27.605
Κόστος πωλήσεων	25	(258.059)	(254.290)	(252.757)	(248.836)
Μικτό κέρδος (ζημιά)		(204.347)	(226.685)	(199.049)	(221.231)
Έξοδα διοίκησης	25	(19.988)	(18.833)	(17.138)	(15.999)
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	27	(5.176)	(5.507)	(4.537)	(5.381)
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	28	74.114	81.609	74.064	81.305
Αποτελέσματα εκμετάλλευσης προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		(155.397)	(169.416)	(146.660)	(161.306)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	29	(17)	(24.495)	(6)	(24.487)
Χρηματοοικονομικά έσοδα		950	385	843	376
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	30	13	29	13	29
Έσοδα από μερίσματα	31	0	121	314	511
Αποτελέσματα προ φόρων		(154.451)	(193.376)	(145.496)	(184.877)
Φόροι Εισοδήματος	32	(217)	(137)	(195)	(135)
Αποτελέσματα χρήσης μετά από φόρους		(154.668)	(193.513)	(145.691)	(185.012)
Λοιπά Συνολικά έσοδα					
Αποτίμηση στοιχείων ενεργητικού αποτιμώμενων στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων		(70)	167	(70)	167
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)		90	(134)	11	(114)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		20	33	(59)	53
Συνολικά αποτελέσματα μετά από φόρους		(154.648)	(193.480)	(145.750)	(184.959)
Αποτελέσματα προ Φόρων , Τόκων & Αποσβέσεων (EBITDA)		4.573	(5.315)	13.210	2.705

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

		Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Ποσά σε € '000	ση μ.	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη κυκλοφορούντα Στοιχεία Ενεργητικό					
Ενσώματα πάγια	4	10.598.352	10.697.691	10.724.501	10.815.000
Άυλα περιουσιακά στοιχεία		564	523	418	372
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις	5	0	0	303	303
Επενδύσεις σε λοιπές εταιρείες		31.057	31.128	31.057	31.128
Επενδύσεις σε ακίνητα	7	142.268	142.268	142.268	142.268
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8	22.262	10.828	3.997	3.997
Σύνολο		10.794.503	10.882.438	10.902.544	10.993.068
Κυκλοφορούν ενεργητικό					
Αποθέματα	9	7.511	6.692	7.511	6.692
Απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές εμπορικές απαπ	10	99.927	44.975	263.866	181.591
Λοιπές Απαιτήσεις	11	56.720	376.552	42.196	367.614
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	12	464.330	240.018	257.687	44.319
Σύνολο		628.488	668.237	571.260	600.216
Σύνολο ενεργητικού		11.422.991	11.550.675	11.473.804	11.593.284
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Ίδια κεφάλαια					
Μετοχικό κεφάλαιο	13	4.799.198	4.799.198	4.799.198	4.799.198
Ποσά προορισμένα για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου	14	4.199.050	4.160.269	4.199.050	4.160.269
Αποθεματικά κεφάλαια	15	10.421.584	8.878	10.417.140	4.434
Αποτελέσματα εις νέο		(8.949.646)	(8.925.796)	(8.863.161)	(8.848.208)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		10.470.186	42.549	10.552.227	115.693
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	16	7.298	8.535	6.459	7.680
Μελλοντικά έσοδα κρατικών επιχορηγήσεων	17	197.837	226.031	197.837	226.031
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	18	0	0	0	0
Λοιπές προβλέψεις	19	203.801	221.008	202.365	219.630
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	20	267	250	18	18
Σύνολο		409.203	455.824	406.679	453.359
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Προμηθευτές και συναφείς υποχρεώσεις	21	42.138	29.389	32.769	19.021
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	22	130	(85)	108	(87)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	23	501.334	11.022.998	482.021	11.005.298
Σύνολο		543.602	11.052.302	514.898	11.024.232
Σύνολο Υποχρεώσεων		952.805	11.508.126	921.577	11.477.591
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		11.422.991	11.550.675	11.473.804	11.593.284

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων - Ομίλου

Ποσά σε € '000 Αναμορφωμένο	σημ.	Μετοχικό κεφάλαιο	Ποσά προορισμένα για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου	Αποθεματικά κεφάλαια	Αποτελέσματα εις νέο	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής
Υπόλοιπο την 01/01/2021 - βάσει δημοσίευσης		4.799.198	4.154.968	8.878	(9.531.430)	(568.393)
Διόρθωση λόγω λάθους (ΔΛΠ 8)					(1.377)	(1.377)
Υπόλοιπο την 01/01/2021 - Αναμορφωμένο		4.799.198	4.154.968	8.878	(9.532.807)	(569.770)
Καταθέσεις Μετόχων	14		5.301			5.301
Ζημιές περιόδου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες					(193.513)	(193.513)
Ειδικό αποθεματικό ν. 4876/2021				800.490		800.490
Μεταφορά αποθεματικού στα εις νέον				(800.490)	800.490	0
Αποτίμηση στοιχείων Ενεργητικού μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων					167	167
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)					(133)	(133)
Υπόλοιπο την 31/12/2021 Αναμορφωμένο		4.799.198	4.160.269	8.878	(8.925.796)	42.549
Υπόλοιπο την 01/01/2022		4.799.198	4.160.269	8.878	(8.925.796)	42.549
Καταθέσεις Μετόχων	14		38.781			38.781
Ζημιές περιόδου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες					(154.665)	(154.665)
Διαγραφή βεβαιωμένων οφειλών έναντι του Ελληνικού Δημοσίου από καταπτώσεις δανείων εγγυημένων από το Ελληνικό Δημόσιο ΦΕΚ Β' 6715/27.12.2022				10.412.706	130.795	10.543.501
Αποτίμηση στοιχείων Ενεργητικού μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων					(70)	(70)
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)					90	90
Υπόλοιπο την 31/12/2022		4.799.198	4.199.050	10.421.584	(8.949.646)	10.470.186

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων - Εταιρείας

Ποσά σε € '000	σημ.	Μετοχικό κεφάλαιο	Ποσά προορισμένα για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου	Αποθεματικά κεφάλαια	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 01/01/2021 - βάσει δημοσίευσης		4.799.198	4.154.968	4.434	(9.466.157)	(507.557)
Προσαρμογές λόγω εφαρμογής ΔΠΧΑ 19					2.417	2.417
Υπόλοιπο την 01/01/2021 - βάσει δημοσίευσης		4.799.198	4.154.968	4.434	(9.463.740)	(505.140)
Καταθέσεις Μετόχων	14		5.301			5.301
Ζημιές περιόδου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες					(185.012)	(185.012)
Αποτίμηση στοιχείων Ενεργητικού μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων					167	167
Ειδικό αποθεματικό ν. 4876/2021				800.490		800.490
Μεταφορά αποθεματικού στα εις νέον				(800.490)	800.490	0
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)					(113)	(113)
Υπόλοιπο την 31/12/2021		4.799.198	4.160.269	4.434	(8.848.208)	115.693
Υπόλοιπο την 01/01/2022		4.799.198	4.160.269	4.434	(8.848.208)	115.693
Καταθέσεις μετόχων	14		38.781			38.781
Ζημιές περιόδου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες					(145.689)	(145.689)
Διαγραφή βεβαιωμένων οφειλών έναντι του Ελληνικού Δημοσίου από καταπτώσεις δανείων εγγυημένων από το Ελληνικό Δημόσιο ΦΕΚ Β' 6715/27.12.2022				10.412.706	130.794	10.543.500
Αποτίμηση στοιχείων Ενεργητικού μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων					(70)	(70)
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)					11	11
Υπόλοιπο την 31/12/2022		4.799.198	4.199.050	10.417.140	(8.863.162)	10.552.226

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

Κατάσταση Ταμειακών Ροών

Ποσά σε € '000	σημ.	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1/1/- 31/12/2022	1/1/- 31/12/2021	1/1/- 31/12/2022	1/1/- 31/12/2021
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες					
Ζημιές Περιόδου (Προ φόρου) από συνεχιζόμενες δραστηριότητες		(154.451)	(193.617)	(145.496)	(185.123)
Προσαρμογές στα Κέρδη από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	33	159.270	184.650	158.744	184.015
		4.819	(8.967)	13.248	(1.108)
Μεταβολές Κεφαλαίου κίνησης					
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων		(819)	(233)	(819)	(233)
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων		(89.183)	(3.204)	(76.873)	(6.109)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων		7.403	2.628	8.750	(441)
		(82.599)	(809)	(68.942)	(6.783)
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		(77.780)	(9.776)	(55.694)	(7.891)
μείον: Καταβολές φόρου εισοδήματος		195	(99)	195	(99)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		(77.585)	(9.875)	(55.498)	(7.991)
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες					
Αγορές ενσώματων παγίων		(82.971)	(53.034)	(91.763)	(61.795)
Αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων		(222)	(324)	(152)	(237)
Ιδιοπαραγωγή ενσώματων παγίων		(5.773)	(5.034)	(5.773)	(5.034)
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων		324.166	(8.418)	328.853	(8.603)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων		21.745	10.649	(7.468)	67.857
Εισροές από Ελληνικό Δημόσιο		38.780	5.301	38.780	5.301
Μερίσματα εισπραχθέντα		0	121	314	511
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		295.724	(50.739)	262.790	(2.000)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες					
Εισροές από κρατικές επιχορηγήσεις		78	(9)	78	(9)
Αποπληρωμή δανεισμού		14	28	14	28
Τόκοι που εισπράχθηκαν		950	385	843	376
Τόκοι πληρωθέντες		(39)	(46.722)	(28)	(46.715)
Μεταβολή λοιπών υποχρεώσεων (Ελληνικό Δημόσιο)		5.169	46.684	5.169	46.684
Καθαρές Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές		6.172	366	6.076	364
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		224.311	(60.248)	213.368	(9.627)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου		240.018	300.266	44.319	53.946
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου		464.329	240.018	257.687	44.319

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.