



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

για την χρήση 2019

(1η Ιανουαρίου 2019 - 31η Δεκεμβρίου 2019)

ΑΘΗΝΑ, 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2020

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 1967/98/Β/86/02/23.08.1991 Γ.Ε.Μ.Η : 000779701000

ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 – ΤΚ 10437 ΑΘΗΝΑ



Πίνακας περιεχομένων

A. ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	1
1. Χρηματοοικονομικές εξελίξεις και επιδόσεις περιόδου αναφοράς	1
2. Κυριότεροι Κίνδυνοι & Αβεβαιότητες	3
3. Στρατηγική & Προοπτικές για το 2020	4
4. Μη Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση (βάσει ν.4403/2016)	7
B. ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	26
Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	29
1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	29
2. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	30
3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων - Ομίλου	31
4. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων - Εταιρείας	31
5. Κατάσταση Ταμειακών Ροών	32
Δ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	33
1. Πληροφορίες για τον Όμιλο και την Εταιρεία	33
2. Βάση Παρουσίασης των Οικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές	34
3. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις	46
4. Άυλα Στοιχεία Ενεργητικού	47
5. Επενδύσεις σε θυγατρικές	47
6. Επενδύσεις σε Λοιπές Εταιρείες	48
7. Επενδύσεις σε ακίνητα	48
8. Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	48
9. Αποθέματα	48
10. Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	49
11. Λοιπές Απαιτήσεις	49
12. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα Ταμειακών Διαθεσίμων	49
13. Μετοχικό Κεφάλαιο	50
14. Ποσά προορισμένα για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου	50
15. Αποθεματικά κεφάλαια	50
16. Υποχρεώσεις Παροχών Προσωπικού λόγω Εξόδου από την Υπηρεσία	51
17. Μελλοντικά Έσοδα Κρατικών Επιχορηγήσεων	52
18. Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	52
19. Λοιπές Προβλέψεις	52
20. Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	52
21. Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις	53
22. Τρέχουσες Φορολογικές Υποχρεώσεις	53
23. Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	53
24. Κύκλος Εργασιών	54
25. Ανάλυση Εξόδων ανά Κατηγορία	54
26. Αμοιβές & Έξοδα Προσωπικού	55
27. Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	55
28. Λοιπά Έσοδα Εκμετάλλευσης	55
29. Χρηματοοικονομικά Έξοδα	56
30. Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	56
31. Έσοδα από Μερίσματα	56
32. Φόρος Εισοδήματος	57
33. Ταμειακές Ροές - Προσαρμογές στα Κέρδη	57
34. Πληροφόρηση κατά Τομέα	57
35. Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη	58
36. Απαιτήσεις - Υποχρεώσεις Συνδεδεμένων Μερών	58
37. Δεσμεύσεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και απαιτήσεις	58
38. Σημαντικά γεγονότα	59
39. Μεταγενέστερα γεγονότα	61
40. Έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων	61



A. ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

του «ΟΣΕ Α.Ε.»

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ 1/1/2019 ΕΩΣ 31/12/2019

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 4548/2018 άρθρο 150, και του Καταστατικού της Εταιρείας, σας υποβάλλουμε για την κλειόμενη εταιρική χρήση από 1/1/2019 έως 31/12/2019 την Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στην παρούσα έκθεση περιγράφονται χρηματοοικονομικές πληροφορίες του Ομίλου και της Εταιρείας για τη χρήση του 2019, σημαντικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν στην περίοδο και η επίδρασή τους στις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που η Εταιρεία ενδέχεται να αντιμετωπίσει κατά την οικονομική χρήση του 2020 και παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές που καταρτίσθηκαν μεταξύ της Εταιρείας και συνδεδεμένων με αυτήν προσώπων.

1. Χρηματοοικονομικές εξελίξεις και επιδόσεις περιόδου αναφοράς

Η χρήση του 2019 δημιούργησε τα αποτελέσματα που εμφανίζονται στις επόμενες σελίδες σε ατομική και ενοποιημένη βάση.

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου αυξήθηκε κατά 7,14 % ή €1,8 εκ. σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο.

Εντός της χρήσης 2019 ολοκληρώθηκε διπλή γραμμή και η ηλεκτροκίνηση στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη η οποία διαμόρφωσε τον δρομολογιακό χρόνο στις 4 ώρες.

Επιπλέον σύντομα αναμένεται η ολοκλήρωση της σηματοδότησης και των τηλεπικοινωνιών η οποία θα δώσει μεγαλύτερη χωρητικότητα, ασφάλεια και αξιοπιστία, επιτρέποντας και υψηλότερες ταχύτητες.

Τα νέα αναβαθμισμένα συστήματα απαιτούν αυξημένες δαπάνες για τη λειτουργία και φύλαξή τους, τις οποίες σε πρώτη φάση επωμίζεται ο Διαχειριστής Υποδομής ενώ με έσοδα αντιστοιχούνται σταδιακά.

Συνακόλουθα, το λειτουργικό αποτέλεσμα (EBITDA) εμφάνισε μείωση κατά €9,8 εκ. και αφίσταται από τον στρατηγικό στόχο του μηδενικού περιθωρίου.

Τα οργανικά έσοδα παρέμειναν στάσιμα, αφού η προγραμματισμένη σύμφωνα με τη Δήλωση Δικτύου αύξηση τιμολογίων βάσει του Επιχειρησιακού Σχεδίου αφορά το έτος 2020, και προβλέπεται να λάβει πλέον απότομη μορφή τα δύο επόμενα έτη 2021 και 2022.

Η περιουσιακή διάρθρωση, μετά την έκδοση της απόφασης της ΕΕ ότι η διαγραφή του χρέους του ΟΣΕ δεν συνιστά κρατική ενίσχυση, αναμένεται να οριστικοποιηθεί εντός τρέχοντος και του επόμενου έτους, με την έκδοση και εφαρμογή των σχετικών ΚΥΑ.

Η κρατική επιχορήγηση παρέμεινε σταθερή και σε περιορισμένα για τις ανάγκες του Οργανισμού επίπεδα.

Αναλυτικά το λειτουργικό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων τελευταίας πενταετίας/εξαετίας από συνεχιζόμενες και διακοπείσες δραστηριότητες σε χιλιάδες ευρώ :

Συγκριτικός Πίνακας Αποτελεσμάτων ΟΣΕ	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Έσοδα						
Συντήρηση τροχαίου υλικού	0	0	0	0	0	0
Ενοίκιαση τροχαίου υλικού	13.375	0	0	0	0	0
Χρεώσεις Υποδομής	23.171	20.989	21.028	21.211	23.579	25.079
Λοιπά Έσοδα	30.547	10.730	3.578	10.736	7.641	4.251
Κρατική Επιχορήγηση	53.040	45.000	45.000	45.516	44.977	45.000
Σύνολο εσόδων	120.133	76.719	69.606	77.462	76.197	74.330
Έξοδα						
Κόστος μισθοδοσίας	50.490	46.215	43.738	40.575	39.610	39.165
Κόστος αποθεμάτων (Αναλώσεις)	2.619	2.651	2.157	3.897	1.955	1.267
Λοιπά έξοδα/Αμοιβές Τρίτων	31.330	14.656	18.070	19.236	18.582	23.809
Κόστος ιδιοπαραγωγής	(6.118)	(4.896)	(5.513)	(4.901)	(4.292)	(4.274)
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	55.289	84.004	23.017	24.766	20.770	25.886
Σύνολο εξόδων	133.609	142.630	81.470	83.573	76.625	85.852
Αποτελέσματα προ Φόρων , Τόκων & Αποσβέσεων (EBITDA)	(13.476)	(65.911)	(11.864)	(6.111)	(428)	(11.522)

Συγκριτικός Πίνακας Αποτελεσμάτων ΟΜΙΛΟΣ	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Έσοδα						
Συντήρηση τροχαίου υλικού	0	0	0	0	0	0
Ενοίκιαση τροχαίου υλικού	13.375	0	0	0	0	0
Χρεώσεις Υποδομής	23.171	20.989	21.028	21.211	23.579	25.079
Λοιπά Έσοδα	33.592	10.747	3.721	11.892	7.802	3.939
Κρατική Επιχορήγηση	53.040	45.000	45.000	45.516	44.977	45.029
Σύνολο εσόδων	123.177	76.736	69.749	78.618	76.359	74.047
Έξοδα						
Κόστος μισθοδοσίας	56.363	52.061	49.540	46.617	46.215	45.537
Κόστος αποθεμάτων (Αναλώσεις)	2.619	2.651	2.157	3.897	1.955	1.267
Λοιπά έξοδα/Αμοιβές Τρίτων	33.814	15.334	18.607	19.698	18.949	24.107
Κόστος ιδιοπαραγωγής	(6.118)	(4.896)	(5.513)	(4.901)	(4.292)	(4.274)
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	57.055	84.994	25.556	27.717	22.472	26.181
Σύνολο εξόδων	143.734	150.144	90.347	93.027	85.299	92.818
Αποτελέσματα προ Φόρων , Τόκων & Αποσβέσεων (EBITDA)	(20.556)	(73.407)	(20.598)	(14.409)	(8.940)	(18.771)

Τα ενοποιημένα έσοδα χρήσης μειώθηκαν σε σχέση με την προηγούμενη σε ποσοστό 3,03% ή κατά €2,3 εκ. παρά την αύξηση των εσόδων από την κύρια δραστηριότητα. Η μείωση οφείλεται σε ανόργανους κυρίως παράγοντες, καθώς και σε μειωμένες ροές από πωλήσεις ακινήτου υλικού.

Όσον αφορά τις λειτουργικές δαπάνες, η μισθοδοσία παρουσιάζει ελαφρά μείωση τόσο για την εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Οι αναλώσεις μειώθηκαν κατά 35,2% ή €0,7 εκ. Τα λοιπά έξοδα αυξήθηκαν κατά 27,22% ή €5,2 εκ., λόγω αυξημένων δαπανών για τη φύλαξη των εγκαταστάσεων και των Ισόπεδων διαβάσεων με outsourcing, για το νέο τηλεπικοινωνιακό σύστημα GSMR, και κυρίως ηλεκτρικό ρεύμα Υ.Τ. από την παράδοση της διπλής ηλεκτροκινούμενης γραμμής ταχείας κυκλοφορίας και υποκατάσταση των κινητήρων diesel για την κίνηση των συρμών με ηλεκτρικούς, καθώς και στην αύξηση της τιμής ρεύματος Μ.Τ.

Ιδιαίτερα σημαντικό για τον Οργανισμό ήταν η διατήρηση της αναγκαιότητας για την ολοκλήρωση του προγράμματος ανάπτυξης και την αντιμετώπιση των αυξημένων αναγκών συντήρησης ρευστότητας, παρά το αρνητικό λειτουργικό αποτέλεσμα, για την επίτευξη της οποίας δόθηκε ιδιαίτερο βάρος στην εισπρακτική πολιτική.

Η εξέλιξη των οικονομικών μεγεθών και των αποτελεσμάτων του ομίλου και την εταιρείας παρατίθενται ειδικότερα ακολούθως:

Κύκλος εργασιών: Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας αυξήθηκε περαιτέρω σε σχέση με την προηγούμενη χρήση κατά 7,02%.

Μικτό αποτέλεσμα εκμετάλλευσης: Το μικτό αποτέλεσμα εκμετάλλευσης της εταιρείας εμφανίζει οριακή επιδείνωση σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Της εταιρείας μειώθηκε κατά € 1,2 εκ. ή 0,53% και του ομίλου μειώθηκε κατά € 1 εκ. ή 0,43%.

Αποτελέσματα προ τόκων, φόρων, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA): Τα αποτελέσματα προ τόκων, φόρων, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) του Ομίλου ανήλθαν για τη χρήση 2019 σε € -18,77εκ έναντι €-8,94 εκ την προηγούμενη χρήση (για την Εταιρεία το EBITDA της χρήσης ανήλθε σε €-11,5 εκ έναντι €-0,42 εκ την προηγούμενη). Το περιθώριο EBITDA (EBITDA /Net Sales) για τον Όμιλο επανυποχώρησε στη χρήση 2019 σε -69% έναντι -38% . Για την Εταιρεία το περιθώριο για την τρέχουσα χρήση επίσης στο -43% έναντι -0,5% την προηγούμενη. **Έξοδα διοίκησης:** Τα έξοδα διοίκησης αυξήθηκαν, της εταιρείας κατά €0,6 εκ. ή 4% και του ομίλου κατά €0,5 εκ. ή 2,67% .

Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης: Τα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης που συμμετέχουν στο λειτουργικό αποτέλεσμα, εμφανίζουν αύξηση επίσης, της εταιρείας κατά €5,1 εκ. ή 24,6% και του ομίλου κατά €3,7 εκ. ή 16,5%.

Αποτελέσματα μετά από φόρο εισοδήματος: Οι ζημιές χρήσης για τον Όμιλο ανήλθαν σε €469,1 εκ. αυξημένες κατά 64,64% έναντι της προηγούμενης χρήσης ακολουθώντας αυτές της εταιρείας με αντίστοιχες στα -€461,4 εκ. ή 67,11% λόγω της χαμηλότερης εμπορικής αξίας του Τροχαίου Υλικού και παρά τα μειωμένα χρηματοοικονομικά έξοδα καθώς το ανεξόφλητο υπόλοιπο δανεισμού βαίνει μειούμενο. Η ΕΡΓΟΣΕ στην ίδια περίοδο, αύξησε τα κέρδη της κατά € 0,65 εκ. ή 53% παρά την μείωση του κύκλου εργασιών της κατά € 66,65 (-37,98%) και την αντίστοιχη μείωση των τιμολογίων προς ΟΣΕ κατά €66,73 εκ. (-38,04%).

2. Κυριότεροι Κίνδυνοι & Αβεβαιότητες

Πολιτικές διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων

Τα κυριότερα χρηματοπιστωτικά μέσα του ομίλου, αποτελούν τα μακροπρόθεσμα δάνεια. Ο κυριότερος σκοπός αυτών των χρηματοπιστωτικών μέσων, είναι η παροχή χρηματοδότησης για τις εργασίες του ομίλου. Ο όμιλος, κατέχει επίσης διάφορα άλλα χρηματοπιστωτικά μέσα, όπως εμπορικές απαιτήσεις και εμπορικές υποχρεώσεις, τα οποία προκύπτουν άμεσα από τις εργασίες του. Το Διοικητικό Συμβούλιο εξετάζει και εγκρίνει αρχές, για τη διαχείριση κάθε ενός από αυτούς τους κινδύνους, οι οποίοι συνοψίζονται πιο κάτω:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Επιχειρηματικές Δραστηριότητες

Οι δραστηριότητες του ομίλου εμφανίζουν κινδύνους, που μπορεί να προκύψουν από αρνητικά γεγονότα όπως, μεταξύ άλλων, ατυχήματα, τραυματισμούς και βλάβες σε πρόσωπα (εργαζόμενους ή/και τρίτους), βλάβες στο περιβάλλον, ζημιές σε εξοπλισμό και περιουσίες τρίτων. Όλα τα παραπάνω είναι πιθανόν, να προκαλέσουν καθυστερήσεις ή στην δυσμενέστερη περίπτωση, διακοπή εκτέλεσης εργασιών στα υπό εξέλιξη έργα. Λαμβάνονται βέβαια όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα, ώστε να αποφεύγονται τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα, αλλά παράλληλα συνάπτονται και τα ενδεδειγμένα ασφαλιστήρια συμβόλαια. Δεν μπορεί όμως να αποκλειστεί το ενδεχόμενο, το ύψος των υποχρεώσεων των εταιρειών του Ομίλου, από τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα, να υπερβαίνει τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις που θα λάβει, με συνέπεια μέρος των εν λόγω προκυπτουσών υποχρεώσεων, να απαιτηθεί να καλυφθεί από τις εταιρείες του ομίλου.

Κίνδυνος επιτοκίου και συναλλαγματικός κίνδυνος

Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου, αποτελούνται από τραπεζικά δάνεια και ομόλογα σε ευρώ και είναι όλες σε σταθερό επιτόκιο. Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα. Ως εκ τούτου, κίνδυνος για την ονομαστική αξία του χρέους από μεταβολές σε επιτόκια ή συναλλαγματικές ισοτιμίες δεν υφίσταται.

Πιστωτικός κίνδυνος

Μετά την ανεξαρτητοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, οι απαιτήσεις από πελάτες, έχουν λάβει σχεδόν «Μονοψωνιακό» χαρακτήρα, καθότι η πρώτη θυγατρική, αποτελεί σχεδόν τον μοναδικό αγοραστή αγαθών και υπηρεσιών του ομίλου τουλάχιστον έως την είσοδο νέων operators. Το ύψος της συνολικής απαίτησης την 31/12/2019 ανέρχεται σε € 15,6 εκ. (2018: € 32,7 εκ). Οι απαιτήσεις του Οργανισμού από τη ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ ανέρχονται σε ποσό € 27,1 εκ. Τα διαθέσιμα του ομίλου είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές εμπορικές τράπεζες και στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται πάντα σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Ομίλου, και της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου για την εξυπηρέτηση των χρηματοδοτικών αναγκών για τα δάνεια που έχει συνάψει μέχρι και το 2010.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται η ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας του Ομίλου της 31.12.2019:

Ποσά σε € '000	Έως 1 έτος	Μεταξύ 1 και 2 ετών	Ο ΟΜΙΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ
			Μεταξύ 2 και 5 ετών	Από 5 έτη και πάνω	
Υποχρεώσεις από ομολογιακά και λοιπά τραπεζικά δάνεια	520.000	0	0	800.490	1.320.490
Λοιπές υποχρεώσεις	10.384.742	0	0	8.630	10.393.372
Σύνολο	10.904.742	0	0	809.120	11.713.862

Αντίστοιχα η ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας του Ομίλου την 31.12.2018 έχει ως εξής:

Ποσά σε € '000	Έως 1 έτος	Μεταξύ 1 και 2 ετών	Ο ΟΜΙΛΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ
			Μεταξύ 2 και 5 ετών	Από 5 έτη και πάνω	
Υποχρεώσεις από ομολογιακά και λοιπά τραπεζικά δάνεια	713.700	255.000	520.000	800.490	2.289.190
Λοιπές υποχρεώσεις	8.963.547	2.490	7.470	3.673	8.977.180
Σύνολο	9.677.247	257.490	527.470	804.163	11.266.370

3. Στρατηγική & Προοπτικές για το 2020

Η Διοίκηση ενός Οργανισμού θέτει στόχους, τους οποίους μετρά με βάση συγκεκριμένους όρους αποτελεσμάτων. Γενικά οι στρατηγικοί στόχοι πρέπει να αντανakλούν τη βασική πραγματικότητα της παρούσας κατάστασης, να αναφέρονται σε ξεκάθαρα και μετρήσιμα αποτελέσματα, ενώ θα πρέπει να είναι συμβατοί με δεδομένους τους διαθέσιμους πόρους και με τις εναλλακτικές στρατηγικές λαμβάνοντας υπόψη το όραμα και την αποστολή του ΟΣΕ. Η διατύπωση του οράματος και της αποστολής του, προσδιορίζει εν μέρει και τους μακροπρόθεσμους στρατηγικούς στόχους του. Οι στρατηγικοί στόχοι ορίζονται με τρόπο που να επιτρέπει την περαιτέρω αξιολόγησή τους, ώστε να καταδεικνύεται ο βαθμός επίτευξής τους.

Το όραμα και η αποστολή του Οργανισμού εκφράζονται και υλοποιούνται μέσω συγκεκριμένων στρατηγικών κατευθύνσεων, που αφορούν στην ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας και στην εξασφάλιση συνθηκών Διαλειτουργικότητας με τους ευρωπαϊκούς σιδηροδρόμους.

Κεντρική επιλογή και προτεραιότητα του ΟΣΕ είναι η πλήρης λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, μετά από τη συνολική ανάταξη, τη λειτουργική και ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και της ασφαλούς κυκλοφορίας του. Το αναβαθμισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο θα παρέχει αυξημένη μεταφορική ικανότητα και στάθμη εξυπηρέτησης σε επιβατικές και εμπορευματικές υπηρεσίες, ώστε αφενός να παγιωθεί η συνεργασία με τους υφιστάμενους πάροχους και αφετέρου να προσελκυσθούν νέοι πάροχοι, με έμφαση σε σύγχρονες επιχειρηματικές μορφές της οικονομίας και με αξιοποίηση του τουριστικού πλεονεκτήματος της χώρας.

Σε εθνικό επίπεδο οι βασικές προτεραιότητες του Τομέα των Σιδηροδρόμων για την περίοδο 2014 - 2020 είναι:

- Ολοκλήρωση του «κορμού» του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας (Π.Α.Θ.Ε. / Π.), σε διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή υψηλών ταχυτήτων με σύγχρονη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση (ETCS Level 1) και τηλεπικοινωνίες.
- Ολοκλήρωση αναδιοργάνωσης του ΟΣΕ Α.Ε., συμπεριλαμβανομένων δράσεων για τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, προσανατολισμό στην αγορά, βελτίωση σιδηροδρομικών σταθμών, εκπόνηση και εκτέλεση Εθνικού Σχεδίου Συντήρησης βασισμένου σε ποιοτικούς δείκτες για την εύρυθμη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου
- Ολοκλήρωση εκσυγχρονισμού υφιστάμενου αλλά και επέκταση του προαστιακού δικτύου μητροπολιτικών περιοχών, ιδιαίτερα της Αττικής, της Θεσσαλονίκης και της Πάτρας.
- Ολοκλήρωση έργων και δράσεων εμπορευματικού χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένης της σιδηροδρομικής σύνδεσης βασικών λιμένων, βιομηχανικών περιοχών και των διασυνωριακών κόμβων της χώρας.
- Βελτίωση (με εξυγίανση υποδομής, τοπικές παραλλαγές, λειτουργικές παρεμβάσεις, σύγχρονη σηματοδότηση, κατάργηση ΑΣΙΔ, κλπ.) λοιπών γραμμών του περιφερειακού δικτύου για αύξηση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας αλλά και μείωσης του χρόνου διαδρομής.

- Ορθολογική επέκταση δικτύου σε περιοχές που σήμερα δεν εξυπηρετούνται και σύνδεση με αερολιμένες, βάσει κοινωνικό-οικονομικών κριτηρίων και αναμενόμενης ζήτησης.

Στόχος των αντίστοιχων αναπτυξιακών προγραμμάτων είναι:

- Η μείωση στο κόστος μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς εμπορευμάτων
- Η μείωση της συμφόρησης στα μεταφορικά δίκτυα και στον χρόνο μετακίνησης
- Η βελτίωση της χωρητικότητας των μεταφορικών δικτύων
- Η βελτίωση της απόδοσης και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Η αύξηση της ασφάλειας μεταφοράς
- Η άνετη διασύνδεση με τα συντομικά και διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών

Στο επιχειρησιακό επίπεδο, το Στρατηγικό Σχέδιο Επενδύσεων (Σ.Σ.Ε.) του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π. (ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ) έχει συνολικό προϋπολογισμό, για τις περιόδους 2000 – 2015 6,2 δισ. ευρώ με χρηματοδότηση των έργων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή από αμιγώς εθνικούς πόρους.

Ο σιδηρόδρομος τα επόμενα χρόνια αναμένεται να αποτελέσει το κύριο μέσο μετακίνησης μεταξύ Αθηνών - Θεσσαλονίκης και Αθηνών - Πατρών, μειώνοντας τη χρήση του Ι.Χ. αυτοκινήτου. Με σύγχρονο δίκτυο υψηλών ταχυτήτων, ο χρόνος διαδρομής Αθηνών - Θεσσαλονίκης θα πραγματοποιείται εντός 3:20 ωρών και Αθηνών – Πάτρας, εντός 2 ωρών.

Επιπρόσθετα, με τον στρατηγικό ανασχεδιασμό του, το Σ.Σ.Ε. δίνει έμφαση στις συνδέσεις με τα λιμάνια (π.χ. γραμμή Ικονίου-Θριάσιου Πεδίου) έως και τις βιομηχανικές συνδέσεις, με στόχο την αύξηση του εμπορευματικού έργου.

Ήδη υλοποιούνται:

- Σιδηροδρομικές συνδέσεις με Βιομηχανικές ζώνες
 1. Ολοκλήρωση των μελετών για τη σύνδεση με τα διωλιστήρια **ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ** στους Αγ. Θεοδώρους στην Κόρινθο
 2. Ολοκλήρωση των μελετών για τη σύνδεση με τα **ΕΛ.ΠΕ.**
 3. Σύνδεση Βιομηχανικών Περιοχών ΒΙ.ΠΕ. 1 και ΒΙ.ΠΕ 2 **Βόλου και λιμένα Βόλου** με τη σιδηροδρομική γραμμή Λάρισας – Βόλου – Έχουν εκπονηθεί τεχνικές μελέτες Α' Φάσης και έχει εκδοθεί Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων
 4. Σύνδεση Βιομηχανικών Περιοχών ΒΙ.ΠΕ. **Αλεξανδρούπολης** – Έχουν εκπονηθεί προκαταρκτικές μελέτες και υπάρχει προέγκριση χωροθέτησης
 5. Σύνδεση Βιομηχανικών Περιοχών ΒΙ.ΠΕ. **Κυλικής** – Έχει συνταχθεί προκαταρκτική μελέτη χάραξης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΟΣΕ και υπολείπονται η ολοκλήρωση μελετών 1ου σταδίου
 6. Έχει εγκριθεί από τον Ο.Σ.Ε. και ανατέθηκε στην ΕΡΓΟΣΕ η κατασκευή δεύτερης γραμμής ηλεκτροκίνησης Θεσσαλονίκη – Ειδομένη (Στο στάδιο ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα)
- Σιδηροδρομικές συνδέσεις με Λιμάνια
 1. Αναβάθμιση σε μήκος 7 χιλ. της υφιστάμενης σύνδεσης με τον προβλήτα της **Θεσσαλονίκης**. Ήδη βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης από τη θυγατρική του Ο.Σ.Ε. σύνδεση σε δεύτερο προβλήτα
 2. Ολοκλήρωση της σύνδεσης μήκους 1,84 χιλ. με τον λιμένα **Αλεξανδρούπολης**
 3. Ολοκλήρωση και λειτουργίας της γραμμής με τον λιμένα του **Ν. Ικονίου στον Πειραιά** (17 χιλ. γραμμή χωρίς ισόπεδες διαβάσεις, πλήρως περιφραγμένη). Ολοκληρώθηκε το 2014. Σχεδιάζεται η αναβάθμιση της με ηλεκτροκίνηση
 4. Σύνδεση με λιμένα **Πατρών** (με την ολοκλήρωση της Νέας Σιδ/κης Γραμμής)
 5. Σύνδεση με τον εμπορικό λιμένα της **Καβάλας** (Λιμένας Φίλιππος) με την υφιστάμενη σιδ. γραμμή Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη (Γ' φάση υλοποίησης από την ΕΡΓΟΣΕ)
 6. Σύνδεση του Πορθμείου λιμένα **Βόλου** με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή Λάρισας – Βόλου.
 7. Σύνδεση με το λιμένα **Ηγουμενίτσας** (Μακροπρόθεσμα με την υλοποίηση του Δυτικού Άξονα Ηγουμενίτσα – Ιωάννινα – Καλαμπάκα)

8. Σύνδεση με Λιμένα **Ραφήνας** (έργο που θα υλοποιηθεί από την κοινοπραξία της Αττικής Οδού)
9. Σύνδεση με Λιμένα **Λαυρίου** (έργο που θα υλοποιηθεί από την κοινοπραξία της Αττικής Οδού)

Εμπορευματικός Σιδηροδρομικός Σταθμός και Σταθμός Διαλογής (ΕΣΣΣΔΙ) του Θριάσιου Πεδίου

Περαιτέρω, μείζονος σπουδαιότητας για τον ΟΣΕ και την εθνική οικονομία είναι ο ΕΣΣΣΔΙ του Θριάσιου Πεδίου. Με τον Ν. 4574/2018 επανήλθε στον ΟΣΕ η εκμετάλλευση και διαχείριση του και αναμένεται η διαδικασία εκμετάλλευσης του.

Είναι το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό εμπορευματικό συγκρότημα στη νότια Ευρώπη και το πιο σύγχρονο σε όλη την Ευρώπη.

Το συγκρότημα ολοκληρώθηκε σε δύο φάσεις και συγχρηματοδοτήθηκε από πόρους του Ταμείου Συνοχής. Συνολικά δαπανήθηκαν περί τα 250 εκ. ευρώ.

Χώροι και εγκαταστάσεις

- 1 Σιδηροδρομικό Σύστημα
- 2 Χώρος Μεταφόρτωσης Συνδυασμένων Μεταφορών (ΧΜΣΜ)
- 3 Χώρος Εξυπηρέτησης Ε/Κ (ΧΕΕΚ)
- 4 Χώρος Μεταφόρτωσης Φορτίου Βαγονιών (ΧΜΦΒ)
- 5 Χώροι Μεταφόρτωσης Γενικού Φορτίου (ΧΜΓΦ)
- 6 Χώρος Μεταφόρτωσης Οχημάτων (ΧΜΟ)
- 7 Οδικό Σύστημα
- 8 Κέντρο Διοίκησης και Ελέγχου (ΚΔΕ)
- 9 Χώρος Μεταφόρτωσης Υγρών Φορτίων (ΧΜΥΦ)

Διαλειτουργικότητα

44 χιλιόμετρα γραμμών ηλεκτροκίνησης και τηλεδιοίκησης (ETCS κλπ)

Σιδηροδρομική σύνδεση με το λιμάνι του Ικονίου

Σύνδεση στην κύρια σιδηροδρομική γραμμή

Σύνδεση με την ανατολική οδό του Ασπροπύργου, την αττική οδό και τη Λεωφόρο NATO

Οι βασικές Υπηρεσίες που θα παρέχονται:

- Υπηρεσίες διαχείρισης των φορτίων και μεταφόρτωσης τους σε συρμούς ή φορτηγά και κατανομή βαγονιών και συρμών σε γραμμές φόρτωσης ή σε άλλες εγκαταστάσεις (π.χ. γερανογέφυρες)
- Λειτουργία πληροφοριακού προγράμματος για τη διαχείριση των φορτίων και την προετοιμασία αποστολών
- Σχεδιασμός κατανομής των συρμών και των ομάδων βαγονιών σε γραμμές φόρτωσης (πρόγραμμα παραμονής στη γραμμή) και στις κυριότερες εγκαταστάσεις (πχ γερανογέφυρες)
- Συσκευασία, αποσυσκευασία και καταγραφή
- Λειτουργίες αποθήκευσης
- Υπηρεσίες ανεφοδιασμού καυσίμων
- Υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής

Οι παραπάνω προτεραιότητες ανάπτυξης του τομέα των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με το Όραμα του ΟΣΕ, να δημιουργήσει μια σύγχρονη υποδομή για την παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, προωθώντας το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο ως ένα ουσιαστικό και αναπόσπαστο τμήμα των διευρωπαϊκών δικτύων.

Παράλληλα, να ικανοποιήσει την ανάγκη των πολιτών και των επιχειρήσεων για γρήγορη, ασφαλή, άνετη και οικονομικά αποδοτική μεταφορά των επιβατών και των εμπορευμάτων, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις πιο απομακρυσμένες περιοχές της χώρας.

Ο Σχεδιασμός του ΟΣΕ Α.Ε. διαμορφώνεται εντός του πλαισίου που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση για την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων κατά υψηλή προτεραιότητα και σε μέσο-μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα.

Κεντρικό μέλημα, αποτελεί η διασφάλιση ενός εύκολα προσβάσιμου, ασφαλούς, ολοκληρωμένου και ποιοτικού συστήματος μεταφορών, με σεβασμό προς τον πελάτη και αποτελεσματική διαχείριση των διατιθέμενων για τον σκοπό αυτό πόρων. Ταυτόχρονα, επιδιώκει τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, όχι μόνο στην ελληνική αλλά και στη διεθνή αγορά.

Στο ανωτέρω πλαίσιο οι βασικές προτεραιότητες δράσης και ανάπτυξης του ΟΣΕ Α.Ε. περιλαμβάνουν:

- Τον Οικονομικό εξορθολογισμό και την αναβάθμιση της βιωσιμότητας του Οργανισμού
- Την Αναβάθμιση και βελτίωση της Ποιότητας των Υπηρεσιών και της Διαχείρισης της σιδηροδρομικής
- Υποδομής και της Κυκλοφορίας
- Την Εισαγωγή καινοτομιών και νέας τεχνολογίας (ICT, Σιδηροδρομικές τεχνολογίες) και τη χρήση
- σύγχρονων Πληροφοριακών Συστημάτων
- Την ανάγκη Εκπλήρωσης των Κανονιστικών Απαιτήσεων για τη Σιδηροδρομική Αγορά
- Τη Βελτιστοποίηση της Εσωτερικής Αποτελεσματικότητας και των Επιχειρησιακών Διαδικασιών των
- Οργανωτικό εκσυγχρονισμό και την Αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού
- Την υλοποίηση του σχεδίου για την Ανάπτυξη Σιδηροδρομικής Ακαδημίας.

Το 2020 θα αποτελέσει το έτος κατά το οποίο θα συνεχιστούν οι ανωτέρω δράσεις όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Επιχειρησιακό Σχέδιο 2018-2020 με στόχο την αναδιάρθρωση και τον εκσυγχρονισμό του ΟΣΕ σε οικονομικό, θεσμικό και λειτουργικό επίπεδο. Πεποίθηση της εταιρείας είναι και ήδη συμβαίνει με σάρκα και οστά - ότι οι σιδηροδρομικές μεταφορές θα ακολουθήσουν ανοδική πορεία με θετική επίδραση στον κύκλο εργασιών της εταιρείας, αφενός εξ αιτίας την οικονομικής ανάπτυξης και κυρίως από την ολοκλήρωση των έργων του επενδυτικού προγράμματος του Οργανισμού και την παράλληλη ολοκλήρωση των υπολοίπων έργων ανάταξης τα οποία σταδιακά θα παραδίδονται σε εκμετάλλευση, αυξάνοντας την προσφορά διαθέσιμης χωρητικότητας προς τις εταιρείες operators.

Το 2017 εκδόθηκε η απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί κρατικών ενισχύσεων. Με την απόφαση αυτή έγινε αποδεκτό ότι τα μέτρα που λήφθηκαν για την αναδιάρθρωση του ΟΣΕ (διαγραφή χρέους, μετάταξη προσωπικού, κλπ) είναι σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία περί κρατικών ενισχύσεων. Όπως δήλωσε μεταξύ άλλων η αρμόδια επιτροπή «τα μέτρα θα βοηθήσουν τις δύο δημόσιες σιδηροδρομικές εταιρείες να γίνουν πιο αποδοτικές και να παρέχουν καλύτερες υπηρεσίες στους Έλληνες επιβάτες και εταιρικούς πελάτες. Αυτό ταιριάζει στο ευρύτερο πλαίσιο των Ελληνικών προσπαθειών αποκατάστασης της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής οικονομίας επίτευξης σημαντικής ανάπτυξης»

Εκτενέστερη αναφορά γίνεται στην σημείωση 38.

4. Μη Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση (βάσει ν.4403/2016)

Η ιστορία των ελληνικών σιδηροδρόμων, συμβαδίζει με την ιστορία του νεότερου ελληνικού κράτους. Η ιστορία των σιδηροδρόμων τα τελευταία 50 χρόνια στην Ελλάδα, ταυτίζεται με τον ΟΣΕ.

Ο ΟΣΕ είναι ένας Οργανισμός παροχής υπηρεσιών διαχείρισης και εκμετάλλευσης της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, εκτέλεσης των αναπτυξιακών έργων υποδομής μέσω της θυγατρικής της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ.

Όραμα του είναι η ανάδειξη του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου, το οποίο αποτελεί ουσιαστικό και αναπόσπαστο τμήμα των διευρωπαϊκών δικτύων, καθώς και η ανάπτυξή του, ώστε να εξασφαλίζει τη γρήγορη, ασφαλή, άνετη και αξιόπιστη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με σεβασμό στο περιβάλλον και συμβολή στην περιφερειακή, οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας.

Ο ΟΣΕ ιδρύθηκε το 1970 και ανήκει εξ ολοκλήρου στο Ελληνικό Δημόσιο. Είναι Δημόσια Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας με έδρα την Αθήνα. Λειτουργεί με πλήρη διοικητική, νομική και οικονομική αυτοτέλεια υπό την εποπτεία του Κράτους. Ο ΟΣΕ Α.Ε. αποτελεί τον Διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, βάσει του Ν. 3891/10.

Ο Όμιλος ΟΣΕ Α.Ε., αποτελείται:

- Από την Μητρική Εταιρεία (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.), στην οποία ενσωματώθηκε στα τέλη του 2010, σύμφωνα με το νέο νομικό πλαίσιο, η πρώην θυγατρική Ε.Δι.Σ.Υ. Α.Ε. (πρώην Διαχειριστής της Υποδομής). Η μητρική εταιρεία καθορίζει τη συνολική στρατηγική και διαχειρίζεται την εθνική σιδηροδρομική υποδομή.
- Την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., που διαχειρίζεται το μεγαλύτερο μέρος των σε εξέλιξη ή προς ανάθεση έργων εκσυγχρονισμού της σιδηροδρομικής υποδομής που συγχρηματοδοτούνται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αμιγώς από εθνικούς πόρους.

Σκοπός του Ομίλου ΟΣΕ αποτελεί:

- Η διαχείριση και η εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής όπως αυτή ορίζεται στην περίπτωση 3 του άρθρου 3 του Ν.4408/2016.
- Η κατασκευή νέας Σιδηροδρομικής Υποδομής, καθώς και η συντήρηση και η λειτουργία της υφιστάμενης υποδομής.
- Η διαχείριση των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας,
- Η ίδρυση και λειτουργία σχολών ή εκπαιδευτικών κέντρων οποιασδήποτε φύσεως, για την παροχή εκπαίδευσης προς οποιοδήποτε πρόσωπο.
- Η άσκηση κάθε αρμοδιότητας που προβλέπεται από την εθνική και από την κοινοτική νομοθεσία για τον διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, καθώς και κάθε άλλης, συναφούς προς τα παραπάνω, δραστηριότητας, έστω και μη ρητώς προβλεπόμενη από το παρόν καταστατικό, πλην όμως πρόσφορη για την επίτευξη των σκοπών του.

Σημαντικά σημεία – σταθμοί στην ιστορία του ΟΣΕ:

Η εξέλιξη του σιδηροδρόμου στη χώρα μας είναι παράλληλη με την εξέλιξη του Ελληνικού Κράτους. Τα κυριότερα γεγονότα – σταθμοί που συνθέτουν την ιστορική πορεία των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα είναι:

1869: Γίνονται τα επίσημα εγκαίνια για την έναρξη των δρομολογίων μεταξύ Θησείου – Πειραιά.

1882: Συστήνεται η ανώνυμη μετοχική εταιρεία με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Αθηνών – Πειραιώς – Πελοποννήσου» (ΣΠΑΠ), με έδρα την Αθήνα.

1884: Εγκαινιάζεται επίσημα ο Θεσσαλικός Σιδηρόδρομος με πρώτο δρομολόγιο από το Βόλο στη Λάρισα.

1890: Ιδρύεται η εταιρεία Σιδηροδρόμου Βορειοδυτικής Ελλάδος (ΣΒΔΕ) με έναρξη της λειτουργίας της γραμμής Μεσολογγίου – Αργινίου.

1896: Εγκαινιάζεται η λειτουργία του πρώτου και μοναδικού οδοντωτού σιδηροδρόμου στην Ελλάδα, ο οποίος ξεκινά από τον σιδηροδρομικό σταθμό του Διακοπτού και ακολουθεί το φαράγγι του Βουραϊκού.

1920: Ιδρύεται το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελληνικού Κράτους» (ΣΕΚ), με στόχο την ενοποίηση και ανασυγκρότηση όλων των μέχρι τότε λειτουργούντων περιφερειακών σιδηροδρόμων του Ελληνικού Κράτους.

1965: Ολοκληρώνεται η ενσωμάτωση των υφιστάμενων μέχρι τότε σιδηροδρομικών δικτύων στους Σιδηροδρόμους του Ελληνικού Κράτους (ΣΕΚ) και έτσι η χώρα αποκτά για πρώτη φορά ένα ενιαίο σιδηροδρομικό δίκτυο.

1970: Ιδρύεται ο «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (ΟΣΕ) με σκοπό την ενιαία οργάνωση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών.

1972: Εγκαινιάζεται το νέο ιδιόκτητο Μέγαρο του ΟΣΕ στην οδό Καρόλου 1 (συνολικής επιφάνειας 15.400 m²) που αποτελεί την έδρα του Οργανισμού.

1997: Εγκαινιάζεται η λειτουργία της πρώτης ηλεκτροκινούμενης σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Θεσσαλονίκης Ειδομένης.

2004: Εγκαινιάζεται ο πρώτος αμιγής προαστιακός σιδηρόδρομος.

2010: Ολοκληρώνεται η συγχώνευση με απορρόφηση της ΕΔΙΣΥ Α.Ε. από τον Ο.Σ.Ε. Ο ΟΣΕ γίνεται ο μοναδικός διαχειριστής της σιδηροδρομικής υποδομής (ν.3891/2010) και αρχίζει η υλοποίηση ενός μεγάλου προγράμματος αναδιοργάνωσής του με στόχο τον εξορθολογισμό των δαπανών του.

2013: Ανάπτυξη Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας καθώς και Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά τα Διεθνή Πρότυπα ISO 9001 και 14001 αντίστοιχα.

2014: Ο ΟΣΕ αναπτύσσει και εφαρμόζει ένα αποτελεσματικό Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας για όλες τις δραστηριότητες του.

2016: Απελευθερώνεται η σιδηροδρομική αγορά καθώς ενσωματώθηκε η σχετική Κοινοτική Οδηγία 34 μέσω του Νόμου 4408 και ο ΟΣΕ λαμβάνει το πρότυπο 1429 ΕΛΟΤ ώστε να μπορεί να αναλαμβάνει την διαχείριση συγχρηματοδοτούμενων μελετών, έργων και εν γένει δράσεων.

2017: Υπογραφή σύμβασης με την Rail Cargo - Goldair για την κυκλοφορία των εμπορευματικών τρένων της στο δίκτυο του ΟΣΕ, με την οποία άρχισε και επίσημα η απελευθέρωση της αγοράς των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα, θέτοντας τα θεμέλια για την μετεξέλιξη της χώρας σε διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο.

2018: Υπογραφή σύμβασης με την Piraeus Europe Asia Rail Logistics (PEARL) για την κυκλοφορία των εμπορευματικών τρένων της στο δίκτυο του ΟΣΕ. Υπογραφή μνημονίου συνεργασίας του ΟΣΕ με την Motor Oil και αντίστοιχη Υπουργική Απόφαση για την πρώτη επένδυση ιδιωτικής εταιρίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο για την ανάπτυξη των σιδ/κών εμπορευματικών μεταφορών κατ' εφαρμογή του Ν. 4408/16.

2019: Ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Αθήνα – Θεσσαλονίκη η οποία διαμόρφωσε τον δρομολογιακό χρόνο στις 4 ώρες. Επιπλέον αναμένεται η ολοκλήρωση της σηματοδότησης της γραμμής που θα δώσει μεγαλύτερη χωρητικότητα, ασφάλεια και αξιοπιστία.

Το Δίκτυο του ΟΣΕ

Πληροφοριακά Στοιχεία

Το σημερινό δίκτυο ανέρχεται σε 2.663 km (ενεργό δίκτυο και ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας), εκ των οποίων το 73 % αφορά γραμμή κανονικού εύρους (1435 mm), όπως είναι καθιερωμένο την Ευρώπη, αλλά και διεθνώς. Το δίκτυο διαχωρίζεται στις εξής τέσσερεις κατηγορίες (σύμφωνα με το Ν. 3891/2010):

- I. Ενεργό
- II. Υπό κατασκευή
- III. Σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας
- IV. Καταργημένο

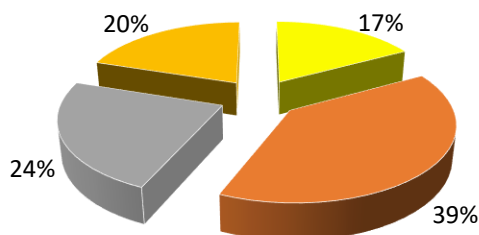
Το Σιδηροδρομικό Δίκτυο γεωγραφικά είναι διαχωρισμένο σε τρεις περιφέρειες:

- Αθηνών
- Πελοποννήσου
- Μακεδονίας – Θράκης

Η ηλεκτροκίνηση στο δίκτυο του ΟΣΕ ξεκίνησε με το τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη τον Μάιο του 1999. Σήμερα σύμφωνα με τα στοιχεία της Δήλωσης Δικτύου, ηλεκτροδοτούνται τα τμήματα:

- Αθήνα – Θεσσαλονίκη
- Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, καθώς και
- τμήματα του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο και Πειραιάς – Αθήνα)

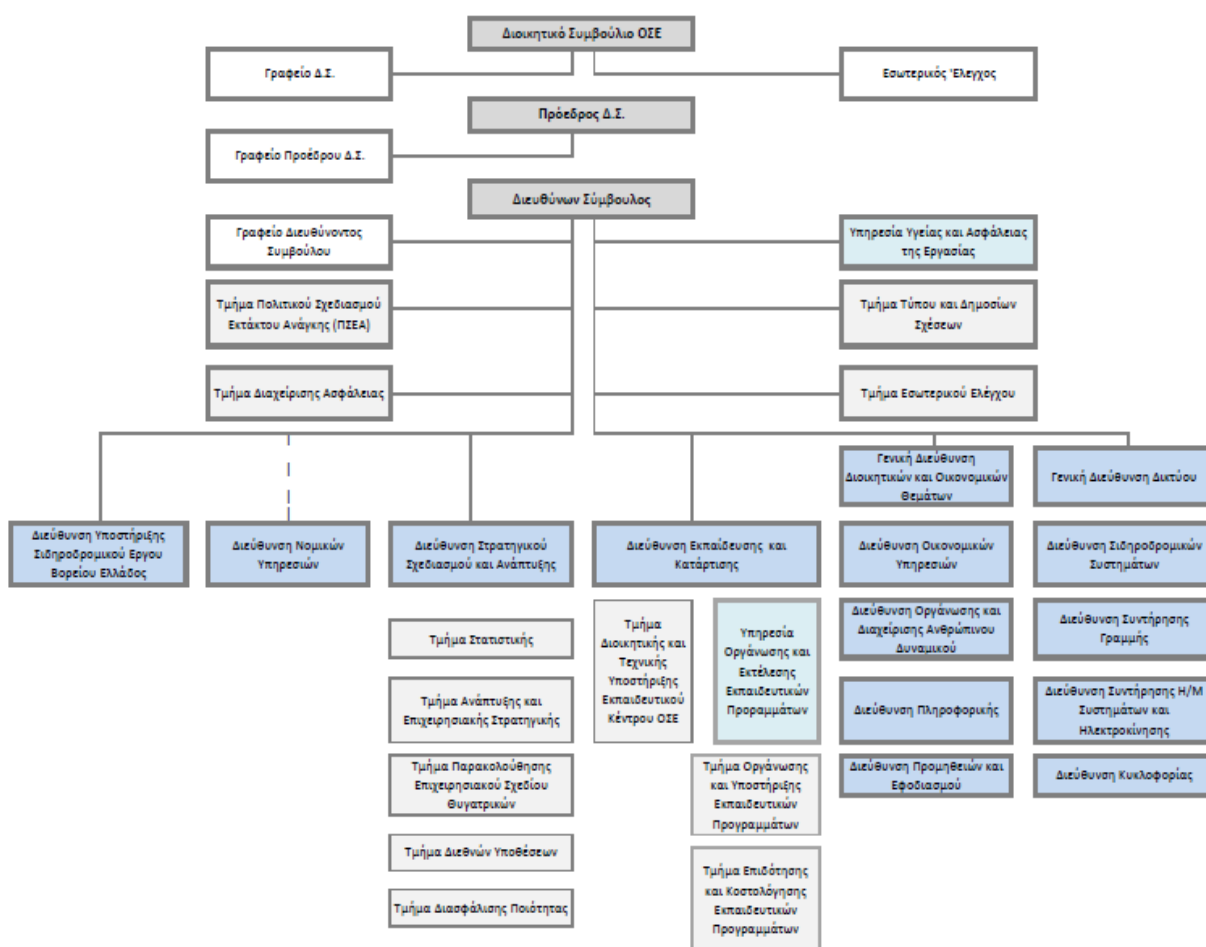
Η ταξινόμηση των γραμμών με βάση την επιτρεπόμενη ταχύτητα για το 2019 απεικονίζεται ως ακολούθως:



- Έως 79 χλμ./ώρα
- Από 80 έως 119 χλμ./ώρα
- Από 120 έως 159 χλμ./ώρα
- Από 160 χλμ./ώρα και πάνω

Η Οργανωτική Δομή

Η οργανωτική δομή του ΟΣΕ κατά την 31/12/2019 απεικονίζεται ως ακολούθως:



Διαχείριση Συστημάτων

Η Διοίκηση του ΟΣΕ, προκειμένου να εξασφαλίζεται η συνεχιζόμενη καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητα του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος (ΕΔΣ) του Οργανισμού ώστε να εφαρμόζονται οι Πολιτικές του Οργανισμού και να επιτυγχάνονται οι καθορισμένοι αντικειμενικοί σκοποί, έχει αναθέσει αρμοδιότητες και ευθύνες για να:

- διασφαλίζεται ότι το σύστημα διαχείρισης συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των προτύπων,
- διασφαλίζεται ότι οι διεργασίες παράγουν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα,
- γίνονται οι αναφορές, ειδικότερα προς τη Διοίκηση, για τις επιδόσεις του συστήματος διαχείρισης και τις ευκαιρίες βελτίωσης,

- διασφαλίζεται ότι διατηρείται η ακεραιότητα του συστήματος διαχείρισης όταν σχεδιάζονται και υλοποιούνται αλλαγές

Παράλληλα έχει συσταθεί ομάδα Ποιότητας & Περιβάλλοντος για την ανασκόπηση του ΕΔΣ, η οποία αποτελείται από τους:

- Εκπρόσωπο Διοίκησης (Δ/ντης ΔΙΣΣΑ)
- Υπεύθυνο Διαχείρισης Ποιότητας
- Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
- Εκπροσώπους των Διευθύνσεων της Γενικής Δ/νσης Δικτύου (ΔΙΣΣΥ, ΔΙΣΥΓ, ΔΙΣΗΣΗΚ, ΔΚ)
- Εκπροσώπους των Διευθύνσεων της Γενικής Δ/νσης Διοικητικών και Οικονομικών θεμάτων (ΔΟΥ, ΔΟΔΑΔ, ΔΙΠΕΦ, ΔΙΠΛ)

Εξωτερικούς συνεργάτες που ανέπτυξαν και υποστηρίζουν την εφαρμογή του ΕΔΣ

Επίσης, εφόσον κριθεί από τη διοίκηση του Οργανισμού, ότι μπορεί οποιοσδήποτε άλλος να συνεισφέρει εποικοδομητικά στο έργο της ομάδας, συμπεριλαμβάνεται στην Ομάδα.

Η Ομάδα Ποιότητας & Περιβάλλοντος εξετάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα την πρόοδο των δραστηριοτήτων του Οργανισμού και τυχόν προβλήματα που άπτονται του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης με βάση τα στοιχεία που συγκεντρώνονται. Επίσης, προβαίνει στην αξιολόγηση των ευκαιριών για βελτίωση και της τυχόν ανάγκης για αλλαγές στο ΕΔΣ καθώς επίσης στην εφαρμοζόμενη Πολιτική για την Ποιότητα & το Περιβάλλον.

Συμμετοχές σε συνέδρια και εκθέσεις

Η συμμετοχή του ΟΣΕ στη διεθνή σκηνή για την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε ότι αφορά σιδηροδρομικές μεταφορές συνεχίστηκε και κατά τη διάρκεια του 2019. Στόχος ήταν η ενεργός συμμετοχή του ΟΣΕ στα βασικά διεθνή fora που ασχολούνται με πολιτική σχεδιασμού μεταφορών καθώς και με δραστηριότητες και συντονισμό διαχειριστών σιδηροδρομικής υποδομής.

Συμμετοχή στο 3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών στην Ελλάδα.

Πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του ΥΜΕ, το 3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών στην Ελλάδα, στο οποίο συμμετείχαν ως σύνεδροι και ως ομιλητές στελέχη του Οργανισμού.

Η Εταιρική Υπευθυνότητα στον Όμιλο ΟΣΕ

Οι προτεραιότητες ανάπτυξης του Τομέα των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με το Όραμα του Ομίλου ΟΣΕ, που είναι να αναπτύξει μια σύγχρονη υποδομή για την παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, προωθώντας το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο ως ένα ουσιαστικό και αναπόσπαστο τμήμα των ευρωπαϊκών δικτύων.

Παράλληλα, ο Όμιλος επιδιώκει να ικανοποιεί την ανάγκη των πολιτών και των επιχειρήσεων για γρήγορη, ασφαλή, άνετη και οικονομικά αποδοτική μεταφορά των επιβατών και των εμπορευμάτων, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις πιο απομακρυσμένες περιοχές της χώρας. Παράλληλα, επιδιώκει την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, όχι μόνο στην ελληνική αλλά και στη διεθνή αγορά.

Η υπευθυνότητα αποτελεί συστατικό στοιχείο του τρόπου ανάπτυξης και λειτουργίας του Οργανισμού. Οι αρχές της Βιώσιμης ανάπτυξης ενσωματώνονται στον στρατηγικό σχεδιασμό του ΟΣΕ, ο οποίος διαμορφώνεται εντός του πλαισίου που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση για την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων κατά υψηλή προτεραιότητα και σε μεσο-μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα.

- Οι βασικές στρατηγικές κατευθύνσεις του ΟΣΕ περιλαμβάνουν:
- Οικονομική Βιωσιμότητα
- Βελτίωση Ποιότητας Υπηρεσιών, Διαχείρισης Υποδομής και Κυκλοφορίας
- Βελτιστοποίηση της Εσωτερικής Αποτελεσματικότητας και των Επιχειρησιακών Διαδικασιών
- Εκπλήρωση των Κανονιστικών Απαιτήσεων για την Απελευθέρωση της Σιδηροδρομικής Αγοράς
- Βελτίωση της στρατηγικής τοποθέτησης στην αγορά των μεταφορών
- Επίτευξη ικανοποιητικού βαθμού επίδοσης των σιδηροδρομικών συστημάτων
- Διασφάλιση οικονομικών πόρων για υποδομές και τεχνολογικό εξοπλισμό

- Χρήση σύγχρονων Πληροφοριακών Συστημάτων (εφαρμογή ERP κ.λ.π.)
- Σχεδιασμό και υλοποίηση επενδύσεων, χωρίς καθυστερήσεις, σε λογικό κόστος και ποιότητα
- Ανάπτυξη ανταγωνιστικής επιχειρηματικής πολιτικής
- Ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού
- Αναβάθμιση και προστασία του περιβάλλοντος
- Ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας και ανάπτυξης.

Με βάση το στρατηγικό πλάνο του Οργανισμού, οι δράσεις και τα προγράμματα που αναπτύσσονται και υλοποιούνται αφορούν τις ακόλουθες περιοχές ή άξονες εταιρικής υπευθυνότητας:

- ✓ Ποιοτικές υπηρεσίες και ασφαλές σύστημα μεταφορών
- ✓ Υπευθυνότητα για τους εργαζόμενους
- ✓ Φροντίδα για το περιβάλλον
- ✓ Συμβολή στον πολιτισμό και στην κοινωνία.

Συμμέτοχοι / Ενδιαφερόμενα μέρη

Ως Συμμέτοχοι ή Ενδιαφερόμενα Μέρη προσδιορίζονται τα φυσικά πρόσωπα ή οργανισμοί που μπορεί να επηρεάζουν, να επηρεάζονται ή να θεωρούν ότι επηρεάζονται από μια απόφαση ή μια δραστηριότητα και γενικά από την επιχειρηματική λειτουργία του ΟΣΕ. Η επικοινωνία και συνεργασία με τους συμμετόχους έχει ιδιαίτερη σημασία για τον Οργανισμό. Ειδικότερα, οι συμμετόχοι ή ενδιαφερόμενα μέρη του ΟΣΕ είναι οι εξής:

- Διοικητικό Συμβούλιο
- Μέτοχοι
- Κράτος – Αρχές
 - ΡΑΣ
 - ΥΠΟΜΕ
 - ΥΠΕΝ
- Διαχειριστικές Αρχές (Συγχρηματοδοτούμενων Έργων)
- Πελάτες
 - Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις
 - Επιβάτες κατά την παραμονή τους στους σταθμούς
 - Φορείς Ιδιωτικών Παρακαμπτήριων
- Εργαζόμενοι
- ΕΡΓΟΣΕ
- ΓΑΙΑΟΣΕ
- ΕΕΣΣΤΥ
- Εξωτερικοί Πάροχοι υλικών - υπηρεσιών
- Γειτονικές εγκαταστάσεις – κάτοικοι - τοπικές κοινωνίες
- ΟΤΑ
- UIC
- ERA
- ΕΛΣΤΑΤ
- Κάτοχοι απαλλοτριώσιμης/μένης γης έργων ΟΣΕ
- Χρήστες ΙΔ
- Καταστήματα εντός σταθμών
- ΔΕΚΟ των οποίων οι υποδομές εμπλέκονται με την Σιδηροδρ. Υποδομή
- ΜΜΕ
- PRIME
- Άλλοι Διαχειριστές Υποδομής (όμορων χωρών)



Οι προβληματισμοί, οι προσδοκίες και τα θέματα που απασχολούν τα Ενδιαφερόμενα Μέρη σε σχέση με τις δραστηριότητες του ΟΣΕ, απασχολούν και τον ίδιο τον Οργανισμό, λόγω της επίδρασης ή της πιθανής επίδρασής τους στην ικανότητα του Οργανισμού να παρέχει με συνέπεια προϊόντα και υπηρεσίες που ικανοποιούν τις απαιτήσεις του πελάτη και τις εφαρμοστέες νομοθετικές και κανονιστικές απαιτήσεις. Για το λόγο αυτό επιδιώκει με την αμφίδρομη επικοινωνία και τον διάλογο μαζί τους να βελτιώνεται στα σημεία που διαπιστώνει αδυναμία ικανοποίησής τους. Η επικοινωνία είναι συστηματική και πραγματοποιείται μέσω των αρμόδιων διευθύνσεων.

Οι απόψεις και οι ανάγκες των συμμετόχων του Οργανισμού λαμβάνονται υπόψη κατά το στρατηγικό σχεδιασμό δράσεων ανά άξονα Εταιρικής Υπευθυνότητας του ΟΣΕ.

Άξονας 1ος : Ποιοτικές υπηρεσίες και ασφαλές σύστημα μεταφορών

Στρατηγική προτεραιότητα του ΟΣΕ αποτελεί η ανάπτυξη και η διαχείριση μιας σύγχρονης σιδηροδρομικής υποδομής, με στόχο την ασφαλή μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων. Ο Οργανισμός έχει αναπτύξει και εφαρμόζει Πολιτική Ποιότητας, σύμφωνα με την οποία δεσμεύεται για τα ακόλουθα:

Δέσμευση ΟΣΕ:

- Να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να διασφαλίσει την προστασία των επιβατών, των εργαζομένων και του κοινού κατά τη μετακίνησή τους με τροχαίο υλικό ή όταν βρίσκονται στους χώρους ευθύνης του.
- Να συμμορφώνεται πλήρως με τις σχετικές ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις που αφορούν την ασφάλεια.
- Να βελτιώνει συνεχώς το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας.

Βασικοί στόχοι του ΟΣΕ είναι:

- Να βελτιώνει την επίδοσή του σχετικά με την ασφάλεια.
- Να ελαχιστοποιεί, ή όπου είναι εφικτό να εξαλείφει, όλους τους κινδύνους που ενδέχεται να οδηγήσουν σε απώλεια ανθρώπινης ζωής, τραυματισμούς, φωτιές και εκτεταμένες καταστροφές στη σιδηροδρομική υποδομή, το τροχαίο υλικό ή το περιβάλλον.

Όλοι οι εργαζόμενοι έχουν την ασφάλεια ως πρώτη προτεραιότητα για την επιτυχή εκπλήρωση των καθηκόντων τους. Τα στελέχη του Οργανισμού σε όλα τα επίπεδα διοίκησης και επίβλεψης είναι υπεύθυνα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, να πληρούν τις απαιτήσεις για ασφάλεια, καθώς και να εφαρμόζουν την πολιτική αυτή.

Ειδικότερα, ο ΟΣΕ:

- Παρέχει και κατανέμει κατάλληλους πόρους και μέσα ασφαλείας για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων.
- Φροντίζει για την διατήρηση της σιδηροδρομικής ασφάλειας και τη συνεχή βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της κοινοτικής νομοθεσίας και την τεχνική και επιστημονική πρόοδο, δίνοντας παράλληλα προτεραιότητα στην πρόληψη των ατυχημάτων.

- Φροντίζει για την ενίσχυση της παιδείας στα θέματα ασφάλειας και την ενσωμάτωσή τους στην λήψη αποφάσεων σε όλα τα επίπεδα, παρέχοντας καθοδήγηση προκειμένου να εξασφαλίζεται συνεχής βελτίωση.
- Εκπαιδεύει τους εργαζομένους και τους παροτρύνει να εργάζονται με υπεύθυνο τρόπο.
- Ενθαρρύνει τη συμμετοχή όλων των εργαζόμενων, ώστε να εξασφαλιστεί η εφαρμογή της πολιτικής ασφάλειας.
- Προάγει τη συνεργασία με τοπικές αρχές και οργανισμούς που ασχολούνται με τα θέματα ασφάλειας
- Αναπτύσσει διαδικασίες για την πρόληψη των κινδύνων στο σιδηροδρομικό δίκτυο.
- Καταρτίζει σχέδια ετοιμότητας για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, ώστε να ελαχιστοποιεί ενδεχόμενους κινδύνους ασφαλείας μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών.
- Εφαρμόζει διαδικασία αναφοράς και έρευνας σε βάθος των συμβάντων προκειμένου να λαμβάνονται τα μέτρα εκείνα που θα εξαλείψουν την επανεμφάνισή τους στο μέλλον.
- Ανασκοπεί ετησίως την πολιτική του σε θέματα ασφάλειας και την επανεκδίδει σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο.
- Η συμμόρφωση με την πολιτική ασφάλειας είναι υποχρεωτική για όλους τους εργαζόμενους, συνεργάτες και εργολάβους του Οργανισμού.

Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ)

Ο ΟΣΕ έχει τεκμηριώσει, αναπτύξει και εφαρμόσει ένα αποτελεσματικό Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας (ΣΔΑ), για όλες τις δραστηριότητές του.

Το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας καλύπτει όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων του Οργανισμού, οι οποίες αφορούν στη διαχείριση της υποδομής, στη ρύθμιση της κυκλοφορίας καθώς και στην αλληλεπίδραση όλων των σιδηροδρομικών οργανισμών και του ΟΣΕ. Επίσης ενσωματώνει τους απαραίτητους κανονισμούς και τις συμφωνίες του Οργανισμού, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του Σιδηροδρόμου με τον καλύτερο τρόπο.

Ο γενικός στόχος του ΣΔΑ, είναι να ελαχιστοποιήσει τα Σιδηροδρομικά Συμβάντα. Παράλληλα με την εφαρμογή του εξασφαλίζεται η επίτευξη των Κοινών Στόχων Ασφαλείας (ΚΣΑ), των οποίων η 2^η δέσμη καθιερώθηκε με την Απόφαση 2012/226/ΕΕ της Επιτροπής της 23^{ης} Απριλίου 2012. Οι ΚΣΑ έχουν δημιουργήσει τα εργαλεία με τα οποία μπορεί να εκτιμάται το επίπεδο ασφάλειας και οι επιδόσεις των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη-μέλη.

Το ΣΔΑ συμβάλλει στο:

- Να βελτιωθεί η συνολική απόδοση.
- Να υπάρξει επιχειρησιακή και λειτουργική αποτελεσματικότητα.
- Να ενισχυθούν οι σχέσεις με τους πελάτες του Οργανισμού και τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.
- Να οικοδομηθεί στο προσωπικό μια σαφής παιδεία ασφάλειας.

Ειδικότερα, με την υιοθέτηση μιας δομημένης προσέγγισης στον σχεδιασμό και την εφαρμογή του ΣΔΑ, επιτυγχάνεται ενδεδειγμένη ανάλυση και διαχείριση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες του Οργανισμού, υπό όλες τις συνθήκες, λαμβάνοντας υπόψη και τις διασυνδέσεις με άλλους Σιδηροδρομικούς Φορείς (Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις, ΕΕΣΣΤΥ (μέχρι την εξαγορά της από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ), ΕΡΓΟΣΕ, εργολάβοι που συντηρούν την υποδομή και τα συστήματα) στο σιδηροδρομικό σύστημα.

Η ορθή εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας από τον ΟΣΕ είναι το βασικό στοιχείο επιτυχίας για ολόκληρο το κανονιστικό πλαίσιο της ασφάλειας, όπως προβλέπεται από την οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, δεδομένου δε ότι αποτελεί την βάση επί της οποίας η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων χορηγεί την έγκριση ασφάλειας.

Ο αποτελεσματικός έλεγχος της επικινδυνότητας για το Σιδηροδρομικό Σύστημα επιτυγχάνεται μόνο με τη συνέργεια τριών κρίσιμων παραγόντων:

1. Της τεχνικής διάστασης που αφορά τα σύγχρονα εργαλεία και τον εξοπλισμό που χρησιμοποιούνται,
2. Της ανθρώπινης διάστασης που αφορά τους ανθρώπους της «πρώτης γραμμής», με κατάλληλες δεξιότητες, συνεχή κατάρτιση και επαγρύπνηση
3. Της οργανωτικής διάστασης που αποτελείται από τις διαδικασίες και τις μεθόδους που συνδέουν το πολύπλοκο πλέγμα των απαιτούμενων ενεργειών.

Πολλά από τα στοιχεία του ΣΔΑ είναι κοινά με αντίστοιχα Διαχειριστικά Συστήματα για την Ποιότητα (ISO 9001) και το Περιβάλλον (ISO 14001) και ως εκ τούτου ο ΟΣΕ το έχει ενσωματώσει σε ένα Ενιαίο –Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις των επιμέρους συστημάτων. Έτσι, δίνεται η δυνατότητα στη Διοίκηση να παρακολουθεί εποπτικά όλα τα συστήματα και να θέτει κοινούς και ουσιαστικούς στόχους βελτίωσης.

Εστίαση στον Πελάτη

Ο ΟΣΕ στηρίζεται στους πελάτες του και για το λόγο αυτό πρέπει να κατανοεί τις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες τους, να ικανοποιεί τις απαιτήσεις και τις προσδοκίες τους. Εφαρμόζοντας την αρχή επικέντρωσης στον πελάτη, ο Οργανισμός διασφαλίζει ότι:

1. Προσδιορίζονται, είναι κατανοητές και ικανοποιούνται με συνέπεια οι απαιτήσεις του πελάτη και οι εφαρμοστέες νομοθετικές και κανονιστικές απαιτήσεις,
2. Οι ανάγκες και οι προσδοκίες αυτές κοινοποιούνται στο προσωπικό
3. Εντοπίζονται και αντιμετωπίζονται ή αξιοποιούνται οι απειλές και οι ευκαιρίες που μπορεί να επηρεάζουν την συμμόρφωση των υπηρεσιών καθώς και την ικανότητα του ΟΣΕ για την ενίσχυση της ικανοποίησης των πελατών
4. Εξασφαλίζεται μια ισορροπημένη προσέγγιση μεταξύ των αναγκών και των προσδοκιών των πελατών και των άλλων ενδιαφερομένων μερών (στελέχη, ανθρώπινο δυναμικό, εξωτερικοί συνεργάτες).
5. Διατηρείται η εστίαση στην ενίσχυση της ικανοποίησης των πελατών
6. Αξιολογείται η ικανοποίηση του πελάτη και αξιοποιούνται τα αποτελέσματα των μετρήσεων.

Φιλοσοφία συνεχούς βελτίωσης

Η συνεχής βελτίωση του ΕΔΣ και της επίδοσης του Οργανισμού αποτελεί δέσμευση και σταθερό αντικειμενικό σκοπό. Η εφαρμογή της αρχής της συνεχούς βελτίωσης οδηγεί στις παρακάτω ενέργειες:

- Η συνεχής βελτίωση των υπηρεσιών, των διεργασιών και των συστημάτων που εφαρμόζει ο Οργανισμός αποτελεί κοινό στόχο για όλο τους εργαζόμενους
- Χρήση μεθοδολογίας αξιολόγησης συγκριτικών πλεονεκτημάτων που προκύπτουν από μελέτες εξωτερικού ανταγωνισμού και εσωτερικού “συναγωνισμού” για την αναγνώριση περιοχών πιθανής βελτίωσης,
- Εφαρμογή προληπτικών ενεργειών.
- Παροχή κατάλληλης επιμόρφωσης και εκπαίδευσης προσωπικού, σε μεθόδους και εργαλεία συνεχούς βελτίωσης.
- Καθιέρωση μετρήσιμων στόχων για την παρακολούθηση και καθοδήγηση βελτιώσεων.

Σχέσεις αμοιβαίου οφέλους με προμηθευτές και συνεργάτες

Υπάρχει αλληλεξάρτηση ανάμεσα στον Οργανισμό και στους προμηθευτές-εξωτερικούς συνεργάτες της. Η καλλιέργεια σχέσεων αμοιβαίου οφέλους βοηθά και τα δύο μέρη να προσφέρουν το μέγιστο των ικανοτήτων τους, ώστε να αυξάνεται η αξία της επιχείρησης. Η εφαρμογή της αρχής των σχέσεων αμοιβαίου οφέλους με τους προμηθευτές-εξωτερικούς συνεργάτες οδηγεί στις παρακάτω ενέργειες:

- Αναγνώριση και επιλογή των σημαντικών προμηθευτών-εξωτερικών συνεργατών
- Επίτευξη ξεκάθαρης σχέσης συνεργασίας.
- Καθορισμός (συμφωνία) από κοινού ανάπτυξης και βελτίωσης προϊόντων και παρεχομένων υπηρεσιών.
- Δημιουργία σχέσεων οι οποίες εξισορροπούν τις βραχυπρόθεσμες απολαβές με τη μακροπρόθεσμη θεώρηση.
- Καθορισμός από κοινού ξεκάθαρης εικόνας των απαιτήσεων των πελατών.
- Ανταλλαγή πληροφοριών και μελλοντικών σχεδίων.
- Αναγνώριση των βελτιώσεων και επιτευγμάτων των προμηθευτών- εξωτερικών συνεργατών.

Άξονας 2ος : Υπευθυνότητα για τους εργαζόμενους

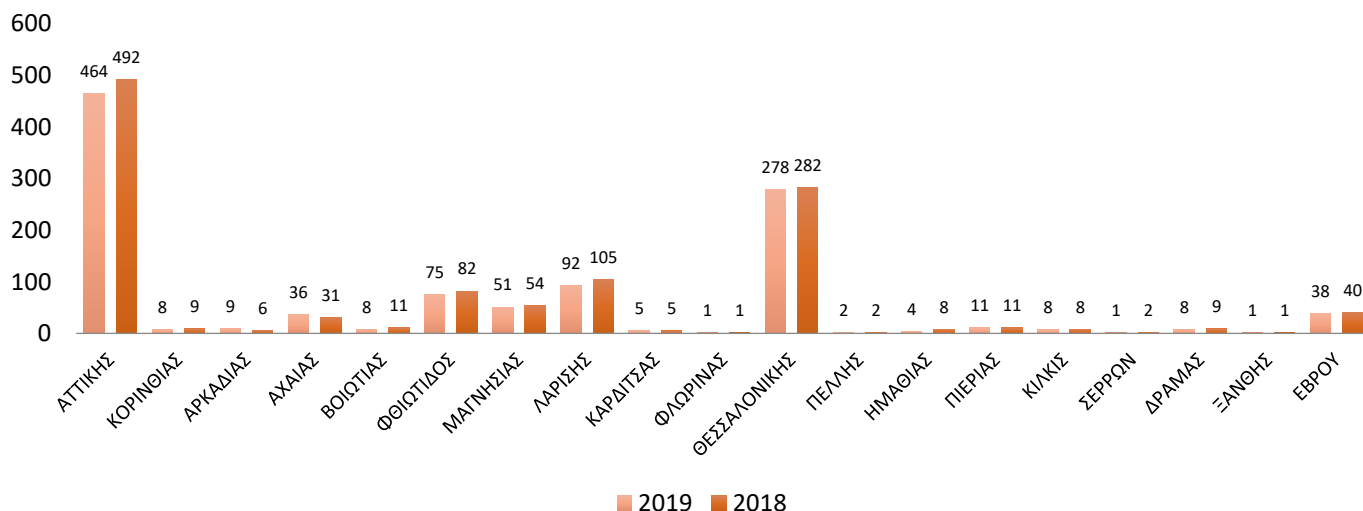
Το ανθρώπινο Δυναμικό αποτελεί τη βασικότερη παράμετρο επιτυχίας των αντικειμενικών σκοπών και στόχων του Οργανισμού. Η Διοίκηση αξιοποιεί τις δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού μέσα από την ενεργό συμμετοχή του. Η ενεργός συμμετοχή του ανθρώπινου δυναμικού προϋποθέτει:

- Ανάληψη αρμοδιότητας και υπευθυνότητας στην επίλυση προβλημάτων.
- Συμμετοχή στην αναζήτηση και αξιοποίηση δυνατοτήτων για βελτίωση των επιδόσεων.
- Καινοτομία και δημιουργικότητα στην πορεία επίτευξης των αντικειμενικών σκοπών και στόχων.
- Άντληση ικανοποίησης από την εργασία του.

Ο ΟΣΕ απασχολεί σημαντικό αριθμό εργαζομένων σε πολλούς νομούς της χώρας. Ειδικότερα στοιχεία αναφορικά με την απασχόληση στον ΟΣΕ παρουσιάζονται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Προσωπικό ανά φύλο						
	2018			2019		
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Συνολικό Προσωπικό ανά φύλο	999	160	1.159	940	160	1.100
Ποσοστά ανά φύλο	86%	14%	100%	85%	15%	100%

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ



Ηλικιακή κατανομή ανθρώπινου δυναμικού 2019			
	<30	30-50	51+
Άνδρες	12	136	792
Γυναίκες	6	67	87
Σύνολο	17	203	879

ΠΙΝΑΚΑΣ 3: Προσλήψεις / Αποχωρήσεις		
	2018	2019
Προσλήψεις	113	54
Αποχωρήσεις (σύνταξη, ανικανότητα, παραίτηση)	104	113

ΠΙΝΑΚΑΣ 4: Ποσοστά κινητικότητας εργαζομένων		
	2019	2018

Εισερχόμενοι (Συνολικός αριθμός εισερχομένων / σύνολο εργαζομένων 31.12)	4,90%	9,75%
Εξερχόμενοι (Συνολικός αριθμός εξερχομένων / σύνολο εργαζομένων 31.12)	9,45%	8,97%

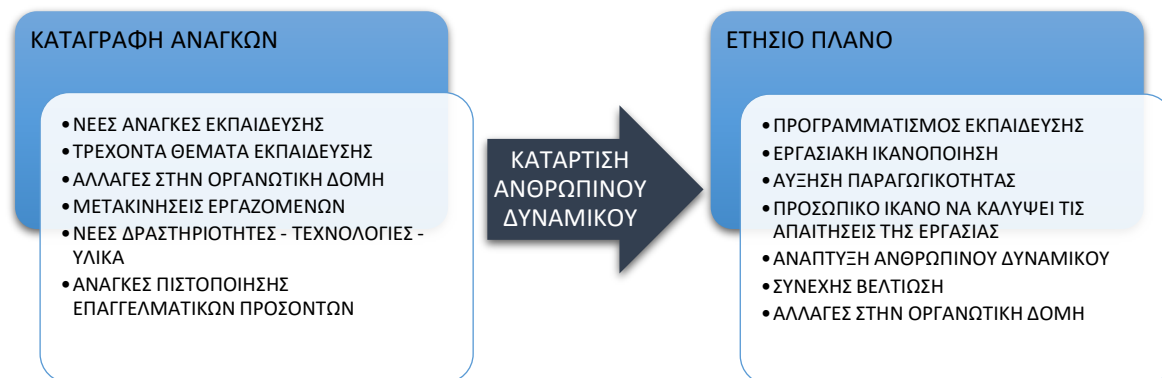
Ηλικιακή κατανομή Δ.Σ. 2019			
	<30	30-50	51+
Ανδρες	0	2	4
Γυναίκες	0	0	0
Σύνολο	0	2	4

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού

Στρατηγικής σημασίας προτεραιότητα για τον ΟΣΕ αποτελεί η βελτίωση και η ανάπτυξη των ικανοτήτων των εργαζομένων του. Σε αυτό το πλαίσιο η εκπαίδευση που παρέχεται είναι συστηματική και αφορά όλα τα επίπεδα. Σύμφωνα με σχετική διαδικασία ο Οργανισμός αναγνωρίζει συστηματικά τις εκπαιδευτικές ανάγκες των εργαζομένων και στη συνέχεια αποφασίζει για:

- την υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης, και
- τον τρόπο τεκμηρίωσης της εκπαίδευσης κάθε εργαζόμενου έτσι, ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλοι οι εργαζόμενοι επικαιροποιούν ή/και πιστοποιούν τις γνώσεις και τις ικανότητές τους προς αντιμετώπιση των διαχρονικά αυξανόμενων απαιτήσεων.

Ο καθορισμός των εκπαιδευτικών προγραμμάτων σε ετήσια βάση αποτελεί σημαντικό παράγοντα της διαχείρισης των θεμάτων ανθρώπινου δυναμικού:



Οι ανάγκες για εκπαίδευση του προσωπικού προκύπτουν κατά βάση από:

- Ανακατανομή προσωπικού - ανάληψη νέων καθηκόντων
- Αλλαγή κανονιστικού πλαισίου (π.χ. ΤΠΔ)
- Προμήθεια νέου εξοπλισμού
- Νέα πληροφοριακά συστήματα
- Εξελίξεις που αφορούν τις τεχνολογίες για την υλοποίηση των εργασιών
- Θέματα υγείας & ασφάλειας στην εργασία
- Θέματα Διαχείρισης Ποιότητας (πχ εσωτερικές επιθεωρήσεις, ανασκόπηση από την Διοίκηση, αντικειμενικοί σκοποί και στόχοι) και γενικότερα οργάνωσης του Οργανισμού
- Ανάγκες βελτίωσης του προσωπικού σύμφωνα, με αποτελέσματα αξιολογήσεων από τη Διοίκηση και ανασκοπήσεων του ΕΔΣ

- Επισκόπηση ικανοποίησης των πελατών
- Προτάσεις των ιδίων των εργαζόμενων ή των Διευθυντών.

Με βάση τις προδιαγεγραμμένες ανάγκες των εργαζομένων του Οργανισμού σε εκπαίδευση-επιμόρφωση καταρτίζεται ετήσιο πρόγραμμα εκπαίδευσης από την Δ/ση Εκπαίδευσης. Παράλληλα, το προσωπικό συμμετέχει σε διαδικασία αξιολόγησης, με σκοπό την επιβεβαίωση της αποτελεσματικότητας της εκπαίδευσης.

Τα εκπαιδευτικά προγράμματα του ΟΣΕ αφορούν τρεις βασικές κατηγορίες:

A. Εκπαιδευτικά προγράμματα (ενδοεπιχειρησιακά)

Τα ενδοεπιχειρησιακά προγράμματα αφορούν εκπαιδύσεις εργαζομένων του ΟΣΕ, οι οποίοι απαιτείται είτε να διαθέτουν άδεια εργασίας στο ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο, είτε για να εργάζονται σε σιδηροδρομικές σήραγγες και πρέπει να εκπαιδεύονται για τα σχετικά μέτρα ασφαλείας, είτε προκειμένου να αναλάβουν καθήκοντα του Κλάδου και βάσει του Εσωτερικού Κανονισμού προβλέπεται εκπαίδευση. Ειδικότερα:

- Κανονισμοί και Κανονιστικές Οδηγίες για την έκδοση / ανανέωση άδειας εργασίας σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο. Κατά το 2019 εκπαιδεύτηκαν 158 άτομα.
- Εκπαίδευση προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας (Σταθμάρχες – Κλειδούχοι). Κατά το 2019 εκπαιδεύτηκαν 63 άτομα.
- Εκπαίδευση προσωπικού σε Φύλαξη Ισοπέδων Διαβάσεων . Κατά το 2019 εκπαιδεύτηκαν 5 άτομα.

B. Επιμορφωτικά σεμινάρια από εξωτερικούς φορείς

Τα σεμινάρια αυτά υλοποιούνται από εξωτερικούς φορείς και οι εργαζόμενοι λαμβάνουν μέρος μετά από αίτησή τους ή με πρωτοβουλία του Οργανισμού. Τα σεμινάρια αυτά συνήθως αφορούν τα ακόλουθα θέματα:

- Οργάνωση
- Χρηματοοικονομικά
- Λογιστικά
- Διοικητικά / Νομικά
- Εφαρμογές Πληροφορικής κλπ

Γ. Παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης σε Τρίτους

Ο ΟΣΕ, ως Διαχειριστής Υποδομής, είναι βάσει Νόμου υπεύθυνος να παρέχει εκπαίδευση στο προσωπικό Κλάδων που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα των Σιδηροδρομικών Εταιρειών. Επίσης παρέχει εκπαίδευση στο προσωπικό όλων των Τρίτων (Εργολήπτες έργων, Εταιρείες Security, Εργολήπτες Καθαρισμού, Αστυνομία, Πυροσβεστική, Προσωπικό ΣΤΑΣΥ, ΕΕΣΣΤΥ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ κ.α.), οι οποίοι για τις ανάγκες της εργασίας τους έρχονται σε επαφή με το ηλεκτροδοτούμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης το προσωπικό εργολάβων που παρέχουν εξειδικευμένες υπηρεσίες στον ΟΣΕ (π.χ. Φύλακες Ισοπέδων Διαβάσεων), λαμβάνει εξειδικευμένη εκπαίδευση από τον Οργανισμό.

Στελέχη του Οργανισμού συμμετείχαν ως εκπαιδευτές στη διττή εκπαίδευση που υλοποιεί η ΕΕΣΣΤΥ (σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, τον ΟΑΕΔ και το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο) για την κατάρτιση των μαθητών της.

Αναλυτικότερα κατά το 2019 υλοποιήθηκαν τα ακόλουθα:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΣΕ 2019	Αριθμός Τμημάτων	Αριθμός Συμμετεχόντων	Ώρες εκπαίδευσης
A. Εκπαιδευτικά προγράμματα (ενδοεπιχειρησιακά)	35	226	2285
Κανονισμοί και Κανονιστικές Οδηγίες για την έκδοση / ανανέωση άδειας εργασίας σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο	25	158	607
Βασική Εκπαίδευση προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας (Σταθμάρχες)	7	53	1608

Βασική Εκπαίδευση προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας (Κλειδούχοι)	2	10	56
Φύλαξη Ισόπεδων Διαβάσεων	1	5	14
Β. Επιμορφωτικά σεμινάρια σε εξωτερικούς φορείς	15	45	176
Γ. Εκπαίδευση προσωπικού Τρίτων	76	713	1321
Κανονισμοί και Κανονιστικές Οδηγίες για την έκδοση / ανανέωση άδειας εργασίας σε ηλεκτροδοτούμενο δίκτυο σε προσωπικό Τρίτων	41	393	839
Ασφάλεια εργασίας σε Σήραγγες	24	254	328
Καθήκοντα Φυλάκων Ισόπεδων Διαβάσεων	11	66	154
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	126	984	3782

Ο ΟΣΕ στο πλαίσιο της αναβάθμισης των προσόντων και της αποδοτικότερης λειτουργίας του ανθρώπινου δυναμικού του, συμβάλλει στην μετεκπαίδευση του προσωπικού του καταβάλλοντας εξ ολοκλήρου την δαπάνη Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών σε τομείς που σχετίζονται με τις δραστηριότητές του.

Κατά το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019 χρηματοδοτήθηκαν 7 προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών για εργαζόμενους του ΟΣΕ και καταβλήθηκαν 14.219 ευρώ για κάλυψη διδάκτρων Μ.Π.Σ.

Σιδηροδρομική Ακαδημία

Το Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΟΣΕ είναι πιστοποιημένο Κέντρο Εκπαίδευσης Δια Βίου Μάθησης 2 (ΚΔΒΜ 2) από τον ΕΟΠΠΕΠ και κατά το 2018 αναγνωρίστηκε με απόφαση της ΡΑΣ ως Κέντρο Εκπαίδευσης και Πιστοποίησης Μηχανοδηγών και υποψηφίων Μηχανοδηγών από την ΡΑΣ.

Κατά το 2019 υλοποιήθηκαν στη Σιδηροδρομική Ακαδημία τα παρακάτω προγράμματα εκπαίδευσης :

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ	Αριθμός Τμημάτων	Αριθμός Συμμετεχόντων	Ώρες εκπαίδευσης
Ενημερωτικό σεμινάριο Ηλεκτροδηγών ΣΤΑΣΥ (GSMR)	4	16	32
Στατική εκπαίδευση υποψηφίων Μηχανοδηγών ΤΡΑΙΝΟΣΕ	6	68	470
Εκπαίδευση Μηχανοδηγών ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την απόκτηση Ευρωπαϊκής άδειας Μηχανοδηγού	1	13	717
Εκπαίδευση Μηχανοδηγών ΣΤΑΣΥ- RAILCARGO - PEARL για την απόκτηση Ευρωπαϊκής άδειας Μηχανοδηγού	1	16	717
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

Τα έσοδα από παροχή εκπαίδευσης τόσο σε Τρίτους όσο και τις Σιδηροδρομικές εταιρείες ανήλθαν για το 2019 στο ποσό των € **1.248.981,00**.

Επίσης, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με τη ΡΑΣ (Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων) και υπό την εποπτεία του Υπουργείου Παιδείας, συνέχισε την υλοποίηση του προγράμματος ενημέρωσης και πρόληψης σιδηροδρομικών ατυχημάτων, το οποίο απευθύνεται σε μαθητές σχολείων, με αφορμή τα επαναλαμβανόμενα θανατηφόρα περιστατικά που συμβαίνουν με θύματα ανηλίκους μαθητές σε σημεία του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου.

Σκοπός του προγράμματος είναι η ενημέρωση μαθητών Δημοτικού (Ε και ΣΤ τάξης), Γυμνασίου και Λυκείου και του αντίστοιχου εκπαιδευτικού προσωπικού, σε θέματα ασφαλούς συμβίωσης με τον Σιδηρόδρομο, με σκοπό την αποτροπή επανάληψης ατυχημάτων στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Τόπος διεξαγωγής του προγράμματος ήταν χώροι σχολείων Δημοτικών, Γυμνασίων και Λυκείων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές που γειτονεύουν με το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Το πρόγραμμα έλαβε πολύ καλές κριτικές στα σχολεία όπου παρουσιάστηκε, ενώ τιμήθηκε και από την Διεθνή Ένωση Σιδηροδρόμων (UIC) κατά την διάρκεια του European Level Crossing Forum (ELCF) στο Παρίσι στις 26/3/2019.

Επίσης παρουσιάστηκε στην Ημερίδα με θέμα την ασφάλεια στους σιδηροδρόμους, που διοργανώθηκε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων και ΡΑΣ στην Αθήνα στις 4/4/2019.

Οι Δ/νσεις Α/θμιας Εκπαίδευσης Λάρισας και Μαγνησίας, δια των Υπεύθυνων Σχολικών Δραστηριοτήτων σε συνεργασία με το Περιφερειακό Κέντρο Εκπαιδευτικού Σχεδιασμού (Π.Ε.Κ.Ε.Σ.) της ΠΔΕ Θεσσαλίας δια της Συντονίστριας Αειφορίας Θεσσαλίας, με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) διοργάνωσαν Επιμορφωτικό Σεμινάριο με θέμα: «Το τραίνο πάει... σχολείο... και προστατεύει το περιβάλλον, την υγεία και τον πολιτισμό» την Τετάρτη 16/10/2019 το απόγευμα, από τις 5.00 ως τις 8.00 μ.μ στο χώρο του Σιδηροδρομικού Σταθμού Λάρισας. Το Επιμορφωτικό Σεμινάριο παρακολούθησαν 102 Στελέχη των δύο ως άνω Α/θμιας Διευθύνσεων.

Από την αρχή και σε όλη την διάρκεια των παρουσιάσεων, διαπιστώθηκε ότι τα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται από το κοινό, κατά την παραμονή ή την διέλευσή του από το σιδηροδρομικό δίκτυο, δεν ήταν γνωστά στους μαθητές, αλλά ούτε στο διδακτικό προσωπικό των σχολείων.

Σε παρουσίαση η οποία πραγματοποιήθηκε σε εσπερινό Γυμνάσιο και Λύκειο στην πόλη της Λάρισας στις 29/10/2019, από τους 40 και πλέον συμμετέχοντες μαθητές και εκπαιδευτικούς, ηλικίας από 18 έως 60 ετών, κανείς δεν ήταν ενήμερος για τα παραπάνω μέτρα ασφαλείας.

Το ίδιο ακριβώς διαπιστώθηκε και κατά την διάρκεια του Επιμορφωτικού Σεμιναρίου των Δ/νσεων Α/θμιας Εκπαίδευσης Λάρισας & Μαγνησίας, στις 16/10/2019.

Μετά από την παραπάνω θεωρούμε ότι είναι απολύτως αναγκαίο, το συγκεκριμένο πρόγραμμα να επεκταθεί και σε ενημέρωση ενηλίκων, με την ανάλογες για την περίπτωση τροποποιήσεις της παρουσίασης και ήδη γίνονται ενέργειες προς αυτή την κατεύθυνση.

Εργασιακές σχέσεις και επιπλέον παροχές

Το σύνολο των εργαζομένων στον ΟΣΕ (100%) καλύπτονται από την Συλλογική Επιχειρησιακή Σύμβαση Εργασίας του Οργανισμού. Μέσω της σύμβασης αυτής ο ΟΣΕ δεσμεύεται για την πλήρη διαφάνεια και κοινοποίηση των αποφάσεων του για θέματα που άπτονται των μεταβολών και εργασιακών σχέσεων των εργαζομένων.

Σύμφωνα με τη συλλογική σύμβαση εργασίας του προσωπικού, ο Οργανισμός προσφέρει σημαντικές επιπλέον παροχές στους εργαζομένους του. Ενδεικτικά:

- Η Εταιρεία συμβάλει στις πολιτιστικές εκδηλώσεις όλων των Πολιτιστικών Συλλόγων των Σιδηροδρομικών πανελλαδικά, διευκολύνοντάς τους για την όσο το δυνατό καλύτερη και εύρυθμη λειτουργία τους, προς όφελος αυτών και των μελών των οικογενειών τους.
- Χορηγείται ετήσια οικονομική ενίσχυση ποσού χιλίων ευρώ (1000,00€) σε οικογένεια εργαζόμενου η οποία συντηρεί τέκνο με ειδικές ανάγκες. Η ανωτέρω οικονομική ενίσχυση χορηγείται για κάθε τέκνο με ειδικές ανάγκες.
- Για τα τέκνα που σπουδάζουν, εντός Ελλάδας σε ΑΕΙ και ΤΕΙ, εκτός της μόνιμης κατοικίας των γονέων τους, χορηγείται κατ' έτος το ποσό των εβδομήντα χιλίων ευρώ (700,00€).
- Στους εργαζόμενους που κάνουν χρήση υπηρεσιών Βρεφονηπιακού και Παιδικού Σταθμού καταβάλλεται, ετησίως το ποσό των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €), ανά τέκνο, με την προσκόμιση των σχετικών αποδείξεων.
- Για τα παιδιά των εργαζομένων, ηλικίας 5-15 ετών, τα οποία συμμετέχουν σε παιδικές κατασκηνώσεις χορηγείται στους εργαζόμενους, ετησίως, το ποσό των πεντακοσίων (500,00€) ευρώ, ανά τέκνο, με την προσκόμιση σχετικών αποδείξεων και υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική δαπάνη δεν καλύπτεται από το οικείο Ταμείο.
- Χορηγείται δωροεπιταγή στους εργαζόμενους ποσού διακοσίων σαράντα (240€) ετησίως.

Εθελοντική αιμοδοσία

Ο ΟΣΕ υποστηρίζει και ενισχύει την εθελοντική αιμοδοσία των εργαζομένων. Για το λόγο αυτό, έχει προβλέψει έτσι ώστε στους εργαζόμενους εθελοντές αιμοδότες να χορηγείται άδεια με αποδοχές δύο (2) ημερών, εξαιρουμένης της ημέρας της αιμοδοσίας. Επίσης για τους εθελοντές δότες αιμοπεταλίων, χορηγείται άδεια με αποδοχές τεσσάρων (4) ημερών. Οι ανωτέρω άδειες χορηγούνται εντός του έτους, χωρίς να παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς τους στο επόμενο έτος.

Κώδικας Δεοντολογίας – ενίσχυση διαφάνειας και καταπολέμηση της διαφθοράς

Στον ΟΣΕ έχει αναπτυχθεί και ισχύει για όλους τους εργαζομένους ο Κώδικας Δεοντολογίας και Επιχειρηματικής Συμπεριφοράς. Ο κώδικας αυτός θέτει το ελάχιστο πλαίσιο κανόνων εντός του οποίου οι εργαζόμενοι στον ΟΣΕ ασκούν τα νόμιμα καθήκοντά τους ανεπηρέαστα από κάθε είδους εξωθεσμικές παρεμβάσεις. Μέσω και του Κώδικα Δεοντολογίας επικοινωνείται σε όλο το προσωπικό πως σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπονται η δωροδοκία, οι παράνομες πληρωμές και οι αθέμιτες πρακτικές. Παράλληλα έχουν αναπτυχθεί ποικίλες εταιρικές οδηγίες και κανονισμοί που καθορίζουν το πλαίσιο λειτουργίας του οργανισμού και διασφαλίζουν την ενίσχυση της διαφάνειας και την καταπολέμηση της διαφθοράς. Επίσης ο ΟΣΕ εφαρμόζει διαδικασίες προμηθειών που δεν αποκλείουν κανέναν προμηθευτή που πληροί τις προϋποθέσεις καθώς και διασφαλίζουν την αντικειμενικότητα στην αξιολόγηση των προσφορών και προμηθευτών. Ειδικότερα οι διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης δημοσίων συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών από τον ΟΣΕ πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)).

Άξονας 3ος : Φροντίδα για το Περιβάλλον

Ο ΟΣΕ αναγνωρίζοντας τις περιβαλλοντικές πλευρές που συνδέονται με τις δραστηριότητές του, θεωρεί την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος ως μια από τις κυριότερες προκλήσεις που καλείται σήμερα να αντιμετωπίσει. Για το λόγο αυτό, διαθέτει όλους τους απαιτούμενους πόρους, ώστε να εφαρμόζεται ένα Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με τον διεθνή πρότυπο ISO 14001.

Ειδικότερα στο πλαίσιο της Περιβαλλοντικής Πολιτικής, που έχει αναπτύξει και εφαρμόζει, ο ΟΣΕ δεσμεύεται να:

- παρέχει όλα τα μέσα για την πλήρη συμμόρφωση με τις νομικές και λοιπές απαιτήσεις που διέπουν τη λειτουργία του,
- αναγνωρίζει και να αξιολογεί συνεχώς τις Περιβαλλοντικές Πλευρές των δραστηριοτήτων του
- παρέχει κατάλληλη περιβαλλοντική εκπαίδευση στους εργαζόμενους,
- προστατεύει το Περιβάλλον, δίνοντας έμφαση στη μείωση της ρύπανσης στην πηγή και στη διατήρηση των φυσικών πόρων,
- χρησιμοποιεί ορθολογικά την ενέργεια στο σύνολο των λειτουργιών του,
- επανεξετάζει και να αναθεωρεί περιοδικά τους σκοπούς και στόχους για το Περιβάλλον,
- βελτιώνει συνεχώς την περιβαλλοντική του επίδοση όσο και το ίδιο το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης,
- γνωστοποιεί την Περιβαλλοντική Πολιτική στους εργαζόμενους, τους προμηθευτές, τους πελάτες, τις δημόσιες υπηρεσίες και το κοινωνικό σύνολο εντός του οποίου λειτουργεί.

Ο ΟΣΕ προκειμένου να πετύχει την συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του προτύπου:

- Αναγνωρίζει το πλαίσιο λειτουργίας του συστήματος και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη
- Αναγνωρίζει τις περιβαλλοντικές πλευρές των δραστηριοτήτων του και το σχετικό θεσμικό πλαίσιο
- Εντοπίζει απειλές ή ευκαιρίες που συνδέονται με το πλαίσιο λειτουργίας, τις σημαντικές πλευρές και τα ενδιαφερόμενα μέρη
- Σχεδιάζει, υλοποιεί και ελέγχει τις διεργασίες του ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος και η βελτίωση της περιβαλλοντικής του επίδοσης
- Καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί ενήμερες τις διεργασίες που απαιτούνται για την προετοιμασία και την ανταπόκριση σε ενδεχόμενες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης
- Μετρά και παρακολουθεί καταναλώσεις πόρων
- Υλοποιεί σε τακτική βάση εσωτερικές ώστε να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το κατά πόσον το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ίδιου του Οργανισμού για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισής του και τις απαιτήσεις του Προτύπου καθώς κατά πόσο εφαρμόζεται αποτελεσματικά και διατηρείται ενήμερο

Η αναγνώριση περιβαλλοντικών πλευρών υλοποιείται για όλες τις λειτουργίες του Οργανισμού, σύμφωνα με τη διεργασία:



Απώτερος στόχος του Οργανισμού αποτελεί η πρόληψη στα θέματα που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και για το λόγο αυτό έχει θέσει ως συνεχείς σκοπούς του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που εφαρμόζει, τα ακόλουθα:

- Μείωση του Ενεργειακού Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Οργανισμού.
- Ελαχιστοποίηση της ρύπανσης καθώς και των περιβαλλοντικών οχλήσεων, που συνδέονται με την ποιότητα της υποδομής, όπως θόρυβος, δονήσεις κλπ.
- Αύξηση του ποσοστού κάλυψης του σιδηροδρομικού δικτύου με ηλεκτροκίνηση, η οποία είναι φιλικότερη στο περιβάλλον έναντι της κίνησης με ορυκτά καύσιμα.
- Βέλτιστη και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, που προκύπτουν από τις δραστηριότητες του Οργανισμού.
- Ορθή διαχείριση και εξοικονόμηση των φυσικών πόρων.

Αντίστοιχα, η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών δεικτών του ΟΣΕ περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ	2017	2018	2019
Σ.Σ. Θεσ/νίκης	1.574.919 kWh	1.539.243 kWh	1.264.304 kWh
Κεντρικές Αποθήκες	11.332 kWh	8.535 kWh	11.128 kWh
Σ.Σ. Αθήνας	369.181 kWh	201.551 kWh	206.125 kWh
ΣΥΝΟΛΟ	1.961.272 kWh	1.750.171 kWh	1.481.557 kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	2017	2018	2019
Φυσικό Αέριο	499.555 kWh	400.080 kWh	529.492 kWh
Ηλεκτρική Ενέργεια	1.317.518 kWh	1.205.202 kWh	1.223.434 kWh
ΣΥΝΟΛΟ	1.817.063 kWh	1.605.282 kWh	1.752.926 kWh

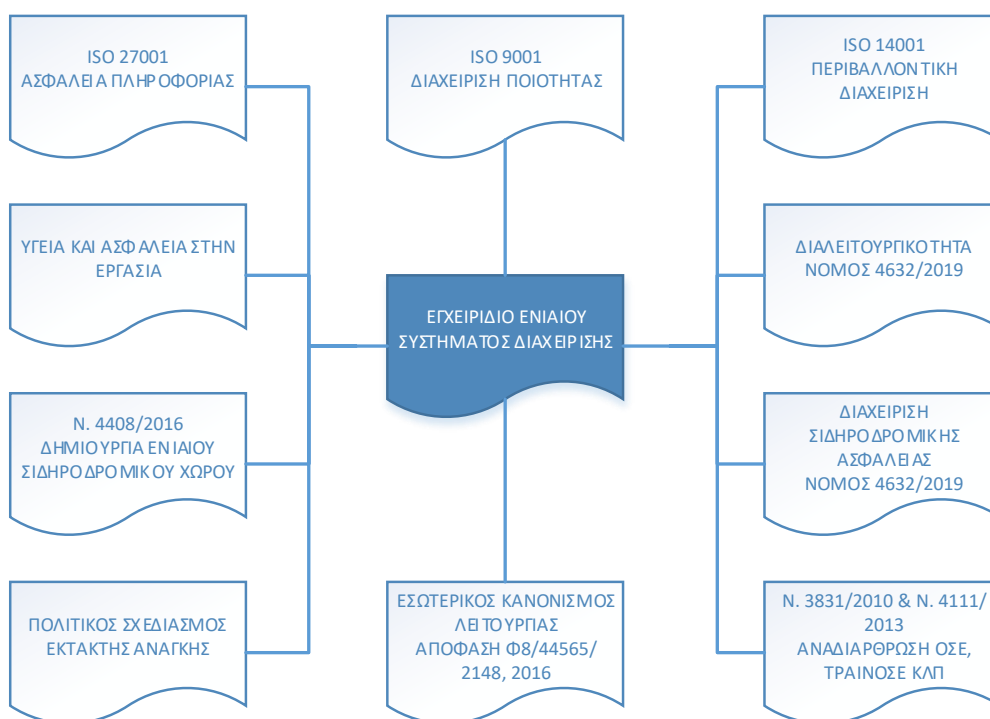
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΝΕΡΟΥ	2017	2018	2019
Κεντρικά Γραφεία	5.624 m ³	5.619 m ³	5.182 m ³
Σ.Σ. Θεσ/νίκης	9.679.830 m ³	9.899.209 m ³	10.232.850 m ³
Κεντρικές Αποθήκες	710 m ³	308 m ³	277 m ³
Σ.Σ. Αθήνας	1.174 m ³	1.180 m ³	6.090 m ³
ΣΥΝΟΛΟ	9.687.337 m³	9.906.316 m³	10.244.399 m³

Τύπος Αποβλήτου	Ποσότητες - 2019
Χαρτί (Κεντρικά Γραφεία)	10.350 Kg
Μπαταρίες (οικιακού τύπου) (Κεντρικά Γραφεία)	21 Kg

Δοχεία Μελανιών	150 τμχ
Λαμπτήρες	110 kg
Ανακύκλωση συσκευών	3.555 kg
Πυροσβεστήρες των 6 kg	50 τμχ

Κατά το 2013, ο ΟΣΕ ενοποίησε τα Συστήματα (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Σύστημα Διαχειριστικής Επάρκειας) σε ένα Ενιαίο Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης. Σε αυτό προσαρτήθηκε και το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας το 2014. Σήμερα στον Οργανισμό λειτουργεί ένα Ενιαίο-Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης που περιλαμβάνει όλες τις απαιτήσεις των επιμέρους συστημάτων. Έτσι, δίνεται η δυνατότητα στη Διοίκηση να παρακολουθεί εποπτικά όλα τα συστήματα και να θέτει κοινούς και ουσιαστικούς στόχους βελτίωσης. Παράλληλα ο Οργανισμός έχει προχωρήσει στην ανάπτυξη, εφαρμογή και πιστοποίηση Συστήματος Διαχειριστικής Επάρκειας σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 1429, το οποίο επιβεβαιώνει την ικανότητα του Οργανισμού να διαχειρίζεται και να υλοποιεί συγχρηματοδοτούμενα έργα.

Εκπρόσωπος της Διοίκησης για το Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα είναι ο Δ/ντης της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης. Το διαχειριστικό πλαίσιο του ενιαίου συστήματος που εφαρμόζει ο Οργανισμός, περιγράφεται σχηματικά ως ακολούθως:



Άξονας 4ος : Συμβολή του ΟΣΕ στον πολιτισμό και στην κοινωνία

Το 2019 συμπληρώθηκαν 150 χρόνια λειτουργίας των Ελληνικών Σιδηροδρόμων (1869-2019), ως εκ τούτου το έτος σηματοδοτήθηκε από τις δράσεις που έλαβαν χώρα ώστε να τιμηθεί η διαχρονική εθνική παρουσία και συμβολή των Ελληνικών Σιδηροδρόμων στην ιστορική διαδρομή της χώρας καθώς και να τονισθεί ο ρόλος τους στην καθημερινή ζωή των Ελλήνων και η συμβολή τους στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας.

Ανακήρυξη του έτους 2019, ως έτος Ελληνικών Σιδηροδρόμων.

Με την υπ' αριθμ. 5724/12.10.2018 Απόφαση του Δ.Σ. ΟΣΕ, εγκρίθηκε η έναρξη της διαδικασίας ανακήρυξης του έτους 2019, ως έτος Ελληνικών Σιδηροδρόμων.

Εν συνεχεία το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών αποδέχθηκε την πρόταση του ΟΣΕ, ανακηρύσσοντας το 2019 ως έτος Ελληνικών Σιδηροδρόμων και ενέταξε όλες τις σχετικές δράσεις του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος υπό την αιγίδα του Υπουργείου.

Οι δράσεις οι οποίες πραγματοποιήθηκαν ήταν οι κάτωθι:

- Σχεδιασμός Επετειακού Λογοτύπου
- Σήμανση των κεντρικών Σταθμών του Δικτύου, με επετειακά banners και αφίσες
- Σήμανση στους κεντρικούς Σταθμούς του Μετρό
- Έκδοση ειδικής σειράς Γραμματοσήμου σε συνεργασία με τα ΕΛΤΑ
- Διαγωνισμός Ζωγραφικής σε συνεργασία με την Ανώτατη Σχολή Καλών Τεχνών
- Κεντρική πανηγυρική εκδήλωση στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών

Εκδήλωση στο Μέγαρο Μουσικής για τα “150 Χρόνια Ελληνικών Σιδηροδρόμων”. Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 12 Απριλίου 2019, στην αίθουσα Αλ. Τριάντη του Μεγάρου Μουσικής η κεντρική εκδήλωση των εορτασμών των 150 χρόνων Ελληνικών Σιδηροδρόμων.

Η εκδήλωση η οποία πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Δημοκρατίας τίμησε με την παρουσία του και απηύθυνε χαιρετισμό η αυτού εξοχότης ο τ. Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας κ. Προκόπιος Παυλόπουλος, ο θεοφιλέστατος επίσκοπος Ευρίπου κ. Χρυσόστομος ως εκπρόσωπος της Αρχιεπισκοπής, η Επίτροπος Μεταφορών κα Violeta Bulk, οι Πρέσβεις της Ελβετίας και της Ιταλίας, εκπρόσωπος του Πρέσβη της Αμερικανικής Πρεσβείας, Βουλευτές, Εκπρόσωποι των κομμάτων της Ελληνικής Δημοκρατίας, Γενικοί Γραμματείς Υπουργείων, η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, το Προεδρείο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών & εκπρόσωποι των Σωματείων που την αποτελούν, η διοίκηση της ΡΑΣ, οι Πρόεδροι και Διευθύνοντες Σύμβουλοι των ΕΛΤΑ, της ΣΤΑΣΥ, της ΕΡΓΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της ΓΑΙΑΟΣΕ, της GOLDAIR CARGO, Στελέχη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, σύσσωμο το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ, παλαιές Διοικήσεις και παλαιά Στελέχη του Οργανισμού καθώς και πλήθος κόσμου και εργαζομένων.

Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης απηύθυναν χαιρετισμό ο Υπουργός ΥΜΕ καθώς και η Διοίκηση του Οργανισμού.

Επίσης κατά την διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η ειδική σειρά γραμματοσήμων αφιερωμένη στα 150 Χρόνια και προβλήθηκε επετειακή ταινία- ντοκιμαντέρ, αφιερωμένη στους ανθρώπους του Σιδηροδρόμου.

Η εκδήλωση έκλεισε με βραβεύσεις ανθρώπων που συνέβαλαν και σηματοδότησαν την πορεία εξέλιξης των Ελληνικών Σιδηροδρόμων, ως εξής:

- Απονομή τιμητικού βραβείου από τον τ. Πρόεδρο της Ελληνικής Δημοκρατίας στην αείμνηστη Κική Δημουλά, για την προσφορά του αειμνήστου Άθω Δημουλά στον Σιδηρόδρομο, τον οποίο υπηρέτησε ως Μηχανικός των ΣΕΚ.
- Απονομή βραβείου στον Σύλλογο Φίλων Σιδηροδρόμου (ΣΦΣ) για την συμβολή και συνδρομή στην καταγραφή, διάσωση και συντήρηση σιδηροδρομικού Μουσειακού Υλικού
- Απονομή βραβείου στον Σύλλογο Φίλων Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στον αείμνηστο Ευθύμιο Κοντόπουλο, ο οποίος περισυνέλλεξε και διέσωσε το μουσειακό υλικό του Μουσείου Θεσσαλονίκης
- Απονομή βραβείου στους Ν.Ταγαρούλια και Σπ. Ρίζο για την αποκατάσταση και συντήρηση των μουσειακών ατμαμαξών
- Απονομή βραβείου στην 1η γυναίκα Μηχανικό των Ελληνικών Σιδηροδρόμων κα Ευαγγελία Μαραγκουδάκη – Παπάζη
- Απονομή βραβείου στον κ. Δ. Τσόγια, Τεχνίτη του Εργοστασίου και γνώστη της τεχνολογίας του ατμού
- Απονομή βραβείου στον κ. Τάσο Νίκα, συνταξιούχο Σταθμάρχη του Θεσσαλικού Δικτύου, ο οποίος ξεκίνησε την υπηρεσία του στο Σιδηρόδρομο το 1942
- Απονομή βραβείου στο Μουσείο Φωτογραφίας «Χρήστος Καλεμκερής» του Δήμου Καλαμαριάς, το οποίο διαθέτει το πλέον πρωτότυπο και πλήρες φωτογραφικό υλικό που αφορά στην ιστορία των Ελληνικών Σιδηροδρόμων και έχει παρουσιαστεί σε τετράτομη εγκυκλοπαίδεια η οποία βραβεύθηκε από την Ακαδημία Αθηνών
- Τέλος απονεμήθηκε βραβείο στον μαθητή της Στ΄ Δημοτικού Μιχάλη Μήττα, από τη Θεσσαλονίκη ο οποίος με επιστολή του προς τον Οργανισμό εξέφρασε την αγωνία του για την διάσωση της μοναδικής στο είδος της ατμάμαξας Κγ 877, η οποία βρίσκεται στην Δράμα και εκδήλωσε την επιθυμία να γίνει μία μέρα μηχανοδηγός

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε σε φορτισμένο συγκινησιακό κλίμα όλων των παρευρισκόμενων.

Μετεγκατάσταση του Σιδηροδρομικού Μουσείου.

Στο πλαίσιο της υπογειοποίησης του τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου (Τμήμα ΣΣΑ- Τρεις Γέφυρες), το Δ.Σ. του ΟΣΕ ενέκρινε με την υπ. αριθμ. 5722/3.10.2018 Απόφασή του την άμεση μετεγκατάσταση του Σιδηροδρομικού Μουσείου από τους χώρους του ΟΣΕ στα Σεπόλια, στο παλαιό Μηχανοστάσιο του ΟΣΕ στη Λεύκα. Το Μηχανοστάσιο Πειραιώς ξεκίνησε να

κατασκευάζεται μαζί με τη γραμμή στις αρχές της δεκαετίας του 1880 και ολοκληρώθηκε στην αρχική του μορφή το 1882. Το 1911 καλείται ο γνωστός αρχιτέκτονας Ερνέστος Τσίλλερ να σχεδιάσει μια σειρά από έργα αναβάθμισης κτιριακών εγκαταστάσεων στο δίκτυο της Πελοποννήσου. Ανάμεσα σε αυτά τα έργα αναβάθμισης, βρισκόταν και η κατασκευή του νέου - για την εποχή - μηχανοστασίου του Πειραιά. Το έργο συμπεριλάμβανε την κατασκευή μιας ροτόντας, ενός ημικυκλικού υποστέγου, δηλαδή, 12 γραμμών και μιας περιστροφικής πλάκας, διαμέτρου 13,60 μέτρων.

Σε αυτόν τον ιστορικό χώρο της Ροτόντας, αποφασίσθηκε να μεταγκατασταθεί το Σιδηροδρομικό Μουσείο, διαφυλάττοντας και προβάλλοντας το πλούσιο παρελθόν του Οργανισμού, με ταυτόχρονη ανάδειξη τόσο της περιοχής όσο και της Βιομηχανικής Κληρονομιάς.

Με την συνδρομή όλων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών του ΟΣΕ καθώς και τη συνδρομή της Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού, περί τα τέλη Μαρτίου είχε ολοκληρωθεί η μεταφορά των εκθεμάτων, ενώ περί τα τέλη Απριλίου είχε ολοκληρωθεί και η μεταφορά του Μουσειακού τροχαίου υλικού, ενώ είχε προηγηθεί η μερική αποκατάσταση και επανάχρηση των ιστορικών κτιρίων ώστε να υποδεχθεί το προαναφερόμενο μουσειακό υλικό.

Τα εγκαίνια της μετεγκατάστασης του Σιδηροδρομικού Μουσείου πραγματοποιήθηκαν στις 28 Μαΐου 2019 παρουσία της ηγεσίας του Υπουργείου, πολλών επισήμων και πλήθος κόσμου.

Κατά την διάρκεια των εγκαινίων, παρουσία της αείμνηστης Κικής Δημουλά, πραγματοποιήθηκε εις μνήμην του Άθω Δημουλά η ονοματοδοσία της ιστορικής ατμάμαξας ΕΑ5204 σε ΑΘΩΣ ΔΗΜΟΥΛΑΣ.

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε η βράβευση των δύο Ιδρυτών του Σιδηροδρομικού Μουσείου, του αείμνηστου Χριστόδουλου Χριστοδούλου και του συνταξιούχου Γεωργίου Νικάκη.

Η εκδήλωση έκλεισε με την βράβευση έξι δημιουργών έργων ζωγραφικής οι οποίοι συμμετείχαν στον εικαστικό διαγωνισμό ζωγραφικής, σε συνεργασία με την Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών, με θέμα την ανάδειξη της παρουσίας και της συμβολής των Ελληνικών Σιδηροδρόμων στην ιστορική διαδρομή και ανάπτυξη της χώρας από το 1869 μέχρι σήμερα.

Τα βραβευθέντα έργα κοσμούν τα γραφεία της Διοίκησης του Οργανισμού.

Συγκρότηση Ιστορικού Αρχείου ΟΣΕ

Μέχρι σήμερα, στις υπηρεσίες και τους λοιπούς χώρους του Μεγάρου του ΟΣΕ, τόσο στα λειτουργικά, όσο και στα ανενεργά περιφερειακά Τμήματα, Σταθμούς και λοιπές εγκαταστάσεις του Δικτύου, εντοπίζονται συσσωρευμένα αρχεία από τις απαρχές του ελληνικού σιδηροδρόμου έως την σύγχρονη ιστορία του, τα οποία απαιτούν διάσωση, αξιοποίηση και ανάδειξη ως πολιτιστική κληρονομιά του ίδιου του Οργανισμού, αλλά και της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό, το 2019 ξεκίνησε το έργο της δημιουργίας του Ιστορικού Αρχείου του ΟΣΕ για τη συγκέντρωση και τη συστηματική διατήρηση της τεκμηρίωσης της μακρόχρονης ιστορίας του, καθώς και των προκατόχων συστατικών του Εταιρειών. Για το σκοπό αυτό οργανώθηκε η διάσωση των διάσπαρτων ανενεργών αρχείων της Εταιρείας που αξιολογούνται ως ιστορικής σημασίας, ξεκινώντας από τα παλαιότερα, ως επί το πλείστον, άγνωστα μέχρι σήμερα.

Η συγκρότησή του περιλαμβάνει τον εντοπισμό αρχειακού υλικού με προτεραιότητα στις Υπηρεσιακές Μονάδες όπου αυτό διατρέχει το μεγαλύτερο κίνδυνο καταστροφής (π.χ. δίκτυο Πελοποννήσου κ.ά.). Η συγκέντρωσή του προς το παρόν πραγματοποιείται στο χώρο της ανενεργής Βιβλιοθήκης ΟΣΕ, ο οποίος διαμορφώνεται ώστε να αποτελέσει το πρώτο κέντρο του Ιστορικού Αρχείου, προσβάσιμο στην έρευνα τόσο από την πλευρά των κεντρικών υπηρεσιών, όσο και από το ευρύτερο κοινό.

Β. ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Έκθεση Ελέγχου επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, οι οποίες αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2019, τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις των θεμάτων μνημονεύονται στην παράγραφο της έκθεσής μας “Βάση για γνώμη με επιφύλαξη”, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας και της θυγατρικής αυτής (ο Όμιλος) κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση για γνώμη με επιφύλαξη

Από τον έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής:

1. Όπως αναφέρεται στη σημείωση 3 των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, λόγω των προβλέψεων του Ν. 3891/2010 για την υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, εκχώρηση στο Ελληνικό Δημόσιο της ακίνητης περιουσίας και των υποχρεώσεων του Οργανισμού, δεν διενεργήθηκε έλεγχος για την ύπαρξη ενδείξεων μείωσης της αξίας των οικοπέδων, κτιρίων και τεχνικών έργων, των μεταφορικών μέσων και των ακινητοποιήσεων υπό εκτέλεση της Εταιρείας και του Ομίλου, κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών που προβλέπονται από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Εξαιτίας του γεγονότος αυτού, διατηρούμε επιφύλαξη για το ύψος της ενδεχόμενης απομείωσης της αξίας των ενσώματων ακινητοποιήσεων κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 καθώς και για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στα αποτελέσματα, για την κλειόμενη και τις προηγούμενες χρήσεις.

2. Η Εταιρεία σε προηγούμενες χρήσεις προέβη σε μείωση του χρέους της προς το Ελληνικό Δημόσιο κατά ευρώ 503 εκ, λόγω μεταβίβασης αντίστοιχης λογιστικής αξίας τροχαίου υλικού, σύμφωνα με τις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις υπ’ αριθμό Φ35 /Οικ.23084/1822/14.4.2014 και Φ35 /Οικ.62786/3165/ 22.10.2015. Μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2019, η τεχνική και οικονομική αποτίμηση του μεταβιβαζόμενου τροχαίου υλικού που προβλεπόταν από τις παραπάνω αποφάσεις δεν είχε ολοκληρωθεί. Σύμφωνα με το από 06/07/2020 Διαβιβαστικό των εκθέσεων καταγραφής και αξιολόγησης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού της ΓΑΙΑΟΣΕ, η εμπορική αξία του μεταβιβασθέντος τροχαίου υλικού ορίστηκε στο ποσό των ευρώ 310 εκ. Κατά συνέπεια, οι υποχρεώσεις της προηγούμενης χρήσης εμφανίζονται μειωμένες κατά 193 εκ και τα ίδια κεφάλαια της προηγούμενης χρήσης εμφανίζονται αυξημένα κατά 193 εκ, με ισόποση επιβάρυνση των αποτελεσμάτων της κλειόμενης χρήσης.

3. Όπως αναφέρεται και στη σημείωση 7 των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, δεν διενεργήθηκε επικαιροποίηση της αποτίμησης σε εύλογη αξία, των επενδύσεων της Εταιρείας σε ακίνητα κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών που προβλέπονται από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Εξαιτίας του γεγονότος αυτού, είναι πιθανό η αξία με την οποία εμφανίζονται τα ακίνητα αυτά στις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις να έχει μεταβληθεί, λόγω της μεταβολής των συνθηκών, σε σχέση με την περίοδο που έγινε η τελευταία αποτίμησή τους. Λόγω των ανωτέρω διατηρούμε επιφύλαξη για την εύλογη αξία με την οποία εμφανίζονται στις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις τα επενδυτικά ακίνητα, καθώς και για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στα ίδια κεφάλαια και στα αποτελέσματα της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων.

Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία και τις ενοποιούμενες θυγατρικές της, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Ουσιώδης αβεβαιότητα που σχετίζεται με τη συνέχιση της δραστηριότητας

Εφιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων της Εταιρείας και του Ομίλου, έχει καταστεί αρνητικό και συνεπώς συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν.4548/2018. Όπως περιγράφεται και στη σημείωση 38 των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η Διοίκηση του Ομίλου και ο μοναδικός μέτοχος, το Ελληνικό Δημόσιο, βρίσκονται στη διαδικασία εκπόνησης κατάλληλου προγράμματος, στα πλαίσια των νόμων 3891/2010, 4111/2013 και 4313/2014, 4337/2015 και 4408/2016 για την άρση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου αυτού και την απρόσκοπτη συνέχιση των δραστηριοτήτων του Ομίλου. Βασικό στοιχείο του προγράμματος αυτού αποτελεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας διαγραφής των υποχρεώσεων της Εταιρείας προς το Ελληνικό Δημόσιο μετά και το συμπέρασμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το θέμα των ενισχύσεων του Ελληνικού Δημοσίου για την αναδιάρθρωση του Ελληνικού σιδηροδρόμου ότι είναι συμβατές με τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως προς τις κρατικές ενισχύσεις. Όπως αναφέρεται στη Σημείωση 38, οι συνθήκες αυτές υποδηλώνουν την ύπαρξη ουσιώδους αβεβαιότητας η οποία ενδεχομένως θα εγείρει σημαντική αμφιβολία σχετικά με τη δυνατότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Η γνώμη μας δεν διαφοροποιείται σε σχέση με το θέμα αυτό.

Έμφαση Θέματος

Εφιστούμε την προσοχή σας στη σημείωση 38 των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων όπου περιγράφεται το θέμα της ψήφισης του Ν.3891/2010 ο οποίος προβλέπει σημαντικές αλλαγές στην επιχειρησιακή και λειτουργική δομή, καθώς και στην περιουσιακή διάρθρωση του Ομίλου. Πιο συγκεκριμένα στον ανωτέρω νόμο προβλέπεται υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, η εκχώρηση της ακίνητης περιουσίας και συγκεκριμένων παγίων περιουσιακών στοιχείων στο Ελληνικό Δημόσιο, η διαγραφή απαιτήσεων καθώς και η εκχώρηση μέρους των υποχρεώσεων του Οργανισμού. Κατά την ημερομηνία σύνταξης και έγκρισης από την διοίκηση, των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων υπήρχαν σημαντικές αβεβαιότητες σχετικά με τα ποσά του Ενεργητικού, Παθητικού και των Ιδίων Κεφαλαίων τα οποία παραμένουν στην Εταιρεία και τον Όμιλο με συνέπεια να μην μπορεί να προσδιορισθεί η επίδραση αυτών των μεταβολών στην χρηματοοικονομική θέση και την περιουσιακή διάρθρωση της Εταιρείας και του Ομίλου. Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με το θέμα αυτό

Άλλο Θέμα

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2018 είχαν ελεγχθεί από άλλον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, ο οποίος εξέφρασε γνώμη με επιφύλαξη την 28η Ιουνίου 2019 επί των οικονομικών καταστάσεων της προηγούμενης χρήσεως.

Ευθύνες της διοίκησης επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία και τον Όμιλο ή να διακόψει τη δραστηριότητά τους ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Εταιρικών και Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας και του Ομίλου.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία και ο Όμιλος να παύσουν να λειτουργούν ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.
- Αποκτούμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια αναφορικά με την χρηματοοικονομική πληροφόρηση των οντοτήτων ή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εντός του Ομίλου για την έκφραση γνώμης επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Είμαστε υπεύθυνοι για την καθοδήγηση, την επίβλεψη και την εκτέλεση του ελέγχου της Εταιρείας και των θυγατρικών της. Παραμένουμε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ελεγκτική μας γνώμη.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 150 και 153 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2019.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.



MAZARS Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Επιχειρηματικοί Σύμβουλοι Α.Ε.

Λ. Αμφιθέας 14, 175 64 Παλαιό Φάληρο

Α.Μ. ΣΟΕΛ: 154

Παλαιό Φάληρο, 7 Αυγούστου 2020

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Τσουκαλάς Γεώργιος

Α.Μ. ΣΟΕΛ.: 27621

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

		Ο ΟΜΙΛΟΣ			Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Ποσά σε € '000	σημ	31/12/2019	31/12/2018	1/1/2018	31/12/2019	31/12/2018	1/1/2018
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							
Μη κυκλοφορούντα Στοιχεία Ενεργητικού							
Ενσώματα πάγια	3	10.966.712	11.054.226	11.085.158	11.066.160	11.144.527	11.165.974
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	4	352	429	542	316	372	469
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις	5	0	0	0	303	303	303
Επενδύσεις σε λοιπές εταιρείες	6	30.571	29.199	27.891	30.571	29.199	27.891
Επενδύσεις σε ακίνητα	7	142.268	142.268	142.268	142.268	142.268	142.268
Αναβαλλόμενες φορολογικές απατήσεις		0	0	0	0	0	0
Λοιπές μακροπρόθεσμες απατήσεις	8	11.642	14.792	18.630	3.997	3.997	3.959
Σύνολο		11.151.545	11.240.914	11.274.489	11.243.615	11.320.666	11.340.864
Κυκλοφορούν ενεργητικό							
Αποθέματα	9	5.738	5.567	5.779	5.738	5.567	5.779
Απατήσεις από πελάτες και λοιπές εμπορικές απατήσεις	10	30.276	38.635	24.700	264.693	392.430	341.402
Λοιπές Απατήσεις	11	374.019	352.677	336.584	362.482	344.426	331.663
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	12	350.728	479.781	474.257	73.039	75.894	81.685
Σύνολο		760.761	876.660	841.320	705.952	818.317	760.529
Σύνολο ενεργητικού		11.912.306	12.117.574	12.115.809	11.949.567	12.138.983	12.101.393
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ							
Ίδια κεφάλαια							
Μετοχικό κεφάλαιο	13	4.799.198	4.799.198	4.799.198	4.799.198	4.799.198	4.799.198
Ποσά προορισμένα για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου	14	4.145.910	4.147.833	3.937.048	4.145.910	4.147.833	3.937.048
Αποθεματικά κεφάλαια	15	8.885	8.878	8.878	4.434	4.434	4.434
Αποτελέσματα εις νέο		(9.313.243)	(8.844.141)	(8.544.310)	(9.252.992)	(8.791.494)	(8.515.328)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		(359.250)	111.768	200.814	(303.450)	159.971	225.352
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις							
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	16	13.913	14.286	14.052	12.741	13.072	12.870
Μελλοντικά έσοδα κρατικών επιχορηγήσεων	17	282.618	310.926	339.362	282.618	310.926	339.362
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	18	800.490	1.320.490	1.575.490	800.490	1.320.490	1.575.490
Λοιπές προβλέψεις	19	238.205	243.295	246.097	238.205	243.295	246.097
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	20	8.746	10.451	13.807	8.628	10.281	13.632
Σύνολο		1.343.972	1.899.448	2.188.808	1.342.682	1.898.064	2.187.451
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις							
Προμηθευτές και συναφείς υποχρεώσεις	21	22.369	34.038	48.174	17.779	16.677	17.055
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	22	473	143	290	433	0	0
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	23	10.904.742	10.072.177	9.677.723	10.892.123	10.064.271	9.671.535
Σύνολο		10.927.584	10.106.358	9.726.187	10.910.335	10.080.948	9.688.590
Σύνολο Υποχρεώσεων		12.271.556	12.005.806	11.914.995	12.253.017	11.979.012	11.876.041
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		11.912.306	12.117.574	12.115.809	11.949.567	12.138.983	12.101.393

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

2. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Ποσά σε € '000	σημ.	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες					
Κύκλος εργασιών	24	27.030	25.229	26.924	25.158
Κόστος πωλήσεων	25	(266.108)	(263.274)	(260.404)	(257.396)
Μικτό κέρδος (ζημιά)		(239.078)	(238.045)	(233.480)	(232.238)
Έξοδα διοίκησης	25	(17.854)	(17.389)	(15.226)	(14.553)
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	27	(201.883)	(7.787)	(202.715)	(7.734)
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	28	75.325	79.605	75.281	79.514
Αποτελέσματα εκμετάλλευσης προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		(383.490)	(183.616)	(376.140)	(175.011)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	29	(87.506)	(104.058)	(87.487)	(104.040)
Χρηματοοικονομικά έσοδα		1.650	2.974	1.482	2.482
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		44	42	44	42
Έσοδα από μερίσματα		184	0	620	421
Αποτελέσματα προ φόρων		(469.118)	(284.658)	(461.481)	(276.106)
Φόροι Εισοδήματος		(473)	(143)	(433)	0
Αποτελέσματα χρήσης μετά από φόρους		(469.591)	(284.801)	(461.914)	(276.106)
Λοιπά Συνολικά έσοδα					
Αποτίμηση στοιχείων ενεργητικού αποτιμώμενων στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων		1.371	1.308	1.371	1.308
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)		(880)	(1.339)	(955)	(1.367)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		491	(31)	416	(59)
Συνολικά αποτελέσματα μετά από φόρους		(469.100)	(284.832)	(461.498)	(276.165)
EBITDA		(18.772)	(8.940)	(11.523)	(428)

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων - Ομίλου

Ποσά σε € '000	σημ.	Μετοχικό κεφάλαιο	Ποσά προορισμένα για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου	Αποθεματικά κεφάλαια	Αποτελέσματα εις νέο	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής
Υπόλοιπο την 01/01/2018 - βάσει δημοσίευσης		4.799.198	3.937.048	8.878	(8.556.935)	188.189
Προσαρμογές λόγω εφαρμογής ΔΠΧΑ 9					(15.000)	(15.000)
Προσαρμογές λόγω εφαρμογής ΔΛΠ 8					12.626	12.626
Υπόλοιπο την 01/01/2018		4.799.198	3.937.048	8.878	(8.559.309)	185.815
Καταθέσεις Μετόχων	14		210.785			210.785
Ζημιές περιόδου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες					(284.801)	(284.801)
Αποτίμηση στοιχείων Ενεργητικού μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων					1.308	1.308
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)					(1.339)	(1.339)
Υπόλοιπο την 31/12/2018		4.799.198	4.147.833	8.878	(8.844.141)	111.768
Υπόλοιπο την 01/01/2019		4.799.198	4.147.833	8.878	(8.844.141)	111.768
Καταθέσεις Μετόχων	14		(1.923)	7		(1.916)
Ζημιές περιόδου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες					(469.591)	(469.591)
Αποτίμηση στοιχείων Ενεργητικού μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων					1.371	1.371
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)					(880)	(880)
Υπόλοιπο την 31/12/2019		4.799.198	4.145.910	8.885	(9.313.241)	(359.248)

4. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων - Εταιρείας

Ποσά σε € '000	σημ.	Μετοχικό κεφάλαιο	Ποσά προορισμένα για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου	Αποθεματικά κεφάλαια	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 01/01/2018 - βάσει δημοσίευσης		4.799.198	3.937.048	4.434	(8.512.955)	227.725
Προσαρμογές λόγω εφαρμογής ΔΠΧΑ 9					(15.000)	(15.000)
Προσαρμογές λόγω εφαρμογής ΔΛΠ 8					12.626	12.626
Υπόλοιπο την 01/01/2018		4.799.198	3.937.048	4.434	(8.515.329)	225.351
Καταθέσεις Μετόχων	14		210.785			210.785
Ζημιές περιόδου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες					(276.106)	(276.106)
Λοιπό Συνολικό Εισόδημα					(59)	(59)
Υπόλοιπο την 31/12/2018		4.799.198	4.147.833	4.434	(8.791.494)	159.971
Υπόλοιπο την 01/01/2019		4.799.198	4.147.833	4.434	(8.791.494)	159.971
Καταθέσεις μετόχων	14		(1.923)			(1.923)
Ζημιές περιόδου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες					(461.914)	(461.914)
Αποτίμηση στοιχείων Ενεργητικού μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων					1.371	1.371
Αναλογιστικό κέρδος/(ζημιά)					(955)	(955)
Υπόλοιπο την 31/12/2019		4.799.198	4.145.910	4.434	(9.252.992)	(303.450)

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

5. Κατάσταση Ταμειακών Ροών

Ποσά σε € '000	σημ.	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες					
Ζημιές Περιόδου (Προ φόρου) από συνεχιζόμενες δραστηριότητες		(469.118)	(284.658)	(461.481)	(276.106)
Προσαρμογές στα Κέρδη από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	33	251.085	272.279	250.623	271.757
		(218.033)	(12.379)	(210.858)	(4.349)
Μεταβολές Κεφαλαίου κίνησης					
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων		(171)	212	(171)	212
(Αύξηση) / μείωση απατήσεων		18.058	(41.151)	14.572	(63.370)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων		(2.824)	8.827	3.540	21.161
		15.062	(32.112)	17.941	(41.997)
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες					
μειον: Καταβολές φόρου εισοδήματος		0	0	0	0
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		(202.970)	(44.491)	(192.918)	(46.346)
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες					
Αγορές ενσώματων παγίων		(108.060)	(167.727)	(117.138)	(177.149)
Αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων		(105)	(87)	(95)	(73)
Ιδιοπαραγωγή ενσώματων παγίων		(4.274)	(4.292)	(4.274)	(4.292)
(Αύξηση) / μείωση απατήσεων		(27.458)	0	(23.424)	0
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων		20.912	0	141.813	0
Εισροές από Ελληνικό Δημόσιο		(1.923)	210.785	(1.923)	210.785
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων		0	0	0	0
Πωλήσεις Παγίων		0	0	0	0
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		(120.724)	38.219	(4.421)	29.233
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες					
Εισροές από κρατικές επιχορηγήσεις		7	38	0	38
Αποπληρωμή δανεισμού		(254.956)	(713.658)	(254.956)	(713.658)
Τόκοι που εισπράχθηκαν		1.650	2.974	1.482	2.482
Τόκοι πληρωθέντες		(87.619)	(122.015)	(87.601)	(121.997)
Μεταβολή λοιπών υποχρεώσεων (Ελληνικό Δημόσιο)		535.559	844.457	535.559	844.457
Καθαρές Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές		194.641	11.796	194.484	11.322
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα					
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου		479.781	474.257	75.894	81.685
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου		350.728	479.781	73.039	75.894

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

Δ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. Πληροφορίες για τον Όμιλο και την Εταιρεία

1.1. Γενικές πληροφορίες

Ο "Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε." (ΝΠΙΔ), ιδρύθηκε την 1η Ιανουαρίου του 1970 (με το ΝΔ 674/1970) με σκοπό την ενιαία οργάνωση, του Δικτύου και των Σιδηροδρομικών Υποδομών, καθώς και την εκμετάλλευση και ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών που είχαν δημιουργηθεί μέχρι εκείνη την περίοδο στη χώρα.

Η έδρα της εταιρείας βρίσκεται στην Αθήνα (Καρόλου 1-3).

Ο ΟΣΕ έχει αναλάβει τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας. Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025 του ΥΠΥΜΕΔΙ προβλέπει έργα συνολικής αξίας άνω των €4 δις για την ολοκλήρωση των εκτελουμένων σε υφιστάμενες γραμμές που βρίσκονται σε εξέλιξη, αλλά και κατασκευές νέων γραμμών και λοιπών σιδηροδρομικών υποδομών.

Στο πλαίσιο της ευρύτερης οργανωτικής αναδιοργάνωσης, ο ΟΣΕ μετετράπη σε μητρική εταιρεία ομίλου εταιρειών, με τις θυγατρικές εταιρείες να αναλαμβάνουν κύρια πεδία δραστηριοτήτων, όπως οι επιβατικές-εμπορευματικές μεταφορές, η διαχείριση του δικτύου και της υποδομής, η διαχείριση της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ, η συντήρηση του τροχαίου υλικού, κλπ. Το 2008 ολοκληρώθηκε η απόσχιση της θυγατρικής εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ με συνέπεια να πάψει να αποτελεί μέλος του Ομίλου. Εντός της χρήσης 2010, ολοκληρώθηκε η συγχώνευση της θυγατρικής εταιρείας ΕΔΙΣΥ Α.Ε. με τη μητρική εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. Με την ψήφιση του ν. 4111/2013 από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, αποφασίστηκε η μεταβίβαση της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ στο Ελληνικό Δημόσιο καθώς και η απόσχιση και εισφορά του κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού στην Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ).

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μεταβιβάστηκε από το ΤΑΙΠΕΔ στην FSI Ιταλικοί Σιδηρόδρομοι.

Περαιτέρω αναφορά γίνεται στην σημείωση 38.

Μέτοχος και Εποπτεύουσα Αρχή

Μέτοχος: Ελληνικό Δημόσιο/Υπουργείο Οικονομικών

Εποπτεύουσα Αρχή: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Οργανισμός διοικείται από επταμελές Διοικητικό Συμβούλιο με μέγιστη εξαετή θητεία. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου όπως διορίστηκαν με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Δ4δ/οικ.78847 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ ΥΟΔΔ 894/25.10.2019 και τα οποία εγκρίνουν τις Οικονομικές Καταστάσεις είναι τα παρακάτω:

Διοικητικό Συμβούλιο

Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος Δ.Σ

Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος

Εκπρόσωπος Εργαζομένων

Αθανάσιος Κοτταράς

Κωνσταντίνος Καραπαναγκώτης

Ιωάννης Κυριαζόπουλος

Δημήτριος Γιαννουλάκης

Γεράσιμος Κατσιγιάννης

Αθανάσιος Λεβέντης

Νομικός Σύμβουλος

Αναπληρωτής Νομικός Σύμβουλος

Ανδρέας Ζαχόπουλος

Αθανάσιος Μιχαλός

Ορκωτοί Ελεγκτές

MAZARS Α.Ε

Φορολογία Εισοδήματος

Η Εταιρεία από 1.1.2014 απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος, με εξαίρεση το εισόδημα που αποκτά από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου, σύμφωνα το αρ. 46 του ν. 4172/2013.

Συνοπτικά οι βασικές φορολογικές πληροφορίες για την εταιρεία έχουν ως εξής:

Γ.Ε.Μ.Η

Αριθμός Μητρώου Α.Ε.

Αριθμός Φορολογικού Μητρώου

Διεύθυνση Έδρας Εταιρείας

000779701000

1967/98/Β/86/02/23.8.91

094 038 689, ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

Καρόλου 1 – 3, Τ.Κ. 104 37, Αθήνα

1.2. Αντικείμενο Εργασιών της Εταιρείας

Ο Οργανισμός με βάση το ΠΔ 41/2005, υποχρεώθηκε σε διαχωρισμό δραστηριοτήτων, σε διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής και της εκμετάλλευσής. Για το λόγο αυτό, προέβη στην ίδρυση δύο θυγατρικών εταιρειών της ΕΔΙΣΥ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., εισφέροντας τους παραπάνω κλάδους στις νέες εταιρείες. Στις 26/11/2010 με απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών & Δικτύων εγκρίθηκε η συγχώνευση των εταιρειών ΟΣΕ ΑΕ και ΕΔΙΣΥ ΑΕ. Παράλληλα με τον Ν 3891/2010 τροποποιήθηκε το ΠΔ 41/2005 και ορίστηκε ότι ο ΟΣΕ ασκεί τα καθήκοντα διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. Με το Ν.4408/2016(Α'135) ορίστηκε η ανεξαρτησία των βασικών καθηκόντων του διαχειριστή υποδομής, τα οποία ασκεί ο ΟΣΕ, ο οποίος δεν παρέχει καμία υπηρεσία σιδηροδρομικών μεταφορών. Οι δραστηριότητες του Ομίλου ανά εταιρεία είναι οι ακόλουθες:

ΟΣΕ ΑΕ

Η ΟΣΕ ΑΕ, είναι η εταιρεία που ασκεί κατ' αποκλειστικότητα τη διαχείριση και εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. Είναι υπεύθυνη για την κατασκευή νέας υποδομής, την συντήρηση και λειτουργία της υφιστάμενης υποδομής, την διαχείριση των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας καθώς και όσων αρμοδιοτήτων προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για το διαχειριστή της υποδομής. Έχει την ευθύνη για την διαχείριση των σχετικών επενδύσεων.

Υπολογίζει, τιμολογεί, επιβάλλει και εισπράττει το τέλος χρήσης της οικείας υποδομής από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που την χρησιμοποιούν. Αποφασίζει σχετικά για την κατανομή της χωρητικότητας της.

ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ

Στις αρμοδιότητες της ΕΡΓΟΣΕ περιλαμβάνονται:

1. η μελέτη, δημοπράτηση, προμήθεια, κατασκευή, διοίκηση έργων σιδηροδρομικής υποδομής με των επ' αυτής σιδηροδρομικών συστημάτων,
2. η παροχή υπηρεσιών προς τον ΟΣΕ σχετιζόμενων με το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή των προγραμμάτων του,
3. η διενέργεια με μέριμνά της και δαπάνες του Δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών υπέρ του Δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του δημόσιου τομέα για την κατασκευή έργων σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και πάσης φύσεως έργων που της ανατίθενται,
4. η παροχή υπηρεσιών σχεδιασμού, ανάπτυξης, υποστήριξης, διαχείρισης, μελέτης, επίβλεψης και κατασκευής πάσης φύσεως έργων σε τρίτους στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Ο ΟΣΕ δύναται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του να αναθέτει στην ΕΡΓΟΣΕ, εφόσον είναι συνδεδεμένη επιχείρηση κατά την έννοια του άρθρου 42ε παρ. 5 του κ.ν. 2190/1920, την παροχή προς αυτόν υπηρεσιών, πάσης φύσεως, που σχετίζονται με το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την εφαρμογή των προγραμμάτων του, καθώς και να παραχωρεί και να μεταβιβάζει, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΕΡΓΟΣΕ όλα τα κύρια και παρεπόμενα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από συμβάσεις έργων.

2. Βάση Παρουσίασης των Οικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

2.1. Βάση Παρουσίασης

Δήλωση Συμμόρφωσης

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («ΔΠΧΑ»), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση Σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους (εκτός από τα επενδυτικά πάγια περιουσιακά στοιχεία τα οποία αποτιμήθηκαν σε εύλογες αξίες) και την αρχή της συνέχισης της λειτουργίας του Οργανισμού. Οι

οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες Ευρώ και όλα τα κονδύλια στρογγυλοποιούνται στην πλησιέστερη χιλιάδα, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Μητρικής Εταιρείας ενέκρινε τις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2019, την 7η Αυγούστου 2020. Οι οικονομικές καταστάσεις τελούν υπό την αίρεση της έγκρισης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Μητρικής Εταιρείας.

Βάση Ενοποίησης

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις της Μητρικής Εταιρείας και της θυγατρικής της, ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ την οποία ελέγχει την 31 Δεκεμβρίου. Όλα τα διεταιρικά υπόλοιπα και συναλλαγές καθώς και τα μη πραγματοποιηθέντα ενδοομιλικά κέρδη και ζημιές έχουν απαλειφθεί πλήρως. Όπου απαιτείται, οι λογιστικές αρχές της θυγατρικής έχουν αναθεωρηθεί έτσι ώστε να διασφαλίζεται η συνέπεια με τις λογιστικές αρχές που έχει υιοθετήσει ο Όμιλος.

2.2. Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω τροποποιημένα πρότυπα τα οποία ο Όμιλος έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2019:

1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2018 ή μεταγενέστερα.

- **ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)**

Τον Ιούλιο του 2014, το IASB προέβη στην τελική έκδοση του ΔΠΧΑ 9. Οι βελτιώσεις που επέφερε το νέο Πρότυπο περιλαμβάνουν τη δημιουργία ενός λογικού μοντέλου για την ταξινόμηση και την επιμέτρηση, ένα ενιαίο προνοητικό μοντέλο για «αναμενόμενες ζημιές» απομείωσης, και επίσης, μία ουσιαστικά αναμορφωμένη προσέγγιση για την λογιστική αντιστάθμισης. Ο Όμιλος εξέτασε την επίδραση του νέου προτύπου στις Οικονομικές Καταστάσεις. Αναλυτική αναφορά γίνεται παρακάτω.

- **ΔΠΧΑ 15 «Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)**

Τον Μάιο του 2014, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 15. Το εν λόγω Πρότυπο είναι πλήρως εναρμονισμένο με τις απαιτήσεις που αφορούν στην αναγνώριση των εσόδων σύμφωνα με τις αρχές τόσο των ΔΠΧΑ όσο και των Αμερικανικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (US GAAP). Οι βασικές αρχές στις οποίες βασίζεται το εν λόγω Πρότυπο είναι συνεπείς με σημαντικό μέρος της τρέχουσας πρακτικής. Το νέο Πρότυπο αναμένεται να βελτιώσει τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση, καθιερώνοντας ένα πιο ισχυρό πλαίσιο για την επίλυση θεμάτων που προκύπτουν, ενισχύοντας τη συγκρισιμότητα μεταξύ κλάδων και κεφαλαιαγορών, παρέχοντας πρόσθετες γνωστοποιήσεις και διευκρινίζοντας τον λογιστικό χειρισμό του κόστους των συμβάσεων. Το νέο Πρότυπο έρχεται να αντικαταστήσει το ΔΛΠ 18 «Έσοδα», το ΔΛΠ 11 «Κατασκευαστικές Συμβάσεις», καθώς και ορισμένες Διερμηνείες που σχετίζονται με τα έσοδα. Ο Όμιλος εξέτασε την επίδραση του νέου προτύπου στις Οικονομικές Καταστάσεις. Αναλυτική αναφορά γίνεται παρακάτω.

- **Διευκρινίσεις στο ΔΠΧΑ 15 «Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)**

Τον Απρίλιο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση διευκρινίσεων στο ΔΠΧΑ 15. Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 15 δεν μεταβάλλουν τις βασικές αρχές του Προτύπου, αλλά παρέχουν διευκρινίσεις ως προς την εφαρμογή των εν λόγω αρχών. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τον τρόπο με τον οποίο αναγνωρίζεται μία δέσμευση εκτέλεσης σε μία σύμβαση, πώς προσδιορίζεται αν μία οικονομική οντότητα αποτελεί τον εντολέα ή τον εντολοδόχο, και πώς προσδιορίζεται αν το έσοδο από τη χορήγηση μίας άδειας θα πρέπει να αναγνωρισθεί σε μία συγκεκριμένη χρονική στιγμή ή με την πάροδο του χρόνου. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες /εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποίηση στο ΔΠΧΑ 2: «Ταξινόμηση και Επιμέτρηση Συναλλαγών Πληρωμής βασιζόμενων σε Συμμετοχικούς Τίτλους» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)**

Τον Ιούνιο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 2. Σκοπός της εν λόγω τροποποίησης είναι να παράσχει διευκρινίσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό συγκεκριμένων τύπων συναλλαγών πληρωμής βασιζόμενων σε συμμετοχικούς τίτλους. Πιο συγκεκριμένα, η τροποποίηση εισάγει τις απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό της επίδρασης των προϋποθέσεων κατοχύρωσης και μη κατοχύρωσης στην επιμέτρηση των πληρωμών βασιζόμενων σε συμμετοχικούς τίτλους που διακανονίζονται με μετρητά, τον λογιστικό χειρισμό των συναλλαγών πληρωμών βασιζόμενων σε συμμετοχικούς τίτλους που φέρουν ένα χαρακτηριστικό διακανονισμού σε συμψηφιστική βάση για υποχρέωση παρακράτησης φόρου, καθώς και μία τροποποίηση στους όρους και προϋποθέσεις μίας πληρωμής βασιζόμενης σε συμμετοχικούς τίτλους, η οποία μεταβάλλει την ταξινόμηση της συναλλαγής από διακανονιζόμενη με μετρητά σε διακανονιζόμενη με συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες /εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4: «Εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά Μέσα σε συνδυασμό με το ΔΠΧΑ 4 Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)**

Τον Σεπτέμβριο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΠΧΑ 4. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να προσδιοριστεί ο χειρισμός των προσωρινών λογιστικών επιδράσεων λόγω της διαφορετικής ημερομηνίας έναρξης ισχύος του ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά Μέσα και του υπό έκδοση Προτύπου για τις ασφαλιστικές συμβάσεις. Οι τροποποιήσεις στις υφιστάμενες απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 4 επιτρέπουν στις οικονομικές οντότητες των οποίων οι κύριες δραστηριότητες συνδέονται με ασφάλιση να αναβάλλουν την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 έως το 2021 («προσωρινή απαλλαγή»), και επιτρέπουν σε όλους τους εκδότες ασφαλιστικών συμβάσεων να αναγνωρίσουν στα λοιπά συνολικά έσοδα, αντί στα κέρδη ή στις ζημιές, τη μεταβλητότητα που ενδέχεται να προκύψει από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 πριν την έκδοση του νέου Προτύπου για τις ασφαλιστικές συμβάσεις («προσέγγιση επικάλυψης»). Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες /εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2014-2016 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)**

Τον Δεκέμβριο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2014-2016», η οποία αποτελείται από μία σειρά τροποποιήσεων σε ορισμένα Πρότυπα και αποτελεί μέρος του προγράμματος για τις ετήσιες βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις που περιλαμβάνονται στον κύκλο αυτόν και έχουν εφαρμογή για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2018 είναι οι εξής: **ΔΠΧΑ 1:** Διαγραφή των βραχυπρόθεσμων εξαιρέσεων για τους υιοθετούντες για πρώτη φορά τα ΔΠΧΑ, **ΔΛΠ 28:** Επιμέτρηση μίας συγγενούς ή μίας κοινοπραξίας στην εύλογη αξία. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες /εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 40: «Μεταφορές Επενδύσεων σε Ακίνητα από ή σε άλλες κατηγορίες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)**

Τον Δεκέμβριο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΛΠ 40. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να ενισχυθεί η αρχή για τις μεταφορές από, ή σε επενδύσεις σε ακίνητα, ώστε να καθοριστεί ότι (α) μία μεταβίβαση από, ή σε επενδύσεις σε ακίνητα θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο εφόσον υπάρχει μεταβολή στη χρήση του ακινήτου, και (β) μία τέτοια μεταβολή στη χρήση του ακινήτου θα περιελάμβανε την αξιολόγηση του κατά ποσόν το εν λόγω ακίνητο πληροί τα κριτήρια ταξινόμησής του ως επενδυτικό ακίνητο. Η εν λόγω μεταβολή στη χρήση θα πρέπει να υποστηρίζεται από σχετική τεκμηρίωση /αποδεικτικά στοιχεία. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες /εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- **ΕΔΔΠΧΑ 22 «Συναλλαγές σε Ξένο Νόμισμα και Προκαταβλητέο Αντάλλαγμα» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018)**

Τον Δεκέμβριο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση μίας νέας Διερμηνείας, της ΕΔΔΠΧΑ 22. Η εν λόγω Διερμηνεία περιλαμβάνει τις απαιτήσεις σχετικά με τη συναλλαγματική ισοτιμία που θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά την παρουσίαση συναλλαγών σε ξένο νόμισμα (π.χ. συναλλαγές εσόδων) όταν έχει ληφθεί ή δοθεί πληρωμή προκαταβολικά. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες /εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2019)**

Τον Ιανουάριο του 2016, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 16. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός νέου Προτύπου για μισθώσεις που καθορίζει τις αρχές τις οποίες εφαρμόζουν και τα δύο μέρη σε μία σύμβαση - δηλαδή και ο πελάτης («ο μισθωτής») και ο προμηθευτής («ο εκμισθωτής») - για την παροχή σχετικών πληροφοριών για τις μισθώσεις κατά τρόπο που απεικονίζει πιστά αυτές τις συναλλαγές. Για την επίτευξη αυτού του σκοπού, ο μισθωτής θα πρέπει να αναγνωρίσει τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη μίσθωση. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2019.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 9: «Προπληρωθέντα Στοιχεία με Αρνητική Απόδοση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2019)**

Τον Οκτώβριο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 9. Βάσει των υφιστάμενων απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 9, μία οικονομική οντότητα θα επιμετρούσε ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο του ενεργητικού με αρνητική απόδοση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, καθώς το χαρακτηριστικό της «αρνητικής απόδοσης» θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι δημιουργεί ενδεχόμενες ταμειακές ροές οι οποίες δεν αποτελούνται μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκου. Βάσει των τροποποιήσεων, οι οικονομικές οντότητες επιτρέπεται να επιμετρούν συγκεκριμένα προπληρωτέα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού με αρνητική απόδοση στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων, εφόσον πληρείται μία συγκεκριμένη προϋπόθεση. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2019.

- **ΕΔΔΠΧΑ 23 «Αβεβαιότητα σχετικά με Χειρισμούς Φόρου Εισοδήματος» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2019)**

Τον Ιούνιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση μίας νέας Διερμηνείας, της ΕΔΔΠΧΑ 23. Το ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος» προσδιορίζει τον λογιστικό χειρισμό του τρέχοντος και αναβαλλόμενου φόρου, αλλά δεν προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται οι επιπτώσεις της αβεβαιότητας. Η ΕΔΔΠΧΑ 23 περιλαμβάνει τις επιπρόσθετες του ΔΛΠ 12 απαιτήσεις, προσδιορίζοντας τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται οι επιπτώσεις της αβεβαιότητας στον λογιστικό χειρισμό των φόρων εισοδήματος. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2019.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 28: «Μακροπρόθεσμες Συμμετοχές σε Συγγενείς και Κοινοπραξίες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2019)**

Τον Οκτώβριο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΛΠ 28. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό των μακροπρόθεσμων συμμετοχών σε μία συγγενή ή κοινοπραξία – στις οποίες δεν εφαρμόζεται η μέθοδος της καθαρής θέσης – βάσει του ΔΠΧΑ 9. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2019.

- **Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2015-2017 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2019)**

Τον Δεκέμβριο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση «Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2015-2017», η οποία αποτελείται από μία σειρά τροποποιήσεων σε ορισμένα Πρότυπα και αποτελεί μέρος του προγράμματος για τις ετήσιες βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις που περιλαμβάνονται στον κύκλο αυτόν είναι οι εξής: **ΔΠΧΑ 3 - ΔΠΧΑ 11:** Συμμετοχικά δικαιώματα που κατείχε προηγουμένως ο αποκτών σε μία από κοινού λειτουργία, **ΔΛΠ 12:** Επιπτώσεις στον φόρο εισοδήματος από πληρωμές για χρηματοοικονομικά μέσα ταξινομημένα ως στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων, **ΔΛΠ 23:** Κόστη δανεισμού επιλέξιμα για κεφαλαιοποίηση. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2019. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 19: «Τροποποίηση, Περικοπή ή Διακανονισμός Προγράμματος Καθορισμένων Παροχών» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2019)**

Τον Φεβρουάριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΛΠ 19, βάσει των οποίων μία οικονομική οντότητα απαιτείται να χρησιμοποιεί επικαιροποιημένες αναλογιστικές παραδοχές κατά τον προσδιορισμό του κόστους τρέχουσας υπηρεσίας και του καθαρού τόκου για την εναπομένουσα περίοδο μετά την τροποποίηση, την περικοπή ή τον διακανονισμό ενός προγράμματος καθορισμένων παροχών. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η ενίσχυση της κατανόησης των οικονομικών καταστάσεων και η παροχή περισσότερο χρήσιμων πληροφοριών στους χρήστες αυτών. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σκοπός της οποίας ήταν η ενσωμάτωση σημαντικών θεμάτων τα οποία δεν καλύπτονταν, καθώς επίσης και η επικαιροποίηση και παροχή διευκρινίσεων σε σχέση με συγκεκριμένες καθοδηγήσεις. Το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει ένα νέο κεφάλαιο σχετικά με την επιμέτρηση, στο οποίο αναλύεται η έννοια της επιμέτρησης, συμπεριλαμβανομένων παραγόντων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή μίας βάσης επιμέτρησης, θέματα σχετικά με την παρουσίαση και γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις και καθοδήγηση αναφορικά με την αποαναγνώριση στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεων από τις Οικονομικές Καταστάσεις. Περαιτέρω, το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει βελτιωμένους ορισμούς των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθοδήγηση που υποβοηθά την εφαρμογή των εν λόγω ορισμών, επικαιροποίηση των κριτηρίων για την αναγνώριση των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθώς επίσης και διευκρινίσεις σε σημαντικούς τομείς, όπως οι ρόλοι της διαχείρισης, της συντηρητικότητας και της αβεβαιότητας κατά την επιμέτρηση στην χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση Τροποποιήσεων στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σε συνέχεια της αναθεώρησής του. Ορισμένα Πρότυπα περιλαμβάνουν ρητές αναφορές σε προγενέστερες εκδόσεις του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η επικαιροποίηση των ως άνω αναφορών και η υποστήριξη για τη μετάβαση στο αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3: «Ορισμός μίας Επιχείρησης» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 3 προκειμένου να βελτιώσει τον ορισμό μίας επιχείρησης. Οι τροποποιήσεις θα βοηθήσουν τις εταιρείες να προσδιορίσουν αν μία απόκτηση αποτελεί συνένωση επιχειρήσεων ή απόκτηση στοιχείων του ενεργητικού. Ο τροποποιημένος ορισμός επισημαίνει ότι η εκροή μίας επιχείρησης είναι να παρέχει αγαθά και υπηρεσίες στους πελάτες, ενώ ο προγενέστερος ορισμός εστίαζε στις αποδόσεις υπό τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλων οικονομικών οφελών στους επενδυτές και σε τρίτους. Επιπλέον της τροποποίησης του ορισμού της επιχείρησης, το IASB μέσω της εν λόγω έκδοσης παρέχει συμπληρωματική καθοδήγηση. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 και στο ΔΛΠ 8: «Ορισμός του Ουσιώδους» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στον ορισμό του ουσιώδους, προκειμένου να καταστεί ευκολότερο για τις εταιρείες να προβούν σε άσκηση κρίσης σχετικά με το ουσιώδες μέγεθος. Ο ορισμός του ουσιώδους βοηθά τις εταιρείες να αποφασίσουν ποιες πληροφορίες θα πρέπει να περιληφθούν στις Οικονομικές τους Καταστάσεις. Ο νέος ορισμός τροποποιεί το ΔΛΠ 1 και το ΔΛΠ 8. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του ουσιώδους και πώς αυτός θα πρέπει να

εφαρμοστεί, συμπεριλαμβάνοντας στον ορισμό καθοδήγηση η οποία μέχρι τώρα περιλαμβανόταν σε άλλα Πρότυπα. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

• **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)**

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επίδραση από μεταβολές στις λογιστικές πολιτικές

ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα»

ΤΟ ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά μέσα» αντικαθιστά το ΔΛΠ 39 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και Αποτίμηση» για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2018, με τις βασικές πρόνοιές του να περιλαμβάνουν την ταξινόμηση και επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών μέσων, την απομείωση και τη λογιστική αντιστάθμισης.

Ο Όμιλος και η Εταιρεία εφάρμοσαν το νέο πρότυπο από την 01/01/2018 αναδρομικά, χωρίς να αναθεωρήσουν τις συγκριτικές πληροφορίες των προηγούμενων ετών. και ως εκ τούτου η επίδραση εφαρμογής αναγνωρίστηκε απευθείας στα ίδια κεφάλαια έναρξης της τρέχουσας χρήσης 2018.

Ταξινόμηση και Επιμέτρηση

Το ΔΠΧΑ 9 εξαλείφει τις προηγούμενες κατηγορίες του ΔΛΠ 39 για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία: διακρατούμενα ως τη λήξη, δάνεια και απαιτήσεις και διαθέσιμα προς πώληση. Η υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9 δεν είχε επίδραση στις λογιστικές πολιτικές του Ομίλου που αφορούν χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις.

Η επίδραση του ΔΠΧΑ 9 στην ταξινόμηση και επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού παρουσιάζεται παρακάτω.

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9, τα χρηματοοικονομικά μέσα μεταγενέστερα επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, στο αποσβεσμένο κόστος, ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Η ταξινόμηση βασίζεται σε δύο κριτήρια:

- το επιχειρηματικό μοντέλο διαχείρισης ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου του ενεργητικού, δηλαδή εάν στόχος είναι η διακράτηση με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή η είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών καθώς και η πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και
- εάν οι συμβατικές ταμειακές ροές του χρηματοοικονομικού στοιχείου του ενεργητικού συνίστανται αποκλειστικά σε αποπληρωμή κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου υπολοίπου («SPPI» κριτήριο).

Εξετάστηκε η προσέγγιση του ΔΠΧΑ 9 η οποία επηρεάζεται από το επιχειρηματικό μοντέλο στο οποίο ανήκει ένα περιουσιακό στοιχείο και από τα χαρακτηριστικά των ταμειακών ροών. Από την εν λόγω εξέταση, ο Όμιλος και η Εταιρεία θεωρεί ότι δεν υφίσταται επίδραση στην ταξινόμηση και την επιμέτρηση των εμπορικών και άλλων απαιτήσεων του, τα οποία και θα συνεχίσουν να αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος.

Επιπλέον, το ΔΠΧΑ 9 ως επί το πλείστον διατηρεί τις υπάρχουσες απαιτήσεις του ΔΛΠ 39 για την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων. Συνεπώς, ο όμιλος εκτιμά ότι δεν υφίσταται επίδραση από την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων.

Απομείωση

Το ΔΠΧΑ 9 εισάγει μια νέα μέθοδο υπολογισμού της απομείωσης βασιζόμενη στις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές το οποίο και οδηγεί σε πιο άμεση αναγνώριση της απομείωσης. Παράλληλα, εισάγει και μια απλοποιημένη μέθοδο υπολογισμού για εμπορικές και χρηματοοικονομικές απαιτήσεις.

Απαιτήσεις από πελάτες:

Ο Όμιλος εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση του ΔΠΧΑ 9 για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών, σύμφωνα με την οποία, η πρόβλεψη ζημιάς επιμετράται πάντοτε σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία. Για τον προσδιορισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών σε σχέση με τις απαιτήσεις από πελάτες, ο Όμιλος έχει ομαδοποιήσει τις απαιτήσεις του βάσει των χαρακτηριστικών πιστωτικού κινδύνου και της ηλικίας τους (πλέον ημέρες από τη λήξη τους) κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αυτή η επιμέτρηση βασίζεται σε συγκεκριμένες μετρήσεις πιστωτικού κινδύνου (πχ. Πιθανότητες αθέτησης συμφωνίας, περιστατικά πιστωτικών γεγονότων) που υπολογίζονται βάσει ιστορικών στοιχείων, τρεχουσών συνθηκών της αγοράς καθώς και μελλοντικών εκτιμήσεων στο τέλος της κάθε περιόδου αναφοράς. Η πρόβλεψη ζημιάς για τον Όμιλο και την Εταιρεία αυξήθηκε κατά € 15 εκ. την 01/01/2018.

ΔΠΧΑ 15 «Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες»

Το ΔΠΧΑ 15 αντικαθιστά το ΔΛΠ 11 «Κατασκευαστικές Συμβάσεις», ΔΛΠ 18 «Έσοδα» και όλες τις Διερμηνείες που σχετίζονται με τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες, εκτός αν αυτές οι συμβάσεις εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής άλλων προτύπων.

Η βασική αρχή του εν λόγω Προτύπου, είναι ότι μία οικονομική οντότητα αναγνωρίζει έσοδα προκειμένου να απεικονίσει τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών σε πελάτες της, σε ένα ποσό που αντικατοπτρίζει το αντάλλαγμα που αναμένει ότι δικαιούται για τα εν λόγω αγαθά ή υπηρεσίες. Μία οικονομική οντότητα θα αναγνωρίζει έσοδα σύμφωνα με αυτήν την βασική αρχή, εφαρμόζοντας ένα μοντέλο πέντε βημάτων.

Τα έσοδα του Ομίλου και της Εταιρείας προέρχονται κυρίως από τα τέλη χρήσεως υποδομής από τις εταιρείες ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ. Ο υπολογισμός των τελών χρήσης υποδομής, ένα από τα βασικά καθήκοντα του διαχειριστή υποδομής, συμπεριλαμβάνεται στη Δήλωση Δικτύου η οποία ανανεώνεται κάθε χρόνο και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Οργανισμού.

Ο Όμιλος και η Εταιρεία αναγνωρίζουν έσοδα όταν (ή καθώς) εκπληρώνουν μία δέσμευση εκτέλεσης, μεταβιβάζοντας μία υπηρεσία (δηλαδή ένα στοιχείο του ενεργητικού) σε έναν πελάτη. Ένα στοιχείο του ενεργητικού μεταβιβάζεται όταν (ή καθώς) ο πελάτης αποκτά τον έλεγχο του στοιχείου αυτού. Ο πελάτης αποκτά τον έλεγχο ενός στοιχείου του ενεργητικού, όταν μπορεί να κατευθύνει τη χρήση του και να λαμβάνει ουσιαστικά όλα τα υπολειπόμενα οφέλη από αυτό.

Το ποσό του εσόδου που αναγνωρίζεται, είναι το ποσό που κατανέμεται στη δέσμευση εκτέλεσης της σύμβασης που έχει εκπληρωθεί. Η δέσμευση εκτέλεσης της σύμβασης μπορεί να εκπληρωθεί είτε σε μία συγκεκριμένη χρονική στιγμή είτε με την πάροδο του χρόνου. Για τις δεσμεύσεις εκτέλεσης που εκπληρώνονται με την πάροδο του χρόνου, ο Όμιλος και η Εταιρεία αναγνωρίζουν έσοδα με την πάροδο του χρόνου, επιλέγοντας την πιο κατάλληλη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου ως προς την εκπλήρωση της κάθε δέσμευσης εκτέλεσης. Οι κατάλληλες μέθοδοι επιμέτρησης της προόδου περιλαμβάνουν τόσο μεθόδους βάσει των εκροών (output methods) όσο και μεθόδους βάσει των εισροών (input methods).

Από την ανάλυση της υφιστάμενης πολιτικής αναγνώρισης του εσόδου δεν προέκυψε κάποια επίδραση στην κερδοφορία ή την χρηματοοικονομική θέση κατά την πρώτη εφαρμογή του ΔΧΠΑ 15, με αποτέλεσμα να μην γίνει καμία προσαρμογή στις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας.

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τις προσαρμογές που αναγνωρίστηκαν για κάθε κονδύλι της χρηματοοικονομικής κατάστασης Οικονομικής Θέσης την 1^η Ιανουαρίου 2018 από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	31/12/2017	Προσαρμο γές ΔΠΧΑ 9	1/1/2018	31/12/2017	Προσαρμο γές ΔΠΧΑ 9	1/1/2018
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
Κυκλοφορούν ενεργητικό						
Απατήσεις από πελάτες και λοιπές εμπορικές απατήσεις	24.700	-15.000	9.700	356.402	-15.000	341.402
Σύνολο	841.320	-15.000	826.320	775.531	-15.000	760.538
Σύνολο ενεργητικού	12.103.183	-15.000	12.088.183	12.103.769	-15.000	12.088.776
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ						
Ίδια κεφάλαια						
Αποτελέσματα εις νέο	-8.556.936	-15.000	-8.571.936	-8.512.954	-15.000	-8.527.954
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής	188.188	-15.000	173.188	227.726	-15.000	212.726
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	12.103.183	-15.000	12.088.183	12.103.769	-15.000	12.088.769

Διόρθωση λαθών προηγούμενων περιόδων

Στο λογαριασμό «Επενδύσεις σε λοιπές εταιρείες» περιλαμβάνεται συμμετοχή η οποία απεικονίζονταν στην αξία κτήσης της και όχι στην εύλογη αξία της σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το ΔΠΧΑ 9. Η εταιρεία προέβη σε διόρθωση λάθους σύμφωνα με το ΔΛΠ 8. Οι παρακάτω πίνακες συνοψίζουν τις προσαρμογές που αναγνωρίστηκαν για κάθε κονδύλι της χρηματοοικονομικής κατάστασης Οικονομικής Θέσης και Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	31/12/2017	Προσαρμο γές ΔΛΠ 8	1/1/2018	31/12/2017	Προσαρμο γές ΔΛΠ 8	1/1/2018
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
Μη κυκλοφορούντα Στοιχεία Ενεργητικό						
Επενδύσεις σε λοιπές εταιρείες	15.265	12.626	27.891	15.265	12.626	27.891
Σύνολο	11.261.863	12.626	11.274.489	11.328.238	12.626	11.340.864
Σύνολο ενεργητικού	12.103.183	-2.374	12.100.809	12.103.767	-2.374	12.101.393
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ						
Ίδια κεφάλαια						
Αποτελέσματα εις νέο	-8.556.936	-2.374	-8.559.310	-8.512.954	-2.374	-8.515.328
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής	188.188	-2.374	185.814	227.726	-2.374	225.352
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	12.103.183	-2.374	12.100.809	12.103.769	-2.374	12.101.395

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	31/12/2018	Προσαρμο γές ΔΛΠ 8	31/12/2018	31/12/2018	Προσαρμο γές ΔΛΠ 8	31/12/2018
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
Μη κυκλοφορούντα Στοιχεία Ενεργητικό						
Επενδύσεις σε λοιπές εταιρείες	15.265	13.934	29.199	15.265	13.934	29.199
Σύνολο	11.226.980	13.934	11.240.914	11.306.732	13.934	11.320.666
Σύνολο ενεργητικού	12.103.640	13.934	12.117.574	12.125.049	13.934	12.138.983
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ						
Ίδια κεφάλαια						
Αποτελέσματα εις νέο	-8.858.075	13.934	-8.844.141	-8.805.428	13.934	-8.791.494
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής	97.834	13.934	111.768	146.037	13.934	159.971
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	12.103.640	13.934	12.117.574	12.125.049	13.934	12.138.983

Ποσά σε € '000	1/1/2018- 31/12/2018	Προσαρ μογές ΔΛΠ 8	1/1/2018- 31/12/2018
Λοιπά Συνολικά έσοδα			
Αποτίμηση στοιχείων ενεργητικού αποτιμώμενων στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων	0	1308	1308

2.3. Σημαντικές Λογιστικές Εκτιμήσεις και Κρίσεις της Διοίκησης

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί από τη Διοίκηση να προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των λογαριασμών ενεργητικού και παθητικού, τη γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων καθώς και τα έσοδα και έξοδα που παρουσιάζονται κατά τις χρήσεις αναφοράς. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές. Οι σημαντικότερες κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με γεγονότα των οποίων η εξέλιξη θα μπορούσε να μεταβάλει ουσιωδώς τα κονδύλια των οικονομικών καταστάσεων κατά την επόμενη δωδεκάμηνη περίοδο είναι τα εξής:

Τρέχουσα Αξία Παγίων Περιουσιακών Στοιχείων

Λόγω των προβλέψεων του Ν 3891/2010, σχετικά με την, κάτω από συγκεκριμένες προϋποθέσεις, εκχώρηση των παγίων περιουσιακών στοιχείων και την ανάληψη των υποχρεώσεων της μητρικής Εταιρείας από το Δημόσιο, δεν διενεργήθηκε έλεγχος απομείωσης της αξίας των οικοπέδων και κτιρίων, των τεχνικών έργων, των ακινητοποιήσεων υπό εκτέλεση και των μεταφορικών μέσων του Ομίλου.

Προβλέψεις για κινδύνους

Ο Όμιλος σχηματίζει προβλέψεις για κινδύνους που αφορούν σε αγωγές τρίτων κατά των εταιρειών του Ομίλου και για των οποίων η έκβαση ενδέχεται να οδηγήσει σε εκροή πόρων για το διακανονισμό τους. Η πρόβλεψη σχηματίζεται με βάση το ανώγιμο ποσό και την πιθανότητα έκβασης της δικαστικής διαμάχης.

Πρόβλεψη για Αποζημίωση Προσωπικού

Το ύψος της πρόβλεψης για αποζημίωση προσωπικού βασίζεται σε αναλογιστική μελέτη. Η αναλογιστική μελέτη περιλαμβάνει την στοιχειοθέτηση παραδοχών σχετικών με το προεξοφλητικό επιτόκιο, το ποσοστό αύξησης των αμοιβών των εργαζομένων, την αύξηση του δείκτη τιμών καταναλωτή και την αναμενόμενη εναπομένουσα εργασιακή ζωή. Οι παραδοχές που χρησιμοποιούνται εμπεριέχουν σημαντική αβεβαιότητα και η Διοίκηση του Ομίλου προβαίνει σε συνεχή επανεκτίμησή τους.

Φόροι Εισοδήματος

Η Εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 46 του ν.4172/2013, από 1 Ιανουαρίου 2014 απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος διότι ανήκει στους φορείς Γενικής Κυβέρνησης όπου το κράτος συμμετέχει με ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%). Εξαίρεση αποτελεί το εισόδημα που αποκτούν από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Σημαντικές εκτιμήσεις απαιτούνται για τον καθορισμό της πρόβλεψης για φόρους όσον αφορά τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις της εταιρείας και της θυγατρικής της. Οι εκτιμήσεις, για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου, βασίζονται σε ιστορικά στοιχεία και προηγούμενους ελέγχους. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις οικονομικές καταστάσεις.

Από τη χρήση 2011 η Μητρική Εταιρεία, και η θυγατρική της έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών. Ο έλεγχος αυτός για τη κλειόμενη χρήση βρίσκεται σε εξέλιξη και η σχετική Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δε θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

2.4. Βασικές Λογιστικές Αρχές

Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις

Τα οικόπεδα, τα κτίρια και τα τεχνικά έργα του ομίλου, απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στις αξίες τεκμαιρόμενου κόστους, όπως αυτό προσδιορίστηκε βάσει εύλογων αξιών κατά την ημερομηνία μετάβασης, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και πιθανές απαξιώσεις της αξίας των παγίων. Τα υπόλοιπα πάγια απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στο κόστος κτήσεώς τους.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων, περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτές δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Όλες οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο, μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που αναμένεται να εισρεύσουν από την χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων, καταχωρείται στα αποτελέσματα των χρήσεων που πραγματοποιούνται.

Οι ιδιοπαραγόμενες ενσώματες ακίνητοποιήσεις, στοιχειοθετούν προσθήκη στο κόστος κτήσεως των ενσώματων ακίνητοποιήσεων σε αξίες, που περιλαμβάνουν το άμεσο κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού, που συμμετέχει στη κατασκευή, το κόστος αναλωθέντων υλικών, καθώς και τη συμμετοχή άλλων γενικών δαπανών (κόστη).

Οι αποσβέσεις των παγίων στοιχείων λογίζονται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης βάσει της εκτιμώμενης υπολειπόμενης ωφέλιμης ζωής των παγίων. Η συνολική ωφέλιμη ζωή (σε έτη) που εφαρμόζεται για τον υπολογισμό των αποσβέσεων έχει ως εξής:

Ιδόκητα Κτίσματα και Κτίρια	από 5 έως 50 έτη
Τεχνικά Έργα Εξυπηρέτησης Μεταφορών	από 10 έως 75 έτη
Πάσης Φύσεως Μηχανολογικός Εξοπλισμός	από 5 έως 15 έτη
Τροχαίο Υλικό & Άλλα Μέσα Μεταφοράς	από 5 έως 50 έτη
Λοιπός Εξοπλισμός	από 1 έως 7 έτη

Επενδύσεις σε Ακίνητα

Οι επενδύσεις σε ακίνητα κατέχονται για αποκόμιση προσόδων (ενοικίων), για κεφαλαιακή ενίσχυση ή και για τα δύο.

Επενδύσεις σε ακίνητα είναι οι επενδύσεις που αφορούν όλα εκείνα τα ακίνητα (στα οποία περιλαμβάνονται η γη, τα κτίρια ή τα μέρη κτιρίων ή και τα δύο) τα οποία κατέχονται από τον Όμιλο, είτε για να αποκομίζει μισθώματα από την εκμίσθωσή τους, είτε για την αύξηση της αξίας τους (ενίσχυση κεφαλαίου) ή και για τα δύο.

Οι επενδύσεις σε ακίνητα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεώς τους, το οποίο είναι προσαυξημένο με όλα εκείνα τα έξοδα που σχετίζονται με τη συναλλαγή για την απόκτησή τους (π.χ. συμβολαιογραφικά, μεσιτικά, φόροι μεταβίβασης).

Ο όμιλος επέλεξε να αποτιμά τις επενδύσεις σε ακίνητα με βάση την εύλογη αξία. Σύμφωνα με την πολιτική αυτή, η εύλογη αξία μιας επένδυσης σε ακίνητα, είναι η τιμή στην οποία το ακίνητο μπορεί να ανταλλαχθεί, μεταξύ ενήμερων και πρόθυμων μερών, σε μια συνήθη εμπορική συναλλαγή.

Κάθε κέρδος (ή ζημιά) που προκύπτει από μεταβολή στην εύλογη αξία της επένδυσης, συνιστά αποτέλεσμα και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά την οποία προκύπτει.

Προσδιοριστικός παράγοντας της εύλογης αξίας είναι η τρέχουσα τιμή σε μια ενεργό αγορά για όμοια ακίνητα, στην ίδια τοποθεσία και στην ίδια κατάσταση.

Άυλα Στοιχεία Ενεργητικού

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται άδειες λογισμικού, οι οποίες αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια. Οι αποσβέσεις του λογισμικού περιλαμβάνονται στα κονδύλια «Κόστος Πωληθέντων» και «Έξοδα Διοίκησης» της κατάστασης αποτελεσμάτων.

Λοιπές επενδύσεις

Πρόκειται για εταιρείες τις οποίες ίδρυσαν και συμμετέχουν διάφοροι σιδηροδρομικοί οργανισμοί διεθνώς με σκοπό την προώθηση της συνεργασίας μεταξύ τους. Η εταιρεία με ονομασία Eurofima European Company for the Financing of Railroad

Rolling Stock, στην οποία ο ΟΣΕ διαθέτει ποσοστό συμμετοχής 2% στην κλειόμενη χρήση, αποτελεί χρηματοοικονομικό οργανισμό ο οποίος διαθέτει χρηματοδότηση για εξαγορά σιδηροδρομικών βαγονιών. Οι συμμετοχές αυτές δεν κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς και κατά την αρχική αναγνώριση τους ορίστηκαν από τον όμιλο ως στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με αναγνώριση των μεταβολών στα λοιπά συνολικά εισοδήματα. Σύμφωνα με την έκθεση των ελεγκτών της εταιρείας οι οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRS). Τα πρότυπα αυτά ορίζουν ότι οι αξίες στα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις των οικονομικών καταστάσεων είναι εκφρασμένες σε εύλογη αξία (fair value) κατά την ημερομηνία αναφοράς. Με αυτό το δεδομένο η αξία της εταιρείας Eurofima είναι δυνατόν να καθοριστεί με βάση την μέθοδο της καθαρής θέσης.

Απαιτήσεις από Πελάτες και Λοιπές Απαιτήσεις

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές και έχουν ταξινομηθεί στην κατηγορία «Δάνεια και Απαιτήσεις» και αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Στην κατηγορία αυτή δεν περιλαμβάνονται:

- Απαιτήσεις από προκαταβολές για αγορά αγαθών ή υπηρεσιών,
- Απαιτήσεις που έχουν να κάνουν με δοσοληψίες φόρων, οι οποίες έχουν επιβληθεί νομοθετικά από το κράτος,
- Οτιδήποτε δεν καλύπτεται από σύμβαση ώστε να δίνει δικαίωμα στην επιχείρηση για λήψη μετρητών ή άλλων χρηματοοικονομικών παγίων στοιχείων.

Οι απαιτήσεις από πελάτες και οι λοιπές απαιτήσεις που έχουν ταξινομηθεί στην κατηγορία «Δάνεια και Απαιτήσεις» περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από εκείνες με λήξη μεγαλύτερη των 12 μηνών από την ημερομηνία ισολογισμού, οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.

Όταν υπάρχει απομείωση των απαιτήσεων, η λογιστική αξία αυτών μειώνεται στο ανακτήσιμο ποσό τους, το οποίο είναι η παρούσα αξία των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλουμένων με το αρχικό πραγματικό επιτόκιο. Στην συνέχεια, λογίζονται τόκοι με το ίδιο επιτόκιο επί της απομειωμένης (νέας λογιστικής) αξίας.

Χρηματικά Διαθέσιμα

Οι προθεσμιακές καταθέσεις και άλλες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις με αρχική λήξη μικρότερη των τριών μηνών θεωρούνται ως χρηματικά διαθέσιμα.

Δανεισμός

Τα δάνεια και οι πιστώσεις αρχικά αναγνωρίζονται στο κόστος, το οποίο αντανakλά την εύλογη αξία του ληφθέντος ποσού μειωμένη κατά τα έξοδα σύναψης των σχετικών δανειακών συμβάσεων. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου των πραγματικών επιτοκίων. Για τον υπολογισμό του αναπόσβεστου κόστους λαμβάνονται υπόψη κάθε είδους έξοδα έκδοσης δανείων και πιστώσεων.

Λοιπές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος και απεικονίζονται στο κονδύλι «Προμηθευτές και συναφείς υποχρεώσεις». Τα κέρδη και οι ζημιές αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται καθώς και κατά την εφαρμογή της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Αποθέματα

Την ημερομηνία του ισολογισμού, τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος κτήσης προσδιορίζεται με την μέθοδο του μέσου ετήσιου σταθμικού όρου. Το κόστος των αποθεμάτων, δεν περιλαμβάνει χρηματοοικονομικά έξοδα.

Επιχορηγήσεις

Ο Όμιλος αναγνωρίζει τις κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες ικανοποιούν αθροιστικά τα εξής κριτήρια:

α) Υπάρχει τεκμαιρόμενη βεβαιότητα ότι η επιχείρηση έχει συμμορφωθεί ή πρόκειται να συμμορφωθεί με τους όρους της επιχορήγησης και

β) Πιθανολογείται ότι το ποσό της επιχορήγησης θα εισπραχθεί.

Οι επιχορηγήσεις καταχωρούνται στην εύλογη αξία και αναγνωρίζονται με τρόπο συστηματικό στα έσοδα, με βάση την αρχή του συσχετισμού των επιχορηγήσεων, με τα αντίστοιχα κόστη τα οποία και επιχορηγούν.

Οι επιχορηγήσεις που αφορούν επενδυτικά πάγια στοιχεία του ενεργητικού, περιλαμβάνονται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς το προσωπικό σε χρήμα και σε είδος καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δουλευμένες.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνουν προγράμματα καθορισμένων παροχών.

Η υποχρέωση που καταχωρείται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεπμένης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις του προγράμματος καθορισμένων παροχών που σχετίζονται με το κόστος τρέχουσας απασχόλησης και το χρηματοοικονομικό κόστος από τόκους αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Συνολικών Εσόδων, ενώ τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από επανεκτιμήσεις λόγω μεταβολών των παραδοχών, καταχωρούνται στην Κατάσταση Λοιπών Συνολικών Εσόδων.

Το επιτόκιο προεξόφλησης των καθορισμένων υποχρεώσεων μετά την έξοδο από την υπηρεσία προσδιορίζεται με αναφορά σε αποδόσεις της αγοράς, υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων κατά τη λήξη της περιόδου αναφοράς.

Αναγνώριση Εσόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι τα οικονομικά οφέλη, θα εισρεύσουν στον Όμιλο και τα σχετικά ποσά μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα. Τα διεταιρικά έσοδα μέσα στον όμιλο, απαλείφονται πλήρως.

Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται ως εξής:

Παροχή υπηρεσιών

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονται την περίοδο που αφορούν οι υπηρεσίες.

Πωλήσεις Αγαθών

Τα έσοδα καταχωρούνται, όταν οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και ωφέλειες που απορρέουν από την κυριότητα των αγαθών, έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή.

Έσοδα από Τόκους

Τα έσοδα από τόκους, αναγνωρίζονται βάσει της χρονικής αναλογίας και με την χρήση του πραγματικού επιτοκίου.

Πληροφόρηση κατά Τομέα

Ένας λειτουργικός τομέας είναι ένα συστατικό μέρος μιας οικονομικής οντότητας: α) που αναλαμβάνει επιχειρηματικές δραστηριότητες από τις οποίες δύναται να αποκτά έσοδα και να αναλαμβάνει έξοδα (συμπεριλαμβανομένων των εσόδων και εξόδων που αφορούν συναλλαγές με άλλα συστατικά μέρη της ίδιας οικονομικής οντότητας) και β) του οποίου τα αποτελέσματα εξετάζονται τακτικά από τον επικεφαλής λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων της οντότητας για σκοπούς λήψης αποφάσεων σχετικά με την κατανομή πόρων στον τομέα και την εκτίμηση της αποδόσεώς του. Ο όρος «επικεφαλής λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων» προσδιορίζει τη Διοίκηση του Ομίλου, που είναι αρμόδια για τη διάθεση πόρων και την εκτίμηση της απόδοσης των λειτουργικών τμημάτων μιας οικονομικής οντότητας. Η οικονομική οντότητα παρουσιάζει χωριστά τις πληροφορίες για κάθε λειτουργικό τομέα που καλύπτει κάποια κριτήρια συγκέντρωσης χαρακτηριστικών και υπερβαίνει κάποια ποσοτικά όρια.

Το ποσό κάθε παρουσιαζόμενου στοιχείου του τομέα είναι αυτό που παρουσιάζεται στον επικεφαλής λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων για σκοπούς λήψης αποφάσεων σχετικά με την κατανομή πόρων στον τομέα και την εκτίμηση της αποδόσεώς του.

Η ανωτέρω πληροφόρηση είναι αυτή που παρουσιάζεται στις συνημμένες καταστάσεις οικονομικής θέσης, συνολικών εσόδων και ταμιακών ροών σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ. Συγκεκριμένα, ο Όμιλος αναγνωρίζει τους ακόλουθους λειτουργικούς τομείς προς αναφορά:

- Υποδομή & Κυκλοφορία

- Λοιπά, που περιλαμβάνει, Εκπαίδευση – Λοιπές Υπηρεσίες

Παράλληλα με την εφαρμογή του αναθεωρημένου προτύπου, ο Όμιλος δεν κατανείμει ανά τομέα τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις.

Μεταγενέστερα Γεγονότα

Μεταγενέστερα γεγονότα που παρέχουν πρόσθετες πληροφορίες για την κατά την ημερομηνία του ισολογισμού περιουσιακή κατάσταση και θέση του Ομίλου και πληρούν τα κριτήρια αναγνώρισής τους, αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις. Στην αντίθετη περίπτωση γνωστοποιούνται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων.

3. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις

Τα οικοπέδα, τα κτίρια και τα τεχνικά έργα αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ (01/01/2005) σε αναπροσαρμοσμένες αξίες (deemed cost), σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΠΧΑ 1. Ως «τεκμαιρόμενο» κόστος, θεωρείται η εύλογη αξία του παγίου εξοπλισμού κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ, η οποία προσδιορίστηκε από ανεξάρτητο οίκο εκτιμητών, διεθνώς αναγνωρισμένο.

Υπάρχει πλήθος συμβατικών δεσμεύσεων, για απόκτηση παγίων στοιχείων (νέες επενδύσεις) σημαντικού ύψους και αφορούν κυρίως επέκταση, εκσυγχρονισμό και βελτίωση του Εθνικού Σιδηροδρομικού Δικτύου.

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία του ενεργητικού του ομίλου και της εταιρίας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Οικόπεδα	Κτίρια και Τεχνικά έργα	Μηχ/τα	Σιδηροδρομικά Οχήματα & Μεταφ. μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Κόστος Κτήσης την 1/1/2018	3.315.556	8.119.123	110.370	100.387	31.733	2.355.047	14.032.215
μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	(2.780.839)	(76.200)	(65.029)	(24.990)	0	(2.947.059)
Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2018	3.301.851	5.526.576	39.514	37.436	7.616	2.106.158	11.085.156
Προσθήκες	5.061	449	573	7	187	161.450	167.728
Πωλήσεις	0	0	0	(31)	(46)	0	(77)
Ιδιοπαραγωγή	0	4.292	0	0	0	0	4.292
Αποσβέσεις χρήσης	0	(194.089)	(5.722)	(2.044)	(1.019)	0	(202.873)
Κόστος κτήσης την 31/12/2018	3.320.617	8.123.864	110.943	100.362	31.875	2.516.497	14.204.158
μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	(2.974.928)	(81.922)	(67.073)	(26.009)	0	(3.149.932)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2018	3.320.617	5.148.936	29.021	33.289	5.866	2.516.497	11.054.226
Προσθήκες	5.589	1.734	1.174	0	456	99.070	108.023
Ιδιοπαραγωγή	0	4.274	0	0	0	0	4.274
Αποσβέσεις χρήσης	0	(192.059)	(4.637)	(2.025)	(1.092)	0	(199.813)
Κόστος κτήσης την 31/12/2019	3.326.206	8.129.872	112.117	100.362	32.331	2.615.567	14.316.455
μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	(3.166.987)	(86.557)	(69.098)	(27.101)	0	(3.349.743)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2019	3.326.206	4.962.884	25.560	31.264	5.230	2.615.567	10.966.712

Ποσά σε € '000	Οικόπεδα	Κτίρια και Τεχνικά έργα	Μηχ/τα	Σιδηροδρομικά Οχήματα & Μεταφ. μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Κόστος Κτήσης την 1/1/2018	3.307.184	8.112.272	110.132	100.253	29.527	2.171.453	13.830.821
μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	(2.585.150)	(69.720)	(62.894)	(22.060)	0	(2.739.824)
Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2018	3.307.184	5.527.122	40.412	37.359	7.467	2.171.453	11.090.997
Προσθήκες	19.486	6.117	1.610	12	295	428.394	455.915
Ιδιοπαραγωγή	0	4.292	0	0	0	0	4.292
Αποσβέσεις χρήσης	0	(388.470)	(12.041)	(4.118)	(2.047)	0	(406.677)
Κόστος κτήσης την 31/12/2018	3.326.670	8.122.681	111.742	100.265	29.822	2.599.847	14.291.028
μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	(2.973.620)	(81.761)	(67.012)	(24.107)	0	(3.146.501)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2018	3.326.670	5.149.061	29.981	33.253	5.715	2.599.847	11.144.527
Προσθήκες	5.914	1.796	1.275	0	454	107.699	117.138
Ιδιοπαραγωγή	0	4.274	0	0	0	0	4.274
Αποσβέσεις χρήσης	0	(192.059)	(4.636)	(2.017)	(1.067)	0	(199.779)
Κόστος κτήσης την 31/12/2019	3.332.584	8.128.751	113.017	100.265	30.276	2.707.546	14.412.440
μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	(3.165.680)	(86.397)	(69.029)	(25.174)	0	(3.346.280)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2019	3.332.584	4.963.072	26.620	31.236	5.102	2.707.546	11.066.160

4. Άυλα Στοιχεία Ενεργητικού

Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού, αφορούν λογισμικά προγράμματα και η ανάλυσή τους είναι η εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Κόστος Κτήσης την 31/12/2018	3.301	1.764
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	(2.872)	(1.392)
Λογιστική αξία την 31/12/2018	429	372
Αγορές	106	95
Αποσβέσεις χρήσης	(183)	(151)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2019	3.407	1.859
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	(3.055)	(1.543)
Λογιστική αξία την 31/12/2019	352	316

5. Επενδύσεις σε θυγατρικές

Στις ατομικές καταστάσεις της εταιρείας, οι επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες, παρουσιάζονται ως το αποτέλεσμα του κόστους εξαγοράς αυτών, μείον τυχόν απομειώσεις.

Η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ αποτελεί τη μόνη θυγατρική του Ομίλου και η ενοποίησή της πραγματοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

Ποσά σε € '000		31/12/2019		
Επωνυμία Θυγατρικής	% συμμετοχής	Χώρα	Ίδια κεφάλαια	
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	45.881	
		31/12/2018		
Επωνυμία Θυγατρικής	% συμμετοχής	Χώρα	Ίδια κεφάλαια	
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	44.460	
31/12/2019				
Επωνυμία Θυγατρικής	Αξία Κτήσης	Απομείωση	Λογιστική Αξία	Οφειλόμενες Δόσεις
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	303	0	303	0
ΣΥΝΟΛΟ	303	0	303	0

6. Επενδύσεις σε Λοιπές Εταιρείες

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Αρχή περιόδου	29.199	27.891	29.199	27.891
Αναπροσαρμογή στην Εύλογη Αξία	1.372	1.308	1.372	1.308
Λήξη περιόδου	30.571	29.199	30.571	29.199

Επωνυμία	% συμμετοχής	Χώρα	Αξία Κτήσης	Οφειλόμενες Δόσεις	Τελική Αξία
EUROFIMA	2,00%	ΕΛΒΕΤΙΑ	55.158	24.588	30.570
SCRL LTD (BCC)	1 Εταιρικό Μεριδίο	ΒΕΛΓΙΟ	1	0	1
ΣΥΝΟΛΟ			55.159	24.588	30.571

Πρόκειται για εταιρείες τις οποίες ίδρυσαν και συμμετέχουν διάφοροι σιδηροδρομικοί οργανισμοί διεθνώς με σκοπό την προώθηση της συνεργασίας μεταξύ τους. Όσον αφορά τη EUROFIMA έχει ιδρυθεί από ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα με σκοπό τη χρηματοδότηση επενδύσεων σε τροχαίο υλικό. Το BCC αποτελεί διεθνές γραφείο συμψηφισμού διεθνών χρεώσεων τελών χρήσεως δικτύου.

7. Επενδύσεις σε ακίνητα

Τα οικοπέδα και τα κτίρια, αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ (01/01/2005) σε αναπροσαρμοσμένες αξίες, όπως αυτές προσδιορίστηκαν βάσει εύλογων αξιών, από ανεξάρτητο εκτιμητή κατά την ημερομηνία μετάβασης.

Εντός της χρήσης 2011 ολοκληρώθηκε η επικαιροποίηση της αποτίμησης των επενδύσεων σε ακίνητα του ΟΣΕ ΑΕ από αναγνωρισμένο ανεξάρτητο εκτιμητή με ημερομηνία αναφοράς την 31/12/2010.

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Λογιστική αξία Οικόπεδα	63.431	63.431	63.431	63.431
Λογιστική αξία Κτίρια	78.837	78.837	78.837	78.837
Εύλογη αξία	142.268	142.268	142.268	142.268
Κέρδος / Ζημιά	0	0	0	0

Από την εκμετάλλευση των επενδυτικών ακινήτων ο όμιλος δεν έχει αποκομίσει έσοδα από μισθώσεις στις εν λόγω χρήσεις.

8. Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Δοσμένες Εγγυήσεις	361	361	208	208
Προκαταβολές κτήσεως παγίων	11.281	14.431	3.789	3.789
Σύνολο	11.642	14.792	3.997	3.997

Οι απαιτήσεις αφορούν κυρίως προκαταβολές που δόθηκαν στους αναδόχους των έργων από τη θυγατρική ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ. Η εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 150 του ν. 4412/2016 περί κατασκευής δημοσίων έργων, χορηγεί προκαταβολές στους αναδόχους των έργων μέχρι και ποσοστό 15% του ολικού ποσού της σύμβασης. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τόκο.

9. Αποθέματα

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Αναλώσιμα Υλικά	1.172	1.048	1.172	1.048
Ανταλλακτικά Παγίων	4.566	4.519	4.566	4.519
Συνολική ρευστοποιήσιμη αξία	5.738	5.567	5.738	5.567

Δεν υπάρχουν δεσμεύσεις επί των αποθεμάτων της εταιρείας, έναντι δανεισμού ή άλλης φύσεως υποχρεώσεων.

10. Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις

Η ανάλυση των απαιτήσεων από πελάτες και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων για τον όμιλο και την εταιρεία, παρατίθεται ως ακολούθως:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Πελάτες Ιδιωτικού Τομέα	21.650	34.260	21.574	34.129
Κόμιστρα Διεθνών Μεταφορών	1.292	1.292	1.292	1.292
Ελληνικό Δημόσιο-Δημόσιες Επιχειρήσεις	33.720	29.935	33.721	29.936
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχ/σεις	0	0	234.492	353.459
Σύνολο απαιτήσεων	56.662	65.487	291.079	418.816
Μείον: Πρόβλεψη υποτίμησης	(26.386)	(26.852)	(26.386)	(26.386)
Σύνολο καθαρών απαιτήσεων	30.276	38.635	264.693	392.430

11. Λοιπές Απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις του ομίλου και της εταιρείας, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Απαιτήσεις από Ελληνικό Δημόσιο	354.538	330.446	351.713	328.276
Απαιτήσεις από ασφαλιστικά ταμεία	48.713	48.699	48.713	48.699
Προκαταβολές σε προμηθευτές	6.064	3.281	2.031	3.281
Χρεώστες διάφοροι	9.535	13.870	7.381	10.801
Δεσμευμένοι λογαριασμοί καταθέσεων	980	853	980	853
Έξοδα επόμενων χρήσεων	549	449	114	116
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	3.393	3.666	856	1.010
Προκαταβολές σε προσωπικό και λ/σμοι προς απόδοση	3.116	3.818	3.097	3.795
Απαιτήσεις από ξένα δίκτυα	309	307	309	307
Σύνολο λοιπών απαιτήσεων	427.197	405.389	415.194	397.138
Μείον: Πρόβλεψη υποτίμησης	(53.178)	(52.712)	(52.712)	(52.712)
Σύνολο καθαρών απαιτήσεων	374.019	352.677	362.482	344.426

Οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο αφορούν κυρίως απαίτηση που έχει ο Οργανισμός από επιστροφή ΦΠΑ και ποσό ευρώ 12 εκ περίπου, το οποίο αφορά απαίτηση του Οργανισμού από το Ελληνικό Δημόσιο λόγω προσφυγής στα διοικητικά δικαστήρια. Η συγκεκριμένη απαίτηση αφορά οριστικές πράξεις διορθωτικού προσδιορισμού τελών χαρτοσήμου (ΚΝΤΧ), τις οποίες ο Οργανισμός αμφισβητεί και τις θεωρεί αβάσιμες καθώς με βάση τον ιδρυτικό νόμο 674/1970 και άρθρο 4 του ΟΣΕ, ο Οργανισμός καθίσταται καθολικός διάδοχος των δικαιωμάτων, υποχρεώσεων και προνομίων του Σ.Ε.Κ (Σιδηροδρόμων Ελληνικού Κράτους Ν.Δ. της 4.4.1935). Κατόπιν αυτού ο Οργανισμός προσέφυγε στις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών (Κ.Ε.Μ.ΕΠ) με την ειδική διοικητική διαδικασία - ενδικοφανούς προσφυγής για την επίλυση των διαφορών, καταβάλλοντας το 50% του αμφισβητούμενου ποσού. Στην συνέχεια η φορολογική διοίκηση συμψήφισε το υπόλοιπο 50% με την έκδοση ΑΦΕΚ επιστροφής ΦΠΑ. Η σχετική απόφαση απορρίφθηκε και ο Οργανισμός έχει προσφύγει στα διοικητικά δικαστήρια.

Η σωρευμένη πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις από ασφαλιστικά ταμεία ανέρχεται στο ποσό των € 48.590 χιλ. (2018: € 48.590 χιλ.). Το υπόλοιπο ποσό της πρόβλεψης αφορά λοιπούς εισπρακτέους λογαριασμούς.

12. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα Ταμειακών Διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά, είτε στα ταμεία της εταιρείας, είτε σε τραπεζικές καταθέσεις (όψεως ή βραχυπρόθεσμης προθεσμίας), διαθέσιμες σε πρώτη ζήτηση.

Η Διοίκηση της Εταιρείας με το υπ' αριθμό 5316/2.4.2015 πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου, εναρμονιζόμενη με την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του ΟΣΕ ημερομηνίας 26 Μαρτίου 2015, εγκρίνει να ανοιχτεί λογαριασμός ή

λογαριασμοί ταμειακής διαχείρισης του ΟΣΕ στην Τράπεζα της Ελλάδος. Ακολούθησε η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 41/20.4.2015) όπου προβλέπει την υποχρεωτική μεταφορά των ταμειακών διαθεσίμων και των προθεσμιακών καταθέσεων των Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης στην Τράπεζα της Ελλάδος κάνοντας χρήση των διατάξεων της περίπτωσης ζ' της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν.2469/1997 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν.4320/2015 (Α' 29). Το άρθρο αυτό προβλέπει τη δυνατότητα επένδυσης του συνόλου των κεφαλαίων αυτών σε συμβάσεις αγοράς ή πώλησης τίτλων του Ελληνικού Δημοσίου με σύμφωνα επαναπώλησης/επαναγοράς με αντισυμβαλλόμενο το Ελληνικό Δημόσιο. Σε περίπτωση κεφαλαιακών ζημιών ο Φορέας έχει απευθείας αξίωση αποζημίωσης κατά του Ελληνικού Δημοσίου. Κατόπιν των ανωτέρω, έχει τοποθετηθεί το 82,6% των συνολικών διαθεσίμων της εταιρίας (ή το 100% των μη άμεσα απαιτητών για τις ανάγκες της ταμειακής διαχείρισης κεφαλαίων) στον υπόψη λογαριασμό.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων του ομίλου και της εταιρείας, έχουν ως ακολούθως:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Διαθέσιμα στο ταμείο	69	85	55	76
Διαθέσιμα στις τράπεζες σε €	349.353	478.619	71.678	74.741
Διαθέσιμα στις τράπεζες σε Ξένο Νόμισμα	1.306	1.077	1.306	1.077
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων & ισοδύναμων	350.728	479.781	73.039	75.894

13. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αποτελείται από 47.991.984 κοινές, πλήρως εξοφλημένες μετοχές (2015: 47.991.984), ονομαστικής αξίας € 100 η κάθε μία. Το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου ανέρχεται σε € 4.799.198.400.

Σχετικά με το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, δεν υπάρχουν ειδικοί περιορισμοί, πέραν των όσων υπαγορεύει η ισχύουσα νομοθεσία.

14. Ποσά προορισμένα για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου

Τα ποσά που προορίζονται για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου του ομίλου και της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Υπόλοιπο την 1/1/2018	3.937.048	3.937.048
Καταθέσεις μετόχων	210.785	210.785
Υπόλοιπο την 31/12/2018	4.147.833	4.147.833
Καταθέσεις μετόχων	(1.923)	(1.923)
Υπόλοιπο την 31/12/2019	4.145.910	4.145.910

Τα ποσά αυτά αναμένεται να κεφαλαιοποιηθούν από τη στιγμή που ληφθούν οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις.

15. Αποθεματικά κεφάλαια

Τα αποθεματικά του ομίλου, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ			Σύνολο
	Τακτικό αποθεματικό	Ειδικά αποθεματικά	Αναπροσαρμοσμένες αξίες	
Υπόλοιπο την 1/1/2018	527	4.344	4.434	9.305
Κίνηση Χρήσης	(427)	0	0	(427)
Υπόλοιπο την 31/12/2018	100	4.344	4.434	8.878
Κίνηση Χρήσης	0	7	0	7
Υπόλοιπο την 31/12/2019	100	4.351	4.434	8.885

Ποσά σε € '000	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ			Σύνολο
	Τακτικό αποθεματικό	Ειδικά αποθεματικά	Αναπροσαρμοσμένες αξίες	
Υπόλοιπο την 1/1/2018	296	0	4.434	4.728
Κίνηση Χρήσης	(296)	0	0	-296
Υπόλοιπο την 31/12/2018	0	0	4.434	4.434
Κίνηση Χρήσης	0	0	0	0
Υπόλοιπο την 31/12/2019	0	0	4.434	4.434

16. Υποχρεώσεις Παροχών Προσωπικού λόγω Εξόδου από την Υπηρεσία

Ο Όμιλος και η Εταιρεία αναγνωρίζουν ως υποχρέωση παροχών προσωπικού, λόγω εξόδου από την υπηρεσία, την παρούσα αξία της νομικής δέσμευσης, που έχει αναλάβει για την καταβολή εφάπαξ αποζημίωσης στο προσωπικό, που αποχωρεί λόγω συνταξιοδότησης. Η σχετική υποχρέωση υπολογίστηκε κατόπιν αναλογιστικής μελέτης, που έγινε από ανεξάρτητο αναλογιστή. Συγκεκριμένα, η σχετική μελέτη αφορούσε στην διερεύνηση και υπολογισμό των αναλογιστικών μεγεθών, που απαιτούνται από τις προδιαγραφές που θέτουν τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (Δ.Λ.Π. 19) και είναι υποχρεωτικό να καταχωρηθούν στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης και την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος κάθε επιχείρησης.

Ως μέθοδος αποθεματοποίησης, χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας.

Ο όμιλος και η εταιρεία, δεν έχουν επίσημα ή ανεπίσημα ενεργοποιήσει κανένα ειδικό πρόγραμμα παροχών προς τους εργαζόμενους, το οποίο να δεσμεύεται για παροχές σε περιπτώσεις αποχωρήσεων εργαζόμενων. Το μόνο πρόγραμμα που ισχύει και έχει ενεργοποιηθεί στο παρελθόν είναι η συμβατική υποχρέωση (με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, ν.993/1979, 3891/2010, 4093/12 κτλ) για παροχή ενός εφάπαξ ποσού σε περίπτωση συνταξιοδότησης του προσωπικού.

Η σχετική υποχρέωση του ομίλου και της εταιρείας, καθώς και τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση συνολικών εσόδων, έχουν ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Υποχρεώσεις Ισολογισμού αρχής	14.286	14.052	13.072	12.870
Συνταξιοδοτικές παροχές (χρεώσεις στα αποτελέσματα)	474	473	414	414
Συνταξιοδοτικές παροχές (χρεώσεις στα λοιπά συνολικά έσοδα)	880	1.340	955	1.367
Χρησιμοποίηση προβλέψεων (καταβολές)	(1.727)	(1.579)	(1.700)	(1.579)
Σύνολο	13.913	14.286	12.741	13.072

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Υποχρεώσεις				
Παρούσα αξία μη χρηματοδοτούμενων υποχρεώσεων	13.913	14.286	12.741	13.072
Σύνολο	13.913	14.286	12.741	13.072

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	118	86	75	43
Χρηματοοικονομικό κόστος	267	262	250	246
Κόστος τερματικών παροχών	89	125	89	125
Σύνολο	474	473	414	414

Οι κύριες αναλογιστικές παραδοχές, που χρησιμοποιήθηκαν από τους αναλογιστές είναι οι εξής:

Παραδοχές	31/12/2019	31/12/2018
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,90%	1,90%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	1,00%	1,00%
Πληθωρισμός	1,80%	1,80%
Πίνακας αποχωρήσεων	MT EAE2012P	MT EAE2012P
Ποσοστό αποχωρήσεων	0,00%	0,00%

Ανάλυση Ευαισθησίας Αποτελεσμάτων

	Μεταβολές σε σχέση με τις βασικές υποθέσεις	Αναλογιστική Υποχρέωση για τον ΟΣΕ την 31.12.2018	Μεταβολή σε σχέση με τη Βασική Αποτίμηση
Τεχνικό επιτόκιο	0,50%	12.675.644	(396.755)
Τεχνικό επιτόκιο	-0,50%	13.489.639	417.240
Αύξηση μισθών	0,25%	13.279.711	207.312
Αύξηση μισθών	-0,25%	12.869.282	(203.117)

17. Μελλοντικά Έσοδα Κρατικών Επιχορηγήσεων

Στο κονδύλι αυτό, περιλαμβάνονται οι υφιστάμενες επιχορηγήσεις του παγίου ενεργητικού.

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Αξία Κτήσης	707.050	707.050	707.050	707.050
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	(424.432)	(396.124)	(424.432)	(396.124)
Αναπόσβεστη αξία την 31/12/2019	282.618	310.926	282.618	310.926

Οι ως άνω κρατικές επιχορηγήσεις αφορούν σε:

1. Επιχορηγήσεις δημοσίων επενδύσεων
2. Επιχορηγήσεις από την ευρωπαϊκή ένωση
3. Επιχορηγήσεις επαναλειτουργίας γραμμής Βόλου – Μηλέων
4. Επιχορηγήσεις από τη γενική γραμματεία έρευνας και τεχνολογίας (MITRO – SRM LIFE- INTELLECT)

Το μελλοντικά έσοδα από επιχορηγήσεις που περιλαμβάνονται στο κονδύλι αυτό είναι οριστικά.

18. Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις

Οι μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις καθώς και οι ημερομηνίες λήξης των δανείων του ομίλου και της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Δανεισμός την 31/12/2019		ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Ποσά σε € '000	Μεταξύ 1 και 2 ετών	Μεταξύ 2 και 5 ετών	Από 5 έτη και πάνω	ΣΥΝΟΛΟ
Ομολογιακά Τραπεζικά Δάνεια	0	0	800.490	800.490
Σύνολο	0	0	800.490	800.490

Δεν υπάρχουν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του ομίλου και της εταιρείας, οι οποίες να είναι πληρωτέες την επόμενη χρήση.

Οι συνολικές δανειακές υποχρεώσεις του Οργανισμού είναι εγγυημένες από το Ελληνικό Δημόσιο. Την 31/12/2018 το ποσό αυτών ανέρχονταν στο ύψος των € 1.320 δισ. Το συνολικό αυτό χρέος κατέχεται πλέον από το Ελληνικό Δημόσιο μετά την ανταλλαγή των ομολόγων με τους ιδιώτες δανειστές μέσω του PSI+ το έτος 2012.

19. Λοιπές Προβλέψεις

Οι προβλέψεις που περιλαμβάνονται στο κονδύλι αυτό, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ			Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις	Διαφορές φορολογικού ελέγχου	Σύνολο	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις	Διαφορές φορολογικού ελέγχου	Σύνολο
Λογιστική αξία την 1/1/2018	206.283	39.814	246.097	206.283	39.814	246.097
Διενέργεια επιπλέον προβλέψεων	211		211	211		211
Χρησιμοποίηση προβλέψεων		(3.013)	(3.013)		(3.013)	(3.013)
Λογιστική αξία την 31/12/2018	206.494	36.801	243.295	206.494	36.801	243.295
Διενέργεια επιπλέον προβλέψεων			0			0
Χρησιμοποίηση προβλέψεων	(3.201)	(1.889)	(5.090)	(3.201)	(1.889)	(5.090)
Λογιστική αξία την 31/12/2019	203.293	34.912	238.205	203.293	34.912	238.205

20. Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις του ομίλου και της εταιρείας, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Ληφθείσες Εγγυήσεις Ενοικίων	18	18	18	18
Υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς - Ρυθμίσεις	8.612	10.262	8.610	10.263
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	116	171	0	0
Σύνολο λοιπών μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	8.746	10.451	8.628	10.281

Η εταιρεία έχει προβεί σε οριστική ρύθμιση των υποχρεώσεων της προς ασφαλιστικούς οργανισμούς που είχαν σχηματισθεί μέχρι το 2011, με το Ν.4321/2015. Από τότε μέχρι σήμερα ο Οργανισμός καταβάλει εμπρόθεσμα τις ασφαλιστικές εισφορές.

21. Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις

Τα υπόλοιπα προμηθευτών και λοιπών συναφών υποχρεώσεων του ομίλου και της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Προμηθευτές Εσωτερικού	20.084	20.515	17.609	16.289
Προμηθευτές Εξωτερικού	170	388	170	388
Επιταγές πληρωτέες	2.115	13.135	0	0
Σύνολο υποχρεώσεων	22.369	34.038	17.779	16.677

Οι επιταγές πληρωτέες αφορούν εξόφληση σε αναδόχους έργων από την θυγατρική του ομίλου ΕΡΓΟΣΕ.

22. Τρέχουσες Φορολογικές Υποχρεώσεις

Η Εταιρεία και η θυγατρική της, σύμφωνα με το άρθρο 46 του ν.4172/2013, από 1 Ιανουαρίου 2014 απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος διότι ανήκουν στους φορείς Γενικής Κυβέρνησης όπου το κράτος συμμετέχει με ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%). Εξαίρεση αποτελεί το εισόδημα που αποκτούν από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

23. Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του ομίλου και της εταιρείας, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Ελληνικό Δημόσιο-Εξοφλήσεις Δανείων	10.087.133	9.551.574	10.087.133	9.551.574
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	520.000	255.000	520.000	255.000
Δεδουλευμένα έξοδα	41.949	35.919	30.026	30.350
Λοιποί φόροι (πλην φόρου εισοδήματος)	758	2.921	196	707
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	3.444	3.172	3.442	3.169
Προκαταβολές πελατών	1.116	1.323	1.116	1.323
Μισθοί και ημερομίσθια πληρωτέα	1.340	2.288	1.340	2.288
Έσοδα επόμενων χρήσεων	96	96	0	0
Υποχρεώσεις ΠΔΕ	204.378	181.655	204.378	181.655
Πιστωτές Διάφοροι	240	240	240	240
Δικαιούχοι αμοιβών	11.796	6.983	11.760	6.959
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	32.492	31.006	32.492	31.006
Σύνολο υποχρεώσεων	10.904.742	10.072.177	10.892.123	10.064.271

Οι υποχρεώσεις του Οργανισμού προς το Ελληνικό Δημόσιο αυξήθηκαν στην τρέχουσα περίοδο κατά € 342 εκ λόγω κατάπτωσης εγγυήσεων δανείων και κατά 192 εκ. λόγω αποτίμησης του μεταφερθέντος στο Ελληνικό Δημόσιο του Τροχαίου υλικού στην εμπορική του αξία. Όπως αναφέρεται και στη σημείωση 18, τα ποσά των χρεολυσίων και τόκων που εμφανίζονται ότι έχουν καταβληθεί από τον εγγυητή (το Ελληνικό Δημόσιο) διαφέρουν ως προς τα πραγματικά ποσά που καταβλήθηκαν, υπό την έννοια ότι όλες οι δανειακές υποχρεώσεις του Οργανισμού έχουν περιέλθει στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου μετά τη διαδικασία της ανταλλαγής ομολόγων (PSI+ 2012).

Οι υποχρεώσεις προς το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) αφορούν χρηματοδότηση του ΦΠΑ των έργων. Μόλις η εταιρεία εισπράξει το εν λόγω ποσό από την ΑΑΔΕ θα το αποδώσει στην ΤτΕ σύμφωνα με την υπ' Αριθμ. 50244/ΕΥΘΥ 1125 απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Θεσμικής Υποστήριξης (ΕΥΘΥ).

Τα δεδουλευμένα έξοδα αφορούν κυρίως δεδουλευμένους τόκους ομολογιακών δανείων.

Στις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνεται ποσό ευρώ 21 εκ από δικαστική διαμάχη με άλλο φορέα του Δημοσίου.

24. Κύκλος Εργασιών

Η ανάλυση του κύκλου εργασιών της εταιρείας και του ομίλου, παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018
Έσοδα από τέλος χρήσεως υποδομής	18.659	18.866	18.659	18.866
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	1.634	1.495	1.506	1.425
Έσοδα από τέλος χρήσεως υποδομής (Ηλεκτροκίνηση)	6.420	4.714	6.420	4.714
Πωλήσεις άχρηστου υλικού	317	154	339	153
Σύνολο	27.030	25.229	26.924	25.158

Τα έσοδα από τέλη χρήσεως υποδομής αφορούν το τέλος χρήσης της οικείας υποδομής από τις εταιρείες ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ. Ο υπολογισμός των τελών χρήσης υποδομής, ένα από τα βασικά καθήκοντα του διαχειριστή υποδομής, συμπεριλαμβάνεται στη Δήλωση Δικτύου η οποία ανανεώνεται κάθε χρόνο και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Οργανισμού.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών αφορούν κυρίως έσοδα από παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης προς τρίτους, παροχή υπηρεσιών πληροφορικής καθώς και ενοίκια κτιρίων και μεταφορικών μέσων.

Τα έσοδα από τέλη χρήσεως υποδομής (Ηλεκτροκίνηση) αφορούν έσοδα που τιμολογεί ο ΟΣΕ στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ και στην ΣΤΑΣΥ κατά τη μετακύλιση του κόστους ηλεκτροκίνησης.

Το έσοδο από πωλήσεις άχρηστου υλικού αφορά πωλήσεις παλαιών και απαξιωμένων αποθεμάτων.

25. Ανάλυση Εξόδων ανά Κατηγορία

Η ανάλυση και κατανομή των εξόδων του ομίλου για την κλειόμενη περίοδο ανά κατηγορία, καθώς και τα μεγέθη της αντίστοιχης περιόδου για την προηγούμενη χρήση έχει διαμορφωθεί ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ			Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
	1/1/-31/12/2019			1/1/-31/12/2019		
Ποσά σε € '000	Κόστος πωλήσεων	Έξοδα διοίκησης	Σύνολο	Κόστος πωλήσεων	Έξοδα διοίκησης	Σύνολο
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	1.257	9	1.266	1.257	9	1.266
Κόστος Αποσβέσεων ενσώματων παγίων	195.156	4.696	199.852	195.105	4.674	199.779
Κόστος Αποσβέσεων άυλων παγίων	24	158	182	2	149	151
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	697	262	959	274	58	332
Ηλεκτρικό ρεύμα	9.818	200	10.018	9.818	200	10.018
Έξοδα διακίνησης	67	0	67	14	0	14
Τηλεπικοινωνίες	696	178	874	650	156	806
Ασφάλιστρα	5	232	237	0	230	230
Επισκευές και συντηρήσεις	4.200	601	4.801	4.159	581	4.740
Παροχές τρίτων	3.594	45	3.639	3.542	20	3.562
Φόροι-Τέλη	1.261	278	1.539	1.221	251	1.472
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	39.913	8.759	48.672	35.156	6.935	42.091
Αμοιβές & έξοδα τρίτων	12.647	1.405	14.052	12.622	1.132	13.754
Κόστος Τρέχουσας Απασχόλησης	56	62	118	25	50	75
Έξοδα διαφήμισης	14	230	244	5	221	226
Έξοδα ταξιδίων	0	67	67	0	20	20
Διάφορα έξοδα	977	672	1.649	828	540	1.368
Ιδιοπαράγωγη	(4.274)	0	(4.274)	(4.274)	0	(4.274)
Σύνολο	266.108	17.854	283.962	260.404	15.226	275.630

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ 1/1/-31/12/2018			Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ 1/1/-31/12/2018		
	Κόστος πωλήσεων	Έξοδα διοίκησης	Σύνολο	Κόστος πωλήσεων	Έξοδα διοίκησης	Σύνολο
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	1.925	30	1.955	1.925	30	1.955
Κόστος Αποσβέσεων ενσώματων παγίων	198.188	4.764	202.952	198.144	4.745	202.889
Κόστος Αποσβέσεων άυλων παγίων	25	175	200	4	166	170
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	779	242	1.021	375	29	404
Ηλεκτρικό ρεύμα	7.722	195	7.917	7.722	195	7.917
Έξοδα διακίνησης	81	0	81	5	0	5
Τηλεπικοινωνίες	652	199	851	603	173	776
Ασφάλιστρα	5	184	189	0	182	182
Επισκευές και συντηρήσεις	3.357	67	3.424	3.305	39	3.344
Παροχές τρίτων	2.771	65	2.836	2.723	40	2.763
Φόροι-Τέλη	1.189	339	1.528	1.147	303	1.450
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	40.356	8.540	48.896	35.448	6.626	42.074
Αμοιβές & έξοδα τρίτων	9.500	1.486	10.986	9.472	1.148	10.620
Κόστος Τρέχουσας Απασχόλησης	31	55	86	0	42	42
Έξοδα διαφήμισης	20	210	230	3	195	198
Έξοδα ταξιδίων	0	106	106	0	40	40
Διάφορα έξοδα	965	732	1.697	812	600	1.412
Ιδιοπαραγωγή	(4.292)	0	(4.292)	(4.292)	0	(4.292)
Σύνολο	263.274	17.389	280.663	257.396	14.553	271.949

26. Αμοιβές & Έξοδα Προσωπικού

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018
Μισθοί, ημερομίσθια & επιδόματα	36.039	36.281	30.859	30.998
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης	9.499	9.934	8.306	8.612
Λοιπά έξοδα προσωπικού	3.044	2.554	2.836	2.337
Αποζημίωση εξόδου από την Υπηρεσία	90	127	90	127
Σύνολο	48.672	48.896	42.091	42.074
Αριθμός προσωπικού	1.314	1.365	1.112	1.159

27. Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης

Τα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης, για τον όμιλο και την εταιρεία, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018
Πρόστιμα & προσαυξήσεις	411	642	411	642
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	197.011	2.053	197.891	2.052
Τόκοι Υπερμερίας	691	1.396	690	1.395
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	3.770	3.696	3.723	3.645
Σύνολο	201.883	7.787	202.715	7.734

28. Λοιπά Έσοδα Εκμετάλλευσης

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης, για τον όμιλο και την εταιρεία, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018
Επιδοτήσεις από ΟΑΕΔ	29	0	0	0
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	488	1.926	480	1.926
Έσοδα από διάθεση προσωπικού	382	1.400	382	1.400
Ενοίκια από λειτουργικές μισθώσεις	176	67	176	67
Λοιπά έσοδα	794	54	791	42
Ποινικές ρήτρες - Καταπτώσεις ΕΕ	144	2.628	144	2.628
Αναλογούσες στη χρήση επιχορηγήσεις	28.308	28.475	28.308	28.475
Επιχορηγήσεις	45.000	44.977	45.000	44.977
Έσοδα από προβλέψεις	4	78	0	(1)
Σύνολο	75.325	79.605	75.281	79.514

Στην διάρκεια της κλειόμενης χρήσης χορηγήθηκε κρατική χρηματοδότηση στον ΟΣΕ ΑΕ από το Ελληνικό Δημόσιο, ύψους € 45εκ. (2018: € 45εκ.) Η σχετική χρηματοδότηση αφορά τις ακόλουθες υπηρεσίες:

Υπηρεσία Α: Συντήρηση και λειτουργία της υφιστάμενης σιδηροδρομικής υποδομής

Υπηρεσία Β: Διαχείριση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας

Υπηρεσία Γ: Λοιπές υπηρεσίες

Για τον προσδιορισμό της χρηματοδότησης λαμβάνεται υπόψη το εγκεκριμένο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.3429/2005 (Α'314) επιχειρησιακό σχέδιο του ΟΣΕ. Περιλαμβάνεται έκθεση στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.) ετών 2019-2023 όπως αυτό θα διαμορφωθεί τελικά.

29. Χρηματοοικονομικά Έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα του ομίλου και της εταιρείας, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Τόκοι Ομολογιακών Δανείων	87.239	103.795	87.239	103.795
Τόκος υποχρέωσης αποζημίωσης προσωπικού	248	245	248	245
Λοιπά συναφή έξοδα	19	18	0	0
Σύνολο	87.506	104.058	87.487	104.040

30. Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Συναλλαγματικές διαφορές (πιστωτικές)	44	42	44	42
Συναλλαγματικές διαφορές (χρεωστικές)	0	0	0	0
Σύνολο	44	42	44	42

Οι διαφορές αποτίμησης χρεογράφων αφορούν την συμμετοχή του Οργανισμού στην EUROFIMA.

31. Έσοδα από Μερίσματα

Τα έσοδα από μερίσματα, προέρχονται από τα κέρδη της θυγατρικής ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, την συμμετοχή στην Eurofima και η ανάλυσή τους είναι η εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Μερίσματα θυγατρικών	0	0	436	421
Μερίσματα μετοχών μη εισηγμένων εταιρειών	184	0	184	0
Σύνολο	184	0	620	421

32. Φόρος Εισοδήματος

Σύμφωνα με το νέο φορολογικό νόμο, ν.4172/2013, άρθρο 46 ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος και η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος ως φορέας γενικής κυβέρνησης με εξαίρεση το εισόδημα που αποκτά από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Η ανάλυση για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2019 και 2018 αντίστοιχα, είναι η εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Τρέχων Φόρος	473	143	433	0
Σύνολο	473	143	433	0

33. Ταμειακές Ροές - Προσαρμογές στα Κέρδη

Οι προσαρμογές στα αποτελέσματα χρήσεως, για τον προσδιορισμό των ταμειακών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	σημ.	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018	1/1/- 31/12/2019	1/1/- 31/12/2018
<u>Προσαρμογές στα Αποτελέσματα για:</u>					
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων		199.849	202.952	199.779	202.889
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων		182	200	151	170
Αναλογιστικό Κερδος/Ζημία		(881)	(1.339)	(955)	(1.368)
Προβλέψεις-Αναστροφές προβλέψεων		(5.421)	(2.567)	(5.422)	(2.599)
Έσοδα από μερίσματα εξωτερικού		(184)	0	(184)	0
Έσοδα από μερίσματα εσωτερικού		0	0	(436)	0
Έσοδα από κρατικές επιχορηγήσεις		(28.308)	(28.475)	(28.308)	(28.475)
Έσοδα τόκων		(1.650)	(2.974)	(1.482)	(2.482)
Έξοδα τόκων		87.542	104.103	87.524	104.085
Συναλλαγματικές διαφορές		(44)	(42)	(44)	(42)
Σύνολο		251.085	271.858	250.623	272.178

34. Πληροφόρηση κατά Τομέα

Τα αποτελέσματα κάθε τομέα για τις περιόδους αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Υποδομή & Λειτουργία Κυκλοφορίας	Λοιπά	Μη Κατανεμημένα	ΣΥΝΟΛΟ
Έσοδα				
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	19.459	7.465	107	27.030
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	45.073	0	1.944	47.017
Σύνολο εσόδων	64.531	7.465	2.051	74.047
Έξοδα				
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	41.772	6.899	0	48.672
Αποθέματα (αναλώσεις υλικών)	1.255	11	0	1.266
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	33.129	3.376	1.758	38.264
Ιδιοπαραγωγή	(4.274)	0	0	(4.274)
Λοιπά έξοδα	2.484	6.178	193.079	201.742
Σύνολο εξόδων	74.367	16.465	194.837	285.670
ΚΠΤΦΑ (κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων)	(9.836)	(9.000)	(192.787)	(211.623)
Αποσβέσεις	166.837	4.890	0	171.726
ΚΠΤΦ (κέρδη προ τόκων και φόρων)	(176.673)	(13.890)	(192.787)	(383.349)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	0	0	1.694	1.694
Χρηματοοικονομικά έξοδα	0	0	87.462	87.462
Κέρδη προ φόρων	(176.673)	(13.890)	(278.555)	(469.117)
Φόροι Εισοδήματος	0	433	40	473
Αποτελέσματα χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(176.673)	(14.323)	(278.595)	(469.591)

Ο βασικός πελάτης του ΟΣΕ είναι η εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ. Το σύνολο των εσόδων από παροχή υπηρεσιών προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ανέρχεται σε € 23 εκατ. και αφορά κυρίως τον τομέα της Υποδομής και Κυκλοφορίας. Παράλληλα ετοιμάζονται να εισέλθουν στην Σιδηροδρομική αγορά και νέες εταιρείες όπως η Rail Cargo Logistics Goldair καθώς και τοπικές βιομηχανίες.

35. Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι διεταιρικές συναλλαγές (πωλήσεις/αγορές), του ομίλου και της εταιρείας, για την περίοδο που έκλεισε ,σε σχέση με την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018
Αγορά παγίων		
Θυγατρικές	107.149	175.385
Έσοδα		
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	184	0
Έξοδα		
Θυγατρικές	1.516	40
Σύνολο	108.481	175.425

Οι παροχές την εταιρείας προς τα μέλη της διοίκησης, για τις αντίστοιχες περιόδους, έχουν ως εξής:

Ποσά σε € '000	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Αμοιβές Δ.Σ. & Διευθυνόντων Συμβούλων	112	137	66	74

36. Απαιτήσεις - Υποχρεώσεις Συνδεδεμένων Μερών

Η ανάλυση των διεταιρικών απαιτήσεων/υποχρεώσεων του ομίλου και της εταιρείας, για τη τρέχουσα περίοδο, σε σχέση με τη την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο, αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε € '000	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2019	31/12/2018
Απαιτήσεις		
Θυγατρικές	234.492	353.459
Σύνολο	234.492	353.459

Δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια σε μέλη του Δ.Σ. ή σε λοιπά διευθυντικά στελέχη της εταιρείας (και τις οικογένειες τους).

37. Δεσμεύσεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και απαιτήσεις

Εγγυήσεις

Έχουν εκδοθεί υπέρ της εταιρείας και του ομίλου, διαφόρων τύπων εγγυητικές επιστολές, που σχετίζονται κυρίως με την εκτέλεση έργων. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης, προκαταβολής και δέκατων που έχει λάβει ο Όμιλος για την περίοδο ανέρχονται σε € 437.922 χιλ (31/12/2018: €437.922 χιλ). Οι εγγυητικές επιστολές υπέρ τρίτων για εκτέλεση απαλλοτριώσεων για την περίοδο ανέρχονται σε € 18.253 χιλ (2017: €18.253 χιλ).

Επίδικες Υποθέσεις

Αγωγές τρίτων κατά ΟΣΕ

Εις βάρος της εταιρείας και του ομίλου, εκκρεμούν από μακρόν, σημαντικός αριθμός δικαστικών υποθέσεων, οι οποίες αφορούν:

Ποσά σε € '000		
Δικαστικές αγωγές από:	Ποσό αγωγής	Πρόβλεψη που σχηματίστηκε
Αγωγές για αποζημιώσεις τρίτων από ατυχήματα.	29.870	12.817
Αγωγές για εργατικά ατυχήματα	778	430
Αγωγές για λοιπές εργατικές αξιώσεις	22.235	14.663
Αγωγές για το επίδομα γάλατος	86.617	86.617
Αγωγές Δήμων για τέλη φωτισμού και καθαριότητας	48.019	35.551
Αγωγές Προγραμματικών Συμβάσεων	117.831	50.245
Προβλέψεις αποζημίωσης ανεκτέλεστων αδειών	5.982	5.958
Σύνολο	311.333	206.281

Αγωγές ΟΣΕ κατά τρίτων

Έχουν ασκηθεί αγωγές από τον ΟΣΕ κατά τρίτων προμηθευτών, αναδόχων κλπ οι οποίες έχουν ως βάση συμβατικές αξιώσεις ή αξιώσεις που συνδέονται εμμέσως με συμβατικές υποχρεώσεις των παραπάνω αντισυμβαλλομένων του Ομίλου (πχ από ηθική βλάβη) και ανέρχονται συνολικά στο ποσό των € 341 εκατ. Επισημαίνεται ότι η πλειοψηφία των αξιώσεων προέρχεται από τις προγραμματικές συμφωνίες που είχε συνάψει ο Όμιλος.

Ανέλεγκτες Φορολογικά Χρήσεις

Ο Όμιλος διενεργεί σχετική πρόβλεψη, για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις. Το συνολικό ύψος της εν λόγω πρόβλεψης, ανέρχεται σε € 34,9 εκατ. (σημ. 19).

Για τις χρήσεις 2011,2012, 2013, 2014,2015, 2016, 2017 και 2018 η μητρική εταιρεία και η θυγατρική ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ ελέγχτηκαν φορολογικά από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Εκκρεμεί η οριστικοποίηση του ελέγχου από το Υπουργείο Οικονομικών.

38. Σημαντικά γεγονότα

Με την ψήφιση του ν. 3891/2010 επιχειρήθηκε ο εκ βάθρων λειτουργικός και οικονομικός ανασχεδιασμός του σιδηροδρομικού συστήματος, με σκοπό τη ρύθμιση των συσσωρευμένων χρεών, την αναθεώρηση των ζημιολόγων δραστηριοτήτων και γενικότερα την ανάθεση συγκεκριμένων ρόλων στους εμπλεκόμενους φορείς προκειμένου να λειτουργήσει ο ανταγωνισμός στο σιδηροδρομικό σύστημα. Συστάθηκε ανεξάρτητη διοικητική αρχή, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ΡΑΣ, με στόχο το ευρύτερο άνοιγμα της σιδηροδρομικής αγοράς, τον έλεγχο και την εφαρμογή των κανόνων του ανταγωνισμού.

Το έτος 2013 πραγματοποιήθηκε η απόσχιση του Κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού και εισφέρθηκε στη νεοιδρυθήσα εταιρεία ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4111/2013.

Το έτος 2013 ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση των μετοχών της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ από τον ΟΣΕ στο Ελληνικό Δημόσιο, σύμφωνα με την ΚΥΑ Φ26/οικ.12874/1400 (ΦΕΚ 759/Β/3.4.2013).

Επίσης, σταδιακά τα έτη 2014, 2015 και 2016 μεταβιβάστηκε χωρίς αντάλλαγμα η κυριότητα του τροχαίου υλικού από τον ΟΣΕ στο Ελληνικό Δημόσιο, όπως περιγράφεται αναλυτικά στις επόμενες παραγράφους.

Στις 27 Ιουλίου 2016 δημοσιεύθηκε ο ν. 4408/2016 προς εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου. Ο νόμος εφαρμόζεται για τη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής για εγχώριες και διεθνείς σιδηροδρομικές υπηρεσίες. Θεσπίζονται:

α) κανόνες που διέπουν τη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής και τις δραστηριότητες σιδηροδρομικών μεταφορών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων.

β) τα κριτήρια που εφαρμόζονται για την έκδοση, την ανανέωση ή την τροποποίηση αδειών που προορίζονται για σιδηροδρομικές επιχειρήσεις οι οποίες είναι εγκατεστημένες ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ελληνική επικράτεια.

γ) οι αρχές και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για τον καθορισμό και την είσπραξη τελών σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και την κατανομή της χωρητικότητας σιδηροδρομικής υποδομής.

Το έτος 2018, με το ν.4574/2018 περιήλθε στην αποκλειστική διαχείριση και εκμετάλλευση του ΟΣΕ το ΕΣΣΔΙ του Θριάσιου Πεδίου

Βασικές προβλέψεις των νόμων αυτών είναι οι εξής:

Ρυθμίσεις χρεών

Με κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από την έκδοση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τα ζητήματα κρατικών ενισχύσεων του ΟΣΕ, διαγράφονται τα χρέη του ΟΣΕ έναντι του Δημοσίου, δύναται να ορισθεί ανάληψη των χρεών του ΟΣΕ από το Δημόσιο έναντι τρίτων, η διαγραφή των χρεών της παρούσας παραγράφου από τις οικονομικές καταστάσεις του ΟΣΕ και να εξειδικεύονται οι διαδικασίες διαπίστωσης, συμψηφισμού, βεβαίωσης και ανάληψης των χρεών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια (σύμφωνα με το άρθρο 13 «Ρυθμίσεις χρεών» του Ν. 3891/2010, όπως ισχύει).

Η εταιρεία βρίσκεται στην διαδικασία υλοποίησης των προβλέψεων του παραπάνω νόμου. Κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων υπήρχαν εξ αυτού του γεγονότος σημαντικά θέματα σχετικά με τα ποσά του Ενεργητικού και Παθητικού τα οποία παραμένουν στην εταιρεία και τον όμιλο με συνέπεια να μην μπορεί να προσδιορισθεί η επίδραση αυτών των μεταβολών στην οικονομική θέση και την περιουσιακή διάρθρωση της Εταιρείας και του Ομίλου.

Σχετική με το παραπάνω θέμα είναι και η απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία εκδόθηκε εντός της χρήσης 2017 και είναι η εξής:

Απόφαση Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα μέτρα αναδιάρθρωσης του ΟΣΕ

Η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Comp) διεξήγαγε έρευνα για τυχόν παράνομες κρατικές ενισχύσεις του Ελληνικού Δημοσίου προς τον ΟΣΕ.

Στις 9/2/2011 οι ελληνικές αρχές κοινοποίησαν στην Commission μια σειρά από μέτρα στήριξης για τον ΟΣΕ. Στη συνέχεια υπήρξε σχετική αλληλογραφία που διήρκεσε μέχρι τον Απρίλιο του 2017. Με επιστολή της που στάλθηκε τον Φεβρουάριο του 2017 ζητήθηκαν γενικές πληροφορίες σχετικά με την εταιρεία, όπως βασικά χρηματοοικονομικά δεδομένα για την περίοδο 2011-2016, μεταβολές στα ίδια κεφάλαια/υποχρεώσεις, βασικά χρηματοοικονομικά δεδομένα που αφορούν τη σιδηροδρομική υποδομή, πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των εργαζομένων ανά δραστηριότητα, διαχωρισμός λογαριασμών και μεταβίβαση δραστηριοτήτων που δε σχετίζονται με τη σιδηροδρομική υποδομή. Επιπλέον, ζητήθηκαν διευκρινήσεις για το συμβιβασμό των ενισχύσεων που χορηγήθηκαν στον ΟΣΕ με το άρθρο 107 παρ. 3 στοιχείο β) της Συνθήκης. Αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τα ανωτέρω παρασχέθηκαν από τον ΟΣΕ με απαντητική του επιστολή του Απριλίου 2017.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την υπ' αριθμό C(2017)3987, 16 Ιουνίου 2017 απόφασή της που αφορά τον ανωτέρω φάκελο S.A. 32543(2011/N), για μια σειρά από λόγους όπως σε αυτήν αναλύονται, κατέληξε ότι δεν υφίσταται θέμα κρατικών ενισχύσεων προς τον ΟΣΕ. Αναλυτικά :

α) Η διαγραφή χρέους όπως αυτό θα διαμορφωθεί μέχρι την ημερομηνία διαγραφής, η μεταφορά 757 υπαλλήλων του διαχειριστή υποδομής και οι ετήσιες επιχορηγήσεις που χορηγήθηκαν μετά την 22^α Οκτωβρίου 2014, δεν αποτελούν κρατική ενίσχυση.

β) Δεν θα υποβάλλει ενστάσεις για τη μεταφορά 217 υπαλλήλων και για τις ετήσιες επιχορηγήσεις που δόθηκαν στον ΟΣΕ μεταξύ 2^{ου} 2011 και της 22^{ας} Οκτωβρίου 2014 οι οποίες συνιστούν κρατική ενίσχυση, για το λόγο ότι είναι συμβατές με την ευρωπαϊκή νομοθεσία περί κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με το άρθρο 107(3) (b) της Treaty on Functioning της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ρυθμίσεις για την ακίνητη περιουσία

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν 3891/2010, το σύνολο της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων της σιδηροδρομικής υποδομής μπορεί να μεταβιβαστεί αυτοδικαίως κατά κυριότητα στο Δημόσιο μετά από την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων. Από την ανωτέρω μεταβίβαση, το Δημόσιο, με τις αρμόδιες εκάστοτε υπηρεσίες μεριμνά για την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου που αποτελεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή, αποκτώντας κατά κυριότητα τα αναγκαία ακίνητα και διαθέτοντάς τα για τον συγκεκριμένο σκοπό. Μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης των παρουσών οικονομικών καταστάσεων δεν έχει εκδοθεί η σχετική ΚΥΑ.

Συνέχιση Δραστηριότητας του Οργανισμού

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων της Εταιρείας και του Ομίλου, έχει καταστεί αρνητικό και συνεπώς συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 119 παρ. 4 του Ν. 4548/2018. Η Διοίκηση του Ομίλου σε συνεργασία με τον μέτοχο βρίσκονται στη διαδικασία εκπόνησης κατάλληλου προγράμματος, στο πλαίσιο των νόμων 3891/2010, 4111/2013, 4313/2014, 4337/2015 και 4408/2016 για την άρση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου αυτού και την απρόσκοπτη συνέχιση των δραστηριοτήτων του Ομίλου.

Βασικό στοιχείο του προγράμματος αυτού είναι η ολοκλήρωση της διαδικασίας διαγραφής των υποχρεώσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο ώστε ο δείκτης των συνολικών ιδίων Κεφαλαίων προς το Μετοχικό Κεφάλαιο να επανέλθει στα επιτρεπτά από το νόμο όρια. Η Διοίκηση βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες σχετικά με το θέμα αυτό.

Η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την οποία κρίθηκε ότι τα μέτρα διαγραφής χρέους και οι ετήσιες επιχορηγήσεις, οι οποίες καταβλήθηκαν μετά την 22.10.2014, δε συνιστούν κρατική ενίσχυση όπως αναλυτικά αναφέρεται παραπάνω αποτελεί σημαντικό βήμα προς την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής.

39. Μεταγενέστερα γεγονότα

Τον Μάρτιο 2020 ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (Π.Ο.Υ.) κήρυξε τον COVID-19 πανδημία και στα μέσα του εν λόγω μήνα ξεκίνησαν να επιβάλλονται και στην ελληνική επικράτεια μέτρα περιορισμού εξάπλωσης του κορωνοϊού και προστασίας από την πανδημία. Στην παρούσα χρονική στιγμή η επίδραση του COVID - 19 στα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου της Εταιρείας, δεν είναι εφικτό να ποσοτικοποιηθεί δεδομένου ότι πανδημία είναι σε εξέλιξη και υπάρχει σημαντική αβεβαιότητα ως προς τη διάρκεια και έκταση της και κατά συνέπεια τον αντίκτυπο της στην παγκόσμια οικονομία.

Η πανδημία και οι επιπτώσεις της αποτελούν μη διορθωτικό γεγονός μετά την ημερομηνία ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2019. Η Διοίκηση του Ομίλου παρακολουθεί τις εξελίξεις, αξιολογεί τους κινδύνους και προβαίνει σε όλες τις ενέργειες που κρίνονται αναγκαίες τόσο για την προστασία των εργαζομένων του όσο και για τη διασφάλιση της λειτουργικής συνέχειας του Ομίλου και της Εταιρείας.

40. Έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος στις 7 Αυγούστου 2020.

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2020

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ν. ΚΟΤΤΑΡΑΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ Π. ΑΒΟΥΡΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΣΕΡΔΑΡΗΣ