3η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΗΣ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

σύμφωνα με το άρθρο 30 Ν.4408/2016, όπως ισχύει, υπό τον τίτλο «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου και άλλες διατάξεις»

Μεταξύ

του Ελληνικού Δημοσίου

και

Της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία

«Σιδηρόδρομοι Ελλάδος»

Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου – Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής & Τροχαίου Υλικού

Στην Αθήνα, σήμερα 28/08/2026, μεταξύ:

Αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπουμένου:

α) από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο οποίος κατοικοεδρεύει στο ομώνυμο Υπουργείο, στην οδό Νίκης, αριθ. 5-7, στην Αθήνα, και

β) από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος κατοικοεδρεύει στο ομώνυμο Υπουργείο, στην οδό Αναστάσεως αριθ. 2 και Τσιγάντε, στην Αθήνα,

(εφεξής: **«το Δημόσιο»),**

και

Αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ», με αριθμό Γ.Ε.ΜΗ 000779701000 και ΑΦΜ 094038689, η οποία εδρεύει στην οδό Καρόλου 1-3 στην Αθήνα, με διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) ceo.office@hellenicrailways.gr και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Χρήστο Παληό, Διευθύνοντα Σύμβουλο, δυνάμει της υπ' αριθμ. 6748/2-9-2025 αποφάσεως του διοικητικού της Συμβουλίου (εφεξής: «**ο Πάροχος»)**

Το Δημόσιο και ο Πάροχος εφεξής από κοινού τα «Μέρη» και καθένα εξ αυτών το «Μέρος».

Λαμβάνοντας υπόψη το υπ. αριθμ. 9022071 από 26 Μαρτίου 2026 αίτημα της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ για τροποποίηση της Συμβατικής Συμφωνίας και τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Συμφώνως προς τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν. 4408/2016, όπως ισχύει, και προς υλοποίηση του πλαισίου διακυβέρνησης του σιδηροδρομικού τομέα που θεσπίστηκε με τον ν. 5167/2024 (Α΄ 207), σε συνδυασμό με τον ν. 5220/2025, το Δημόσιο και ο Πάροχος συνήψαν την από 17.10.2025 Συμβατική Συμφωνία, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την από 06.08.2026 πρώτη τροποποίηση και την από 24.08.2026 δεύτερη τροποποίηση και ισχύει (εφεξής η «Συμβατική Συμφωνία»).

Σύμφωνα με την παρ. 26.3 του άρθρου 26 της Συμβατικής Συμφωνίας, η Συμβατική Συμφωνία και τα Παραρτήματά της τροποποιούνται μόνο εγγράφως, κατόπιν αιτήματος ενός εκ των Μερών.

Στο Παράρτημα Ι της Συμβατικής Συμφωνίας προβλέπεται ότι το Επιχειρησιακό Σχέδιο «θα προσαρτηθεί στην τελική του μορφή, κατόπιν έγκρισης από το Διοικητικό Συμβούλιο του Παρόχου και έως το πρώτο τρίμηνο του έτους 2026».

Η ολοκλήρωση του Επιχειρησιακού Σχεδίου προϋποθέτει τη συγκέντρωση, επαλήθευση και ενοποίηση των επιχειρησιακών και οικονομικών δεδομένων του Παρόχου, την ενσωμάτωση της νέας οργανωτικής δομής και του συνόλου των αρμοδιοτήτων του, την κατάρτιση των επενδυτικών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων και την αντιστοίχιση των στρατηγικών στόχων με συγκεκριμένες δράσεις, χρονοδιαγράμματα, πηγές χρηματοδότησης και μετρήσιμους δείκτες.

Ενόψει των ανωτέρω, η προθεσμία για την προσάρτηση του εγκεκριμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης θα πρέπει να παραταθεί έως τον Μάρτιο του 2027, και να πραγματοποιηθεί

μετά την ολοκλήρωση της νόμιμης εταιρικής διαδικασίας έγκρισης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις κείμενες διατάξεις.

Τέλος, η σύμβαση που προβλέπεται στην παρ. 12.2 σχετικά με τη ρύθμιση των ειδικότερων ζητημάτων για τα έργα αναβάθμισης του Δικτύου, προϋποθέτει επαρκώς ώριμο προγραμματισμό έργων, προσδιορισμό δεικτών απόδοσης και διαμόρφωση του μηχανισμού χρηματοδότησης, στοιχεία που πρέπει να εναρμονιστούν με τον νέο επιχειρησιακό σχεδιασμό και τον ενοποιημένο προγραμματισμό των έργων. Για την ολοκλήρωση της αναγκαίας τεχνικής, προγραμματικής και χρηματοδοτικής επεξεργασίας απαιτείται η μετάθεση της προθεσμίας υπογραφής της έως την 31η Μαρτίου 2027, αντί της αρχικά προβλεπόμενης προθεσμίας έξι (6) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης. Η μεταβολή αφορά μόνο την προθεσμία και δεν καταργεί ούτε περιορίζει την υποχρέωση των Μερών να καταρτίσουν και να υπογράψουν τη σύμβαση με το περιεχόμενο που προβλέπει η παρ. 12.2.

Αφού ελήφθησαν υπόψη τα ανωτέρω, τα Μέρη συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1 - Τροποποίηση του ορισμού και των αναφορών στο Επιχειρησιακό Σχέδιο

1.1. Προσθήκη παρ. 1.5

Μετά την παρ. 1.4 του άρθρου 1 της Συμβατικής Συμφωνίας προστίθεται παρ. 1.5 ως εξής:

> «1.5. Κάθε αναφορά της παρούσας Συμβατικής Συμφωνίας ή των Παραρτημάτων της στο "Επιχειρησιακό Σχέδιο" νοείται ως αναφορά στο εκάστοτε ισχύον Επιχειρησιακό Σχέδιο κατά την έννοια της παρ. 1.1 και του Παραρτήματος Ι.»

1.2. Προσθήκη παρ. 1.6

Μετά την παρ. 1.5 του άρθρου 1 της Συμβατικής Συμφωνίας προστίθεται παρ. 1.6 ως εξής:

> «1.6. Μέχρι την προσάρτηση του Επιχειρησιακού Σχεδίου κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Ι της παρούσας, οι σχετικές προβλέψεις της Συμβατικής Συμφωνίας εφαρμόζονται βάσει των λοιπών όρων και Παραρτημάτων της, του εκάστοτε εγκεκριμένου ετήσιου προϋπολογισμού του Παρόχου, των ισχυουσών αποφάσεων ένταξης και χρηματοδότησης, των εγκεκριμένων προγραμμάτων και χρονοδιαγραμμάτων έργων και της εφαρμοστέας νομοθεσίας. Η μη προσάρτηση του Επιχειρησιακού Σχεδίου μέχρι την προθεσμία του Παραρτήματος Ι δεν αναστέλλει ούτε περιορίζει τις συμβατικές υποχρεώσεις των Μερών, την εκτέλεση έργων και υπηρεσιών, την καταβολή της προβλεπόμενης χρηματοδότησης ή την ισχύ πράξεων και αποφάσεων που έχουν εκδοθεί ή πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη Συμβατική Συμφωνία και την εφαρμοστέα νομοθεσία.»

Άρθρο 2 - Τροποποίηση του Στρατηγικού Στόχου 7 στο Προοίμιο και στο Παράρτημα Δ

2.1. Στο Προοίμιο της Συμβατικής Συμφωνίας, στον Στρατηγικό Στόχο 7 «Οικονομική Βιωσιμότητα και Χρηματοοικονομική Διαφάνεια»:

α) Το πρώτο σημείο αντικαθίσταται ως εξής:

> « · Εκπόνηση ενός πλήρους και τεκμηριωμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου (Business Plan) για το Τροχαίο Υλικό του ΟΣΕ (Α' τρίμηνο 2027)»

2.2. Στον Πίνακα 2 του Κεφαλαίου Β του Παραρτήματος Δ της Συμβατικής Συμφωνίας, στον Στρατηγικό Στόχο 7 «Οικονομική Βιωσιμότητα και Χρηματοοικονομική Διαφάνεια», τα επιχειρησιακά ορόσημα Ι και VI αντικαθίστανται ως εξής:

«Ι. Εκπόνηση ενός πλήρους και τεκμηριωμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου (Business Plan) για το Τροχαίο Υλικό του ΟΣΕ (Α' τρίμηνο 2027)»

Άρθρο 3 - Αντικατάσταση της παρ. 12.2 του άρθρου 12

Η παρ. 12.2 του άρθρου 12 της Συμβατικής Συμφωνίας αντικαθίσταται ως εξής:

«12.2. Ο Πάροχος δεσμεύεται και εγγυάται ότι τα ως άνω σιδηροδρομικά έργα θα εκτελεστούν αρτίως, προσηκόντως και εντός του προβλεπόμενου, στο Επιχειρησιακό Σχέδιο, χρονοδιαγράμματος. Ειδικά, δε, ως προς τα έργα που αφορούν στην αναβάθμιση του Δικτύου (έργα αναβάθμισης και νέα έργα) τα μέρη δεσμεύονται όπως, έως το τέλος του Α' τρίμηνου του έτους 2027 προχωρήσουν στην υπογραφή σχετικής σύμβασης, διά της οποίας θα ρυθμίζονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μερών και στην οποία θα ενσωματωθούν κατ΄ ελάχιστον οι αναφερόμενοι στο Παράρτημα Δ της παρούσας δείκτες απόδοσης έργων, καθ' ο μέρος αυτοί αφορούν σε έργα αναβάθμισης του Δικτύου, καθώς και ο μηχανισμός χρηματοδότησης. Προς άρση τυχόν αμφιβολιών, διευκρινίζεται ότι η χρηματοδότηση για την εκτέλεση των εν λόγω Σιδηροδρομικών Έργων δεν περιλαμβάνεται στα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.»

Άρθρο 4 - Τροποποίηση του Παραρτήματος Ι

Το Παράρτημα Ι της Συμβατικής Συμφωνίας τροποποιείται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΜΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΙΜΟ)
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

(θα προσαρτηθεί στην τελική μορφή του, κατόπιν έγκρισης από το Δ.Σ. του Παρόχου και έως το 1ο τρίμηνο του έτους 2027)

Άρθρο 5 - Τελικές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την από 06.08.2026 πρώτη τροποποίηση, την από 24.08.2026 δεύτερη τροποποίηση και με την παρούσα, παραμένουν σε πλήρη ισχύ.

Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ των προβλέψεων της παρούσας τροποποίησης και οποιασδήποτε προγενέστερης πρόβλεψης της Συμβατικής Συμφωνίας ή των Παραρτημάτων της ως προς το Επιχειρησιακό Σχέδιο, τις περιόδους και προθεσμίες προσάρτησής του, τη σχετική διαδικασία έγκρισης και προσάρτησης ή την προθεσμία της παρ. 12.2, υπερισχύουν οι προβλέψεις της παρούσας τροποποίησης.

Η παρούσα τροποποίηση της Συμβατικής Συμφωνίας και των Παραρτημάτων αυτής, όπως αντικαθίστανται με αυτήν, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Συμβατικής Συμφωνίας.

Η ισχύς της παρούσας 3ης τροποποίησης άρχεται από την υπογραφή της.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία (3) πρωτότυπα, από τα οποία έλαβε ένα έκαστος των υπογραφόντων.

Αθήνα, 28/08/2026

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΓΙΑ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΑΗΟΣ