ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΗΣ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

σύμφωνα με το άρθρο 30 Ν.4408/2016, όπως ισχύει, υπό τον τίτλο «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου και άλλες διατάξεις»

Μεταξύ

του Ελληνικού Δημοσίου

και

Της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία

«Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου – Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής & Τροχαίου Υλικού

Στην Αθήνα, σήμερα 06.08.2026, μεταξύ:

Αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο:

α) από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο οποίος κατοικοεδρεύει στο ομώνυμο Υπουργείο, στην οδό Νίκης, αριθ. 5-7, στην Αθήνα, και

β) από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος κατοικοεδρεύει στο ομώνυμο Υπουργείο, στην οδό Αναστάσεως αριθ. 2 και Τσιγάντε, στην Αθήνα,

(εφεξής: **«το Δημόσιο»),**

και

Αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ», με αριθμό Γ.Ε.ΜΗ 000779701000 και ΑΦΜ 094038689, η οποία εδρεύει στην οδό Καρόλου 1-3 στην Αθήνα, με διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) info@osenet.gr και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Χρήστο Παληό, Διευθύνοντα Σύμβουλο, δυνάμει της υπ' αριθμ. 6748/2-9-2025 αποφάσεως του διοικητικού της Συμβουλίου (εφεξής: **«ο Πάροχος»)**

Το Δημόσιο και ο Πάροχος εφεξής από κοινού τα "Μέρη" και έκαστο εξ αυτών το "Μέρος".

Λαμβάνοντας υπόψιν τα κάτωθι:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Συμφώνως προς τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν. 4408/2016, όπως ισχύει, προκειμένου να εξασφαλιστεί η αναζωογόνηση των σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και η υλοποίηση του νέου πλαισίου διακυβέρνησης του σιδηροδρομικού τομέα, ο ν. 5167/2024 (Α' 207) για την Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα, σε συνδυασμό με τον ν. 5220/2025, το Δημόσιο, σε συνεργασία με τον Πάροχο, τα και εδώ συμβαλλόμενα Μέρη συνήψαν την από 17.10.2025 Συμβατική Συμφωνία. Σκοπός της ήδη συναφθείσας Σύμβασης ήταν να καθοριστούν οι στρατηγικές κατευθύνσεις αναφορικά με την πολιτική διαχείρισης του εθνικού σιδηροδρομικού Δικτύου και η στρατηγική ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής.

Στο πλαίσιο της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ των Μερών, προβλέπεται η χρηματοδότηση από το Δημόσιο στον Πάροχο, για τις υπηρεσίες που ο τελευταίος παρέχει και οι οποίες επιγραμματικά συνοψίζονται στη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανακαίνιση της Σιδηροδρομικής Υποδομής και στις Υπηρεσίες που παρέχονται σε Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις, στο πλαίσιο της ελάχιστης δέσμης πρόσβασης. Για τις προβλεπόμενες υπηρεσίες που παρέχονται από τον Πάροχο στο πλαίσιο της

από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας, προβλέπεται η καταβολή από το Δημόσιο σε αυτόν χρηματοδότησης η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 120.000.000 (εκατόν είκοσι εκατομμυρίων) ευρώ ετησίως.

Ήδη σήμερα, τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του ν. 5220/2025 και της νέας οργανωτικής δομής του Παρόχου, έχει καταστεί απολύτως αναγκαία η άμεση πλήρωση θέσεων του οργανισμού, προκειμένου να πληρωθούν κενές θέσεις του οργανισμού και να διασφαλισθεί η ασφαλής λειτουργία, επάρκεια και επιχειρησιακή συνέχεια της λειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου. Συγκεκριμένα, για τις άμεσες επιχειρησιακές ανάγκες της Εταιρείας και την πλήρωση θέσεων ευθύνης, απαιτείται η άμεση πλήρωση, μέσω προκήρυξης δύο (2) θέσεων Γενικού Διευθυντή και οκτώ (8) θέσεων βαθμού Υποδιευθυντή, ενώ επιπλέον αυτών, για τη στελέχωση των κρίσιμων λειτουργιών του Παρόχου που συνδέονται με την κυκλοφορία, τη διαχείριση της υποδομής, την εποπτεία, την ασφάλεια, τη διαλειτουργικότητα, τα έργα και τις λοιπές υποστηρικτικές λειτουργίας, απαιτείται η άμεση πλήρωση επιπλέον τετρακοσίων είκοσι μίας (421) θέσεων, διαφόρων ειδικοτήτων.

Το κόστος για την κάλυψη της μισθολογικής δαπάνης των 431 νέων προσλήψεων, τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι θα ανέλθει στο ποσό των εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων χιλιάδων (9.900.000) ευρώ ετησίως, το οποίο συνιστά πρόσθετη οικονομική δαπάνη για τον Πάροχο, η οποία είναι αναγκαία για την πλήρη και επαρκή παροχή των υπηρεσιών ως Διαχειριστή της Υποδομής, για την ασφαλή λειτουργία και επαρκή εποπτεία του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και για την άμεση πρόοδο των αναγκαίων έργων συντήρησης, ανακαίνισης και αναβάθμισης της υποδομής.

Ενόψει των ανωτέρω, τα Μέρη, αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα πλήρωσης των ανωτέρω θέσεων για την επαρκή εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Παρόχου και για την παραγωγική παροχή των προβλεπόμενων στη Συμβατική Συμφωνία υπηρεσιών, με την παρούσα, τροποποιούν την από 17.10.2025 Συμβατική Συμφωνία μεταξύ τους.

Ειδικότερα, αφού ελήφθησαν υπόψη τα ανωτέρω, τα Μέρη συνομολογούν και συναποδέχονται τα κάτωθι:

Άρθρο 1 – Τροποποίηση της παρ. 10.1.2 του άρθρου 10 της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας

Η παρ. 10.1.2 του άρθρου 10 της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας τροποποιείται ως εξής:

«10.1.2. Το συνολικό ποσό, που δύναται να καταβάλλεται μέσω της παρούσας Σύμβασης στον Πάροχο δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 129.900.000 (εκατόν είκοσι εννέα εκατομμυρίων και εννιακοσίων χιλιάδων) ευρώ ετησίως, υπό την επιφύλαξη των προβλέψεων του άρθρου 17 της παρούσας. Το συνολικό ποσό δεν επιβαρύνεται με Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ), εφόσον αυτό δεν αποτελεί την αντιπαροχή που ο Πάροχος λαμβάνει έναντι παρεχόμενου από αυτόν έργου, ούτε συνδέεται με την τιμή τελών που αυτός εισπράττει. Το, δε ως άνω ποσό της κρατικής χρηματοδότησης που το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει στον Πάροχο, καθώς και η ανάληψη κόστους ανά δραστηριότητα, καθορίζονται στο Επιχειρησιακό Σχέδιο και αποτυπώνονται στο Παράρτημα Γ της παρούσας.

Η εν λόγω κατανομή δύναται να αναπροσαρμόζεται ανά έτος κατόπιν σχετικής συμφωνίας μεταξύ της Επιτροπής Παρακολούθησης του Παραρτήματος Δ και του Παρόχου και η οποία:

- πραγματοποιείται εντός του ανώτατου ετήσιου συνολικού ποσού χρηματοδότησης,
- αφορά τις επιμέρους κατηγορίες δαπανών, ήτοι: i) Λειτουργία Σιδηροδρομικής Υποδομής, ii) Συντήρηση, iii) Ανακαίνιση, iv) υπηρεσίες προς Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις,
- εδράζεται σε τεκμηριωμένες προτάσεις του Παρόχου ή του Δημοσίου, βάσει πραγματικών αναγκών, εκτελεσθέντων έργων, ή μεταβολών στρατηγικού σχεδιασμού (π.χ. μετάβαση από φάση ανακαίνισης σε φάση Συντήρησης).»

Άρθρο 2 – Τροποποίηση του Παραρτήματος Γ της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας

Το Παράρτημα Γ της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας τροποποιείται ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

Ανάλυση Κάλυψης Κόστους Παρόχου από τη Δημόσια Χρηματοδότηση ανά κατηγορία

Ο κάτωθι πίνακας αποτυπώνει την στόχευση αναφορικά με την ετήσια δαπάνη του Παρόχου, για την περίοδο 2025–2034, κατανεμημένη στις ακόλουθες βασικές δραστηριότητες:

(i) **Ελάχιστο Πακέτο Πρόσβασης (Minimum Access Package)** και λοιπές λειτουργικές δαπάνες,
(ii) **Ανανεώσεις (Renewal)**, και
(iii) **Συντήρηση (Maintenance)**.

Στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης προβλέπεται ότι:

- Οι δαπάνες που σχετίζονται με την παροχή του Ελάχιστου Πακέτου Πρόσβασης (MAP) καλύπτονται κυρίως από τα Τέλη Υποδομής που εισπράττει ο Πάροχος. Μέρος του κόστους του Ελάχιστου Πακέτου Πρόσβασης, καθώς και μέρος των λοιπών λειτουργικών δαπανών (ιδίως όσων σχετίζονται άμεσα με τη δραστηριότητα παροχής πρόσβασης στο δίκτυο), καλύπτεται από την παρούσα Σύμβαση μέσω δημόσιας χρηματοδότησης.
- Οι δαπάνες για Συντήρηση και Ανακαίνιση καλύπτονται μέσω της παρούσας Σύμβασης, από δημόσια χρηματοδότηση.

Εντός του πλαισίου και υπό τους όρους και προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας, σε περιπτώσεις μεγάλων τεχνικών παρεμβάσεων ή έργων Συντήρησης και Ανακαίνισης, που υπερβαίνουν τις δυνατότητες της ετήσιας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να προβλέπεται χρηματοδότηση μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ή άλλων εθνικών και κοινοτικών χρηματοδοτικών εργαλείων.

Από το 2027 και εξής, το ύψος της δημόσιας χρηματοδότησης για τις δραστηριότητες Συντήρησης και Ανακαίνισης σταθεροποιείται σύμφωνα με την πρόβλεψη στα € 77.250.000 ετησίως. Το ποσό αυτό αντανακλά το συνολικό ετήσιο κόστος των "Συμβάσεων Επίπεδου Υπηρεσιών" (SLAs) ανά σιδηροδρομικό άξονα, όπως περιγράφονται στο *Παράρτημα Ζ της παρούσας* .

Έτος	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Ελάχιστο Παιπτο Πρόσβασης και λοιπά λειτουργικά Έξοδα	43.000.000,00 €	47.450.000,00 €	52.650.000,00 €	52.650.000,00 €	52.650.000,00 €	52.650.000,00 €	52.650.000,00 €	52.650.000,00 €	52.650.000,00 €	52.650.000,00 €
Αναπτύξεις	17.800.000,00 €	45.880.000,00 €	-	-	-	-	-	-	-	-
Συντήρηση	29.200.000,00 €	31.620.000,00 €	77.250.000,00 €	77.250.000,00 €	77.250.000,00 €	77.250.000,00 €	77.250.000,00 €	77.250.000,00 €	77.250.000,00 €	77.250.000,00 €
Σύνολο	120.000.000,00 €	124.950.000,00 €	129.900.000,00 €	129.900.000,00 €	129.900.000,00 €	129.900.000,00 €	129.900.000,00 €	129.900.000,00 €	129.900.000,00 €	129.900.000,00 €

Άρθρο 3 – Τελικές Προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ» παραμένουν σε ισχύ ως έχουν.

Η ισχύς της παρούσας τροποποίησης άρχεται από την υπογραφή της.

Η αναπροσαρμογή της ετήσιας χρηματοδότησης του Δημοσίου προς τον Πάροχο άρχεται από την 1.7.2026 και για ισχύει για τον υπολογισμό των προς καταβολή ποσών εφεξής.

Αθήνα, 06/08/2026

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	**ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**	**ΓΙΑ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ**
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ**	**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΛΗΟΣ**