Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

NIKOLITSA APOSTOLOPOULOU
Digitally signed by NIKOLITSA APOSTOLOPOULOU
Date: 2026.10.27 16:28:56 +02'00'

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
Διεύθυνση Διαγωνισμών, Συμβάσεων & Προμηθειών
Τμήμα Σχεδιασμού, Διαγωνισμών, Προμηθειών και Υπηρεσιών

Πληροφορίες : Ν. Αποστολοπούλου
Ταχ. Δ/νση : Καρόλου 1-3, Αθήνα, 10437
Τηλ. Επικοινωνίας : 210 5297759
E-mail : n.apostolopoulou@hellenicrailways.gr

Αθήνα, 27/10/2026

Αρ. Πρωτ.: 9051239

ΠΡΟΣ:
1. «ΑΡΤΕΜΗ Α.Ε.Μ.Ε.Β.Ε.Μ.», Σαλαμίνος 10, Θεσσαλονίκη, ΤΚ: 54625,
   Email: artemisa@artemisa.gr
2. «MILON TECH Ι.Κ.Ε.», Λορέντζου Μαβίλη και Έβρου 21, Κοζάνη, Αττική, ΤΚ: 50132,
   Email: info@milontech.gr
3. «ΡΕΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.», Σερρών 47, Αθήνα, ΤΚ: 10441,
   Email: info@reahellas.gr

ΚΟΙΝ : Κ.Φ

ΘΕΜΑ :

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ (27) ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Σ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Σ.Ε.Μ.Α.Ε.» (ΜΕ CPV: 50531000-6 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ)

Η εταιρεία «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε» καλεί τους ως άνω ενδιαφερόμενους να υποβάλουν προσφορά για την «ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ (27) ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Σ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Σ.Ε.Μ.Α.Ε.» όπως περιγράφεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙ «Γενικοί Όροι», το οποίο και επισυνάπτεται.

Για πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους αρμόδιους της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε»: Πιο συγκεκριμένα, για τεχνικά θέματα στο email: disyg@hellenicrailways.gr και τηλ. 2105297572- κα. Ε. Μπελή και για λοιπές πληροφορίες με την κα. Αποστολοπούλου Νικολίτσα στο τηλ: 210-5297759 και στο email: n.apostolopoulou@hellenicrailways.gr.

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός :

Είκοσι οκτώ χιλιάδες οκτακόσια ευρώ **#28.800,00€# χωρίς ΦΠΑ 24%** και τριάντα πέντε χιλιάδες επτακόσια δώδεκα ευρώ **#35.712,00€# με ΦΠΑ 24%,** ο οποίος αναλύεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Παράρτημα Ι).

Υποβολή Προσφορά

Η οικονομική προσφορά θα υποβληθεί στο email n.apostolopoulou@hellenicrailways.gr και στο dipef@hellenicrailways.gr, μέχρι **04/11/2026** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13:00 μ.μ.**, στο οποίο θα αναγράφονται:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ

«ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ (27) ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Σ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Σ.Ε.Μ.Α.Ε.»

Αριθμός Πρωτογενούς Αιτήματος 9040233/30-07-2026 ΓΔ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ/ Διεύθυνση Διαχείρισης Υποδομής/ Τμήμα Μηχανημάτων Γραμμής & Μεταλλικών Κατασκευών

Αριθμός Απόφασης Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης Δ/ντος Συμβούλου 9040668/29.09.2026

Σημειώνουμε ότι :
Οι προσφορές θα έχουν ισχύ για εξήντα (60) ημέρες.

1. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς

Στον ηλεκτρονικό φάκελο της προσφοράς θα περιέχεται :

Α) Το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται.

Β) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86, στην οποία θα αναφέρονται τα κάτωθι :
Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του Ν 1599/86 δηλώνω ότι:
Δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού μου, σύμφωνα με το αριθ. 262 του Ν. 4412/16 ως ισχύει σήμερα.

Γ) Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης ΓΕΜΗ

Δ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου του νόμιμου εκπροσώπου και των λοιπών μελών του ΔΣ της εταιρείας σας.

Ε) Φορολογική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Για κάθε νόμιμη χρήση (εκτός είσπραξης χρημάτων και μεταβίβασης ακινήτων)».

ΣΤ) Ασφαλιστική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου των ΝΠΔΔ».

Ο Οργανισμός βαρύνεται με τον οφειλόμενο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (24% Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Οι τιμές της Οικονομικής Προσφοράς που θα δοθούν από τον διαγωνιζόμενο αποτελούν την πλήρη αποζημίωσή του για την πλήρη, επιτυχή και εμπρόθεσμη «ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ (27) ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Σ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Σ.Ε.Μ.Α.Ε.», σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ (Γενικοί Όροι).

Ο Οργανισμός έχει το δικαίωμα εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 73 του Ν4412/16 ως ισχύει σήμερα, περί παρέκκλισης από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό αναδόχου που προβλέπεται ότι:

α) στις παρ. 1 και 2 κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή

β) στην παρ. 2, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς».

2. Κριτήριο Ανάθεσης

Ο Ανάδοχος θα εγγυάται την τήρηση των προσφερθέντων τιμημάτων και τιμών που είναι σύμφωνες με την οικονομική του προσφορά και έχουν επέλθει κατόπιν λεπτομερούς υπολογισμού της συγκεκριμένης προμήθειας καθώς και την ακρίβεια της οποίας εγγυάται.
Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ως κριτήριο Ανάθεσης ορίζεται **η πλέον συμφέρουσα, από οικονομικής άποψης, προσφορά μόνο βάσει τιμής.**

3. Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για την Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων

Ισχύει ότι ορίζεται από την κείμενη Νομοθεσία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΔΙΕΥ/ΝΤΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

NIKOLITSA APOSTOLOPOULOU
Digitally signed by NIKOLITSA APOSTOLOPOULOU
Date: 2026.10.27 16:29:23 +02'00'

Α.ΖΟΡΜΠΑ

Ν. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

1. Παράρτημα Ι : Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Παράρτημα ΙΙ : Γενικοί Όροι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Αναλυτικά το κόστος που θα προκύψει για δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης

Ενδεικτικά, η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου, υπολογίζεται ως ακολούθως :

Περιγραφή Υπηρεσίας	**Συνολικό Προϋπολογιζόμενο ποσό χωρίς ΦΠΑ 24%**	**Συνολικό Προϋπολογιζόμενο ποσό με ΦΠΑ 24%**	**Συνολική Αξία Προσφοράς χωρίς Φ.Π.Α 24 % σε €**	**Φ.Π.Α 24 % σε €**	**Συνολική Αξία Προσφοράς € (με Φ.Π.Α 24 %) σε €**
«Ανανέωση της Υπηρεσίας Συντήρησης Είκοσι Επτά (27) Ανυψωτικών Μηχανημάτων Επιβατών ΑΜΕΑ στους Σ.Σ. Δικτύου της Σ.Ε.Μ.Α.Ε.»	28.800,00€	35.712,00€			

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ…… € (Αριθμητικώς & Ολογράφως)

Τίθεται η Υπογραφή του Νόμιμου Εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου και η σφραγίδα της εταιρείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Γενικοί Όροι

Θεσμικό Πλαίσιο : Η Απευθείας Ανάθεση θα πραγματοποιηθεί βάσει της παρ. 1 του άρθρου 328 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α/8.8.16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 128 του Ν. 4782/21.

Ισχύς Προσφοράς : Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον **για εξήντα (60) ημέρες**.

Διάρκεια Υπηρεσίας : Ο χρόνος διάρκειας για την «ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ (27) ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Σ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Σ.Ε.Μ.Α.Ε.» θα είναι για **δώδεκα (12) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και θα περιλαμβάνει τέσσερις (4) τριμηνιαίες συντηρήσεις.

Αντικείμενο : Το αντικείμενο της προς ανάθεση υπηρεσίας περιορίζεται γεωγραφικά στο μέρος του δικτύου που περιλαμβάνει τους Σ.Σ. σε αποβάθρες των οποίων έχουν τοποθετηθεί ανυψωτικά μηχανήματα βοήθειας επιβατών ΑΜΕΑ και κατανέμεται στα σημεία των αποβαθρών των Σιδηροδρομικών Σταθμών όπως περιγράφεται στον συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ 1, της επισυναπτόμενης Τεχνικής Περιγραφής. Επίσης, το φυσικό αντικείμενο της Υπηρεσίας συνίσταται σε παροχή υπηρεσιών πλήρους συντήρησης, ήτοι στην παροχή υπηρεσιών προληπτικής συντήρησης και επανορθωτικής συντήρησης (άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών από οποιαδήποτε αιτία συμπεριλαμβανομένων βανδαλισμών, δολιοφθορών και κλοπών, εκτός ολικής καταστροφής) των τεθειμένων σε χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων επιβίβασης/αποβίβασης αμαξιδίων ΑΜΕΑ των σιδηροδρομικών Σταθμών, στην Τεχνική Περιγραφή.

Τεχνική Περιγραφή: Επισυνάπτεται

Παραστατικά : Η **«**ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ (27) ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Σ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Σ.Ε.Μ.Α.Ε.»», θα πρέπει κατά την παράδοση να συνοδεύεται από τα νόμιμα παραστατικά (Τιμολόγιο, Δελτίο Αποστολής, Ενιαίο Παραστατικό, CMR, κλπ.).

Τρόπος πληρωμής : Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί με την ολοκλήρωση της υπηρεσίας
Η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε» βαρύνεται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Σύμφωνα με τον Ν. 4601/2019, άρθρο 151 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 95 του Ν. 5104/2024 ¨Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια και οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149¨ και τα οποία θα πρέπει να κοινοποιούνται στα
Email: d.provopoulou@hellenicrailways.gr και dipef@hellenicrailways.gr.

Τα πεδία του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου συμπληρώνονται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ΄αριθμ. 52445/04.09.2023 ΚΥΑ.

Το τιμολόγιο θα έχει τα παρακάτω στοιχεία :

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 Τ.Κ. 10437
Α.Φ.Μ.: 094038689 ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΗΤΤ : 1039.Ε00852.0001

(Για πληροφορίες σχετικά με την εξόφληση του τιμολογίου, μπορείτε να επικοινωνείτε με το Κεντρικό Ταμείο στο email : s.simitikopoulou@hellenicrailways.gr).

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η προσκόμιση Φορολογικής Ενημερότητας (ανεξαρτήτως ποσού υπηρεσίας) και για υπηρεσίες αξίας άνω των #3.000,00# € απαιτείται και η προσκόμιση Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 350 του Ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 4912/22 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης», (ΦΕΚ Α 59/17.3.2022), γίνεται κράτηση ύψους 0,1% υπέρ ΕΑΔΗΣΥ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Το αντικείμενο της υπηρεσίας περιορίζεται γεωγραφικά στο μέρος του δικτύου που περιλαμβάνει τους Σ.Σ. σε αποβάθρες των οποίων έχουν τοποθετηθεί ανυψωτικά μηχανήματα βοήθειας επιβατών ΑΜΕΑ και κατανέμεται στα σημεία των αποβαθρών των Σιδηροδρομικών Σταθμών όπως περιγράφεται στον συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ 1. Συγκεκριμένα, κατά το παρελθόν, η Σ.Ε. Μ.Α.Ε., είχε προμηθευτεί 27 ανυψωτικά μηχανήματα βοήθειας επιβατών ΑΜΕΑ τύπου Hercules WG350-M της κατασκευάστριας εταιρείας Hercules Hebetechnik Gmbh (Hedson). Τα μηχανήματα διανεμήθηκαν σε διάφορους Σ.Σ. του δικτύου (Πίνακας 1) και έκτοτε βρίσκονται σε χρήση. Στην χρήση των ανυψωτικών μηχανημάτων, έχουν εκπαιδευτεί τεχνικοί του ΟΣΕ καθώς και χρήστες της Hellenic Train SA, οι οποίοι θα χειρίζονται/λειτουργούν τα μηχανήματα πάνω στις αποβάθρες των σχετικών Σιδηροδρομικών Σταθμών.

Ως εκ τούτου, το φυσικό αντικείμενο της Υπηρεσίας συνίσταται σε παροχή υπηρεσιών πλήρους συντήρησης, ήτοι στην παροχή υπηρεσιών προληπτικής συντήρησης και επανορθωτικής συντήρησης (άρση βλαβών και αποκατάσταση ζημιών από οποιαδήποτε αιτία συμπεριλαμβανομένων βανδαλισμών, δολιοφθορών και κλοπών, εκτός ολικής καταστροφής) των τεθειμένων σε χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων επιβίβασης/αποβίβασης αμαξιδίων ΑΜΕΑ των σιδηροδρομικών Σταθμών, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και όπως περιγράφεται κατωτέρω.

Στις υπηρεσίες της πλήρους συντήρησης στο σύνολο των ανωτέρω ανυψωτικών μηχανημάτων περιλαμβάνονται:

1. Υπηρεσίες Προληπτικής Συντήρησης
   - Οι προβλεπόμενες εργασίες για την Προληπτική Συντήρηση, σύμφωνα με το περιοδικό πρόγραμμα συντήρησης της Υπηρεσίας στο συνημμένο Πίνακα ΙΙ.
   - Οι εργασίες προληπτικής συντήρησης θα εκτελούνται προγραμματισμένα τις εργάσιμες μόνον ημέρες και ώρες, δηλαδή κατά τη διάρκεια του πρωινού οκταώρου 07:00-15:00.

2. Υπηρεσίες Επανορθωτικής Συντήρησης
   - Οι εργασίες για την άρση βλαβών και αποκατάσταση της εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας των ανυψωτικών μηχανημάτων.
   - Οι εργασίες για την αποκατάσταση ζημιών που ήθελε προκληθούν από οποιαδήποτε αιτία συμπεριλαμβανομένων προσκρούσεων, βανδαλισμών, δολιοφθορών και κλοπών, εκτός ολικής καταστροφής μονάδος ή μονάδων.

Για τις υπηρεσίες επανορθωτικής συντήρησης προς αποκατάσταση των βλαβών ή και ζημιών από οποιαδήποτε αιτία συμπεριλαμβανομένων προσκρούσεων, βανδαλισμών, δολιοφθορών και κλοπών εκτός ολικής καταστροφής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση εντός δύο (2) εργάσιμων από την ημέρα ειδοποίησή του να μεταβεί στον Σ.Σ που θα δηλωθεί η βλάβη ή ζημία για να διαπιστώσει το μέγεθος αυτής, καθώς και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και τα εξαρτήματα που θα απαιτηθούν για την αποκατάσταση της ζημιάς καθώς και το κόστος αυτών, ώστε να ενημερωθεί λεπτομερώς η αρμόδια υπηρεσία της Σ.Ε. Μ.Α.Ε. Στη συνέχεια η αρμόδια Υπηρεσία (Τμήμα Μηχανημάτων Γραμμής & Μεταλλικών Κατασκευών), θα εγκρίνει την απαιτούμενη δαπάνη ανταλλακτικών, προκειμένου το ανυψωτικό μηχάνημα να παραδοθεί προς χρήση το συντομότερο δυνατόν και με την μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.

Μετά την έγγραφη έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας για την προαναφερόμενη δαπάνη, ο Ανάδοχος θα μεταβεί στον Σ.Σ της δηλωθείσας ζημίας και θα την αποκαταστήσει ΑΜΕΣΑ, προκειμένου να εξασφαλισθεί η αδιάλειπτη και ασφαλής λειτουργία του προς επισκευή ανυψωτικού μηχανήματος.

Για την παροχή όλων των παραπάνω υπηρεσιών από τον Ανάδοχο, για την αποκατάσταση της κάθε ζημίας που θα προκύψει και την επαναλειτουργία του μηχανήματος σε οποιονδήποτε Σταθμό του Πίνακα 1, η οικονομική επιβάρυνση του οργανισμού θα ανέρχεται συνολικά στο ποσό των χιλίων διακοσίων πενήντα ευρώ (1.250 €) , χωρίς Φ.Π.Α 24 % ανά μηχάνημα. Η δε δαπάνη των ανταλλακτικών που θα χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση της ζημίας, μετά από έγκριση της αρμόδιας διεύθυνσης, θα βαρύνει την Σ.Ε. Μ.Α.Ε.

Ο Ανάδοχος παράλληλα θα πρέπει να μεριμνεί για την άντληση και απομάκρυνση των παλαιών ελαίων, παράδοση και εναπόθεση σε χώρο που ορίζεται από την σχετική νομοθεσία.

Υφίσταται δυνατότητα του Οργανισμού, μεταφοράς ενός ή και περισσότερων μηχανημάτων από τον έναν Σ.Σ. σε άλλο/άλλους Σ.Σ. προκειμένου να εξυπηρετηθούν καλύτερα οι επιβατικές ανάγκες ΑΜΕΑ, μετά από αίτημα του σιδηροδρομικού παρόχου.

2. ΟΡΟΙ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Κάτωθι αναγράφονται οι υποχρεώσεις του Αναδόχου για την εκτέλεση της Υπηρεσίας.

- Ο Ανάδοχος πρέπει να είναι πιστοποιημένος στην συντήρηση των συγκεκριμένων ανυψωτικών μηχανημάτων αποβίβασης/επιβίβασης ΑΜΕΑ, μετά σχετικής βεβαίωσης.
- Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει και χρησιμοποιεί πιστοποιημένους τεχνικούς του τόσο για την τακτική συντήρηση όσο και για την επισκευή εκτάκτων βλαβών ή ζημιών που προκαλούνται στα μηχανήματα ανά το δίκτυο.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει εγκαίρως και εγγράφως για οτιδήποτε την Σ.Ε. Μ.Α.Ε. ως αυτό προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.
- Ο Ανάδοχος, θα πρέπει να διαθέτει δυνατότητα λήψης, επί 24ώρου βάσεως και επί 365 ημέρες του έτους, των φαξ/ e-mail αναγγελιών βλαβών ώστε να κατευθύνει αντίστοιχα συνεργεία για την αποκατάσταση βλαβών.
- Τα αναλώσιμα και τα υλικά-ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιούνται για την προληπτική συντήρηση και για την αποκατάσταση των ζημιών, θα είναι γνήσια ή ισοδύναμα αυτών, του αντίστοιχου κατασκευαστικού οίκου και θα συνοδεύονται αντιστοίχως από τις απαραίτητες βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά.
- Η δαπάνη των εργασιών και των αναλώσιμων υλικών που θα απαιτηθούν για την συντήρηση και για την αποκατάσταση βλαβών και ζημιών, είναι ανηγμένη στην προσφορά του Αναδόχου Συντηρητή.
- Η δαπάνη των ανταλλακτικών που τυχόν απαιτηθεί να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση βλαβών και ζημιών θα βαρύνει την Σ.Ε. Μ.Α.Ε., με αποστολή των κατάλληλων παραστατικών – αποδεικτικών τιμολογίων από τον Ανάδοχο Συντηρητή στον Οργανισμό.
- Στην περίπτωση όπου ο Ανάδοχος, προκειμένου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, απαιτηθεί να αυξήσει σε αριθμό το προσωπικό του ή/και τα οχήματα, θα το πραγματοποιεί χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, δεδομένου ότι η δαπάνη είναι ανηγμένη στην προσφορά του.
- Ο Ανάδοχος θα παράσχει τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της παρούσης κατά τρόπο, μεθοδολογία, οργάνωση και μέσα που να διασφαλίζουν την αποφυγή κινδύνου πρόκλησης σωματικής βλάβης σε πρόσωπα καθώς και του κινδύνου υλικών ζημιών.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταχωρεί στο Ημερολόγιο τις προγραμματισμένες συντηρήσεις, τις βλάβες και την αποκατάσταση αυτών, τις ζημιές και τα αίτια αυτών. Η όλη διαδικασία θα ελέγχεται και θα παρακολουθείται από αρμόδια προς τούτο επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της σύμβασης.
- Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για όλους τους ελέγχους, την προληπτική συντήρηση, την άρση βλαβών, την αποκατάσταση ζημιών από οποιαδήποτε αιτία εκτός ολικής καταστροφής μονάδων, τον καθαρισμό, την λίπανση, και γενικά όλες τις υπηρεσίες που είναι αναγκαίες για την αδιάλειπτη, ασφαλή και ομαλή λειτουργία του συνόλου αυτών.
- Ο Ανάδοχος θα έχει ασφαλίσει το προσωπικό του και θα είναι υπεύθυνος έναντι οιουδήποτε εργατικού ατυχήματος του προσωπικού του στους χώρους των σταθμών, στάσεων, υπόγειων διαβάσεων και πεζογεφυρών. Η Σ.Ε. Μ.Α.Ε. ουδεμία ευθύνη φέρει για την ασφάλεια του προσωπικού του Αναδόχου.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει τα απαραίτητα μέσα πάσης φύσεως ώστε να δύναται ν' ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, να γνωστοποιήσει εγγράφως στην αρμόδια Υπηρεσία το προσωπικό που θα χρησιμοποιήσει για την συντήρηση και άρση βλαβών. Τον υπεύθυνο των συνεργείων και την ηλεκτρονική τους διεύθυνση. Την ηλεκτρονική διεύθυνση των τεχνικών συντήρησης καθώς και αυτών της αποκατάστασης βλαβών, στους οποίους θα αποστέλλονται οι αναγγελίες των βλαβών με e-mail και επιπρόσθετα τους τηλεφωνικούς αριθμούς κλήσης και τον αριθμό fax.
- Ο Ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ποιότητα και αποτελεσματικότητα τόσο της προληπτικής Συντήρησης όσο και της επανορθωτικής συντήρησης, με δικές του δαπάνες για αναλώσιμα υλικά και αντίστοιχα με δαπάνες της Σ.Ε. Μ.Α.Ε. για την προμήθεια ανταλλακτικών που τυχόν απαιτηθούν, από οποιαδήποτε αιτία συμπεριλαμβανομένων βανδαλισμών, δολιοφθορών και κλοπών εκτός ολικής καταστροφής μονάδος ή μονάδων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη, εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία των ανυψωτικών μηχανημάτων.
- Η επικοινωνία μεταξύ του Αναδόχου και της αρμόδιας, θα πραγματοποιείται κυρίως μέσω έγγραφης αλληλογραφίας καθώς και δια όλων των μέσων επικοινωνίας (σταθερά και κινητά τηλέφωνα, Φαξ, e-mail, κλπ.) όλες τις ημέρες του έτους.
- Ως «βλάβη» θεωρείται κάθε δυσλειτουργία σε μέρος του εξοπλισμού ή μιας συσκευής ή στο σύνολο των συστημάτων του ανυψωτικού μηχανήματος υπό συνθήκες κανονικής λειτουργίας και χρήσης.

- Ως «ζημιά» θεωρείται κάθε δυσλειτουργία σε μέρος του εξοπλισμού ή μιας συσκευής ή στο σύνολο των συστημάτων του ανυψωτικού μηχανήματος που οφείλεται είτε σε λανθασμένες ενέργειες τρίτων (κακή χρήση εξοπλισμού), είτε σε περιπτώσεις εκτάκτων συμβάντων (εκτροχιασμοί, πρόσκρουση άλλων μηχανημάτων/οχημάτων, βανδαλισμοί, κλοπές κ.λ.π.).
- Ως «Χρόνος Απόκρισης» θεωρείται το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη στιγμή που μια βλάβη αναγγέλλεται στο κέντρο επικοινωνίας του Αναδόχου έως τη στιγμή που ο Ανάδοχος φθάνει στην μονάδα (ανυψωτικό μηχάνημα) και επικοινωνεί με την Σ.Ε. Μ.Α.Ε.
- Ως «Χρόνος Αποκατάστασης» θεωρείται ο χρόνος που απαιτείται για να αποκατασταθεί η βλάβη, ήτοι η ώρα άφιξης επί τόπου του συνεργείου μέχρι την ώρα απόδοσης του μηχανήματος σε ομαλή λειτουργία.
- Ως «Ημερολόγιο Συντήρησης» θεωρείται το βιβλίο στο οποίο θα καταχωρούνται η τμηματική εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης, η απασχόληση του προσωπικού σε αριθμό και ειδικότητα, έκτακτα συμβάντα και άλλα στοιχεία που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης.
- Ως «μονάδα» θεωρείται το αυτόνομο ανυψωτικό μηχάνημα μεταφοράς ΑΜΕΑ.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταχωρεί σε ημερολόγιο τις προγραμματισμένες προληπτικές συντηρήσεις, καθώς και την αποκατάσταση των επανορθωτικών ζημιών που θα προκύψουν και θα αποκατασταθούν. Για τον λόγο αυτό, θα συντάσσεται εις τριπλούν το ημερολόγιο, το οποίο θα υπογράφεται από τον τεχνικό της εταιρείας και από τον εκπρόσωπο της Σ.Ε. Μ.Α.Ε., στον εκάστοτε Σταθμό.
- Χρόνος Απόκρισης για άρση βλαβών: Σε περίπτωση που προκύπτει βλάβη, εντός μίας (1) ημέρας μετά από την ημέρα ειδοποίησής του, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσέλθει στο σημείο εργασίας, και να επιληφθεί της βλάβης με την απαιτούμενη προσοχή, προκειμένου το ανυψωτικό μηχάνημα να παραδοθεί προς χρήση με την μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Υπηρεσία της παρούσης σύμβασης εξελίσσεται για χρονικό διάστημα **δώδεκα μηνών (12)** από την ημερομηνία υπογραφής της και θα περιλαμβάνει **τέσσερις (4)** τριμηνιαίες συντηρήσεις.
Η έναρξη ισχύος της σύμβασης, μετά από την υπογραφή της, ορίζεται για την ημερομηνία έναρξης της 1ης τριμηνιαίας συντήρησης, ώστε με την συμπλήρωση του 12μηνου χρονικού διαστήματος να εκτελείται η 4η, τελευταία, τριμηνιαία συντήρηση.

4. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης παροχής υπηρεσίας και η διοίκηση αυτής, διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία ή άλλως από την υπηρεσία η οποία ορίζεται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής ή από επιτροπή που συγκροτείται επίσης με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 216 του Ν. 4412/2016 ως ισχύει σήμερα.
Η αρμόδια υπηρεσία επίσης, μπορεί με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή, υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση, δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.
Τα καθήκοντα του επόπτη ενδεικτικά είναι: η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη, η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παραλαβή των υπηρεσιών της σύμβασης γίνεται με βεβαίωση, η οποία θα εκδοθεί από τον προϊστάμενο της αρμόδιας Υπηρεσίας για την οποία προορίζονται οι υπηρεσίες.
Κατά τα λοιπά ισχύουν, όσα ορίζονται στο άρθρο 219 του Ν. 4412/2016, ως ισχύει σήμερα.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
1	Λειβαδιά	2
2	Λειανοκλάδι	2
3	Παλαιοφάρσαλος	2
4	Λάρισα	2
5	Κατερίνη	2
6	Πλατύ	1
7	Θήβα	2
8	Οινόη	2
9	Έδεσσα	1
10	Διακοπτό	1
11	Καλάβρυτα	1
12	Αθήνα	2
13	Θεσσαλονίκη	2
14	Τιθορέα	2
15	Σέρρες	1
16	Δράμα	1
17	Α.Υ. Θεσσαλονίκης	1
Σύνολο:		27

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Διαστήματα Συντήρησης	Διαδικασία	Λιπαντικά
Τριμηνιαία	Καθαρίστε όλα τα κινούμενα μέρη και λιπάνετε τα με γράσο γενικής χρήσης ή ψεκαζόμενο γράσο τις: – Ολισθαίνουσες επιφάνειες στον οδηγό κυλίνδρου – Ράμπες εδράνου – Κύλινδρος εδράνου – Φρένα εδράνου – Λαβή εδράνου Έλεγχος της στάθμης του λαδιού. Έλεγχος για ζημιές, οπτικός έλεγχος, έλεγχος στεγανότητας.	Χρησιμοποιείτε μόνο γράσα χωρίς σιλικόνη.
Ετήσια (τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο)	Τακτικοί έλεγχοι ασφάλειας.	
Διετής	Εκτέλεση αλλαγής λαδιού.	Υδραυλικό λάδι HDZ 32 (Chevron)
Κάθε 6 χρόνια λειτουργίας	Αντικατάσταση δακτυλίων εδράνου, κυλίνδρων κ.λ.π.	
Σημείωση: Στην περίπτωση καθημερινής χρήσης και πολυετούς λειτουργίας, αντικαταστήστε τους δακτυλίους εδράνου κ.λ.π. νωρίτερα, εάν είναι απαραίτητο.		