2η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΗΣ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

σύμφωνα με το άρθρο 30 Ν.4408/2016, όπως ισχύει, υπό τον τίτλο «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου και άλλες διατάξεις»

Μεταξύ

του Ελληνικού Δημοσίου

και

Της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία

«Σιδηρόδρομοι Ελλάδος»

Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου - Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής & Τροχαίου Υλικού

Στην Αθήνα, σήμερα 24.08.2026, μεταξύ:

Αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο:

α) από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο οποίος κατοικοεδρεύει στο ομώνυμο Υπουργείο, στην οδό Νίκης, αριθ. 5-7, στην Αθήνα, και

β) από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος κατοικοεδρεύει στο ομώνυμο Υπουργείο, στην οδό Αναστάσεως αριθ. 2 και Τσιγάντε, στην Αθήνα,

(εφεξής: **«το Δημόσιο»),**

και

Αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ», με αριθμό Γ.Ε.ΜΗ 000779701000 και ΑΦΜ 094038689, η οποία εδρεύει στην οδό Καρόλου 1-3 στην Αθήνα, με διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) ceo.office@hellenicrailways.gr και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Χρήστο Παληό, Διευθύνοντα Σύμβουλο, δυνάμει της υπ' αριθμ. 6748/2-9-2025 αποφάσεως του διοικητικού της Συμβουλίου (εφεξής: «**ο Πάροχος**»)

Το Δημόσιο και ο Πάροχος εφεξής από κοινού τα "Μέρη" και έκαστο εξ αυτών το "Μέρος".

Λαμβάνοντας υπόψιν το από 9034806-24/06/2026 αίτημα της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος και τα κάτωθι:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Συμφώνως προς τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν. 4408/2016, όπως ισχύει, προκειμένου να εξασφαλιστεί η αναζωογόνηση των σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και η υλοποίηση του νέου πλαισίου διακυβέρνησης του σιδηροδρομικού τομέα, ο ν. 5167/2024 (Α' 207) για την Αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα, σε συνδυασμό με τον ν. 5220/2025, το Δημόσιο, σε συνεργασία με τον Πάροχο, τα και εδώ συμβαλλόμενα Μέρη, συνήψαν την από 17.10.2025 Συμβατική Συμφωνία, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την από 06.08.2026 τροποποίηση και ισχύει.

Σύμφωνα με την παρ. 26.3 του άρθρου 26 της Συμβατικής Συμφωνίας, η Σύμβαση και τα Παραρτήματά της δύνανται να τροποποιηθούν μόνο εγγράφως, κατόπιν αιτήματος ενός εκ των Συμβαλλομένων.

Στην παρ. 6.1.2 του άρθρου 6 της Συμβατικής Συμφωνίας προβλέπεται η υιοθέτηση από τον Πάροχο μοντέλου διακυβέρνησης κύκλου ζωής έργων (project cycle governance), η προετοιμασία του από τον Πάροχο, η αποδοχή του από το Δημόσιο και η προσθήκη του ως Παράρτημα Η' στη Συμβατική Συμφωνία, κατόπιν τροποποίησής της, μέχρι το δεύτερο τρίμηνο του έτους 2026. Η ίδια προθεσμία αποτυπώνεται στο σχετικό επιχειρησιακό ορόσημο του Στρατηγικού Στόχου 5 του Επιχειρησιακού Σχεδίου και στην πρώτη σελίδα του Παραρτήματος Η'.

Λαμβανομένης υπόψη της ολοκλήρωσης της διαδικασίας ανάθεσης και της υπογραφής, την 19.08.2026, της υπ' αριθ. 9664 σύμβασης με την εταιρεία «DB Engineering & Consulting GmbH» για την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών συμβούλου, την ανάπτυξη διαδικασιών και συστημάτων και τη μεταφορά τεχνογνωσίας προς τον Πάροχο, απαιτείται η κατάλληλη ενσωμάτωση της σχετικής τεχνογνωσίας και ο συντονισμός με τον Τεχνικό Διαχειριστή κατά την προετοιμασία του μοντέλου διακυβέρνησης κύκλου ζωής έργων.

Ήδη σήμερα, τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι, προκειμένου το μοντέλο να είναι πλήρες, λειτουργικά εφαρμόσιμο και ευθυγραμμισμένο με τη νέα οργανωτική δομή, τις διαδικασίες υλοποίησης και παρακολούθησης έργων και τα ψηφιακά εργαλεία του Παρόχου, είναι αναγκαία η μετάθεση της ανωτέρω προθεσμίας έως το πρώτο τρίμηνο του έτους 2027 και η αντίστοιχη, ενιαία προσαρμογή όλων των σχετικών αναφορών της Συμβατικής Συμφωνίας.

Αφού ελήφθησαν υπόψη τα ανωτέρω, τα Μέρη συνομολογούν και συναποδέχονται τα κάτωθι:

Άρθρο 1 - Τροποποίηση της παρ. 6.1.2 του άρθρου 6 της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας

Η παρ. 6.1.2 του άρθρου 6 της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας, όπως αυτή ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«6.1.2. Προς εξασφάλιση των ανωτέρω, ο Πάροχος δεσμεύεται να υιοθετήσει το μοντέλο διακυβέρνησης κύκλου ζωής έργων (project cycle governance), με σαφείς αρμοδιότητες ανά φάση έργου, ενιαίες προδιαγραφές και ψηφιακά εργαλεία παρακολούθησης. Το μοντέλο διακυβέρνησης κύκλου ζωής έργων (project cycle governance) θα προετοιμαστεί από τον Πάροχο και κατόπιν αποδοχής του από το Δημόσιο, θα προστεθεί ως Παράρτημα Η' στην παρούσα Σύμβαση, κατόπιν τροποποίησής της, μέχρι το πρώτο τρίμηνο του έτους 2027.»

Άρθρο 2 - Τροποποίηση του Στρατηγικού Στόχου 5 του Επιχειρησιακού Σχεδίου

Στον Στρατηγικό Στόχο 5 του Επιχειρησιακού Σχεδίου της Συμβατικής Συμφωνίας, στο επιχειρησιακό ορόσημο «Καθιέρωση Ενιαίου Πλαισίου Κύκλου Ζωής Έργων (Project Life Cycle Framework)», η χρονική ένδειξη «(Β΄ Τρίμηνο 2026)» αντικαθίσταται από τη χρονική ένδειξη «(Α΄ Τρίμηνο 2027)».

Άρθρο 3 - Τροποποίηση του Παραρτήματος Η΄ της Συμβατικής Συμφωνίας

Στην πρώτη σελίδα του Παραρτήματος Η΄ της Συμβατικής Συμφωνίας, υπό τον τίτλο «Μοντέλο Διακυβέρνησης Κύκλου Ζωής Έργων (Project Cycle Governance)», η φράση «έως το 2ο τρίμηνο του έτους 2026» αντικαθίσταται από τη φράση «έως το 1ο τρίμηνο του έτους 2027».

Άρθρο 4 - Τελικές Προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την από 06.08.2026 τροποποίηση, παραμένουν σε ισχύ ως έχουν.

Η ισχύς της παρούσας 2ης τροποποίησης άρχεται από την υπογραφή της.

Αθήνα, 24.08.2026

ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΓΙΑ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΛΛΗΣ