

2021

ΔΗΛΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

Έκδοση του

Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας

ΔΗΛΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
2021

Α Τροποποίηση

σύμφωνα με την Απόφαση 56/2022 της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων

ΑΘΗΝΑ

Κατάλογος τροποποιήσεων ΔΔ2021

α/α	Ημερομηνία	Εδάφιο
1	1/12/2019	Επικαιροποίηση παρ. 3.1, σύμφωνα με Ν.4408/2016, Οδηγία 2012/34/ΕΕ, κατόπιν κατάργησης Π.Δ. 41/2005
2	1/12/2019	Επικαιροποίηση παρ. 3.2 (Κ. Αχαΐα, Ψαθόπυργος, Ισθμός-Λουτράκι, Εργοστάσιο Πειραιώς-AIP)
3	1/12/2019	Επικαιροποίηση παρ. 4.2-4.4 με ειδικότερες διευκρινήσεις και αναφορές στην ισχύουσα νομοθεσία
4	1/12/2019	Επικαιροποίηση παρ. 5.2.1 με μεταφορά σημείου ε) από παρ. 5.2.2
5	1/12/2019	Εξειδίκευση ορολογίας παρ. 6.3 με μετονομασία CDIRECT σε CWT (wear and tear)
6	1/12/2019	Επικαιροποίηση μέγιστης ταχύτητας επιβατικών συρμών: α) Παράρτημα III-A, τμήμα Τιθορέα-Λειανοκλάδι-Δομοκός νέας χάραξης, και β) Παράρτημα III-Γ, τμήμα Θεσσαλονίκη ΤΧ1-Πλατύ.
7	1/12/2019	Παράρτημα VIII: 3.8 Πετρελαιοδότηση Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων με αυτοτροφοδοσία
8	1/12/2019	Συνένωση περιφερειών Πελοποννήσου και Αθηνών σε περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδος
9	1/12/2019	Ενημέρωση φορτίων ανά άξονα ανά τμήμα γραμμής
10	1/12/2019	Ενημέρωση σηράγγων άνω των 1000 μ. - Παράρτημα IV
11	31/7/2022	Α Τροποποίηση. Αναμόρφωση στο Κεφάλαιο 6, Χρεώσεις σε συνέχεια της Απόφασης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων 56/2022.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ Α.Ε.) δημοσιεύει την Δήλωση Δικτύου, σε συμμόρφωση με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 4408/27.07.2016, ο οποίος εναρμονίζει την οδηγία ΕΕ 2012/34 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012, με την εθνική νομοθεσία.

Η Δήλωση Δικτύου δημοσιεύεται με στόχο την περιγραφή των παρεχόμενων υπηρεσιών του ΟΣΕ στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις που επιθυμούν να παρέχουν υπηρεσίες επιβατικής και εμπορευματικής μεταφοράς στο σιδηροδρομικό του δίκτυο.

Η παρούσα Δήλωση Δικτύου ισχύει για τη δρομολογιακή περίοδο 13.12.2020 - 11.12.2021.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Κεφάλαιο-Σελίδα

1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	
1.1	Εισαγωγή	1-1
1.2	Αντικείμενο	1-1
1.3	Νομικό πλαίσιο	1-1
1.4	Νομικό καθεστώς	1-2
1.5	Περιεχόμενο της Δήλωσης Δικτύου	1-2
1.6	Εφαρμογή και αλλαγές	1-3
1.7	Ρυθμίσεις δημοσίευσης και διανομής	1-3
1.8	Αρμόδιες υπηρεσίες	1-4
1.9	Εμπορευματικός Διάδρομος 7	1-4
1.10	[κενή για μελλοντική προσθήκη]	1-5
1.11	Ορισμοί, Επισημάνσεις και Συνοτομογραφίες/Σύμβολα	1-5
2.	ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ	
2.1	Νομικό πλαίσιο	2-1
2.2	Γενικοί όροι	2-1
2.3	Γενικοί επιχειρησιακοί/εμπορικοί όροι	2-1
3.	ΥΠΟΔΟΜΗ	
3.1	Καθορισμός	3-1
3.2	Περιγραφή δικτύου	3-1
3.3	Περιορισμοί κυκλοφορίας	3-7
3.4	Εγκαταστάσεις που παρέχονται υπηρεσίες	3-8
4.	ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	
4.1	Νομικό πλαίσιο	4-1
4.2	Περιγραφή διαδικασίας	4-1
4.3	Απαιτήσεις δρομολογίων και διαδικασία κατανομής	4-2
4.4	Κατανομή χωρητικότητας	4-3
4.5	Κατανομή χωρητικότητας για συντήρηση, ανακαίνιση και αναβάθμιση	4-6
4.6	Ρυθμίσεις σχετικές με τη χρήση σιδηροδρομικών διαδρομών	4-6
4.7	Ειδικά μέτρα σε περίπτωση διαταραχής κυκλοφορίας	4-6
4.8	Χωρητικότητα	4-7

5.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	
5.1	Νομικό πλαίσιο	5-1
5.2	Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις υπηρεσιών	5-1
5.3	Πρόσθετες υπηρεσίες	5-2
5.4	Βοηθητικές υπηρεσίες	5-2
6.	ΧΡΕΩΣΕΙΣ	
6.1	Νομικό πλαίσιο	6-1
6.2	Αρχές χρέωσης	6-1
6.3	Χρέωση Ελάχιστης Δέσμης Πρόσβασης	6-1
6.4	Χρέωση Πρόσβασης σε Εγκαταστάσεις & Υπηρεσίες	6-3
6.5	Χρέωση Βοηθητικών Υπηρεσιών	6-4
6.6	Τουριστικές-Ιστορικές Γραμμές Στενού Εύρους (<1000mm)	6-4
6.7	Ακύρωση Δεσμευμένου Διαδρόμου	6-4
6.8	Ειδικές Χρεώσεις – Πρόσθετες Υπηρεσίες	6-8
6.9	Σύστημα ενθάρρυνσης επιδόσεων	6-16

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Α:

Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – <i>Τμήμα Πειραιάς – Αθήνα – Πλατύ</i>	Π-1
---	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Β:

Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – <i>Μετρική Γραμμή Πελοποννήσου</i>	Π-3
--	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Γ:

Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – <i>Τμήμα Φλώρινα – Πλατύ – Αλεξ/λη – Ορμένιο</i>	Π-5
--	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Δ:

Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – <i>Τμήμα Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο</i>	Π-7
---	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Ε:

Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – <i>Τμήμα Κιάτο-Αίγιο</i>	Π-8
--	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-Α:

Στοιχεία Κόμβων Δικτύου/Σταθμών– <i>Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας</i>	Π-10
---	------

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-B:

Στοιχεία Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης* Π-46

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-A:

Φόρτιση και Ταχύτητα – *Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας* Π-64

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-B:

Φόρτιση και Ταχύτητα – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης* Π-66

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-Γ:

Περιτύπωμα Φορτώσεως και Ελευθέρας Διατομής Π-67

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV:

Σήραγγες άνω των 1000 μ. Π-69

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Χρέωση Τεχνικής Επιθεώρησης Οχημάτων Π-70

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Σχέδιο Συμφωνίας Πρόσβασης Π-71

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Πρότυπη φόρμα αίτησης χωρητικότητας Π-77

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Κατάλογος Εγκαταστάσεων που παρέχονται Υπηρεσίες

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Εισαγωγή

Η παρούσα Δήλωση Δικτύου (ΔΔ) συντάχθηκε από τον ΟΣΕ υπό την ιδιότητα του ως Διαχειριστή της Υποδομής του Ελληνικού Σιδηροδρομικού Δικτύου, με στόχο την περιγραφή των παρεχόμενων υπηρεσιών του Οργανισμού στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις που επιθυμούν να παρέχουν υπηρεσίες σιδηροδρομικής επιβατικής και εμπορευματικής μεταφοράς στο δίκτυο του.

Το πρωτεύον μέλημα της Δήλωσης Δικτύου (ΔΔ) είναι να αποτελέσει ένα εγχειρίδιο-οδηγό των σχετικών πληροφοριών, που είναι διαθέσιμες έως σήμερα, αναφορικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες σε Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις.

Προβλέπεται δε, να προστεθούν συμπληρωματικές πληροφορίες σταδιακά, σε μελλοντικές εκδόσεις της ΔΔ.

1.2 Αντικείμενο

Η ΔΔ θα αποτελέσει μια ενιαία πηγή πληροφοριών, χρήσιμων και απαραίτητων, για κάθε Σιδηροδρομική Επιχείρηση που επιθυμεί να παρέχει μεταφορικές υπηρεσίες στο σιδηροδρομικό δίκτυο, όπως αυτό περιγράφεται στη παρούσα ΔΔ. Κύριο μέλημα κατά τη σύνταξη της ΔΔ είναι η εξασφάλιση εύκολης και αμερόληπτης πρόσβασης στις πληροφορίες.

1.3 Νομικό πλαίσιο

Η ΔΔ συντάχθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 4408/27.07.2016, ο οποίος εναρμονίζει την οδηγία ΕΕ 2012/34 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012.

1.4 Νομικό καθεστώς

1.4.1 Γενικές παρατηρήσεις

Η ΔΔ προορίζεται ως πηγή πληροφοριών για τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις και υπό αυτήν τη μορφή δεν έχει καμία συμβατική ισχύ. Εντούτοις, στην περίπτωση που μια Σιδηροδρομική Επιχείρηση έχει συνάψει με τον ΟΣΕ συμφωνία πρόσβασης στο αναφερόμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, δίδεται αυτόματα συμβατική ισχύ σε όλα τα έγγραφα που αποτελούν μέρος της ΔΔ.

1.4.2 Ανακοίνωση προγραμματισμένων τροποποιήσεων

Η ΔΔ περιέχει πληροφορίες για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, αυτή δηλαδή της ισχύος της, πριν τη σύνταξη της επόμενης ΔΔ. Όταν πρόκειται να λάβει χώρα τροποποίηση του φυσικού δικτύου ή/και οποιουδήποτε από τους όρους της χρήσης του, κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της ΔΔ, οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να συμπεριλαμβάνονται εξ αρχής στην ΔΔ. Εντούτοις, δεν υφίσταται καμία δέσμευση απέναντι στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις να εφαρμοστούν οι εν λόγω τροποποιήσεις κατά τις ημερομηνίες που παρουσιάζονται ή αναφέρονται.

1.4.3 Διαδικασίες Έκκλησης

Οι Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις που έχουν κάνει αίτηση για πρόσβαση στο περιγραφόμενο σιδηροδρομικό δίκτυο ή έχουν ήδη συνάψει συμφωνία για πρόσβαση στο περιγραφόμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, έχουν δικαίωμα άσκησης προσφυγής στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), εναντίον αποφάσεων του Διαχειριστή Υποδομής σχετικά με τη ΔΔ.

1.5 Περιεχόμενο της Δήλωσης Δικτύου

Συγκεκριμένα η δήλωση δικτύου περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες:

- πληροφορίες για την υποδομή που διατίθεται και οι όροι πρόσβασης σε αυτή,
- πληροφορίες για τις αρχές χρέωσης και τα τιμολόγια που εφαρμόζονται στη συγκεκριμένη υποδομή για συγκεκριμένες υπηρεσίες που προσφέρονται,

- πληροφορίες για το σύστημα κατανομής της χωρητικότητας καθώς και τα χαρακτηριστικά της ίδιας της χωρητικότητας,
- τις προθεσμίες και τις διαδικασίες αιτήσεων,
- απαιτήσεις από τους αιτούντες,
- χρονοδιάγραμμα κατανομής χωρητικότητας,
- αρχές της διαδικασίας συντονισμού (για τον ορισμό βλ. §1.11.1),
- τις διαδικασίες και τα κριτήρια που εφαρμόζονται στην περίπτωση κορεσμένης υποδομής,
- λεπτομέρειες πιθανών περιορισμών στη χρήση της υποδομής,
- τους όρους προτεραιότητας κατά την κατανομή.
- λεπτομερή μέτρα για την εξασφάλιση δέουσας μεταχείρισης των εμπορευματικών, διεθνών και έκτακτων (ad-hoc) μεταφορών.

1.6 Εφαρμογή και αλλαγές

Η παρούσα ΔΔ ισχύει για τη χρονική περίοδο 13.12.2020 - 11.12.2021 (ή δρομολογιακό έτος 2021 ή ΔΕ2021). Ο ΟΣΕ προβλέπεται να συντάξει και τις μελλοντικές εκδόσεις της ΔΔ. Επιπλέον, προβλέπεται να ενημερώνει την παρούσα ΔΔ ανά τακτά χρονικά διαστήματα ούτως ώστε να συμπεριλάβει πιθανές πρόσθετες πληροφορίες ή/και αλλαγές στις πληροφορίες που ήδη υπάρχουν. Πολλά από τα έγγραφα στα οποία παραπέμπει η ΔΔ (όπως π.χ. οι όροι πρόσβασης στο δίκτυο) υπόκεινται στις υπάρχουσες διαδικασίες ελέγχου και αλλαγής οι οποίες περιλαμβάνουν διαβουλεύσεις ή/και συμφωνίες με τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις.

1.7 Ρυθμίσεις δημοσίευσης και διανομής

Η ΔΔ δημοσιεύεται σε δύο γλώσσες (Ελληνικά και Αγγλικά). Είναι διαθέσιμη σε έντυπη μορφή από τον ΟΣΕ και στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ose.gr.

Προβλέπονται ρυθμίσεις δημοσίευσης, διανομής και χρέωσης για σχετικά έγγραφα όπως π.χ. οι όροι πρόσβασης στο δίκτυο. Καθένας που επιθυμεί να προστεθεί στον κατάλογο διανομής για αυτά τα έγγραφα πρέπει να έρθει σε επαφή με αρμόδια στελέχη του Διαχειριστή Υποδομής, στη διεύθυνση που παρουσιάζεται στην παράγραφο 1.8.1 κατωτέρω.

1.8 Αρμόδιες Υπηρεσίες

1.8.1 ΟΣΕ - Γενικά

Για τις Σιδηροδρομικές Εταιρίες που επιθυμούν να συνάψουν συμφωνία με τον Διαχειριστή Υποδομής για πρόσβαση στο σιδηροδρομικό δίκτυο, αρμόδια είναι η Διεύθυνση Κυκλοφορίας και η οποιαδήποτε επικοινωνία είναι δυνατή στην ακόλουθη διεύθυνση:

Διεύθυνση Κυκλοφορίας ΟΣΕ

Καρόλου 1-3, Τ.Κ.104-37, Αθήνα

Τηλ.: +30 210 5297665

Fax: +30 210 5297652

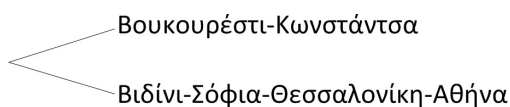
e-mail: c.chrissagis@osenet.gr

1.8.2 ΟΣΕ – ΔΔ

Για θέματα σχετικά με το περιεχόμενο της ΔΔ, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν, στην διεύθυνση της παραγράφου 1.8.1.

1.9 Εμπορευματικός Διάδρομος 7

Σύμφωνα με τον κανονισμό 913/2010 (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, από το Ελληνικό Δίκτυο διέρχεται ο Εμπορευματικός Διάδρομος 7. Οι βασικές διαδρομές του διαδρόμου είναι οι εξής:

Πράγα-Βιέννη/Μπρατισλάβα-Βουδαπέστη 

« / » σημαίνει εναλλακτικές διαδρομές

Η λειτουργία του διαδρόμου ξεκίνησε τον Νοέμβριο 2013. Περισσότερες πληροφορίες και έγγραφα για τον συγκεκριμένο διάδρομο, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα www.rfc7.eu.

1.10 [κενή για μελλοντική προσθήκη]

1.11 Ορισμοί, Επιστημάνσεις και Συντομογραφίες/Σύμβολα

1.11.1 Ορισμοί

1. *Άδεια*: η έγκριση που χορηγείται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) σε μια επιχείρηση, με την οποία αναγνωρίζεται η ιδιότητα της ως σιδηροδρομικής επιχείρησης.
2. *Αιτών*: η αδειούχος σιδηροδρομική επιχείρηση και/ή διεθνής όμιλος σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, καθώς και οι φορτωτές, οι παραγγελιοδόχοι μεταφορών και οι επιχειρήσεις συνδυασμένων μεταφορών, για την εκμετάλλευση σιδηροδρομικών υπηρεσιών στην ελληνική επικράτεια.
3. *Δήλωση Δικτύου*: η δήλωση που ορίζει λεπτομερώς τους γενικούς κανόνες, τις προθεσμίες, τις διαδικασίες και τα κριτήρια που αφορούν τα συστήματα χρέωσης και κατανομής χωρητικότητας. Η δήλωση περιέχει επίσης όσες πληροφορίες απαιτούνται ώστε να είναι δυνατή η υποβολή αίτησης χωρητικότητας υποδομής.
4. *Διαχειριστής Υποδομής*: η εταιρία που είναι υπεύθυνη κυρίως για την εγκατάσταση και τη συντήρηση της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής καθώς και των συστημάτων ελέγχου και ασφαλείας της υποδομής.
5. *Δίκτυο*: το σύνολο της σιδηροδρομικής υποδομής το οποίο διαχειρίζεται ο Διαχειριστής Υποδομής.
6. *Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή*: η Σιδηροδρομική Υποδομή που βρίσκεται εντός της ελληνικής επικρατείας, καθώς και κάθε μελλοντική επέκταση αυτής.
7. *Κατανομή*: η κατανομή της χωρητικότητας σιδηροδρομικής υποδομής από τον Διαχειριστή Υποδομής.
8. *Κορεσμένη υποδομή*: τμήμα υποδομής για το οποίο η ζήτηση χωρητικότητας υποδομής δεν μπορεί να ικανοποιηθεί πλήρως κατά τη διάρκεια ορισμένων

περιόδων, ακόμη και μετά το συντονισμό διαφορετικών αιτημάτων χωρητικότητας.

9. *Περιφερειακές υπηρεσίες*: υπηρεσίες μεταφορών που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφορών μιας περιοχής.
10. *Πίνακας δρομολογίων*: τα δεδομένα που καθορίζουν όλες τις προγραμματισμένες κινήσεις συρμών και τροχαίου υλικού που λαμβάνουν χώρα στην εν λόγω υποδομή κατά την περίοδο ισχύος του πίνακα.
11. *Σιδηροδρομική διαδρομή*: η χωρητικότητα υποδομής που απαιτείται για να κινηθεί ένας συρμός μεταξύ δύο τόπων σε δεδομένο χρονικό διάστημα.
12. *Σιδηροδρομική Επιχείρηση*: κάθε ιδιωτική ή δημόσια επιχείρηση, που έχει λάβει άδεια βάσει της ισχύουσας κοινοτικής νομοθεσίας και της οποίας η κύρια δραστηριότητα είναι η παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων και/ή επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση αυτή εξασφαλίζει υποχρεωτικά και την έλξη. Ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει επίσης και τις επιχειρήσεις που παρέχουν μόνον έλξη.
13. *Συμφωνία-πλαίσιο*: νομικά δεσμευτική γενική συμφωνία δυνάμει του δημοσίου ή του ιδιωτικού δικαίου, η οποία καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις ενός αιτούντος και του Διαχειριστή της Υποδομής ή του αρμόδιου φορέα κατανομής όσον αφορά την κατανομητέα χωρητικότητα υποδομής και τα καταβλητέα τέλη για περίοδο μεγαλύτερη μιας δρομολογιακής περιόδου.
14. *Συντονισμός*: η διαδικασία μέσω της οποίας ο φορέας κατανομής και οι αιτούντες επιχειρούν να επιλύουν τις περιπτώσεις αντικρουόμενων αιτήσεων για χωρητικότητα υποδομής.
15. *Χωρητικότητα υποδομής*: η δυνατότητα χρονικού προγραμματισμού σιδηροδρομικών διαδρομών που ζητούνται για ένα στοιχείο της υποδομής για μια συγκεκριμένη περίοδο.
16. *Περιτύπωμα Φορτώσεως*: οι διαστάσεις της μέγιστης εγκάρσιας διατομής των οχημάτων των κινουμένων επί των γραμμών του ΟΣΕ, δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις αντίστοιχες διαστάσεις που διαγράφονται στο Σχήμα 1, του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ III-Δ, δια του οποίου ορίζεται το περιτύπωμα φορτώσεως του ΟΣΕ.

17. *Περιτύπωμα Ελευθέρας Διατομής*: ο περί τις γραμμές του ΟΣΕ χώρος που πρέπει να μένει ελεύθερος για την κίνηση του τροχαίου υλικού έπ' αυτών, έχει διατομή την οριζόμενη δια του Σχήματος 2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙΙ-Δ, δια του οποίου δίδεται η περίμετρος ελευθέρας διατομής των γραμμών αυτών.

1.11.2 Επισημάνσεις, Συντομογραφίες

Επισημάνσεις

Κάποιες επισημάνσεις είναι σκόπιμο να γίνουν αναφορικά με όρους που χρησιμοποιήθηκαν στην παρούσα ΔΔ και είναι δόκιμοι, δηλ. είτε δεν υπάρχει ή δεν ακολουθείται ακριβής ορισμός τους, αλλά καθορίστηκαν στην παρούσα ΔΔ, για τους σκοπούς της Δήλωσης.

1. *Κωδικός Γραμμής*: Κωδικός αριθμός αναγνώρισης γραμμής. Ο αριθμός δίδεται σύμφωνα με την κωδικοποίηση AGC¹, εφόσον η γραμμή έχει συμπεριληφθεί στη συμφωνία AGC.
2. *Διαδρομή*: γραμμή ή τμήμα γραμμής που αποτελεί διακριτό τμήμα του δικτύου, εφόσον βρίσκεται ανάμεσα σε καίριους/κύριους συγκοινωνιακούς κόμβους δικτύου.
3. *Συγκοινωνιακός Κόμβος Δικτύου*: συγκεκριμένη γεωγραφική θέση/σταθμός του δικτύου που χρησιμεύει για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας ή/και για την εξυπηρέτηση πελατών (επιβατών ή/και εμπορευμάτων) .
4. *Τερματικός Σταθμός*: ορίζεται ο σταθμός στον οποίο οι σιδηροδρομικές γραμμές τερματίζονται και ο οποίος συνδέεται με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο κατά μια μόνο κατεύθυνση.
5. *Επιβατικός Σταθμός*: ορίζεται ο σταθμός που εξυπηρετεί επιβατική κίνηση, χωρίς όμως να εξαντλείται η λειτουργία/ρόλος του στην εξυπηρέτηση των επιβατών.
6. *Εμπορευματικός Σταθμός*: ορίζεται ο σταθμός που εξυπηρετεί εμπορευματική κίνηση, χωρίς όμως να εξαντλείται η λειτουργία/ρόλος του στην διακίνηση εμπορευμάτων.
7. *Συνοριακός Σταθμός*: ορίζεται ο σταθμός ο οποίος συναντάται τελευταίος πριν τα όρια του Εθνικού Σιδηροδρομικού Δικτύου, άλλως πριν τα σύνορα της χώρας.

¹ Ευρωπαϊκή συμφωνία για τις κύριες διεθνείς σιδηροδρομικές γραμμές, Ηνωμένα Έθνη, 1985

Συντομογραφίες/Σύμβολα

Συντομογραφίες που απαντώνται στο κείμενο αλλά και τα Παραρτήματα, είναι οι κάτωθι:

ΔΔ	:	Δήλωση Δικτύου
N	:	Ναι
O	:	Όχι
ΣΤ	:	Στάση
ΣΣ	:	Σιδηροδρομικός Σταθμός
Χ.Θ.	:	Χιλιομετρική Θέση
ΜΔ	:	Μονή Διατομή (σε τούνελ)
ΔΔ'	:	Διπλή Διατομή (σε τούνελ)
-	:	Κενό
x	:	Δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες
NGL	:	Narrow Gauge Line (Μετρική Γραμμή)
CL	:	Conventional Line (Κανονική Γραμμή)
UL	:	Upgraded line for express train traffic (Γραμμή υπό αναβάθμιση για εξυπηρέτηση κυκλοφορίας express)
NL	:	New Line (Καινούρια Γραμμή)
C	:	Cog Railway (Οδοντωτός Σιδηρόδρομος)
Φ.Η.Σ.	:	Φωτεινή Ηλεκτρική Σηματοδότηση
ETCS	:	European Train Control System
*	:	Υποδηλώνει υποσημείωση

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ

2.1 Νομικό πλαίσιο

Η πρόσβαση στο σιδηροδρομικό δίκτυο, όπως αυτό περιγράφεται στην παρούσα ΔΔ, ρυθμίζεται από τις πράξεις του Ελληνικού Κοινοβουλίου και τη σχετική νομοθεσία και κανονισμούς. Η ΔΔ παρέχει μεν γενικές οδηγίες για τις νομικές απαιτήσεις πρόσβασης στο σιδηροδρομικό δίκτυο, που αναφέρεται στο προηγούμενο Κεφάλαιο, αλλά δεν είναι οριστική ή διεξοδική. Ο ΟΣΕ συστήνει στις υποψήφιες, για την άδεια πρόσβασης, Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις να συμβουλευτούν ειδικό νομικό πρόσωπο ή εταιρία.

2.2 Γενικοί όροι

2.2.1 Άδεια πρόσβασης στο δίκτυο

Οποιαδήποτε Σιδηροδρομική Επιχείρηση που επιθυμεί να παρέχει μεταφορικές υπηρεσίες στο σιδηροδρομικό δίκτυο που περιγράφεται στην παρούσα ΔΔ, πρέπει να ικανοποιεί τις σχετικές νομικές απαιτήσεις. Αυτές οι απαιτήσεις περιλαμβάνουν:

- Άδεια λειτουργίας Σιδηροδρομικής Επιχείρησης
- Πιστοποιητικό ασφάλειας
- Κατάλληλο προσωπικό και πόρους
- Πλήρη ασφάλιση
- Σύναψη συμφωνίας πρόσβασης με τον ΟΣΕ για πρόσβαση στο δίκτυο

2.3 Γενικοί επιχειρησιακοί/εμπορικοί όροι

2.3.1 Συμφωνίες πλαίσιο

Βλέπε παράγραφο 2.3.2 κατωτέρω.

2.3.2 Συμφωνία Πρόσβασης

Κάθε Σιδηροδρομική Επιχείρηση πρέπει να συνάψει συμφωνία πρόσβασης στο δίκτυο με τον ΟΣΕ ούτως ώστε να καλυφθεί πλήρως όσον αφορά τις προβλεπόμενες μεταφορικές υπηρεσίες. Χωριστές συμφωνίες για πρόσβαση σε σταθμούς και εγκαταστάσεις υπηρεσιών, είναι επίσης απαραίτητες. Οι συμφωνίες-πλαίσιο υποβάλλονται για έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), σύμφωνα με το Ν.3891/2010.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΥΠΟΔΟΜΗ

3.1 Καθορισμός

Ως υποδομή ορίζεται ο κατάλογος των στοιχείων σιδηροδρομικής υποδομής του Παραρτήματος Ι, του άρθρ. 62 του Ν. 4408/2016, το οποίο αποτελεί προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ο.Σ.Ε., ως διαχειριστής υποδομής, έχει την ευθύνη για τη λειτουργία, τη συντήρηση, την αναβάθμιση και την ανακαίνιση της σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και την ευθύνη για τη συμμετοχή στην ανάπτυξή της, σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο της γενικής πολιτικής του για την ανάπτυξη και τη χρηματοδότηση της υποδομής (άρθρ. 3, Ν. 4408/2016). Αναλυτικότερη περιγραφή της υποδομής είναι διαθέσιμη στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://rinf.era.europa.eu/RINF> (Register of Infrastructure, European Railway Agency).

3.2 Περιγραφή δικτύου

Το άρθρο 9 του ν.3891/2010, περιγράφει τις κατηγορίες στις οποίες διαχωρίζεται η Υποδομή (πρώην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή κατηγορημένου Π.Δ. 41/2005), καθώς και τα κριτήρια ένταξης τμημάτων της στις κατηγορίες αυτές.

Ο διαχωρισμός αυτός έχει ως ακολούθως :

I. Ενεργό Δίκτυο

Δίκτυο	Τμήματα Γραμμής
ΚΥΡΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ (κανονικού εύρους)	Πειραιάς (Παλιός σταθμός ΣΠΑΠ)-ΑΙΡ-Αθήνα(*1)-Οινόη-Τιθορέα-Λειανοκλάδι-Δομοκός(*2)-Παλαιοφάρσαλος-Λάρισα-Πλατύ-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη (Συνοριακός Σταθμός) (*3) *1. Το τμήμα Σ.Σ. Αθηνών-Αγ. Αναργύρων λειτουργεί ως μονή γραμμή λόγω έργων υπογειοποίησης της γραμμής με ηλεκτροκίνηση. *2. Στα τμήματα Τιθορέα-Λειανοκλάδι και Λειανοκλάδι-Δομοκός υφίσταται και νέα χάραξη. *3. Το τμήμα Πολύκαστρο-Ειδομένη θα εξυπηρετείται από νέα χάραξη.
Διακλαδώσεις	Οινόη-Χαλκίδα
	Τιθορέα- Λειανοκλάδι (παλαιά χάραξη)
	Λειανοκλάδι-Λαμία-Στυλίδα
	Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα
	Λάρισα-Βόλος
	Εργοστάσιο Πειραιώς - Αγ. Ιωάννης Ρέντη (ΑΙΡ)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΑΘΗΝΩΝ	Αεροδρόμιο (Ελ. Βενιζέλος)-Μεταμόρφωση-ΣΚΑ-Λιόσια-Κόρινθος-Κιάτο
Διακλαδώσεις	N. Ικόνιο-ΧΘ 25+286
	Αθήνα-Λιόσια
	Αθήνα-Μεταμόρφωση
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (κανονικού εύρους)	Κιάτο-Αίγιο (έως και Σ.Σ. Ροδοδάφνης) (με μακρές περιόδους μονοδρομήσεων λόγω έργων ηλεκτροκίνησης)
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (κανονικού εύρους)	(Θεσσαλονίκη-) Πλατύ-Έδεσσα-Αμύνταιο
Διακλαδώσεις	Αμύνταιο-Φλώρινα
	Αμύνταιο-ΧΣ 32+500 ΑμΚΖ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (κανονικού εύρους)	Θεσσαλονίκη-Στρυμόνας-Αλεξανδρούπολη-Πύθιο-Δίκαια-Ορμένιο - Χ.Σ. 32+900 μΕΚ (Σύνορα)
Διακλαδώσεις	Στρυμόνας-Προμαχώνας (Συνοριακός Σταθμός)
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (μετρικού εύρους)	ΧΣ 226+539 ΠΑΠ-Πάτρα-Αγ. Ανδρέας-Κ. Αχαΐα
	Κ.Αχαΐα-Πύργος-Καλόνερο-Ζευγολατιό-Καλαμάτας (πλην Τακτικών Επιβατικών)
	Κόρινθος (Παλιός Σταθμός)-Άργος-Τρίπολη (πλην Τακτικών Επιβατικών)
	Κόρινθος (Παλιός Σταθμός)-Κόρινθος (Νέος Σταθμός) (πλην Τακτικών Επιβατικών)
	Αγ. Ανάργυροι-Ελευσίνα (συνδυασμένου εύρους)
Διακλαδώσεις	Διακοφτό-Καλάβρυτα
	Πύργος-Ολυμπία
	Πύργος-Κατάκολο
	Άργος-Ναύπλιο (πλην Τακτικών Επιβατικών)
Γραμμή Πηλίου (600 mm)	Άνω Λεχώνια - Μηλιές

II. Δίκτυο υπό Κατασκευή

Δίκτυο	Τμήματα Γραμμής
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	Τρίπολη-Λεύκτρο-Ζευγολατιό, Ροδοδάφνη ΧΣ 226+539 Ρίο, Ισθμός-Λουτράκι
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΧΣ 32+500 Αμύνταιο-Κοζάνη

III. Ενεργό Δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας

Δίκτυο	Τμήματα Γραμμής
(κανονικού εύρους)	Πειραιάς Λιμ (Αγ. Διονύσιος) – Εργοστάσιο Πειραιώς
	Γέφυρα Πηνειού - Ραψάνη (παλαιό τμήμα)
	Ν.Πόροι - Πλαταμώνας (παλαιό τμήμα)
	Λειανοκλάδι – Στύρφακα – Αγγειές – Δομοκός (παλαιά χάραξη)
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (μετρικού εύ-	Βόλος - Βελεστίνο - Παλαιοφάρσαλο
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (μετρικού εύρους)	Ελευσίνα - Κόρινθος (Παλιός σταθμός)
	Διακοφτό - Ψαθόπυργος
	Καβάσιλα - Κυλλήνη
	Καλόνερο - Κυπαρισσία
	Λεύκτρο - Μεγαλόπολη
	Ασπρόχωμα - Μεσσήνη
	Κρυονέρι - Αγρίνιο
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (600mm)	Βόλος - Άναυρος
	Άναυρος - Αγριά
	Αγριά - Άνω Λεχώνια
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (κανονικού εύρους)	Τμήματα χαράξεων μεταξύ Λαχανοκήπων-Μουριών
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (κανονικού εύρους)	Μεσσήνη (Φλώρινας) - Νέος Καύκασος (Συνοριακός Σταθμός)

Στην ανωτέρω κατηγοριοποίηση δεν περιλαμβάνονται οι ιδιωτικές παρακαμπτήριες.

Το δίκτυο απεικονίζεται στον Χάρτη 1.

Το σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ, γεωγραφικά είναι διαχωρισμένο σε δύο περιφέρειες:

- Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδος
- Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης

3.2.1 Γεωγραφική περιγραφή

Διαδρομές

Οι υπάρχουσες διαδρομές (για τον ορισμό βλ. §1.11) στο σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ παρουσιάζονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Α**: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Πειραιάς – Αθήνα – Πλατύ, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Β**: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Μετρική Γραμμή Πελοποννήσου, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Γ**: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Φλώρινα – Πλατύ – Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Δ**: Τμήμα Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Ε**: Τμήμα Κιάτο – Αίγιο.



Χάρτης 1 Σιδηροδρομικό Δίκτυο του ΟΣΕ

Συγκοινωνιακοί Κόμβοι δικτύου

Οι υπάρχοντες συγκοινωνιακοί κόμβοι δικτύου (για τον ορισμό βλ. §1.11) - σταθμοί ή όχι - στο σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ παρουσιάζονται στο **ΠΑ-**

ΠΑΡΤΗΜΑ II-A: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-B:** Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης*.

3.2.2 Χαρακτηριστικά του σιδηροδρομικού δικτύου

Περιτύπωμα φορτώσεως και περίμετρος ελευθέρας διατομής

Το περιτύπωμα φορτώσεως και το περιτύπωμα ελευθέρας διατομής (για τους ορισμούς βλ. §1.11) φαίνονται στα Σχήματα 1 και 2, αντίστοιχα, στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-Γ:** Περιτύπωμα Φορτώσεως και Περιτύπωμα Ελευθέρας Διατομής.

Φόρτιση κατ' άξονα

Η μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση κατ' άξονα στο δίκτυο είναι 22,5 τόνοι. Αναλυτικότερα, παρουσιάζεται στα: **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-A:** Φόρτιση και Ταχύτητα – *Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-B:** Φόρτιση και Ταχύτητα – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης*. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η αξονική φόρτιση υπερβαίνει τις επιτρεπόμενες τιμές, λαμβανομένης υπόψη της οριζόμενης αποκλίσεως 2%, απαιτείται ειδική έγγραφη άδεια κυκλοφορίας, η οποία χορηγείται με τη σύναψη μεταξύ των αρμοδίων φορέων ειδικής σύμβασης μεταφοράς.

Φορτίο ανά τρέχον μέτρο μήκους γραμμής

Για όλο το δίκτυο, το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ανά τρέχον μέτρο μήκους γραμμής είναι 8 τόνοι/μέτρο μήκους.

Κλίση

Η μέγιστη κατά μήκος κλίση στις γραμμές του υφιστάμενου δικτύου είναι 28,08‰ (με εξαίρεση την διαδρομή του Οδοντωτού σιδηρόδρομου ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ όπου εμφανίζεται κλίση μέχρι και 202‰). Αναλυτικότερα, οι μέγιστες κατά μήκος κλίσεις για το δίκτυο, παρουσιάζονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I-A:** Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – *Τμήμα Πειραιάς – Αθήνα – Πλατύ*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I-B:** Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – *Μετρική Γραμμή Πελοποννήσου*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I-Γ:** Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – *Τμήμα Φλώρινα – Πλατύ – Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I-Δ:** *Τμήμα Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο*.

Ταχύτητα

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για επιβατικούς συρμούς στο δίκτυο είναι 160 χλμ./ώρα, ενώ για εμπορευματικούς συρμούς είναι 120 χλμ./ώρα. Αναλυτικότερα, οι μέγιστες ταχύτητες για το δίκτυο, παρουσιάζονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-A: Φόρτιση και Ταχύτητα – Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας**, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-B: Φόρτιση και Ταχύτητα – Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης**.

Ηλεκτροδοτούμενο Δίκτυο

Το μήκος του ηλεκτροδοτούμενο δικτύου, παρουσιάζεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I-A: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Πειραιάς – Αθήνα – Πλατύ**, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I-B: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Μετρική Γραμμή Πελοποννήσου**, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I-Γ: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Φλώρινα – Πλατύ – Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο**, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I-Δ: Τμήμα Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο**.

Μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος συρμού

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος συρμού πρέπει να είναι τέτοιο που να επιτρέπει στο συρμό να μπορεί σταθμεύσει στους σταθμούς που επιθυμεί, η Σιδηροδρομική Εταιρία στην οποία ανήκει. Επομένως πρέπει το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος συρμού, να είναι συμβατό για μεν τα επιβατικά τρένα με το μήκος αποβαθρών των σταθμών, για δε τα εμπορικά με το μήκος των ελεύθερων γραμμών των σταθμών. Τα στοιχεία των σταθμών παρουσιάζονται στα παραρτήματα, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-A: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας**, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-B: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης**.

3.2.3 Διαχείριση κυκλοφορίας και ασφάλεια

Σηματοδότηση

Η σηματοδότηση – όπου υπάρχει – στο δίκτυο, εμφανίζεται σε ξεχωριστή στήλη και χαρακτηρίζεται ως «Φ.Η.Σ.» (Φωτεινή Ηλεκτρική Σηματοδότηση) στα παραρτήματα: **I-A, I-B, I-Γ, I-Δ, II-A and II-B**.

Το σύστημα προστασίας συρμών που εγκαθίσταται στην Ελλάδα είναι τύπου ETCS Level 1 (European Train Control System, μέρος του ERTMS - European

Rail Traffic Management System), το οποίο προϋποθέτει την ύπαρξη σηματοδότησης παρά τη γραμμή.

Σύστημα διαχείρισης κυκλοφορίας

Κεντρική διαχείριση κυκλοφορίας («τηλεδιόικηση») στο εθνικό δίκτυο γίνεται από τους Κεντρικούς Χειριστές (ΚΧ), οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στα Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ). Ο ΟΣΕ διαθέτει Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας στην Κόρινθο (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας), Αθήνα (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας), ΣΚΑ («Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών»), Λειανοκλάδι, Λάρισα και Θεσσαλονίκη (προσωρινά σε αναστολή λειτουργίας).

Ο ΚΧ Κορίνθου ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ – ΚΙΑΤΟ.

Ο ΚΧ Αθηνών, ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΑΧΑΡΝΑΙ - ΤΙΘΟΡΕΑ.

Ο ΚΧ Λειανοκλαδίου ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΤΙΘΟΡΕΑ - ΔΟΜΟΚΟΣ.

Ο ΚΧ Λάρισας, ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΔΟΜΟΚΟΣ - ΠΛΑΤΥ.

Ο ΚΧ Θεσσαλονίκης, ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ, στο τμήμα ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΤΡΥΜΟΝΑΣ και στο τμήμα ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ.

Ο ΚΧ ΣΚΑ ελέγχει και ρυθμίζει την κυκλοφορία στο τμήμα ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ – ΣΚΑ - Α/Δ Ελ. Βενιζέλος (προσωρινά ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ).

Το σύστημα διαχείρισης κυκλοφορίας παρουσιάζεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-Α**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-Β**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης*.

3.3 Περιορισμοί κυκλοφορίας

Επικίνδυνα φορτία

Στο δίκτυο που περιγράφεται στην παρούσα ΔΔ, δεν υφίστανται περιορισμοί μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων.

Περιβαλλοντικοί περιορισμοί

Στο δίκτυο που περιγράφεται στην παρούσα ΔΔ, δεν υφίστανται περιβαλλοντικοί περιορισμοί.

Προτεραιότητα στην κατανομή χωρητικότητας

Βλέπε §4.4 - Κατανομή Χωρητικότητας.

Περιορισμοί σε τούνελ/σήραγγες

Στο δίκτυο που περιγράφεται στην παρούσα ΔΔ, δεν υφίστανται περιορισμοί σε τούνελ/σήραγγες.

Περιορισμοί σε γέφυρες

Στο δίκτυο που περιγράφεται στην παρούσα ΔΔ, δεν υφίστανται περιορισμοί σε γέφυρες.

Άλλοι περιορισμοί

Στο δίκτυο που περιγράφεται στην παρούσα ΔΔ, δεν υφίστανται άλλου είδους περιορισμοί.

Εξειδικευμένη υποδομή

Βλέπε §4.4 - Κατανομή Χωρητικότητας.

3.4 Εγκαταστάσεις που παρέχονται Υπηρεσίες**Χώροι σχηματισμού αμαξοστοιχιών**

Σαν χώροι σχηματισμού αμαξοστοιχιών, εξυπηρετούν οι παρακάτω ΣΣ:

- Άγιος Ιωάννης Ρέντης (Α.Ι.Ρ.)
- Ν. Ικόνιο
- Θριάσιο Πεδίο
- Μεζούρλος
- Λειανοκλάδι
- Θεσσαλονίκη – Διαλογή
- Θεσσαλονίκη – Παλιός Εμπορικός Σταθμός
- Θεσσαλονίκη – Νέος Επιβατικός Σταθμός

-
- Ειδομένη
 - Στρυμόνας
 - Αλεξανδρούπολη
 - Δίκαια
 - Πύθιο
 - Κόμανος
 - Βέροια/Σκύδρα
 - Οινόη
 - Βόλος
 - Κόρινθος (NGL)
 - Αγ. Ανδρέας (NGL)
 - Καλαμάτα (NGL)
 - Τρίπολη (NGL)

Χώροι αποθέσεως οχημάτων

Σαν χώροι αποθέσεως οχημάτων, εξυπηρετούν οι παρακάτω ΣΣ:

- Άγιος Ιωάννης Ρέντης (Α.Ι.Ρ.)
- Μεζούρλος
- Λειανοκλάδι
- Θεσσαλονίκη – Διαλογή
- Θεσσαλονίκη – Παλιός Εμπορικός Σταθμός
- Θεσσαλονίκη – Νέος Επιβατικός Σταθμός
- Ειδομένη
- Στρυμόνας
- Αλεξανδρούπολη
- Δίκαια
- Πύθιο
- Βέροια/Σκύδρα

- Κόρινθος (NGL)
- Αγ. Ανδρέας (NGL)
- Καλαμάτα (NGL)
- Τρίπολη (NGL)

Συνοριακοί σταθμοί

Οι συνοριακοί σταθμοί (για τον ορισμό βλ. §1.11) του δικτύου παρουσιάζονται αντίστοιχα στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-Γ**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης*.

Τερματικοί σταθμοί

Οι τερματικοί σταθμοί (για τον ορισμό βλ. §1.11) του δικτύου παρουσιάζονται αντίστοιχα στα παραρτήματα, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-A**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-B**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης*.

Επιβατικοί σταθμοί

Οι επιβατικοί σταθμοί (για τον ορισμό βλ. §1.11) του δικτύου παρουσιάζονται αντίστοιχα στα παραρτήματα, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-A**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-B**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης*.

Εμπορευματικοί σταθμοί

Οι εμπορευματικοί σταθμοί (για τον ορισμό βλ. §1.11) του δικτύου παρουσιάζονται αντίστοιχα στα παραρτήματα, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-A**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας*, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-B**: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – *Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης*.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

4.1 Νομικό πλαίσιο

Το νομικό πλαίσιο για την διαδικασία κατανομής χωρητικότητας περιγράφεται στο Τμήμα 3 («Κατανομή της Χωρητικότητας Σιδηροδρομικής Υποδομής») του Κεφαλαίου IV του ν. 4408/2016 «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για την δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου», όπως ισχύει σήμερα, κατόπιν και της κατ' εξουσιοδότησης απόφασης (ΕΕ) 2017/2075 της Επιτροπής.

4.2 Περιγραφή διαδικασίας

Ο ΟΣΕ καθιερώνει κανόνες κατανομής χωρητικότητας τους οποίους κοινοποιεί στη ΡΑΣ, και εφαρμόζει τις σχετικές διαδικασίες. Ειδικότερα, ο ΟΣΕ διασφαλίζει ότι η χωρητικότητα υποδομής κατανέμεται σε δίκαιη και χωρίς διακρίσεις βάση και σύμφωνα με το Κοινοτικό δίκαιο.

Επί της αρχής, ο διαχειριστής υποδομής ικανοποιεί, στο μέτρο του δυνατού, όλα τα αιτήματα για χωρητικότητα υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των αιτημάτων για σιδηροδρομικές διαδρομές που διέρχονται από περισσότερα από ένα δίκτυα, και λαμβάνει, στο μέτρο του δυνατού, υπόψη όλους τους περιορισμούς στους αιτούντες, καθώς και τις οικονομικές επιπτώσεις στις επιχειρήσεις τους (Άρθρ. 45, παρ.1, Ν.4408/2016, Οδηγία 2012/34/ΕΕ). Στα κριτήρια προτεραιότητας λαμβάνεται υπόψη η κοινωνική σημασία της υπηρεσίας, σε σχέση με οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία που πρόκειται συνεπεία τούτου να αποκλειστεί (Άρθρ. 47, παρ.4, Ν.4408/2016, Οδηγία 2012/34/ΕΕ).

Η χωρητικότητα υποδομής διατίθεται προς χρήση στους αιτούντες που έχουν υποβάλλει σχετική αίτηση.

Η χωρητικότητα υποδομής κατανέμεται και μπορεί να ζητηθεί μόνο από τον ΟΣΕ για κάθε περίοδο του πίνακα δρομολογίων και εντός της περιόδου που καθορίζεται στην παράγραφο 4.3 κατωτέρω.

Η χωρητικότητα υποδομής δεν μπορεί να μεταβιβασθεί από τον λήπτη σε άλλη επιχείρηση. Οποιαδήποτε εμπορική συναλλαγή με το αντικείμενο της χωρητικότητας υποδομής απαγορεύεται και συνεπάγεται αποκλεισμό από κάθε περαιτέρω χορήγηση χωρητικότητας υποδομής.

Είναι δυνατό να υποβληθούν έκτακτα αιτήματα για επιμέρους σιδηροδρομικές διαδρομές.

4.3 Απαιτήσεις δρομολογίων και διαδικασία κατανομής

Ο πίνακας δρομολογίων καταρτίζεται τουλάχιστον μια φορά ανά ημερολογιακό έτος.

Οι μεταβολές του πίνακα δρομολογίων πραγματοποιούνται τα μεσάνυχτα του δεύτερου Σαββάτου του Δεκεμβρίου ή του εκάστοτε οριζόμενου μήνα αλλαγής δρομολογίων. Εφόσον γίνονται μεταβολές ή αναπροσαρμογές μετά το χειμώνα, ιδίως για να ληφθούν κατά περίπτωση υπόψη αλλαγές δρομολογίων της επιβατικής κίνησης σε περιφερειακό επίπεδο, αυτές πραγματοποιούνται τα μεσάνυχτα του δεύτερου Σαββάτου του Ιουνίου καθώς και, κατά περίπτωση, σε άλλες χρονικές στιγμές μεταξύ των ημερομηνιών αυτών. Όταν γίνονται μεταβολές ή αναπροσαρμογές κατά ή μετά το θέρος πραγματοποιούνται τα μεσάνυχτα του δεύτερου Σαββάτου του μήνα αλλαγής δρομολογίων.

Ο ΟΣΕ μπορεί να συμφωνήσει για διαφορετικές ημερομηνίες. Στην περίπτωση αυτή οφείλει να ενημερώσει σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ακριβείς ημερομηνίες έναρξης και λήξης της ισχύος του πίνακα δρομολογίων για το δρομολογιακό έτος 2021 (ΔΕ2021) είναι οι 13.12.2020 και 11.12.2021 αντίστοιχα.

Ειδικότερα, ο ΟΣΕ εξασφαλίζει ότι το αργότερο 11 μήνες πριν την έναρξη της δρομολογιακής περιόδου έχουν καταρτιστεί τα προσωρινά διεθνή δρομολόγια σε συνεργασία με άλλους αρμόδιους διαχειριστές υποδομής και ότι θα τηρηθούν στο μέτρο του εφικτού κατά τις μετέπειτα διαδικασίες που περιγράφονται ακολούθως.

Τα λοιπά αιτήματα χωρητικότητας πρέπει να παραλαμβάνονται το αργότερο 5 μήνες πριν από την έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων, δηλαδή μέχρι τις

13.07.2020. Αιτήματα που παραλαμβάνονται μετά τη λήξη της προθεσμίας εξετάζονται επίσης από τον διαχειριστή υποδομής (Απόφαση 2017/2075/ΕΕ).

Η αίτηση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Απαραίτητες λειτουργικές πληροφορίες για τον σωστό σχεδιασμό του σιδηροδρομικού διαδρόμου.
2. Περίοδος χρήσης της αιτούμενης χωρητικότητας.
3. Στοιχεία αρμόδιων εκπροσώπων του φορέα που υποβάλλει το αίτημα.

Πρότυπη φόρμα αίτησης χωρητικότητας εμφανίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII.

Το αργότερο 3 μήνες πριν από την έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων, δηλαδή έως 13.9.2020, ο ΟΣΕ καταρτίζει σχέδιο του πίνακα δρομολογίων.

Οι αιτούντες έχουν προθεσμία 1 μήνα για να διατυπώσουν τις ενστάσεις τους, δηλαδή μέχρι τις 13.10.2020.

Το αργότερο 1 μήνα πριν από την έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων, δηλαδή έως 13.11.2020, ο ΟΣΕ οριστικοποιεί τη μορφή του πίνακα δρομολογίων.

Ακολουθεί η τελική αποδοχή από τους αιτούντες και η σύναψη της σχετικής σύμβασης πρόσβασης.

4.4 Κατανομή χωρητικότητας

Εξειδικευμένη υποδομή

Όταν υπάρχουν κατάλληλες εναλλακτικές διαδρομές, ο ΟΣΕ μπορεί, αφού συμβουλευθεί τις ενδιαφερόμενες Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις, να χαρακτηρίζει μια υποδομή ως ιδιαίτερη υποδομή για χρήση από συγκεκριμένα είδη κυκλοφορίας. Όπου γίνει τέτοιος χαρακτηρισμός, ο ΟΣΕ μπορεί να δίνει προτεραιότητα στο συγκεκριμένο είδος κυκλοφορίας κατά την κατανομή χωρητικότητας υποδομής. Ένας τέτοιος χαρακτηρισμός δεν εμποδίζει τη χρήση της υποδομής από άλλους τύπους κυκλοφορίας όταν διατίθεται χωρητικότητα και όταν το τροχαίο υλικό έχει τα αναγκαία τεχνικά χαρακτηριστικά για τη λειτουργία του στη συγκεκριμένη γραμμή.

Μέχρι τώρα ο ΟΣΕ δεν έχει υποδείξει κάποιο τμήμα του δικτύου ή κάποια γραμμή στην Ελλάδα, ως εξειδικευμένη υποδομή. Πάντως, σύμφωνα με την ακολουθούμενη πρακτική, προτεραιότητα δίδεται στους επιβατικούς συρμούς σε σχέση με τους εμπορικούς συρμούς και μεταξύ των επιβατικών συρμών, στους υπεραστικούς συρμούς υψηλής ταχύτητας.

Διαδικασία συντονισμού

Κατά τις διαδικασίες χρονικού προγραμματισμού και συντονισμού, ο ΟΣΕ μπορεί να αποδίδει προτεραιότητα σε συγκεκριμένες υπηρεσίες, αλλά μόνο σύμφωνα με τα όσα περιγράφονται ανωτέρω στην “Εξειδικευμένη υποδομή” και κατωτέρω στην “Κορεσμένη χωρητικότητα και κριτήρια προτεραιότητας”.

Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια χρονικού προγραμματισμού του προηγούμενου άρθρου ανακύψουν αντικρουόμενα αιτήματα, ο ΟΣΕ προσπαθεί, μέσω συντονισμού των αιτημάτων, να εξασφαλίζει τον καλύτερο δυνατό συνδυασμό όλων των αιτημάτων και να επιτυγχάνει την επίλυση τυχόν διαφορών. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΟΣΕ μπορεί εντός της περιόδου σχεδιασμού, να έλθει σε επικοινωνία με τους αιτούντες, και να προτείνει χωρητικότητα υποδομής διαφορετική από εκείνη που έχει ζητηθεί.

Από τη στιγμή που παραληφθεί αντικρουόμενο αίτημα για την ταχεία αντιμετώπιση του ζητήματος ο ΟΣΕ επικοινωνεί με τους αιτούντες των αντικρουόμενων αιτημάτων και η σχετική απόφαση λαμβάνεται εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών (παρ. 6. Άρθρ. 46, Ν. 4408/2016, Οδηγία 2012/34/ΕΕ).

Κορεσμένη χωρητικότητα και κριτήρια προτεραιότητας

Όταν, μετά το συντονισμό των διαδρομών που ζητήθηκαν και τη συνεννόηση με τους αιτούντες, δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν τα αιτήματα για χωρητικότητα υποδομής, ο ΟΣΕ χαρακτηρίζει το εν λόγω τμήμα της υποδομής ως κορεσμένο. Αυτό γίνεται και για τμήμα υποδομής που αναμένεται ότι θα πληγεί από ανεπαρκή χωρητικότητα, στο εγγύς μέλλον (παρ. 1. Άρθρ. 47, Ν. 4408/2016, Οδηγία 2012/34/ΕΕ).

Με απόφαση του ΟΣΕ που εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, ορίζονται κριτήρια προτεραιότητας για συγκεκριμένες υπηρεσίες, προκειμένου να εξασφαλισθεί η ανάπτυξη κατάλληλων υπηρεσιών μεταφορών και να ληφθεί υπόψη η κοινωνική σημασία ορισμένης υπηρεσίας σε

σχέση με οποιαδήποτε άλλη που πρόκειται συνεπεία τούτου να αποκλειστεί. Τα ως άνω κριτήρια προτεραιότητας καθορίζονται από τον ΟΣΕ με βάση την αρχή της ίσης μεταχείρισης. Σε κάθε όμως περίπτωση δίνεται προτεραιότητα στις Υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, εφόσον αυτές καλύπτονται από σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, καθώς επίσης και στις διεθνείς Υπηρεσίες μεταφοράς φορτίου.

Τα βασικά κριτήρια προτεραιότητας είναι:

Προτεραιότητα	Υπηρεσία
1 ^η	Intercity
2 ^η	Προαστιακή
3 ^η	Κανονική Επιβατική
4 ^η	Εμπορευματική

Προκειμένου να λαμβάνεται υπόψη η κοινωνική σημασία της υπηρεσίας (παρ. 4, Άρθρ. 47, Ν. 4408/2016, Οδηγία 2012/34/ΕΕ), είναι δυνατόν να μεταβληθεί η ως άνω σειρά προτεραιότητας σε ειδικές και αιτιολογημένες περιπτώσεις.

Έκτακτα αιτήματα

Ο ΟΣΕ ανταποκρίνεται σε έκτακτα αιτήματα για επιμέρους σιδηροδρομικές διαδρομές, το ταχύτερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, εντός 5 εργάσιμων ημερών. Οι πληροφορίες που παρέχονται σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα, πρέπει να έχουν ως αποδέκτες όλους τους αιτούντες που μπορεί να επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν τη χωρητικότητα αυτή.

Τα έκτακτα αιτήματα αντιμετωπίζονται με σειρά προτεραιότητας ως προς την ημερομηνία υποβολής τους. Σε κάθε περίπτωση τα αιτήματα αυτά θα πρέπει να υποβάλλονται το αργότερο 15 μέρες πριν την ημερομηνία που αφορούν.

Ο ΟΣΕ επιχειρεί, εφόσον τούτο είναι αναγκαίο, αξιολόγηση της ανάγκης να δεσμευθεί επιπλέον χωρητικότητα εντός του τελικού προγραμματισμένου πίνακα δρομολογίων, ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί ταχέως σε προβλέψιμα έκτακτα αιτήματα χωρητικότητας. Τα ίδια ισχύουν στις περιπτώσεις κορεσμένης υποδομής.

4.5 Κατανομή χωρητικότητας για συντήρηση, ανακαίνιση και αναβάθμιση

Οι επιπτώσεις στη χωρητικότητα υποδομής από εργασίες συντήρησης, ανακαίνισης και αναβάθμισης λαμβάνονται υπόψη από τον ΟΣΕ κατά τη διαδικασία κατάρτισης του πίνακα των δρομολογίων.

4.6 Ρυθμίσεις σχετικές με τη χρήση σιδηροδρομικών διαδρομών

Ο ΟΣΕ απαιτεί, ιδίως για κορεσμένη υποδομή, την αποδέσμευση σιδηροδρομικής διαδρομής η οποία, για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός, έχει χρησιμοποιηθεί λιγότερο από την οριακή ποσόστωση που έχει καθορισθεί, εκτός εάν η ελλιπής χρήση οφείλεται σε μη οικονομικούς λόγους που δεν εξαρτώνται από την επιχείρηση.

Ο ΟΣΕ δεν έχει καθορίσει ακόμα την εν λόγω οριακή ποσόστωση.

Ο ΟΣΕ επίσης καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους θα λαμβάνει υπόψη τα προηγούμενα επίπεδα χρήσης σιδηροδρομικών διαδρομών κατά τον καθορισμό προτεραιοτήτων στην διαδικασία κατανομής.

Ο ΟΣΕ δεν έχει καθορίσει ακόμα τους όρους αυτούς.

4.7 Ειδικά μέτρα σε περίπτωση διαταραχής κυκλοφορίας

Σε περίπτωση διατάραξης της σιδηροδρομικής κίνησης λόγω τεχνικής βλάβης ή ατυχήματος, ο ΟΣΕ λαμβάνει τα προσήκοντα μέτρα για την αποκατάσταση της ομαλότητας. Για το σκοπό αυτό, έχει καταστρώσει και επικαιροποιεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης στο οποίο απαριθμούνται οι διάφοροι δημόσιοι φορείς που πρέπει να ενημερώνονται σε περίπτωση σοβαρών συμβάντων ή σοβαρής διατάραξης της σιδηροδρομικής κίνησης.

Για την αποκατάσταση διαταραχής της κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, εφαρμόζεται η σειρά προτεραιότητας της παραγράφου 4.4.

Το ίδιο ισχύει και για την κυκλοφορία επί του εμπορικού διαδρόμου 7.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης λόγω βλάβης η οποία εμποδίζει προσωρινά τη χρήση της υποδομής, είναι δυνατόν να τροποποιούνται τα δρομολόγια χωρίς προειδοποίηση μέχρι την αποκατάσταση του συστήματος. Ο ΟΣΕ εφόσον το κρίνει απαραίτητο, μπορεί να ζητά από τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις να θέσουν στη διάθεση του τα μέσα που κρίνει ως πλέον κατάλληλα για την όσο το δυνατόν ταχύτερη αποκατάσταση της ομαλότητας.

4.8 Χωρητικότητα

Παρατίθεται Πίνακας Χωρητικότητας τμημάτων γραμμής σύμφωνα με το Δελτίο αρ. 405 της UIC:

Αδρός υπολογισμός χωρητικότητας τμημάτων γραμμής του δικτύου του ΟΣΕ συμφώνως προς Δελτίο αρ. 405 της UIC				
Τμήμα	Τροχιές	Κρίσιμο τμήμα	L_{st} -Ζεύγη	L_{tag} -Ζεύγη
Πειραιάς-Αθήνα	1	Πειραιάς-ΑΙΡ	2,3	39,5
Αθήνα-ΣΚΑ	1	Αθήνα-Αγ. Ανάργυροι	3,3	58,5
ΣΚΑ-Οινόη	2	Αφίδνες-Οινόη	1,8	31,3
Οινόη-Τιθορέα-Λειανοκλάδι	2	Οινόη-Τιθορέα	0,9	17,5
Λειανοκλάδι-Δομοκός	2	Λειανοκλάδι-Αγ. Στέφανος	3,2	61,2
Δομοκός-Λάρισα	2	Παλ/λος-Μεζούρλος	2,4	45,8
Λάρισα-Πλατύ	2	Κατερίνη-Πλατύ	2,0	38,5
Πλατύ-Θεσσαλονίκη	2	Σίνδος-Αξιός	7,4	130,5
ΣΚΑ-Κιάτο	2	Λιόσια-Κόρινθος	0,9	14,2
Κιάτο-Αίγιο	1		4,5	64,7
ΣΚΑ-Πλακεντίας	2		11,3	179,6
Λιόσια-ΣΚΑ (701)	1	Λιόσια-ΣΚΑ	2,1	32,7
Πλακεντίας-Αεροδρόμιο	2		11,3	179,6
Οινόη-Χαλκίδα	1	Οινόη-Χαλκίς	1,0	16,3
Τιθορέα-Λειανοκλάδι	1		0,4	5,4
Λειανοκλάδι-Στυλίσ	1		0,6	8,1
Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα	1	Παλ.-Καλαμπάκα	0,4	5,1
Λάρισα-Βόλος	1	Λάρισα-Βόλος	0,4	4,8
Πλατύ-Έδεσσα	1		0,3	4,1
Έδεσσα-Αμύνταιο	1		0,5	6,8
Θεσσαλονίκη-Στρυμών	1	ΤΧ1-Γαλλικός	1,5	19,3
Στρυμών-Αλεξανδρούπολη	1	Δράμα-Ξάνθη	0,3	3,9
Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο	1	Αλεξ/πολη-Δίκαια	0,2	3,1
Θεσσαλονίκη-Ειδομένη	1	Αγχιάλος-Ειδομένη	0,5	7,6

L_{st} -Ζεύγη

Χωρητικότητα στην ώρα αιχμής σε όρους ζευγών.

L_{tag} -Ζεύγη

Χωρητικότητα την ημέρα σε όρους ζευγών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

5.1 Νομικό πλαίσιο

Το νομικό πλαίσιο για την πρόσβαση στην σιδηροδρομική υποδομή και τις συναφείς υπηρεσίες, περιγράφεται στο Τμήμα 4 («Πρόσβαση στη Σιδηροδρομική Υποδομή και τις Υπηρεσίες») του Κεφαλαίου II του ν. 4408/2016 «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για την δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου», όπως ισχύει σήμερα.

5.2 Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις υπηρεσιών

5.2.1 Ελάχιστη δέσμη πρόσβασης

Η ελάχιστη δέσμη πρόσβασης, που ο ΟΣΕ παρέχει στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις περιλαμβάνει:

- α) διεκπεραίωση αιτήσεων χωρητικότητας υποδομής
- β) δικαίωμα χρήσης της παρεχόμενης χωρητικότητας
- γ) χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένων σημείων και κόμβων της τροχιάς
- δ) έλεγχο συρμών, συμπεριλαμβανομένης της σηματοδότησης, της ρύθμισης, της αποστολής καθώς και της επικοινωνίας και της παροχής πληροφοριών για την κίνηση συρμών
- ε) χρησιμοποίηση εξοπλισμού παροχής ηλεκτρισμού για το ρεύμα έλξης, όπου διατίθενται
- στ) κάθε άλλη πληροφορία που απαιτείται για να υλοποιηθεί ή να λειτουργήσει η υπηρεσία για την οποία έχει παρασχεθεί χωρητικότητα.

5.2.2 Τροχαία πρόσβαση σε εγκαταστάσεις υπηρεσιών και παροχή υπηρεσιών

Η τροχαία πρόσβαση σε εγκαταστάσεις υπηρεσιών περιλαμβάνει:

- α) επιβατικούς σταθμούς, τα κτίριά τους και λοιπές εγκαταστάσεις αυτών με παροχή υπηρεσιών
- β) τερματικούς σταθμούς μεταφοράς εμπορευμάτων με παροχή υπηρεσιών
- γ) εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμών, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων διαλογής συρμού με παροχή υπηρεσιών
- δ) αμαξοστάσια φύλαξης με παροχή υπηρεσιών

- ε) εγκαταστάσεις συντήρησης
- στ) άλλες τεχνικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων καθαρισμού και πλύσης
- ζ) εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού

5.3 Πρόσθετες υπηρεσίες

Οι πρόσθετες υπηρεσίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

- α) ρεύμα έλξης
- β) προθέρμανση επιβατικών συρμών
- γ) παροχή καυσίμου, διαλογή συρμού και όλες τις άλλες υπηρεσίες που παρέχονται στις προαναφερόμενες εγκαταστάσεις υπηρεσιών πρόσβασης
- δ) εξατομικευμένες συμβάσεις για:
 - έλεγχο της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων,
 - βοήθεια στη λειτουργία μη συνηθών συρμών.

5.4 Βοηθητικές υπηρεσίες

Οι βοηθητικές υπηρεσίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

- α) πρόσβαση σε τηλεπικοινωνιακό δίκτυο
- β) παροχή συμπληρωματικών πληροφοριών
- γ) τεχνική επιθεώρηση του τροχαίου υλικού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΧΡΕΩΣΕΙΣ

6.1 Νομικό πλαίσιο

Το νομικό πλαίσιο για την χρέωση χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και των συναφών υπηρεσιών, περιγράφεται στο Τμήμα 2 («Τέλη Υποδομής και Υπηρεσιών») του Κεφαλαίου IV του ν. 4408/2016 «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για την δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου», καθώς και στην Υπουργική Απόφαση Φ4/54510/4872 της 30.11.2006 «Κανόνες και κριτήρια χρέωσης τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής». Ισχύει επίσης ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2015/909 της Επιτροπής της 12ης Ιουνίου 2015 σχετικά με τους τρόπους υπολογισμού του κόστους που προκύπτει απευθείας από τη λειτουργία σιδηροδρομικής υπηρεσίας.

6.2 Αρχές χρέωσης

Οι αρχές χρέωσης, όπως αναφέρονται στο Άρθρο 31 του Ν.4408/2016, ορίζουν για τις υπηρεσίες ελάχιστης δέσμης πρόσβασης ότι η χρέωση ορίζεται ίση με το κόστος που προκύπτει άμεσα ως αποτέλεσμα της εκτέλεσης της σιδηροδρομικής υπηρεσίας (άμεσο κόστος).

6.3 Χρέωση Ελάχιστης Δέσμης Πρόσβασης

Ο υπολογισμός της χρέωσης της Ελάχιστης Δέσμης Πρόσβασης (Minimum Access Package) C_{MAP} ανά δρομολόγιο γίνεται ως ακολούθως:

$$C_{MAP} = \prod_{z=201}^{y-1} [1+i_z] \cdot p \cdot (c_i \cdot d + c_{wt} \cdot m \cdot d + c_{wte} \cdot m \cdot d_e + c_{pss} \cdot n_{pss})$$

όπου:

C_{MAP} Συνολική χρέωση ελάχιστης δέσμης πρόσβασης για ένα δρομολόγιο (€). Ειδικότερα για τις επιβατικές μεταφορές ορίζεται $C_{MAP,p}$ και για τις εμπορευματικές μεταφορές είναι $C_{MAP,f}$.

d Μήκος διαδρομής δρομολογίου (km).

- d_e Μήκος διαδρομής δρομολογίου το οποίο εκτελέστηκε με ηλεκτρομηχανή (km). Για πετρελαιοκίνηση και άλλες μη ηλεκτροδοτούμενες μορφές ενέργειας έλξης $d_e=0$.
- m Συνολική μάζα αμαξοστοιχίας (tonne).
- n_{pss} Πλήθος στάσεων επιβατικού δρομολογίου σε επιβατικούς σταθμούς για επιβίβαση ή και αποβίβαση επιβατών. Για εμπορικά και άλλα δρομολόγια $n_{pss}=0$.
- c_t Άμεσο κόστος ανά χιλιόμετρο δρομολογίου για την διαχείριση της κυκλοφορίας (€/km).
- c_{wt} Άμεσο κόστος ανά τονοχιλιόμετρο δρομολογίου για την συντήρηση της υποδομής της γραμμής (€/tonnekm).
- c_{wte} Άμεσο κόστος ανά τονοχιλιόμετρο δρομολογίου που διανύθηκε με ηλεκτροκίνηση και αφορά την φυσική φθορά του εξοπλισμού της υποδομής της ηλεκτροκίνησης (€/tonnekm).
- c_{pss} Άμεσο κόστος ανά στάση επιβατικού δρομολογίου σε επιβατικούς σταθμούς για επιβίβαση ή και αποβίβαση επιβατών (€/passenger station stop).
- p Ο συντελεστής σταδιακής εφαρμογής της ανάκτησης του άμεσου κόστους (σχέδιο σταδιακής εφαρμογής, ΕΚ 2015/909). Για τις επιβατικές μεταφορές ορίζεται συντελεστής p_p και για τις εμπορευματικές μεταφορές ορίζεται συντελεστής p_f .
- i_z Ο πληθωρισμός για το έτος z σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή.
- y Το έτος ισχύος της παρούσης Δήλωσης Δικτύου.

Οι αριθμητικές τιμές των σταθερών συντελεστών άμεσου κόστους (με έτος βάσης το 2019) είναι: $c_t = 2,64$ €/km, $c_{wt} = 0,00560$ €/tonnekm, $c_{wte} = 0,00210$ €/tonnekm, $c_{pss} = 4,21$ €/passenger station stop. Για λόγους ομαλότερης προσαρμογής ανά αγορά μεταφορών, ορίζεται συντελεστής σταδιακής εφαρμογής της ανάκτησης του άμεσου κόστους $p_p=0,60$ για την αγορά των επιβατικών μεταφορών και $p_f=0,31$ για την αγορά των εμπορευματικών μεταφορών.

Συνολικά, η χρέωση της Ελάχιστης Δέσμης Πρόσβασης $C_{MAP,p}$ για τις επιβατικές μεταφορές και $C_{MAP,f}$ για τις εμπορευματικές μεταφορές είναι:

$$C_{MAP,p} = \prod_{z=2019}^{y-1} [1+i_z] \cdot 0,60 \cdot (2,64 \cdot d + 0,00560 \cdot m \cdot d + 0,00210 \cdot m \cdot d_e + 4,21 \cdot n_{pss})$$

$$C_{MAP,f} = \prod_{z=2019}^{y-1} [1+i_z] \cdot 0,31 \cdot (2,64 \cdot d + 0,00560 \cdot m \cdot d + 0,00210 \cdot m \cdot d_e)$$

6.4 Χρέωση Πρόσβασης σε Εγκαταστάσεις & Υπηρεσίες

Από τις εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα II, Άρθρο 2 του Νόμου 4408/2016, ο Διαχειριστής Υποδομής καθορίζει τις ακόλουθες χρεώσεις:

6.4.1 Χρέωση Υπηρεσίας Σχηματισμού/Αποσχηματισμού Συρμών

Η Χρέωση Υπηρεσίας Σχηματισμού/Αποσχηματισμού Συρμών παρέχεται σε τροχιά που υποδεικνύει η Σιδηροδρομική Επιχείρηση και εγκρίνεται από αρμόδιο προσωπικό κυκλοφορίας. Η Χρέωση αφορά αποκλειστικά την εργασία της Ομάδας Ελιγμών χωρίς να περιλαμβάνονται υπηρεσίες μηχανών ελιγμών και μηχανοδηγού.

	Εμπορευματικός συρμός	Επιβατικός συρμός
Σχηματισμός/αποσχηματισμός	60 €/συρμό	30 €/συρμό
Ενδιάμεσοι ελιγμοί	40 €/συρμό	30 €/συρμό

6.4.2 Χρέωση Υπηρεσιών Ελιγμών Τροχιών Εναπόθεσης

Η Χρέωση Υπηρεσίας Ελιγμών Τροχιών Εναπόθεσης αφορά την εναπόθεση συρμού σε συγκροτήματα και σταθμούς που υποδεικνύει η Σιδηροδρομική Επιχείρηση και εγκρίνεται από αρμόδιο προσωπικό κυκλοφορίας. Η Χρέωση ισούται με την χρέωση ενδιάμεσων ελιγμών (παρ. 6.4.1), δηλαδή 40 €/συρμό ανά ελιγμό για τους εμπορευματικούς και 30 €/συρμό για τους επιβατικούς συρμούς. Για τις ανάγκες της παρούσης παραγράφου, δηλαδή μόνο όσον αφορά την χρέωση προς τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις, ορίζεται ότι χρεώνεται ένας ακριβώς ελιγμός για την υποστήριξη του συνόλου της κίνησης εισόδου του συρμού στην τροχιά εναπόθεσης και ένας ακριβώς ελιγμός για την υποστήριξη του

συνόλου της εξόδου της κίνησης του συρμού από την τροχιά εναπόθεσης. Αντίστοιχα, η Χρέωση αφορά αποκλειστικά την εργασία της Ομάδας Ελιγμών χωρίς να περιλαμβάνονται υπηρεσίες μηχανών ελιγμών και μηχανοδηγού.

6.5 Χρέωση Βοηθητικών Υπηρεσιών

Σχετικά με τις βοηθητικές υπηρεσίες, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα II, Άρθρο 4 του Νόμου 4408/2016, η ΟΣΕ ΑΕ καθορίζει χρέωση για την υπηρεσία Τεχνικής Επιθεώρησης Τροχαίου Υλικού, η οποία ανέρχεται σε **30 €/ώρα/τεχνικό επιθεωρητή** και παρέχεται σε τροχιά που υποδεικνύει η Σιδηροδρομική Επιχείρηση και εγκρίνεται για λόγους κυκλοφορίας από το αρμόδιο προσωπικό κυκλοφορίας. Η κατανομή των υπηρεσιών τεχνικής επιθεώρησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο περιγράφεται στο Παράρτημα V.

6.6 Τουριστικές-Ιστορικές Γραμμές Στενού Εύρους (<1000mm)

Οι συγκεκριμένες γραμμές, εξαιρούνται από την παρούσα μεθοδολογία τελών πρόσβασης και χρήσης υποδομής και εγκαταστάσεων και κοστολογούνται ως ακολούθως:

Οδοντωτός Διακοφτού - Καλαβρύτων	5.0 €/train km
Άνω Λεχώνια – Μηλίες (Τρενάκι του Πηλίου)	5.0 €/train km

Το συγκεκριμένο πάγιο τέλος περιλαμβάνει την πρόσβαση και χρήση υποδομής, την πρόσβαση σε σταθμούς και εγκαταστάσεις καθώς και το σύνολο των υπηρεσιών που ήδη παρέχει η ΟΣΕ ΑΕ, πλην του κόστους προμήθειας καυσίμου.

6.7 Ακύρωση Δεσμευμένου Διαδρόμου

Στην περίπτωση που μία Σιδηροδρομική Επιχείρηση έχει αιτηθεί και δεσμεύσει συγκεκριμένο διάδρομο κυκλοφορίας για τον οποίο εν τέλει αιτείται την μη χρήση του, τότε η Σιδηροδρομική Επιχείρηση απαλλάσσεται από τη συνολική χρέωση C_{MAP} . Στην περίπτωση που οι ακυρώσεις οδηγούν συστηματικά σε μη αποδοτική χρήση της χωρητικότητας από το σύνολο των Σιδηροδρομικών Ε-

πιχειρήσεων που αιτούνται την ίδια δεσμευμένη χωρητικότητα, τότε επιβάλλεται χρέωση ακύρωσης $C_c = p \cdot c_i \cdot d$ (άρθρ. 36, Ν. 4408/2016, ΕΕ/2012/34), το οποίο αφορά την χρέωση των προγραμματισμένων υπηρεσιών διαχείρισης κυκλοφορίας. Οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων ακολουθούν την παρ. 6.3. Η χρέωση ακύρωσης δεν έχει εφαρμογή όταν αιτείται η μερική τροποποίηση του δρομολογίου του δεσμευμένου διαδρόμου.

6.8 Ειδικές Χρεώσεις – Πρόσθετες Υπηρεσίες

6.8.1 Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας Έλξης

Οι Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις που έχουν εγκαταστήσει πιστοποιημένους μετρητές ενέργειας στο έλκον υλικό τους θα χρεώνονται βάσει αυτών των μετρήσεων. Οι συσκευές θα πρέπει να συμμορφώνονται με:

- Το Παράρτημα D της Τεχνικής Προδιαγραφής Διαλειτουργικότητας CR LOC&PAS.
- Το Πρότυπο EN 50463:2012 «Railway applications. Energy measurement on board trains».
- Την UIC Code 930 «Exchange of Data for Cross-border Railway Energy Settlement».

Εν γένει, οι συσκευές θα πρέπει:

- Να διαθέτουν πιστοποίηση «έκδοσης τιμολογίου» (certified for billing) από Σιδηροδρομική Αρχή χώρας της ΕΕ.
- Να εξασφαλίζουν ακρίβεια μέτρησης Class 0.5R ως προς EN 50463-2.
- Να καταγράφουν ενεργό και άεργο ισχύ.
- Να λαμβάνουν δειγματοληψία με ρυθμιζόμενο χρονικό βήμα.
- Να αποθηκεύουν δεδομένα για τουλάχιστον 60 ημέρες.
- Να καταγράφουν τις τοπικές συντεταγμένες κάθε μέτρησης, σύμφωνα με το πρότυπο EN 50463-3.
- Να είναι ικανές για ασύρματη μετάδοση δεδομένων.

Το συνολικό κόστος ρεύματος έλξης E (σε €) όπως προκύπτει από τους λογαριασμούς του παρόχου (ΔΕΗ ΑΕ) καταμερίζεται σε δύο μέρη ανάλογα με το εάν καταγράφεται από πιστοποιημένο μετρητή.

Το πρώτο μέρος αφορά το ηλεκτροκινούμενο μεταφορικό έργο το οποίο καταγράφεται με πιστοποιημένους μετρητές, δηλαδή το μέρος $[\Sigma(K_i)/N] \cdot E$ του συνολικού κόστους ρεύματος έλξης E σε ευρώ (€), όπου $\Sigma(K_i)$ το άθροισμα της

κατανάλωσης K_i του ρεύματος έλξης σε KWh κάθε Σιδηροδρομικής Επιχείρησης i όπως καταγράφεται από τους πιστοποιημένους μετρητές και N το σύνολο της κατανάλωσης του ρεύματος έλξης σε KWh σε όλο το δίκτυο όπως καταγράφεται από τους λογαριασμούς του παρόχου (ΔΕΗ ΑΕ). Κάθε Σιδηροδρομική Επιχείρηση για το μεταφορικό της έργο που κατέγραψε με πιστοποιημένους μετρητές χρεώνεται $[K_i/\Sigma(K_i)] \cdot [\Sigma(K_i)/N] \cdot E$, δηλαδή $[K_i/N] \cdot E$ απολογιστικά σε ετήσια βάση και προπληρώνει έναντι μηνιαίως 0,0868€/KWh (έτος βάσης 2019) ενιαία σε όλο το δίκτυο. Οι Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις παρέχουν στον ΟΣΕ ΑΕ δειγματοληπτική πρόσβαση στα καταγεγραμμένα δεδομένα των μετρητών αποκλειστικά για λόγους τεκμηρίωσης των παραμέτρων τιμολόγησης των χρεώσεων (π.χ. μηνιαίες ενδείξεις κατανάλωσης, ισχύος, γεωγραφικά στίγματα, κτλ).

Το δεύτερο μέρος αφορά το ηλεκτροκινούμενο μεταφορικό έργο το οποίο δεν καταγράφεται με πιστοποιημένους μετρητές, δηλαδή το μέρος $(1-[\Sigma(K_i)/N]) \cdot E$ του συνολικού κόστους ρεύματος έλξης E σε ευρώ (€). Κάθε Σιδηροδρομική Επιχείρηση για το μεταφορικό της έργο που δεν κατέγραψε με πιστοποιημένους μετρητές ρεύματος έλξης υπολογίζει τα T_i τονοχιλιόμετρα που του αντιστοιχούν και χρεώνεται $[T_i/\Sigma(T_i)] \cdot (1-[\Sigma(K_i)/N]) \cdot E$ απολογιστικά σε ετήσια βάση και προπληρώνει έναντι μηνιαίως 0,00265 €/τονοχλμ (έτος βάσης 2019) ενιαία σε όλο το δίκτυο.

6.8.2 Ειδικές – Επικίνδυνες Μεταφορές

Για τις ειδικές και επικίνδυνες μεταφορές, ισχύουν και κριτήρια του Κεφαλαίου 3, πέραν αυτών όμως θα υπογράφεται ειδική συμφωνία μεταξύ του Διαχειριστή της Υποδομής και της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης που θα εκτελεί τέτοιου είδους μεταφορές ανάλογα με το είδος και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους.

6.8.3 Παροχή Καυσίμου

Η τροχαία πρόσβαση στις εγκαταστάσεις πετρελαιοδότησης θεωρείται μέρος της ελάχιστης δέσμης πρόσβασης και δεν χρεώνεται. Οι ενεργές εγκαταστάσεις περιγράφονται στο Παράρτημα VIII.

6.9 Σύστημα Ενθάρρυνσης Επιδόσεων

Το σύστημα χρέωσης υποδομής, σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν.4408/2016, ενθαρρύνει μέσω συστήματος επιδόσεων τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις και τον Διαχειριστή Υποδομής να ελαχιστοποιούν τη διατάραξη και να βελτιώνουν την επίδοση του Σιδηροδρομικού Δικτύου. Ως διατάραξη για το εν λόγω σύστημα θεωρείται η καθυστέρηση που προκαλείται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης ενός δρομολογίου, με αποτέλεσμα ο συρμός να αφιχθεί με καθυστέρηση στον σταθμό προορισμού.

Κατά τη διάρκεια ενός δρομολογίου, λαμβάνουν χώρα καθυστερήσεις ποικίλης προέλευσης. Αυτές γίνονται γνωστές από την ενημέρωση που παρέχεται από τους σταθμούς (Αθήνας, Λειανοκλαδίου, Λάρισας, Πλατέος, Θεσσαλονίκης, Αλεξανδρούπολης) στο γραφείο κεντρικής ρύθμισης/καταγραφής της κυκλοφορίας. Ακολουθεί αιτιολόγηση των καθυστερήσεων, η οποία γίνεται σύμφωνα με τη διεθνή κωδικοποίηση των καθυστερήσεων του δελτίου 450-2 της UIC, προσαρμοσμένη στις ανάγκες του ΟΣΕ.

Μία αμαξοστοιχία θεωρούμε ότι εμφανίζει σημαντική καθυστέρηση (αναφορικά με το σύστημα επιδόσεων), όταν αφικνείται στον σταθμό προορισμού με καθυστέρηση μεγαλύτερη από την οριακή, η οποία καθορίζεται παρακάτω για κάθε είδος αμαξοστοιχίας. Το σύστημα ενθάρρυνσης επιδόσεων προβλέπει την καταβολή αποζημιώσεων, εφόσον το ποσοστό των επιβατικών αμαξοστοιχιών με καθυστέρηση $\leq 7\text{min}$ είναι μικρότερο από 80%, ποσοστό που αποτελεί τον «στόχο ακρίβειας» για την περίοδο αναφοράς. Η αποζημίωση για τις επιβατικές αμαξοστοιχίες ορίζεται σε 1€/min.

Για τις εμπορευματικές αμαξοστοιχίες, στην περίπτωση που η καθυστέρηση είναι μεγαλύτερη του 30% του δρομολογιακού χρόνου διαδρομής, η αποζημίωση ορίζεται στο 50% των βασικών Τελών Υποδομής (μέση τιμή των Τελών Υποδομής του συγκεκριμένου δρομολογίου για τον ημερολογιακό μήνα που γίνεται ο υπολογισμός). Για καθυστέρηση μεγαλύτερη του 60%, η αποζημίωση ισούται με το 100% των βασικών Τελών Υποδομής του συγκεκριμένου δρομολογίου.

Στο σύστημα λαμβάνονται υπόψη οι παρακάτω παραδοχές:

1. Οι καθυστερήσεις από εξωγενούς προελεύσεως αιτίες, δεν χρεώνονται.
2. Οι καθυστερήσεις απροσδιόριστης προελεύσεως χρεώνονται στον διαχειριστή υποδομής.
3. Οι ακυρώσεις δρομολογίων δεν λαμβάνονται υπόψη. Εάν ένα δρομολόγιο ακυρωθεί, δεν εντάσσεται στο σύστημα.
4. Η ανάκτηση δεν λαμβάνεται υπόψη.
5. Άνω όριο καθυστέρησης προς αποζημίωση ορίζονται τα 240 min. Σε περίπτωση που η τελική καθυστέρηση είναι μεγαλύτερη, τότε γίνεται αναλογική μείωση των επιμέρους καθυστερήσεων, ώστε η τελική καθυστέρηση (και κατά συνέπεια οι αποζημιώσεις) να περιορίζεται στα 240 min.

Συνοπτικά, για το δρομολογιακό έτος της παρούσας ΔΔ ισχύουν οι εξής τιμές:

- Όριο Καθυστέρησης
 - Επιβατικών συρμών: 7 min
 - Εμπορικών συρμών: 30% του δρομολογιακού χρόνου διαδρομής
- Περίοδος αναφοράς: 1 μήνας
- Στόχος ακρίβειας: 80% (για επιβατικά)
- Ανώτατο όριο καθυστέρησης προς αποζημίωση (ανά επιβατικό δρομολόγιο): 240 min
- Αποζημίωση (ανά επιβατικό δρομολόγιο): 1 €/λεπτό καθυστέρησης.

Μετά το πέρας του δρομολογίου και την ολοκλήρωση της καταγραφής, οι καθυστερήσεις αθροίζονται και κατηγοριοποιούνται, βάσει υπαιτιότητας:

(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
[αριθμός δρομολογίου]	[ημ/νία]	[TK]	[ΔΥ]	[ΣΕ]	[Ε]	[ΔΕ]	[ΑΠ]	€	€

[TK] = Καθυστέρηση στον τελικό προορισμό

[ΔΥ] = Καθυστέρηση υπαιτιότητας διαχειριστή υποδομής (ΔΥ).

[ΣΕ] = Καθυστέρηση υπαιτιότητας σιδηροδρομικής επιχείρησης (ΣΕ).

[Ε] = Καθυστέρηση από εξωγενούς προελεύσεως αιτίες

[ΔΕ] = Καθυστέρηση από δευτερογενούς προελεύσεως αιτίες

[ΑΠ] = Καθυστέρηση απροσδιόριστης προελεύσεως

Οι ανωτέρω κατηγορίες υπαιτιότητας χωρίζονται σε περεταίρω υποκατηγορίες, όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα VI, Άρθρο 2 του Νόμου 4408/2016.

Εφόσον η τελική καθυστέρηση είναι μεγαλύτερη του ορίου καθυστέρησης του συστήματος και ο στόχος ακρίβειας δεν έχει επιτευχθεί, η καταβαλλόμενη αποζημίωση προκύπτει από την καθυστέρηση στον τελικό προορισμό, αφαιρώντας την καθυστέρηση που οφείλεται σε εξωγενούς προελεύσεως αιτίες (εξωτερικές αιτίες).

Οι συνολικά προκληθείσες καθυστερήσεις από ΔΥ και ΣΕ προκύπτουν από το άθροισμα: $[\Delta Y] + [\Sigma E] + [ΑΠ]$.

Το ποσοστό συμμετοχής του ΔΥ στις προκληθείσες καθυστερήσεις (ΠΔΥ) ισούται με:

$$\text{ΠΔΥ} = \frac{[\Delta Y] + [ΑΠ]}{[\Delta Y] + [\Sigma E] + [ΑΠ]}$$

Το ποσοστό συμμετοχής της ΣΕ στις προκληθείσες καθυστερήσεις (ΠΣΕ) ισούται με:

$$\text{ΠΣΕ} = \frac{[\Sigma E]}{[\Delta Y] + [\Sigma E] + [ΑΠ]}$$

- Ο ΔΥ καταβάλλει αποζημίωση: $\text{ΠΔΥ} \cdot ([TK] - [E]) \cdot 1\text{€/min}$ (για επιβατικές αμαξοστοιχίες)
- Η ΣΕ καταβάλλει αποζημίωση: $\text{ΠΣΕ} \cdot ([TK] - [E]) \cdot 1\text{€/min}$ (για επιβατικές αμαξοστοιχίες)

Τα ποσά αυτά καταχωρούνται στις στήλες (8) και (9) του παραπάνω πίνακα. Ακολουθεί συμψηφισμός αποζημιώσεων και έκδοση τιμολογίων. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ Διαχειριστή Υποδομής και Σιδηροδρομικής Επιχείρησης, γίνεται διαβούλευση μεταξύ των δύο πλευρών με καθορισμένο τρόπο. Στο σύστημα ενθάρρυνσης επιδόσεων εντάσσονται συρμοί κατόπιν συμφωνίας, η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο την παρακολούθηση 10 συρμών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Α: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές –Τμήμα Πειραιάς – Αθήνα – Πλατύ

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/ Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Δια- δρομής/Κόμβος Δι- κτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπό- μενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	N	E 85	20	CL	3,37	-
2	ΡΕΝΤΗΣ	ΡΟΥΦ	N	E85	20	CL	3,60	-
3	ΡΟΥΦ	ΑΘΗΝΑ	N	E 85	20	UL	2,58	-
4	ΑΘΗΝΑ	ΣΚΑ	N	E 85	20	CL	8,86	-
5	ΣΚΑ	ΟΙΝΟΗ	N	E85	20	CL	52,25	-
6	ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	N	E 852	20	CL	21,69	21,69
7	ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	N	E 85	20	UL	93,17	-
8*	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	N	E 85	22,5		107,33	-
9**	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	N	E 85	20	CL	121,60	121,60
10	ΔΟΜΟΚΟΣ	ΛΑΡΙΣΑ	N	E 85	22,5	UL	57,50	-
11	ΛΑΡΙΣΑ	ΠΛΑΤΥ	N	E 85	22,5	UL	127,94	-
12	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	O	E 854	16	CL	22,61	22,61
13	ΠΑΛΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	N	E 856	22,5	CL	80,44	80,44
14	ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	N	E 853	20	CL	60,76	60,76

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τό- ξου συναρμογής μη- κοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	3,37	-	2	4200	300	4000	16	3,37	Φ.Η.Σ.
2	-	3,60	3	-	284	4000	16	3,60	Φ.Η.Σ.
3	2,58	-	2	4200	248	4000	16	2,58	Φ.Η.Σ.
4	8,86	-	2	4200	280	4000	16	8,86	-
5	52,25	-	2	4200	304	5000	20,5	52,25	Φ.Η.Σ.
6	-	-	1	-	270	5000	22	21,69	Φ.Η.Σ.
7	93,17	-	2	4200	480	5000	22	93,17	Φ.Η.Σ.
8	107,33	-	2	4200/4500		7000	22,5	107,33	Φ.Η.Σ.
9	-	-	1	-	270	5000	22	-	Φ.Η.Σ.
10	57,50	-	2	4200	600	10000	14	57,50	Φ.Η.Σ.
11	127,94	-	2	4200/4500	260	10000	14	127,94	Φ.Η.Σ.
12	-	-	1	-	250	2500	20	-	-
13	-	-	1	-	300	5000	13,3	-	-
14	-	-	1	-	300	2500	14	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Β: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Μετρική Γραμμή Πελοποννήσου

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	N	E 851	14	CL, NGL	22,50	-
2	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	N	E 851	6	COG	22,30	22,30
3	ΡΙΟ	ΠΑΤΡΑ	N	E 851	14	NGL	7,27	7,27
4	ΠΑΤΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ	N	E 851	14	NGL	98,70	98,70
5	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	N	E 851	12	NGL	12,33	12,33
6	ΠΥΡΓΟΣ	ΑΛΦΕΙΟΣ	N	E 851	14	NGL	7,17	7,17
7	ΑΛΦΕΙΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ	O	E 851	12	NGL	13,67	13,67
8	ΑΛΦΕΙΟΣ	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	N	E 851	14	NGL	49,35	49,35
9	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	N	E 851	14	NGL	28,67	28,67
10	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	N	E 851	14	NGL	32,22	32,22
11	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΤΡΙΠΟΛΗ	N	E 851	14	NGL	121,40	121,40
12	ΑΡΓΟΣ	ΝΑΥΠΛΙΟ	N	E 851	14	NGL	11,00	11,00
13	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ			14			

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	22,50	-	2		300	4000	4,7	-	-
2	-	-	1	-	40	2500	202	-	-
3	-	-	1	-	472	2500	9,7	-	-
4	-	-	1	-	267	2500	12,2	-	-
5	-	-	1	-	x	x	x	-	-
6	-	-	1	-	300	2500	13	-	-
7	-	-	1	-	150	2500	17	-	-
8	-	-	1	-	160	2500	12	-	-
9	-	-	1	-	133	2500	22	-	-
10	-	-	1	-	170	2500	24	-	-
11	-	-	1	-	101	2500	28,9	-	-
12	-	-	1	-	150	2500	9,08	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Γ: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές –Τμήμα Φλώρινα – Πλατύ – Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1)	ΠΛΑΤΥ	N	E 85	20	UL	32,10	-
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	N	E 95	20	CL	76,60	76,60
2*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	N	E 95	22,5		20,60	20,60
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	N	E 858	20	CL	440,08	440,08
4	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	N	E 855	20	CL	13,50	13,50
5	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΟΡΜΕΝΙΟ (ΣΥΝΟΡΑ)	N	E 858	20	CL	178,44	178,44
6	ΠΛΑΤΥ	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	N	E 857	20	CL	122,84	122,84
7	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΚΟΖΑΝΗ	N	E 857	20	CL	60	60
8	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	N	E 857	20	CL	28,3	28,3
9	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΦΛΩΡΙΝΑ	N	E 857	20	CL	5,44	5,44
10	ΑΞΙΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	N		20	CL	3,850	3,850
11	ΤΧ4	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	N		20	CL	1,784	1,784
12	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ			16			

*Νέα Χάραξη – τμήμα της διαδρομής Πολύκαστρο-Ειδομένη

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τό- ξου συναρμογής μη- κοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	32,10	-	2	4200	500	10000	10	32,10	Φ.Η.Σ.
2	-	-	1	-	275	5000	14	72,00	Φ.Η.Σ.
2*	-	-	1	-		2000	20,20,16	20,60	Φ.Η.Σ.
3	-	-	1	-	191	5000	28,08	-	Φ.Η.Σ. έως Στρυμόνα
4	-	-	1	-	455	2500	12,5	-	Φ.Η.Σ.
5	-	-	1	-	283	2500	18	-	
6	-	-	1	-	245	2500	25	-	
7	-	-	1	-	290	2500	11	-	
8	-	-	1	-	300	5000	25	-	
9	-	-	1	-	270	5000	12	-	
10	-	-	1	-	350	233	7,8	3,850	Φ.Η.Σ.
11	-	-	1	-	145	5000	0,0119	1,784	Φ.Η.Σ.

*Νέα Χάραξη – τμήμα της διαδρομής Πολύκαστρο-Ειδομένη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Δ: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΛΙΟΣΙΑ	N	E854	22,5	CL	33,18	-
2	ΛΙΟΣΙΑ	ΚΙΑΤΟ	N	E851	22,5	CL	102,29	-
3	ΑΘΗΝΑ	ΛΙΟΣΙΑ	N	E85	20	CL	11,39	11,39
4	ΛΙΟΣΙΑ	ΙΚΟΝΙΟ	N		22,5	CL	18,800	18,800

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλεκτροδοτούμενης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότησης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	33,18	-	2	4.200	320	2.500	27,5	33,18	Φ.Η.Σ.
2	102,29	-	2	4.200	500	4.000	16	102,29	Φ.Η.Σ.
3	11,39	-	2	4.000	241	2.500	20,0	11,39	Φ.Η.Σ. (από 3 Γέφυρες)
4	-	-	1		200	4.000	14	-	Φ.Η.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Ε: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές –Τμήμα Κιάτο-Αίγιο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο ΤΕΝ (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΚΙΑΤΟ	ΔΙΜΗΝΙΟ	N		22,5		2,32	-
2	ΔΙΜΗΝΙΟ	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	N		22,5		10,75	-
3	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	N		22,5		10,70	-
4	ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	ΛΥΓΙΑ	N		22,5		4,53	-
5	ΛΥΓΙΑ	ΑΚΡΑΤΑ	N		22,5		10,75	-
6	ΑΚΡΑΤΑ	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	N		22,5		6,68	-
7	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	N		22,5		7,95	-
8	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΕΛΙΚΗ	N		22,5		6,74	-
9	ΕΛΙΚΗ	ΑΙΓΙΟ	N		22,5		4,41	-
10	ΑΙΓΙΟ	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	N		22,5		5,55	-

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	2,32	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
2	10,75	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
3	10,70	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
4	4,53	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
5	10,75	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
6	6,68	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
7	7,95	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
8	6,74	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
9	4,41	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
10	5,55	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-A.1: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών – Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας (πρώην περιφέρεια Αθηνών)

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	E 85	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-	Π	N	O
2	E 85	ΡΕΝΤΗΣ	-	ΑΙ	N	N
3	E 85	ΡΟΥΦ	-	P	N	N
4	E 85	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	-	A	N	N
5	E 85	ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
6	E 85	ΑΜΑΛΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
7	E 85	ΑΧΑΡΝΑΙ	-	ΑΧ	N	N
8	E 85	ΔΕΚΕΛΕΙΑ	-	ΔΚ	N	O
9	E 85	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
10	E 85	ΑΦΙΔΝΑΙ	-	ΑΦ	N	O
11	E 85	ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
12	E 85	ΣΦΕΝΔΑΛΗ	-	ΣΕ'	N	N
13	E 85	ΧΑΡΑΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
14	E 85	ΑΥΛΩΝ	-	ΑΥ	N	N
15	E 85	ΑΓ. ΘΩΜΑΣ	-	ΑΘ	O (ΣΤ)	O
16	E 85	ΟΙΝΟΦΥΤΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
17	E 85	ΟΙΝΟΗ	-	Ο	N	N
18	E 852	ΚΑΛΟΧΩΡΙ-ΠΑΝΤΕΙΧΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
19	E 852	ΑΥΛΙΔΑ	-	ΑΒ	N	O
20	E 852	ΣΤΕΝΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
21	E 852	ΧΑΛΚΙΔΑ	-	ΛΚ	N	O
22	E 85	ΤΑΝΑΓΡΑ	-	ΤΝ	N	O
23	E 85	ΕΛΕΩΝ	-	Ω	N	N
24	E 85	ΥΠΑΤΟΝ	-	Υ	N	O
25	E 85	ΘΗΒΑ	-	Θ	N	N
26	E 85	ΣΦΙΓΞ	-	Σ	O	O
27	E 85	ΑΛΙΑΡΤΟΣ	-	ΑΛ	N	O
28	E 85	ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
29	E 85	ΑΛΑΛΚΟΜΕΝΕΣ	-	ΑΚ	N	O
30	E 85	ΛΕΒΑΔΕΙΑ	-	Λ	N	N
31	E 85	ΧΑΙΡΩΝΕΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
32	E 85	ΔΑΥΛΕΙΑ	-	ΔΑ	N	N
33	E 85	ΠΑΡΟΡΙΟΝ	-	-	O (ΣΤ)	O
34	E 85	ΚΗΦΙΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
35	E 85	ΤΙΘΟΡΕΑ	-	Τ	N	N
35*	E 85	ΜΩΛΟΥ	-	ΜΩ	N	O

*Νέα χάραξη

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση***	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	N	N	O	0+700	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
2	N	O	O	4+100	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
3	N	O	O	7+700	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
4	N	O	O	10+300	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
5	O	O	O	15+800	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
6	O	O	O	18+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
7	N	O	O	21+100	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
8	N	O	O	25+000	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
9	O	O	O	33+500	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
10	N	O	O	40+100	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
11	O	O	O	45+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
12	N	O	O	50+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
13	O	O	O	53+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
14	N	O	O	59+200	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
15	O	O	O	64+200	3	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
16	O	O	O	68+600	3	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
17	N	O	O	71+400	4	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
18	O	O	O	8+900	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
19	N	O	O	11+100	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
20	O	O	O	13+400	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
21	N	N	O	21+700	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
22	N	O	O	75+300	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
23	N	O	O	85+000	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
24	N	O	O	92+900	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
25	N	O	O	99+900	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
26	N	O	O	110+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
27	N	O	O	119+400	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
28	O	O	O	128+300	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
29	N	O	O	131+600	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
30	N	O	O	140+200	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
31	O	O	O	147+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
32	N	O	O	152+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
33	O	O	O	158+400	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
34	O	O	O	161+140	5	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
35	N	O	O	164+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
35*	N	O	N	190+622*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

*Νέα χάραξη

*** Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακλάδια έχει ως εξής: Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη διαδρομή ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
2	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
3	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
4	N	-	N	N	N
5	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
6	N	-	O	O	O
7	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
8	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
9	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
10	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
11	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
12	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
13	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
14	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
15	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
16	O	-	O	O	O
17	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
18	O	-	O	O	O
19	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
20	O	-	O	O	O
21	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
22	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
23	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
24	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
25	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
26	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
27	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
28	O	-	O	O	O
29	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
30	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
31	O	-	O	O	O
32	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
33	O	-	O	O	O
34	O	-	O	O	O
35	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
35*	O			N	N

*Νέα χάραξη

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
1	0,3	0,15	1,65	-	150	90
2	0,3	0,15	1,65	-	130	-
3	0,3	0,15	1,65	-	120	-
4	0,76	-	1,65	-	355	-
5	0,76	-	1,65	-	60	-
6	0,76	-	1,65	-	60	-
7	0,76	-	1,65	-	182	-
8	0,76	-	1,65	-	167	-
9	0,76	-	1,65	-	350	-
10	0,76	-	1,65	-	156	-
11	0,76	-	1,65	-	-	-
12	0,76	-	1,65	-	237	-
13	0,76	-	1,65	-	-	-
14	0,76	-	1,65	-	185	-
15	0,76	-	1,65	-	100	-
16	0,36	-	1,65	-	60	-
17	0,36	-	1,65	-	280	-
18	0,36	-	1,65	-	50	-
19	0,76	-	1,65	-	50	-
20	0,76	-	1,65	-	80	-
21	0,36	-	1,65	-	245	-
22	0,36	-	1,65	-	162	-
23	0,36	-	1,65	-	54	-
24	0,36	-	1,65	-	-	-
25	0,36	-	1,65	-	260	-
26	0,36	-	1,65	-	200	-
27	0,36	-	1,65	-	300	-
28	0,36	-	1,65	-	-	-
29	0,36	-	1,65	-	250	-
30	0,36	-	1,65	-	440	-
31	0,36	-	1,65	-	-	-
32	0,36	-	1,65	-	140	-
33	0,36	-	1,65	-	-	-
34	0,36	-	1,65	-	-	-
35	0,36	-	1,65	-	250	-
35*	0,76	-	1,65	-	300	-

*Νέα χάραξη

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
36**	E 85	ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
37**	E 85	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	-	ΑΜ	N	O
38**	E 85	ΛΙΛΑΙΑ	-	ΛΑΙ	N	O
39**	E 85	ΜΠΡΑΛΟΣ	-	Γ	N	N
40**	E 85	ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ	-	ΕΛ	N	O
41**	E 85	ΑΣΩΠΟΣ	-	ΑΣ	N	O
42**	E 85	ΤΡΑΧΙΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
43**	E 85	ΑΡΠΙΝΗ	-	ΑΠ	N	O
44**	E 85	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	-
45**	E 85	ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
46	E 85	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	-	ΛΙ	N	N
47**	E 85	ΛΙΓΑΡΙΑ	-	ΛΡ	N	O
48**	E 85	ΣΤΥΡΦΑΚΑ	-	ΣΤ	N	O
49**	E 85	ΚΑΡΥΑ	-	ΚΑ	N	O
50**	E 85	ΚΑΛΛΙΠΕΥΚΗ	-	N	N	O
50*	E 85	ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΥ- ΝΙΑΔΟΣ	-	ΑΓΞ*	N	O
51**	E 85	ΑΓΓΕΙΑΙ	-	ΑΓ	N	N
51*	E 85	ΑΓΓΕΙΑΙ	-	ΑΓ*	N	N
52**	E 85	ΘΕΡΜΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	-
53**	E 85	ΚΥΦΑΙΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
54**	E 85	ΞΥΝΙΑΣ	-	Ξ	N	N
55**	E 85	ΑΧΑΡΡΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
56**	E 85	ΘΑΥΜΑΚΟΣ	-	ΘΑ	N	N
56*	E 85	ΘΑΥΜΑΚΟΣ	-	ΘΑ*	N	O
57	E 85	ΔΟΜΟΚΟΣ	-	ΔΟ	N	N
58	E 85	ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
59	E 85	ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	-	ΠΑ	N	N
60	E 85	ΥΠΕΡΕΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
61	E 85	ΟΡΦΑΝΑ	-	ΟΡ	N	O
62	E 85	ΔΟΞΑΡΑΣ	-	ΔΞ	N	N
63	E 85	ΚΡΑΝΝΩΝ	-	ΚΑ	N	N
64	E 85	ΕΦΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
65	E 85	ΜΕΖΟΥΡΛΟΣ	-	ΜΖ	N	N
66	E 85	ΛΑΡΙΣΑ	-	ΛΑ	N	N
67	E 85	ΕΡΓ. ΖΑΧΑΡΕΩΣ	-	-	O (ΣΤ)	N
68	E 85	ΓΥΡΤΩΝΗ	-	ΓΡ	O (ΣΤ)	O
69	E 85	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	-	-	N	N
70	E 85	ΤΕΜΠΗ	-	ΤΕ'	N	N

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
36**	O	O	O	173+100	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
37**	N	O	O	181+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
38**	N	O	O	185+700	6	ΦΩΚΙΔΑΣ
39**	N	O	O	194+300	6	ΦΩΚΙΔΑΣ
40**	N	O	O	201+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
41**	N	O	O	204+900	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
42**	O	O	O	210+300	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
43**	N	O	O	212+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
44**	O	O	O	214+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
45**	O	O	O	219+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
46	N	O	O	222+500	6, 10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
47**	N	O	O	230+700	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
48**	N	O	O	236+100	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
49**	N	O	O	247+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
50**	N	O	O	257+400	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
50*	N	O	N	244+964*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
51**	N	O	O	265+400	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
51*	O	O	N	250+554*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
52**	O	O	O	271+300	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
53**	O	O	O	274+800	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
54**	N	O	O	277+500	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
55**	O	O	O	280+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
56**	N	O	O	284+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
56*	O	O	N	267+674*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
57	N	O	O	287+900	7	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
58	O	O	O	295+000	7	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
59	N	O	O	303+100	7, 11	ΛΑΡΙΣΗΣ
60	O	O	O	307+900	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
61	N	O	O	313+400	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
62	N	O	O	321+900	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
63	N	O	O	328+800	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
64	O	O	O	341+700	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
65	N	O	O	343+600	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
66	N	O	O	345+400	7, 12	ΛΑΡΙΣΗΣ
67	O	O	O	353+300	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
68	O	O	O	360+700	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
69	N	O	O	369+000	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
70	N	O	O	378+800	8	ΛΑΡΙΣΗΣ

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη διαδρομή ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτήριων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
36**	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
37**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
38**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
39**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
40**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
41**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
42**	O	-	O	O	O
43**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
44**	O	-	O	O	O
45**	O	-	O	O	O
46	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
47**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
48**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
49**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
50**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
50*	O	Φ.Η.Σ.	O	N	N
51**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
51*	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
52**	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
53**	O	-	O	O	O
54**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
55**	O	-	O	O	O
56**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
56*	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
57	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
58	O	-	O	O	O
59	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
60	O	-	O	O	O
61	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
62	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
63	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
64	O	-	O	O	O
65	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
66	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
67	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
68	O	-	O	O	O
69	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
70	O	-	N	N	N

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
36**	0,36	-	1,65	-	-	-
37**	0,36	-	1,65	-	140	-
38**	0,36	-	1,65	-	100	-
39**	0,36	-	1,65	-	180	-
40**	0,36	-	1,65	-	170	-
41**	0,36	-	1,65	-	-	-
42**	0,36	-	1,65	-	-	-
43**	0,36	-	1,65	-	40	-
44**	0,36	-	1,65	-	-	-
45**	0,36	-	1,65	-	-	-
46	0,36	-	1,65	-	210	-
47**	0,36	-	1,65	-	-	-
48**	0,36	-	1,65	-	120	-
49**	0,36	-	1,65	-	-	-
50**	0,36	-	1,65	-	50	-
50*	0,76	-	1,65	-	300	-
51**	0,36	-	1,65	-	90	-
51*	0,38	-	1,65	-	300	-
52**	0,36	-	1,65	-	-	-
53**	0,36	-	1,65	-	-	-
54**	0,36	-	1,65	-	40	-
55**	0,36	-	1,65	-	-	-
56**	0,36	-	1,65	-	140	-
56*	0,38	-	1,65	-	300	-
57	0,36	-	1,65	-	266	-
58	0,36	-	1,65	-	-	-
59	0,76	-	1,65	-	445	-
60	0,36	-	1,65	-	-	-
61	0,76	-	1,65	-	-	-
62	0,36	-	1,65	-	306	-
63	0,36	-	1,65	-	300	-
64	0,36	-	1,65	-	-	-
65	0,36	-	1,65	-	-	-
66	0,36	-	1,65	-	500	-
67	0,36	-	1,65	-	-	-
68	0,36	-	1,65	-	-	-
69	0,36	-	1,65	-	400	-
70	0,36	-	1,65	-	-	-

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
71	E 85	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
72	E 85	ΡΑΨΑΝΗ	-	ΠΟΥ	N	O
73	E 85	ΠΛΑΤΑΜΩΝ	-	ΠΩ	N	O
74	E 85	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	-	ΛΕ	N	O
75	E 85	ΠΛΑΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
76	E 85	ΛΙΤΟΧΩΡΟ	-	ΛΤ	N	N
77	E 85	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	-	ΚΤ	N	N
78	E 85	ΚΟΡΙΝΟΣ	-	ΚΝ	O (ΣΤ)	O
79	E 85	ΑΙΓΙΝΙΟ	ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ	ΑΝ	N	O
80	E 85	ΠΛΑΤΥ	-	ΠΛ	N	N
81	E 854	ΛΑΜΙΑ	-	ΛΜ	N	O
82	E 854	ΡΟΔΙΤΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
83	E 854	ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
84	E 854	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	-	ΡΙ	O (ΣΤ)	O
85	E 854	ΒΑΣΙΛΙΚΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
86	E 854	ΣΤΥΛΙΔΑ	-	ΣΥ	N	O
87	E 856	ΣΟΦΑΔΕΣ	-	ΣΦ	O (ΣΤ)	O
88	E 856	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	-	ΚΖ	N	N
89	E 856	ΦΑΝΑΡΙΟΝ	-	ΦΡ	O (ΣΤ)	O
90	E 856	ΜΑΓΟΥΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
91	E 856	ΤΡΙΚΑΛΑ	-	ΤΡ	N	N
92	E 856	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	-	ΚΒ	N	N
93	E 853	ΧΑΛΚΗ	-	Χ	N	O
94	E 853	ΜΕΛΙΑ	-	Μ	N	O
95	E 853	ΚΥΨΕΛΗ	-	ΚΥ	N	O
96	E 853	ΑΡΜΕΝΙΟ	-	Α	N	O
97	E 853	ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
98	E 853	ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
99	E 853	ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ	-	ΒΛ	N	N
100	E 853	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
101	E 853	ΛΑΤΟΜΕΙΟ	-	ΛΤ	N	O
102	E 853	ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
103	E 853	ΒΟΛΟΣ	-	ΒΟ	N	N
104	E 859	ΑΓΡΙΝΙΟ	-	-	N	x
105	E 859	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	-	-	N	x
106	E 859	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	-	-	N	x
107		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΒΟ-ΛΟΥ	Σταθμός Δια-λογής Βόλου	ΣΔΒ	O	N

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
71	O	O	O	384+000	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
72	N	O	O	387+400	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
73	N	O	O	401+800	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
74	N	O	O	410+700	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
75	O	O	O	415+400	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
76	N	O	O	418+600	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
77	N	O	O	434+900	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
78	O	O	O	441+600	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
79	N	O	O	464+000	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
80	N	O	O	482+600	9	ΗΜΑΘΙΑΣ
81	N	O	O	5+600	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
82	O	O	O	7+600	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
83	O	O	O	9+400	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
84	O	O	O	19+200	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
85	O	O	O	20+800	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
86	N	N	O	22+500	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
87	O	O	O	14+500	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
88	N	O	O	29+600	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
89	O	O	O	43+600	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
90	O	O	O	45+800	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
91	N	O	O	58+000	11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
92	N	N	O	80+400	11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
93	N	O	O	10+900	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
94	N	O	O	16+800	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
95	N	O	O	23+400	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
96	N	O	O	29+100	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
97	O	O	O	32+900	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
98	O	O	O	38+400	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
99	N	O	O	41+500	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
100	O	O	O	43+400	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
101	N	O	O	49+600	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
102	O	O	O	55+600	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
103	N	N	O	61+200	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
104	x	N	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
105	x	O	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
106	x	N	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
107	O	O	O		B-B (Συνδ. Εύρους)	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:
 Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη διαδρομή ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτήριων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
71	O		O	O	O
72	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
73	O		N	N	N
74	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
75	O		O	O	O
76	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
77	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
78	O		O	O	O
79	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
80	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
81	O	-	N	N	N
82	O	-	O	O	O
83	O	-	O	O	O
84	O	-	O	O	O
85	O	-	O	O	O
86	O	-	N	N	N
87	O	-	O	O	O
88	O	-	N	N	N
89	O	-	O	O	O
90	O	-	O	O	O
91	O	-	N	N	N
92	O	-	N	N	N
93	O	-	N	N	N
94	O	-	N	N	N
95	O	-	N	N	N
96	O	-	N	N	N
97	O	-	O	O	O
98	O	-	O	O	O
99	O	-	N	N	N
100	O	-	O	O	O
101	O	-	N	N	N
102	O	-	O	O	O
103	O	-	N	N	N
104	x		x	x	x
105	x		x	x	x
106	x		x	x	X
107	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
71	0,36	-	1,65	-	-	-
72	0,36	-	1,65	-	170	-
73	0,76	-	1,65	-	200	-
74	0,76	-	1,65	-	170	-
75	0,36	-	1,65	-	-	-
76	0,76	-	1,65	-	400	-
77	0,76	-	1,65	-	300	-
78	0,76	-	1,65	-	-	-
79	0,76	-	1,65	-	183	-
80	0,36	-	1,65	-	300	-
81	0,36	-	1,65	-	200	-
82	0,36	-	1,65	-	-	-
83	0,36	-	1,65	-	20	-
84	0,36	-	1,65	-	150	-
85	0,36	-	1,65	-	-	-
86	0,36	-	1,65	-	60	-
87	0,76	-	1,65	-	-	-
88	0,36	-	1,65	-	150	-
89	0,76	-	1,65	-	-	-
90	0,76	-	1,65	-	-	-
91	0,76	-	1,65	-	180	-
92	0,76	-	1,65	-	175	-
93	0,36	-	1,65	-	110	-
94	0,36	-	1,65	-	110	-
95	0,36	-	1,65	-	110	-
96	0,36	-	1,65	-	100	-
97	0,36	-	1,65	-	-	-
98	0,36	-	1,65	-	-	-
99	0,36	-	1,65	-	110	-
100	0,36	-	1,65	-	-	-
101	0,36	-	1,65	-	50	-
102	0,36	-	1,65	-	-	-
103	0,36	-	1,65	-	190	-
104	x	x	x	x	x	x
105	x	x	x	x	x	x
106	x	x	x	x	x	x
107						

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-A.2: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών Περιφέρειας Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας (πρώην περιφέρεια Αθηνών)

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	E 85	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-	Π	N
2	E 85	ΛΕΥΚΑ	-	-	N
3	E 85	ΡΕΝΤΗΣ	-	ΑΙ	N
4	E 85	ΤΑΥΡΟΣ	-	-	N
5	E 85	ΡΟΥΦ	-	P	N
6	E 85	ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ	-	-	N
7	E 85	ΑΘΗΝΑ	-	A	N
8	E 85	ΘΥΜΑΡΑΚΙΑ	-	-	N
9	E 85	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	-	-	N
10	E 85	ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	-	-	N
11	E 85	ΛΥΚΟΤΡΥΠΑ	-	-	N
12	E 851	ΖΕΦΥΡΙ	-	-	N
13	E 851	ΛΙΟΣΙΑ	-	-	N
14	E 851	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	N
15	E 851	ΜΑΓΟΥΛΑ	-	-	N
16	E 851	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	-	-	N
17	E 851	ΜΕΓΑΡΑ	-	-	N
18	E 851	ΚΙΝΕΤΤΑ	-	-	N
19	E 851	ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	-	-	N
20	E 851	ΙΣΘΜΟΣ	-	-	N
21	E 851	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	-	-	x
22	E 851	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	-	-	N
23	E 851	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	-	N
24	E 851	ΚΙΑΤΟ	-	-	N
25	E 85	ΣΚΑ	-	-	N
26	E 854	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	-	-	N
27	E 854	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	-	-	N
28	E 854	ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ - ΟΑΚΑ	-	-	N
29	E 854	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	-	-	N
30	E 854	ΠΕΝΤΕΛΗ	-	-	N
31	E 854	ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ	-	-	N
32	E 854	ΠΑΛΛΗΝΗ	-	-	N
33	E 854	ΚΑΝΤΖΑ	-	-	N
34	E 854	ΚΟΡΩΠΙ	-	-	N
35	E 854	Α/Δ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	-	-	N
36		ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ	-	ΕΚΘΠ	O
37		ΙΚΟΝΙΟ	ΕΠΙΛΙΜΕΝΙΟΣ ΣΤ.	-	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1	N	N	O	1+600	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
2	N	O	N	2+800	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
3	N	O	O	4+368	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
4	N	O	N	6+702	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
5	N	O	O	7+600	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
6	N	O	N	8+500	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
7	N	O	O	10+360	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
8	N	O	N	12+368	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
9	N	O	O	13+720	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
10	O	O	O	15+807	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
11	N	O	N	17+470	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
12	N	O	N	20+985	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
13	N	O	N	21+725	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
14	N	O	N	34+735	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
15	N	O	N	40+000	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
16	O	O	N	52+320	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
17	N	O	N	57+985	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
18	O	O	N	73+112	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
19	N	O	N	79+750	2	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
20	x	O	O	92+500	3	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
21	x	x	x	x	4	x
22	N	O	N	98+725	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
23	O	O	N	x	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
24	N	O	N	123+100	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
25	N	O	N	0+800	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
26	O	O	N	1+350	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
27	O	O	N	2+775	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
28	O	O	N	5+100	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
29	O	O	N	6+059	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
30	O	O	N	7+995	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
31	O	O	N	9+364	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
32	O	O	N	13+760	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
33	O	O	N	16+030	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
34	O	O	N	24+660	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
35	N	N	N	30+615	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
36	N	O	N	32+700	ΣΚΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ
37	N	N	N	16+975	ΛΙΟΣΙΑ-ΙΚΟΝΙΟ	ΑΤΤΙΚΗΣ

* Για τη διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΚΑ η χιλιομέτρηση λαμβάνεται με αφετηρία τον Αγ. Διονύσιο στον Πειραιά. Για τη Διαδρομή ΣΚΑ - ΚΙΑΤΟ και ΙΣΘΜΟ - ΛΟΥΤΡΑΚΙ ισχύουν οι ίδιες παραδοχές όπως και στο υφιστάμενο δίκτυο. Για τη Διαδρομή ΣΚΑ - Α/Δ αφετηρία θεωρείται το ΣΚΑ με αρχική τοποθέτηση 0+800.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1	N	-	N	N	N
2	N	-	O	N	O
3	N	-	O	N	N
4	N	-	O	N	O
5	N	-	N	N	N
6	N	-	O	N	O
7	N	-	N	N	N
8	N		O	N	O
9	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
10	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
11	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
12	O		O	O	N
13	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
14	O		O	O	N
15	N		O	O	N
16	O		O	O	O
17	N		O	O	N
18	O		O	O	O
19	N		O	O	N
20	O		N	O	x
21	x	x	x	x	x
22	N		N	O	N
23	O		O	O	x
24	N		N	O	N
25	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
26	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
27	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
28	N	Φ.Η.Σ.	N	O	O
29	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
30	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
31	N	Φ.Η.Σ.	N	O	O
32	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
33	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
34	N	Φ.Η.Σ.	O	N	O
35	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
36	O	Φ.Η.Σ.	O	O	N
37	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N

A/A	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)	Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)	Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)
(0)	(17)	(19)	(18)
1	0,76	1,65	200
2	0,76	1,65	135
3	0,76	1,65	130
4	0,76	1,65	180
5	0,76	1,65	120
6	0,76	1,65	180
7	0,55/0,76	1,65	350
8	0,76	1,65	170
9	0,76	1,65	315
10	0,76	1,65	150
11	0,76	1,65	150
12	0,76	1,65	300
13	0,76	1,65	300
14	0,76	1,65	300
15	0,76	1,65	300
16	0,38	1,65	300
17	0,76	1,65	300
18	0,38	1,65	300
19	0,76	1,65	300
20	x	1,65	300
21	x	x	x
22	0,76	1,65	300
23	x	1,65	300
24	0,76	1,65	300
25	0,76	1,65	150
26	0,76	1,65	150
27	0,76	1,65	150
28	0,76	1,65	150
29	0,76	1,65	150
30	0,76	1,65	150
31	0,76	1,65	150
32	0,76	1,65	150
33	0,76	1,65	150
34	0,76	1,65	150
35	0,76	1,65	150
36	-	-	-
37	-	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-A.3: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών Περιφέρειας Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας (πρώην περιφέρεια Πελοποννήσου)

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5	E 85	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	-	-	N	N
6	E 851	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
7	E 851	ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
8	E 851	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
9	E 851	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	-	-	N	N
10	E 851	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
11	E 851	ΜΕΓΑΡΑ	-	-	N	N
12	E 851	ΚΑΚΙΑ ΣΚΑΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
13	E 851	ΚΙΝΕΤΑ	-	-	N	N
14	E 851	ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	-	-	N	N
15	E 851	ΚΑΛΑΜΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
16	E 851	ΙΣΘΜΟΣ	-	-	N	N
17	E 851	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
18	E 851	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	-	-	N	N
19	E 851	ΠΕΡΙΓΙΑΛΙ			O (ΣΤ)	O
20	E 851	ΒΡΑΧΑΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
21	E 851	ΚΙΑΤΟ	-	-	N	N
22	E 851	(κενό)*				
23	E 851	(κενό)*				
24	E 851	(κενό)*				
25	E 851	(κενό)*				
26	E 851	(κενό)*				
27	E 851	(κενό)*				
28	E 851	(κενό)*				
29	E 851	(κενό)*				
30	E 851	(κενό)*				

* σταθμοί παλαιού μετρικού δικτύου

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
5	N	O	O	13+100	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
6	O	O	O	18+300	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
7	O	O	O	28+500	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
8	O	O	O	31+300	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
9	N	O	O	35+600	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
10	O	O	O	48+800	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
11	N	O	O	56+000	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
12	O	O	O	64+700	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
13	N	O	O	70+400	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
14	N	O	O	78+900	5	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
15	O	O	O	89+900	5	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
16	N	O	O	93+000 (0+000)	6, 7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
17	O	N	O	6+000	7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
18	N	O	O	99+500 (0+000)	8, 9, 17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
19	O	O	O	108+800	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
20	O	O	O	112+800	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
21	N	O	O	120+200	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
22	(κενό)					
23	(κενό)					
24	(κενό)					
25	(κενό)					
26	(κενό)					
27	(κενό)					
28	(κενό)					
29	(κενό)					
30	(κενό)					

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
5	O	-	N	N	N
6	O	-	O	O	O
7	O	-	O	O	O
8	O	-	O	O	O
9	O	-	N	N	N
10	O	-	O	O	O
11	O	-	N	N	N
12	O	-	O	O	O
13	O	-	N	N	N
14	O	-	N	N	N
15	O	-	O	O	O
16	O	-	N	N	N
17	O	-	O	O	O
18	O	-	N	N	N
19	O	-	O	O	O
20	O	-	O	O	O
21	O	-	N	N	N
22	(κενό)				
23	(κενό)				
24	(κενό)				
25	(κενό)				
26	(κενό)				
27	(κενό)				
28	(κενό)				
29	(κενό)				
30	(κενό)				

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
5	-	0,15	-	1,45	-	122
6	-	0,15	-	1,45	-	60
7	-	0,15	-	1,45	-	-
8	-	0,15	-	1,45	-	61,5
9	-	0,15	-	1,45	-	75
10	-	0,15	-	1,45	-	30
11	-	0,15	-	1,45	-	150
12	-	0,15	-	1,45	-	-
13	-	0,15	-	1,45	-	105
14	-	0,15	-	1,45	-	105
15	-	0,15	-	1,45	-	45
16	-	0,15	-	1,45	-	100
17	-	0,15	-	1,45	-	-
18	-	0,15	-	1,45	-	90
19	-	0,15	-	1,45	-	60
20	-	0,15	-	1,45	-	50
21	-	0,15	-	1,45	-	75
22	(κενό)					
23	(κενό)					
24	(κενό)					
25	(κενό)					
26	(κενό)					
27	(κενό)					
28	(κενό)					
29	(κενό)					
30	(κενό)					

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
31	(κενό)*					
32	(κενό)*					
33	(κενό)*					
34	(κενό)*					
35	(κενό)*					
36	(κενό)*					
37	E 851	ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
38	E 851	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
39	E 851	ΡΙΟ	-	-	N	N
40	E 851	ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
41	E 851	ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
42	E 851	ΠΑΤΡΑ	-	-	N	N
43	E 851	ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
44	E 851	ΚΕΡΠΙΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
45	E 851	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
46	E 851	ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	-	-	N	N
47	E 851	ΒΡΑΧΝΕΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
48	E 851	ΚΑΜΙΝΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
49	E 851	ΑΛΥΣΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
50	E 851	ΑΧΑΪΑ	-	-	N	N
51	E 851	ΣΑΓΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
52	E 851	ΛΑΠΠΑ	-	-	N	N
53	E 851	ΝΕΑ ΜΑΝΩΛΑΔΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
54	E 851	ΒΑΡΔΑ	-	-	N	N
55	E 851	ΚΟΥΡΤΕΖΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
56	E 851	ΛΕΧΑΙΝΑ	-	-	N	N
57	E 851	ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
58	E 851	ΚΑΒΑΣΙΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
59	E 851	ΓΑΣΤΟΥΝΗ	-	-	N	N
60	E 851	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O

* σταθμοί παλαιού μετρικού δικτύου

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
31	(κενό)					
32	(κενό)					
33	(κενό)					
34	(κενό)					
35	(κενό)					
36	(κενό)					
37	O	O	O	213+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
38	O	O	O	219+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
39	N	O	O	222+900	9	ΑΧΑΪΑΣ
40	O	O	O	225+900	9	ΑΧΑΪΑΣ
41	O	O	O	229+100	9	ΑΧΑΪΑΣ
42	N	O	O	230+200	11	ΑΧΑΪΑΣ
43	O	O	O	12+600	10	ΑΧΑΪΑΣ
44	O	O	O	18+200	10	ΑΧΑΪΑΣ
45	O	N	O	22+300	10	ΑΧΑΪΑΣ
46	N	O	O	231+500 (0+000)	11	ΑΧΑΪΑΣ
47	O	O	O	10+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
48	O	O	O	15+100	11	ΑΧΑΪΑΣ
49	O	O	O	18+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
50	N	O	O	20+600	11	ΑΧΑΪΑΣ
51	O	O	O	30+100	11	ΑΧΑΪΑΣ
52	N	O	O	35+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
53	O	O	O	41+000	11	ΗΛΕΙΑΣ
54	N	O	O	43+900	11	ΗΛΕΙΑΣ
55	O	O	O	51+300	11	ΗΛΕΙΑΣ
56	N	O	O	57+800	11	ΗΛΕΙΑΣ
57	O	O	O	61+100	11	ΗΛΕΙΑΣ
58	N	O	O	64+600 (0+000)	11, 12	ΗΛΕΙΑΣ
59	N	O	O	67+000	11	ΗΛΕΙΑΣ
60	O	O	O	72+200	11	ΗΛΕΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
31	(κενό)				
32	(κενό)				
33	(κενό)				
34	(κενό)				
35	(κενό)				
36	(κενό)				
37	O	-	O	O	O
38	O	-	O	O	O
39	O	-	N	N	N
40	O	-	O	O	O
41	O	-	O	O	O
42	O	-	N	N	N
43	O	-	O	O	O
44	O	-	O	O	O
45	O	-	O	O	O
46	O	-	N	N	N
47	O	-	O	O	O
48	O	-	O	O	O
49	O	-	O	O	O
50	O	-	N	N	N
51	O	-	O	O	O
52	O	-	N	N	N
53	O	-	O	O	O
54	O	-	N	N	N
55	O	-	O	O	O
56	O	-	N	N	N
57	O	-	O	O	O
58	O	-	N	N	N
59	O	-	N	N	N
60	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
31	(κενό)					
32	(κενό)					
33	(κενό)					
34	(κενό)					
35	(κενό)					
36	(κενό)					
37	-	0,15	-	1,45	-	105
38	-	0,15	-	1,45	-	-
39	-	0,15	-	1,45	-	60
40	-	0,15	-	1,45	-	-
41	-	0,15	-	1,45	-	-
42	-	0,15	-	1,45	-	150
43	-	0,15	-	1,45	-	-
44	-	0,15	-	1,45	-	-
45	-	0,15	-	1,45	-	-
46	-	0,15	-	1,45	-	110
47	-	0,15	-	1,45	-	-
48	-	0,15	-	1,45	-	-
49	-	0,15	-	1,45	-	-
50	-	0,15	-	1,45	-	140
51	-	0,15	-	1,45	-	-
52	-	0,15	-	1,45	-	108
53	-	0,15	-	1,45	-	-
54	-	0,15	-	1,45	-	100
55	-	0,15	-	1,45	-	-
56	-	0,15	-	1,45	-	97
57	-	0,15	-	1,45	-	78
58	-	0,15	-	1,45	-	78
59	-	0,15	-	1,45	-	150
60	-	0,15	-	1,45	-	149

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
61	E 851	ΑΜΑΛΙΑΔΑ	-	-	N	N
62	E 851	ΔΟΥΝΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
63	E 851	ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
64	E 851	ΜΙΡΑΜΑΡΕ	-	-	O (ΣΤ)	O
65	E 851	ΣΚΟΥΡΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
66	E 851	ΛΑΣΤΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
67	E 851	ΠΥΡΓΟΣ	-	-	N	N
68	E 851	ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
69	E 851	ΝΕΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
70	E 851	ΚΥΛΗΝΗ	-	-	N	O
71	E 851	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	-	-	N	O
72	E 851	ΛΑΜΠΕΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
73	E 851	ΚΟΛΥΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
74	E 851	ΒΑΡΒΑΣΑΙΝΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
75	E 851	ΑΛΦΕΙΟΣ	-	-	N	N
76	E 851	ΣΑΛΜΩΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
77	E 851	ΣΤΡΕΦΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
78	E 851	ΜΠΡΟΥΜΠΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
79	E 851	ΠΕΛΟΠΙΟΝ	-	-	O (ΣΤ)	O
80	E 851	ΠΛΑΤΑΝΟΣ ΚΡ.	-	-	O (ΣΤ)	O
81	E 851	ΚΟΣΚΙΝΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
82	E 851	ΟΛΥΜΠΙΑ	-	-	N	N
83	E 851	ΑΛΦΕΙΟΥΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
84	E 851	ΕΠΙΤΑΛΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
85	E 851	ΚΡΕΣΤΕΝΑ	-	-	N	N
86	E 851	ΑΝΩ ΣΑΜΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
87	E 851	ΣΑΜΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
88	E 851	ΚΑΪΑΦΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
89	E 851	ΖΑΧΑΡΩ	-	-	N	N
90	E 851	ΚΑΚΟΒΑΤΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
61	N	O	O	77+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
62	O	O	O	83+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
63	O	O	O	86+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
64	O	O	O	87+800	11	ΗΛΕΙΑΣ
65	O	O	O	91+200	11	ΗΛΕΙΑΣ
66	O	O	O	94+900	11	ΗΛΕΙΑΣ
67	N	O	O	98+700 (0+000)	13, 14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
68	O	O	O	5+990	12	ΗΛΕΙΑΣ
69	O	O	O	10+500	12	ΗΛΕΙΑΣ
70	N	N	O	16+400	12	ΗΛΕΙΑΣ
71	N	N	O	12+300	13	ΗΛΕΙΑΣ
72	O	O	O	1+500	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
73	O	O	O	4+000	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
74	O	O	O	6+000	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
75	N	O	O	7+200	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
76	O	O	O	10+400	14	ΗΛΕΙΑΣ
77	O	O	O	12+100	14	ΗΛΕΙΑΣ
78	O	O	O	13+900	14	ΗΛΕΙΑΣ
79	O	O	O	15+700	14	ΗΛΕΙΑΣ
80	O	O	O	17+300	14	ΗΛΕΙΑΣ
81	O	O	O	19+900	14	ΗΛΕΙΑΣ
82	N	N	O	20+800	14	ΗΛΕΙΑΣ
83	O	O	O	8+800	15	ΗΛΕΙΑΣ
84	O	O	O	12+500	15	ΗΛΕΙΑΣ
85	N	O	O	17+900	15	ΗΛΕΙΑΣ
86	O	O	O	21+700	15	ΗΛΕΙΑΣ
87	O	O	O	24+800	15	ΗΛΕΙΑΣ
88	O	O	O	29+400	15	ΗΛΕΙΑΣ
89	N	O	O	34+600	15	ΗΛΕΙΑΣ
90	O	O	O	37+300	15	ΗΛΕΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
61	O	-	N	N	N
62	O	-	O	O	O
63	O	-	O	O	O
64	O	-	O	O	O
65	O	-	O	O	O
66	O	-	O	O	O
67	O	-	N	N	N
68	O	-	O	O	O
69	O	-	O	O	O
70	O	-	N	N	N
71	O	-	N	N	N
72	O	-	O	O	O
73	O	-	O	O	O
74	O	-	O	O	O
75	O	-	N	N	N
76	O	-	O	O	O
77	O	-	O	O	O
78	O	-	O	O	O
79	O	-	O	O	O
80	O	-	O	O	O
81	O	-	O	O	O
82	O	-	N	N	N
83	O	-	O	O	O
84	O	-	O	O	O
85	O	-	N	N	N
86	O	-	O	O	O
87	O	-	O	O	O
88	O	-	O	O	O
89	O	-	N	N	N
90	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
61	-	0,15	-	1,45	-	-
62	-	0,15	-	1,45	-	-
63	-	0,15	-	1,45	-	75
64	-	0,15	-	1,45	-	-
65	-	0,15	-	1,45	-	-
66	-	0,15	-	1,45	-	-
67	-	0,15	-	1,45	-	140
68	-	0,15	-	1,45	-	-
69	-	0,15	-	1,45	-	-
70	-	0,15	-	1,45	-	-
71	-	0,15	-	1,45	-	-
72	-	0,15	-	1,45	-	-
73	-	0,15	-	1,45	-	-
74	-	0,15	-	1,45	-	-
75	-	0,15	-	1,45	-	100
76	-	0,15	-	1,45	-	-
77	-	0,15	-	1,45	-	-
78	-	0,15	-	1,45	-	-
79	-	0,15	-	1,45	-	-
80	-	0,15	-	1,45	-	-
81	-	0,15	-	1,45	-	-
82	-	0,15	-	1,45	-	50
83	-	0,15	-	1,45	-	-
84	-	0,15	-	1,45	-	-
85	-	0,15	-	1,45	-	112
86	-	0,15	-	1,45	-	-
87	-	0,15	-	1,45	-	80
88	-	0,15	-	1,45	-	100
89	-	0,15	-	1,45	-	101
90	-	0,15	-	1,45	-	100

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
91	E 851	ΝΕΟΧΩΡΙ	ΦΥΓΑΛΙΑ	-	O (ΣΤ)	O
92	E 851	ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
93	E 851	ΕΛΑΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
94	E 851	ΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
95	E 851	ΚΑΛΟΝΕΡΟ	-	-	N	N
96	E 851	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	-	-	N	N
97	E 851	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
98	E 851	ΓΛΥΚΟΡΥΖΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
99	E 851	ΣΑΝΟΒΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
100	E 851	ΚΟΠΑΝΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
101	E 851	ΔΩΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
102	E 851	ΒΑΣΙΛΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
103	E 851	ΚΑΣΤΡΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
104	E 851	ΚΑΛΛΙΡΟΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
105	E 851	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	-	N	N
106	E 851	ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
107	E 851	ΣΚΑΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
108	E 851	ΒΑΛΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
109	E 851	ΠΛΑΤΥ	-	-	O (ΣΤ)	O
110	E 851	ΑΡΙΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
111	E 851	ΘΟΥΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
112	E 851	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
113	E 851	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	-	-	N	O
114	E 851	ΕΞΑΜΙΛΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
115	E 851	ΑΘΙΚΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
116	E 851	ΧΙΛΙΟΜΟΔΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
117	E 851	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
118	E 851	ΝΕΜΕΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
119	E 851	ΜΥΚΗΝΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
120	E 851	ΚΟΥΤΣΟΠΟΔΙ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
91	O	O	O	40+000	15	ΗΛΕΙΑΣ
92	O	O	O	45+500	15	ΗΛΕΙΑΣ
93	O	O	O	47+700	15	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
94	O	O	O	50+500	15	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
95	N	O	O	56+500	15, 16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
96	N	N	O	63+000	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
97	O	O	O	29+500	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
98	O	O	O	24+800	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
99	O	O	O	21+200	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
100	O	O	O	19+300	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
101	O	O	O	15+900	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
102	O	O	O	11+500	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
103	O	O	O	9+200	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
104	O	O	O	6+700	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
105	N	O	O	203+800 (0+000)	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
106	O	O	O	207+500	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
107	O	O	O	210+600	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
108	O	O	O	215+200	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
109	O	O	O	219+300	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
110	O	O	O	223+500	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
111	O	O	O	228+200	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
112	O	O	O	230+900	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
113	N	N	O	236+000	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
114	O	O	O	5+500	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
115	O	O	O	12+000	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
116	O	O	O	18+700	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
117	O	O	O	26+900	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
118	O	O	O	32+100	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
119	O	O	O	43+300	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
120	O	O	O	47+300	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
91	O	-	O	O	O
92	O	-	O	O	O
93	O	-	O	O	O
94	O	-	O	O	O
95	O	-	N	N	N
96	O	-	N	N	N
97	O	-	O	O	O
98	O	-	O	O	O
99	O	-	O	O	O
100	O	-	O	O	O
101	O	-	O	O	O
102	O	-	O	O	O
103	O	-	O	O	O
104	O	-	O	O	O
105	O	-	N	N	N
106	O	-	O	O	O
107	O	-	O	O	O
108	O	-	O	O	O
109	O	-	O	O	O
110	O	-	O	O	O
111	O	-	O	O	O
112	O	-	O	O	O
113	O	-	N	N	N
114	O	-	O	O	O
115	O	-	O	O	O
116	O	-	O	O	O
117	O	-	O	O	O
118	O	-	O	O	O
119	O	-	O	O	O
120	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
91	-	0,15	-	1,45	-	157
92	-	0,15	-	1,45	-	-
93	-	0,15	-	1,45	-	70
94	-	0,15	-	1,45	-	-
95	-	0,15	-	1,45	-	128
96	-	0,15	-	1,45	-	115
97	-	0,15	-	1,45	-	-
98	-	0,15	-	1,45	-	-
99	-	0,15	-	1,45	-	-
100	-	0,15	-	1,45	-	104,5
101	-	0,15	-	1,45	-	62,5
102	-	0,15	-	1,45	-	-
103	-	0,15	-	1,45	-	-
104	-	0,15	-	1,45	-	-
105	-	0,15	-	1,45	-	157
106	-	0,15	-	1,45	-	120
107	-	0,15	-	1,45	-	44,7
108	-	0,15	-	1,45	-	119,6
109	-	0,15	-	1,45	-	83,9
110	-	0,15	-	1,45	-	119,3
111	-	0,15	-	1,45	-	117,25
112	-	0,15	-	1,45	-	157
113	-	0,15	-	1,45	-	-
114	-	0,15	-	1,45	-	-
115	-	0,15	-	1,45	-	-
116	-	0,15	-	1,45	-	50
117	-	0,15	-	1,45	-	-
118	-	0,15	-	1,45	-	63
119	-	0,15	-	1,45	-	58
120	-	0,15	-	1,45	-	60

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
121	E 851	ΑΡΓΟΣ	-	-	N	N
122	E 851	ΜΥΛΟΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
123	E 851	ΚΟΤΣΩΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
124	E 851	ΑΝΔΡΙΤΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
125	E 851	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
126	E 851	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
127	E 851	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
128	E 851	ΠΑΡΘΕΝΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
129	E 851	ΣΤΕΝΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
130	E 851	ΤΡΙΠΟΛΗ	-	-	N	N
131	E 851	ΜΑΚΡΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
132	E 851	ΜΑΝΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
133	E 851	ΑΣΣΕΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
134	E 851	ΜΑΡΜΑΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
135	E 851	ΑΝΕΜΟΔΟΥΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
136	E 851	ΡΟΥΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
137	E 851	ΛΕΟΝΤΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
138	E 851	ΛΕΥΚΤΡΟ	-	-	N	O
139	E 851	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
140	E 851	ΧΡΑΝΟΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
141	E 851	ΙΣΣΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
142	E 851	ΔΕΣΣΥΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
143	E 851	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
144	E 851	ΔΑΛΑΜΑΝΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
145	E 851	ΜΠΟΛΑΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
146	E 851	ΤΙΡΥΝΘΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
147	E 851	ΝΑΥΠΛΙΟ	-	-	N	O
148	E 851	ΔΙΜΗΝΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
149	E 851	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	-	-	N	O
150	E 851	ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
151	E 851	ΛΥΓΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
152	E 851	ΑΚΡΑΤΑ	-	-	N	O
153	E 851	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
154	E 851	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
155	E 851	ΕΛΙΚΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
156	E 851	ΑΙΓΙΟ	-	-	N	O
157	E 851	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
121	N	O	O	53+400 (0+000)	17, 18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
122	O	O	O	63+100	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
123	O	O	O	73+100	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
124	O	O	O	78+200	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
125	O	O	O	84+500	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
126	O	O	O	99+300	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
127	O	O	O	102+700	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
128	O	O	O	108+100	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
129	O	O	O	113+700	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
130	N	O	O	121+400	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
131	O	O	O	121+400	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
132	O	O	O	138+100	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
133	O	O	O	141+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
134	O	O	O	146+800	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
135	O	O	O	151+200	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
136	O	O	O	154+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
137	O	O	O	160+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
138	N	O	O	163+500	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
139	O	O	O	171+900	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
140	O	O	O	177+100	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
141	O	O	O	180+900	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
142	O	O	O	192+400	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
143	O	O	O	198+500	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
144	O	O	O	3+500	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
145	O	O	O	5+200	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
146	O	O	O	7+200	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
147	N	N	O	11+000	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
148	O	O	N	125+939		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
149	N	O	N	136+689		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
150	O	O	N	147+386		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
151	O	O	N	151+916		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
152	N	O	N	162+664		ΑΧΑΪΑΣ
153	O	O	N	169+347		ΑΧΑΪΑΣ
154	O	O	N	177+297		ΑΧΑΪΑΣ
155	O	O	N	184+041		ΑΧΑΪΑΣ
156	N	O	N	188+449		ΑΧΑΪΑΣ
157	O	N	N	194+000		ΑΧΑΪΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
121	O	-	N	N	N
122	O	-	O	O	O
123	O	-	O	O	O
124	O	-	O	O	O
125	O	-	O	O	O
126	O	-	O	O	O
127	O	-	O	O	O
128	O	-	O	O	O
129	O	-	O	O	O
130	O	-	N	N	N
131	O	-	O	O	O
132	O	-	O	O	O
133	O	-	O	O	O
134	O	-	O	O	O
135	O	-	O	O	O
136	O	-	O	O	O
137	O	-	O	O	O
138	O	-	N	N	N
139	O	-	O	O	O
140	O	-	O	O	O
141	O	-	O	O	O
142	O	-	O	O	O
143	O	-	O	O	O
144	O	-	O	O	O
145	O	-	O	O	O
146	O	-	O	O	O
147	O	-	N	N	N
148			O	O	O
149			O	O	N
150			O	O	O
151			O	O	O
152			O	O	N
153			O	O	O
154			N	O	O
155			O	O	O
156			O	O	N
157			O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
121	-	0,15	-	1,45	-	60
122	-	0,15	-	1,45	-	60
123	-	0,15	-	1,45	-	-
124	-	0,15	-	1,45	-	74
125	-	0,15	-	1,45	-	120
126	-	0,15	-	1,45	-	53
127	-	0,15	-	1,45	-	-
128	-	0,15	-	1,45	-	74
129	-	0,15	-	1,45	-	74
130	-	0,15	-	1,45	-	200
131	-	0,15	-	1,45	-	120
132	-	0,15	-	1,45	-	-
133	-	0,15	-	1,45	-	120
134	-	0,15	-	1,45	-	-
135	-	0,15	-	1,45	-	-
136	-	0,15	-	1,45	-	-
137	-	0,15	-	1,45	-	-
138	-	0,15	-	1,45	-	120
139	-	0,15	-	1,45	-	-
140	-	0,15	-	1,45	-	50
141	-	0,15	-	1,45	-	-
142	-	0,15	-	1,45	-	-
143	-	0,15	-	1,45	-	120
144	-	0,15	-	1,45	-	-
145	-	0,15	-	1,45	-	-
146	-	0,15	-	1,45	-	120
147	-	0,15	-	1,45	-	85
148		0,76		1,65		300
149		0,76		1,65		300
150		0,76		1,65		300
151		0,76		1,65		300
152		0,76		1,65		300
153		0,76		1,65		300
154		0,76		1,65		300
155		0,76		1,65		300
156		0,76		1,65		300
157		0,76		1,65		300

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-B: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών**Περιφέρειας Μακεδονίας και Θράκης**

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	E 85	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (TX1)	-	ΘΝ/Θ/ΔΛ*	N	N
2	E 85	ΣΙΝΔΟΣ	-	ΣΔ	N	N
3	E 85	ΑΞΙΟΣ	-	ΑΞ	O	O
4	E 85	ΑΔΕΝΔΡΟΝ	-	ΑΕ'	N	N
5	E 85	ΠΛΑΤΥ	-	ΠΛ	N	N
6	E 85	ΑΓΧΙΑΛΟΣ	-	ΑΛ	N	N
7	E 85	ΓΕΦΥΡΑ	-	ΓΦ	N	O
8	E 85	ΚΑΣΤΑΝΑΣ	-	ΚΑ	N	O
9	E 85	ΑΣΠΡΟΣ	-	ΑΟ	N	O
10	E 85	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	-	ΠΚ	N	O
10*	E 85	ΝΕΟΣ ΣΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ	-	ΠΚ*	N	
11	E 85	ΠΑΙΟΝΙΑ	-	-	N	O
11*	E 85	ΜΙΚΡΟΥ ΔΑΣΟΥΣ	-	ΜΔ*	N	
12	E 85	ΔΟΓΑΝΗ	-	-	O	O
13	E 85	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	-	Ε'Δ	N	O
14	E 858	ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ	-	ΛΑ	O	O
15	E 858	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	-	ΦΔ	N	O
16	E 858	ΓΑΛΛΙΚΟΣ	-	ΓΛ	N	O
17	E 858	ΚΙΛΚΙΣ	-	ΚΣ	N	N
18	E 858	ΜΕΤΑΛΙΚΟΣ	-	ΜΕ'	O (ΣΤ)	O
19	E 858	ΧΕΡΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
20	E 858	ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ	-	ΚΔ	N	O
21	E 858	ΔΟΪΡΑΝΗ	-	ΔΟ	N	O
22	E 858	ΑΚΡΙΛΙΜΝΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
23	E 858	ΜΟΥΡΙΕΣ	-	ΜΡ	N	O
24	E 858	ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	-	NB	O (ΣΤ)	O
25	E 858	ΚΑΛΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
26	E 858	ΡΟΔΟΠΟΛΗ	-	ΡΟ	N	O
27	E 858	ΛΙΒΑΔΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
28	E 858	ΜΑΝΔΡΑΚΙ	-	ΜΑ	O (ΣΤ)	O
29	E 858	ΑΚΡΙΤΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
30	E 858	ΒΥΡΩΝΕΙΑ	-	ΒΥ	N	N

* Οι συντομογραφίες είναι τρεις γιατί πρόκειται για τρεις διαφορετικές λειτουργίες του σταθμού στο ίδιο μέρος:

ΘΝ = Εμπορευματικός Σταθμός

Θ = Επιβατικός

ΔΛ = Διαλογή

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	N	O	O	0+000	1, 2, 3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
2	N	O	O	10+900	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
3	N	O	O	20+200	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
4	N	O	O	28+800	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
5	N	O	O	36+300	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
6	N	O	O	13+800	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
7	N	O	O	23+400	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
8	N	O	O	36+500	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
9	N	O	O	43+600	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
10	N	O	O	56+700	2	ΚΙΛΚΙΣ
10*	N	O	N	53+162*	2	ΚΙΛΚΙΣ
11	N	O	O	64+700	2	ΚΙΛΚΙΣ
11*	N	O	N	63+750*	2	ΚΙΛΚΙΣ
12	O	O	O	73+800	2	ΚΙΛΚΙΣ
13	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	76+600	2	ΚΙΛΚΙΣ
14	N	O	O	9+600	3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
15	N	O	O	20+900	3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
16	N	O	O	28+700	3	ΚΙΛΚΙΣ
17	N	O	O	41+200	3	ΚΙΛΚΙΣ
18	O	O	O	51+300	3	ΚΙΛΚΙΣ
19	O	O	O	58+900	3	ΚΙΛΚΙΣ
20	N	O	O	26+500	3	ΚΙΛΚΙΣ
21	N	O	O	33+600	3	ΚΙΛΚΙΣ
22	O	O	O	41+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
23	N	O	O	47+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
24	O	O	O	52+100	3	ΚΙΛΚΙΣ
25	O	O	O	55+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
26	N	O	O	61+600	3	ΣΕΡΡΩΝ
27	O	O	O	68+600	3	ΣΕΡΡΩΝ
28	O	O	O	74+400	3	ΣΕΡΡΩΝ
29	O	O	O	78+000	3	ΣΕΡΡΩΝ
30	N	O	O	84+600	3	ΣΕΡΡΩΝ

* Νέα Χάραξη

Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
2	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
3	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
4	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
5	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
6	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
7	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
8	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
9	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
10	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
10*	O	Φ.Η.Σ.			
11	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
11*	O	Φ.Η.Σ.			
12	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
13	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
14	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
15	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
16	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
17	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
18	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
19	O	-	O	O	O
20	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
21	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
22	O	-	O	O	O
23	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
24	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
25	O	-	O	O	O
26	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
27	O	-	O	O	O
28	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
29	O	-	O	O	O
30	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
1	0,36	-	1,65	-	420	-
2	0,36	-	1,65	-	202	-
3	0,36	-	1,65	-	-	-
4	0,36	-	1,65	-	200	-
5	0,36	-	1,65	-	300	-
6	0,36	-	1,65	-	-	-
7	0,36	-	1,65	-	-	-
8	0,36	-	1,65	-	-	-
9	0,36	-	1,65	-	-	-
10	0,36	-	1,65	-	123	-
10*	0,76		1,65		150	
11	0,36	-	1,65	-	-	-
11*	0,38		1,65			
12	0,36	-	1,65	-	-	-
13	0,36	-	1,65	-	350	-
14	0,36	-	1,65	-	-	-
15	0,36	-	1,65	-	159	-
16	0,36	-	1,65	-	79	-
17	0,36	-	1,65	-	122	-
18	0,36	-	1,65	-	50	-
19	0,36	-	1,65	-	-	-
20	0,36	-	1,65	-	-	-
21	0,36	-	1,65	-	203	-
22	0,36	-	1,65	-	-	-
23	0,36	-	1,65	-	105	-
24	0,36	-	1,65	-	52	-
25	0,36	-	1,65	-	-	-
26	0,36	-	1,65	-	115	-
27	0,36	-	1,65	-		-
28	0,36	-	1,65	-	50	-
29	0,36	-	1,65	-	-	-
30	0,36	-	1,65	-	105	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
31	E 858	ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ	-	-	Ο (ΣΤ)	Ο
32	E 858, E 855	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	-	ΣΚ	N	N
33	E 858	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	ΣΠ	Ο (ΣΤ)	Ο
34	E 858	ΣΚΟΤΟΥΣΑ	-	ΣΑ	N	N
35	E 858	ΣΕΡΡΕΣ	-	ΣΡ	N	N
36	E 858	ΧΡΥΣΟΣ	-	ΧΡ	Ο	Ο
37	E 858	ΓΑΖΩΡΟΣ	-	ΓΑ	N	Ο
38	E 858	ΘΟΛΟΣ	-	-	Ο	Ο
39	E 858	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	-	ΜΥ	Ο	Ο
40	E 858	ΔΗΜΗΤΡΑ	-	ΔΜ	Ο	Ο
41	E 858	ΛΕΥΚΟΘΕΑ	-	ΓΓ	N	N
42	E 858	ΦΩΤΟΛΕΙΒΟΣ	-	ΦΩ	N	Ο
43	E 858	ΔΡΑΜΑ	-	Δ	N	N
44	E 858	ΑΔΡΙΑΝΗ	-	ΑΔ	Ο	Ο
45	E 858	ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	-	ΝΚ	N	Ο
46	E 858	ΠΛΑΤΑΝΙΑ	-	ΠΝ	N	N
47	E 858	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	-	ΠΡ	N	N
48	E 858	ΣΤΕΡΝΑ	-	-	Ο	Ο
49	E 858	ΠΑΣΧΑΛΙΑ	-	-	Ο	Ο
50	E 858	ΝΕΟΧΩΡΙ	-	ΝΟ	N	Ο
51	E 858	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	-	ΣΤ	N	N
52	E 858	ΚΟΜΝΗΝΑ	-	-	Ο	Ο
53	E 858	ΛΙΒΕΡΑ	-	ΛΡ	N	Ο
54	E 858	ΚΡΩΜΝΙΚΟ	-	-	Ο	Ο
55	E 858	ΤΟΞΟΤΕΣ	-	ΤΞ	N	N
56	E 858	ΛΕΥΚΗ	-	-	Ο	Ο
57	E 858	ΞΑΝΘΗ	-	Ξ	N	N
58	E 858	ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	-	ΠΣ	Ο (ΣΤ)	Ο
59	E 858	ΙΑΣΜΟΣ	-	ΙΜ	N	N
60	E 858	ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ	-	ΠΑ	N	Ο

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
31	O	O	O	88+300	3	ΣΕΡΡΩΝ
32	N	O	O	94+300	3, 4	ΣΕΡΡΩΝ
33	O	O	O	98+900	3	ΣΕΡΡΩΝ
34	N	O	O	110+700	3	ΣΕΡΡΩΝ
35	N	O	O	126+000	3	ΣΕΡΡΩΝ
36	N	O	O	137+400	3	ΣΕΡΡΩΝ
37	N	O	O	149+100	3	ΣΕΡΡΩΝ
38	O	O	O	151+100	3	ΣΕΡΡΩΝ
39	O	O	O	158+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
40	N	O	O	163+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
41	N	O	O	170+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
42	N	O	O	183+500	3	ΔΡΑΜΑΣ
43	N	O	O	196+100	3	ΔΡΑΜΑΣ
44	O	O	O	206+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
45	N	O	O	211+300	3	ΔΡΑΜΑΣ
46	N	O	O	222+400	3	ΔΡΑΜΑΣ
47	N	O	O	233+600	3	ΔΡΑΜΑΣ
48	O	O	O	240+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
49	O	O	O	243+000	3	ΔΡΑΜΑΣ
50	N	O	O	247+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
51	N	O	O	256+400	3	ΚΑΒΑΛΑΣ
52	O	O	O	258+800	3	ΞΑΝΘΗΣ
53	N	O	O	268+800	3	ΞΑΝΘΗΣ
54	O	O	O	272+000	3	ΞΑΝΘΗΣ
55	N	O	O	277+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
56	O	O	O	286+000	3	ΞΑΝΘΗΣ
57	N	O	O	291+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
58	N	O	O	307+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
59	N	O	O	319+400	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
60	N	O	O	323+600	3	ΡΟΔΟΠΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιόμετρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
31	O		O	O	O
32	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
33	O	-.	O	O	O
34	O	-	N	N	N
35	O	-	N	N	N
36	O	-	N	N	N
37	O	-	N	N	N
38	O	-	O	O	O
39	O	-	O	O	O
40	O	-	N	N	N
41	O	-	N	N	N
42	O	-	N	N	N
43	O	-	N	N	N
44	O	-	O	O	O
45	O	-	N	N	N
46	O	-	N	N	N
47	O	-	N	N	N
48	O	-	O	O	O
49	O	-	O	O	O
50	O	-	N	N	N
51	O	-	N	N	N
52	O	-	O	O	O
53	O	-	N	N	N
54	O	-	O	O	O
55	O	-	N	N	N
56	O	-	O	O	O
57	O	-	N	N	N
58	O	-	N	N	N
59	O	-	N	N	N
60	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
31	0,36	-	1,65	-	-	-
32	0,36	-	1,65	-	189	-
33	0,36	-	1,65	-	270	-
34	0,36	-	1,65	-	99	-
35	0,36	-	1,65	-	138	-
36	0,36	-	1,65	-	-	-
37	0,36	-	1,65	-	63	-
38	0,36	-	1,65	-	-	-
39	0,36	-	1,65	-	-	-
40	0,36	-	1,65	-	30	-
41	0,36	-	1,65	-	-	-
42	0,36	-	1,65	-	78,5	-
43	0,36	-	1,65	-	190	-
44	0,36	-	1,65	-	-	-
45	0,36	-	1,65	-	81,5	-
46	0,36	-	1,65	-	85,3	-
47	0,36	-	1,65	-	102	-
48	0,36	-	1,65	-	-	-
49	0,36	-	1,65	-	-	-
50	0,36	-	1,65	-	83,4	-
51	0,36	-	1,65	-	100	-
52	0,36	-	1,65	-	-	-
53	0,36	-	1,65	-	45	-
54	0,36	-	1,65	-	-	-
55	0,36	-	1,65	-	99,5	-
56	0,36	-	1,65	-	-	-
57	0,36	-	1,65	-	150	-
58	0,36	-	1,65	-	-	-
59	0,36	-	1,65	-	135	-
60	0,36	-	1,65	-	35	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
61	E 858	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	-	Κ	N	N
62	E 858	Μ. ΔΟΥΚΑΤΟ	-	-	O	O
63	E 858	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	-	-	O	O
64	E 858	ΒΕΝΝΑ	-	ΒΝ	N	O
65	E 858	ΚΡΩΒΥΛΗ	-	-	O	O
66	E 858	ΜΕΣΤΗ	-	ΜΣ	N	N
67	E 858	ΣΥΚΟΡΡΑΧΗ	-	ΣΥ	O (ΣΤ)	O
68	E 858	ΚΙΡΚΗ	-	ΚΡ	N	N
69	E 858	ΛΙΓΝΙΤΟΥΡΧΕΙΟ	-	-	O	O
70	E 858	ΠΟΤΑΜΟΣ	-	ΠΤ	O	O
71	E 858	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	-	Α	N	N
72	E 855	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	-	ΠΜ	N	N
73	E 855	ΦΕΡΡΑΙ	-	ΦΕ'	N	N
74	E 855	ΠΟΡΟΣ	-	-	O	O
75	E 855	ΠΕΠΛΟΣ	-	ΠΕ'	N	N
76	E 855	ΤΥΧΕΡΟ	-	ΤΥ	N	N
77	E 855	ΦΥΛΑΚΤΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
78	E 855	ΛΑΓΥΝΑ	-	ΛΓ	N	O
79	E 855	ΛΥΚΟΦΩΣ	-	-	O	O
80	E 855	ΚΟΡΝΟΦΩΛΗΑ	-	-	O	O
81	E 855	ΣΟΥΦΛΙ	-	ΣΦ	N	N
82	E 855	ΜΑΝΔΡΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
83	E 855	ΛΑΒΑΡΑ	-	ΛΒ	N	O
84	E 855	ΑΜΟΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
85	E 855	ΨΑΘΑΔΕΣ	-	-	N	O
86	E 855	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	-	ΔΝ	N	N
87	E 855	ΠΡΑΓΓΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
88	E 855	ΠΕΤΡΑΔΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
89	E 855	ΠΥΘΙΟ	-	Π	N	N
90	E 855	ΡΗΓΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
61	N	O	O	338+600	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
62	O	O	O	344+000	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
63	O	O	O	349+300	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
64	N	O	O	354+800	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
65	O	O	O	365+800	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
66	N	O	O	369+300	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
67	O	O	O	378+200	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
68	N	O	O	385+900	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
69	O	O	O	392+500	3	ΕΒΡΟΥ
70	O	O	O	397+800	3	ΕΒΡΟΥ
71	N	O	O	0+000	5	ΕΒΡΟΥ
72	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	13+500	4	ΣΕΡΡΩΝ
73	N	O	O	28+500	5	ΕΒΡΟΥ
74	O	O	O	31+300	5	ΕΒΡΟΥ
75	N	O	O	39+900	5	ΕΒΡΟΥ
76	N	O	O	50+300	5	ΕΒΡΟΥ
77	O	O	O	52+600	5	ΕΒΡΟΥ
78	N	O	O	57+100	5	ΕΒΡΟΥ
79	O	O	O	60+500	5	ΕΒΡΟΥ
80	O	O	O	65+700	5	ΕΒΡΟΥ
81	N	O	O	69+400	5	ΕΒΡΟΥ
82	O	O	O	78+300	5	ΕΒΡΟΥ
83	N	O	O	83+700	5	ΕΒΡΟΥ
84	O	O	O	89+100	5	ΕΒΡΟΥ
85	N	O	O	93+900	5	ΕΒΡΟΥ
86	N	O	O	98+200	5	ΕΒΡΟΥ
87	O	O	O	104+500	5	ΕΒΡΟΥ
88	O	O	O	107+600	5	ΕΒΡΟΥ
89	N	O (ΣΥΝΟΡΑ)	O	112+000	5	ΕΒΡΟΥ
90	O	O	O	116+300	5	ΕΒΡΟΥ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιόμετρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
61	O	-	N	N	N
62	O	-	O	O	O
63	O	-	O	O	O
64	O	-	N	N	N
65	O	-	O	O	O
66	O	-	N	N	N
67	O	-	O	O	O
68	O	-	N	N	N
69	O	-	O	O	O
70	O	-	O	O	O
71	O	-	N	N	N
72	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
73	O	-	N	N	N
74	O	-	O	O	O
75	O	-	N	N	N
76	O	-	N	N	N
77	O	-	O	O	O
78	O	-	N	N	N
79	O	-	O	O	O
80	O	-	O	O	O
81	O	-	N	N	N
82	O	-	O	O	O
83	O	-	N	N	N
84	O	-	O	O	O
85	O	-	N	N	N
86	O	-	N	N	N
87	O	-	O	O	O
88	O	-	O	O	O
89	O	-	N	N	N
90	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
61	0,36	-	1,65	-	188	-
62	0,36	-	1,65	-	-	-
63	0,36	-	1,65	-	-	-
64	0,36	-	1,65	-	80	-
65	0,36	-	1,65	-	-	-
66	0,36	-	1,65	-	50	-
67	0,36	-	1,65	-	-	-
68	0,36	-	1,65	-	110	-
69	0,36	-	1,65	-	-	-
70	0,36	-	1,65	-	-	-
71	0,36	-	1,65	-	250	-
72	0,36	-	1,65	-	189	-
73	0,36	-	1,65	-	175	-
74	0,36	-	1,65	-	-	-
75	0,36	-	1,65	-	145	-
76	0,36	-	1,65	-	145	-
77	0,36	-	1,65	-	-	-
78	0,36	-	1,65	-	130	-
79	0,36	-	1,65	-	-	-
80	0,36	-	1,65	-	-	-
81	0,36	-	1,65	-	155	-
82	0,36	-	1,65	-	-	-
83	0,36	-	1,65	-	80	-
84	0,36	-	1,65	-	-	-
85	0,36	-	1,65	-	-	-
86	0,36	-	1,65	-	222	-
87	0,36	-	1,65	-	-	-
88	0,36	-	1,65	-	-	-
89	0,36	-	1,65	-	140	-
90	0,36	-	1,65	-	-	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
91	E 855	ΣΟΦΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
92	E 855	ΘΟΥΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
93	E 855	ΧΕΙΜΩΝΙΟ	-	X	N	O
94	E 855	ΝΕΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	-	NP	N	N
95	E 855	ΣΑΚΚΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
96	E 855	ΚΑΒΥΛΛΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
97	E 855	ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ	-	NY	N	O
98	E 855	ΚΑΣΤΑΝΕΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
99	E 855	ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ	ΜΑΡΑΣΙΑ	-	O (ΣΤ)	O
100	E 855	ΔΙΛΟΦΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
101	E 855	ΔΙΚΑΙΑ	-	ΔΚ	N	N
102	E 855	ΠΤΕΛΕΑ	-	-	O	O
103	E 855	ΟΡΜΕΝΙΟ	-	ΟΡ	N	O
104	E 857	ΛΕΙΑΝΟΒΕΡΓΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
105	E 857	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	-	ΓΚ	N	O
106	E 857	ΛΟΥΤΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
107	E 857	ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
108	E 857	ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ	-	ΞΜ	N	O
109	E 857	ΚΟΥΛΟΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
110	E 857	ΜΕΣΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
111	E 857	ΒΕΡΟΙΑ	-	BP	N	O
112	E 857	ΤΡΙΛΟΦΟ	-	-	O	O
113	E 857	ΝΑΟΥΣΑ	-	NA	N	O
114	E 857	ΛΕΥΚΑΔΙΑ	-	-	O	O
115	E 857	ΕΠΙΣΚΟΠΗ	-	Ε'Π	O (ΣΤ)	O
116	E 857	ΠΕΤΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
117	E 857	ΣΚΥΔΡΑ	-	ΣΥ	N	O
118	E 857	ΕΔΕΣΣΑ	-	Ε'	N	O
119	E 857	ΑΓΡΑΣ	-	ΑΓ	N	O
120	E 857	ΑΡΝΙΣΣΑ	-	ΑΡ	N	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
91	O	O	O	119+800	5	ΕΒΡΟΥ
92	O	O	O	121+000	5	ΕΒΡΟΥ
93	N	O	O	123+000	5	ΕΒΡΟΥ
94	N	O	O	129+600	5	ΕΒΡΟΥ
95	O	O	O	133+400	5	ΕΒΡΟΥ
96	O	O	O	135+400	5	ΕΒΡΟΥ
97	N	O	O	137+900	5	ΕΒΡΟΥ
98	O	O	O	147+200	5	ΕΒΡΟΥ
99	O	O	O	150+400	5	ΕΒΡΟΥ
100	O	O	O	12+700	5	ΕΒΡΟΥ
101	N	O	O	20+900	5	ΕΒΡΟΥ
102	O	O	O	24+500	5	ΕΒΡΟΥ
103	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	28+100	5	ΕΒΡΟΥ
104	O	O	O	38+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
105	N	O	O	44+100	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
106	O	O	O	49+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
107	O	O	O	52+000	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
108	N	O	O	54+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
109	O	O	O	57+400	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
110	O	O	O	62+500	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
111	N	O	O	67+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
112	O	O	O	74+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
113	N	O	O	79+100	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
114	O	O	O	82+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
115	O	O	O	86+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
116	O	O	O	90+100	6	ΠΕΛΛΗΣ
117	N	O	O	95 800	6	ΠΕΛΛΗΣ
118	N	O	O	111+700	6	ΠΕΛΛΗΣ
119	N	O	O	119+100	6	ΠΕΛΛΗΣ
120	N	O	O	136+800	6	ΠΕΛΛΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
91	O	-	O	O	O
92	O	-	O	O	O
93	O	-	N	N	N
94	O	-	N	N	N
95	O	-	O	O	O
96	O	-	O	O	O
97	O	-	N	N	N
98	O	-	O	O	O
99	O	-	O	O	O
100	O	-	O	O	O
101	O	-	N	N	N
102	O	-	O	O	O
103	O	-	N	N	N
104	O	-	O	O	O
105	O	-	N	N	N
106	O	-	O	O	O
107	O	-	O	O	O
108	O	-	N	N	N
109	O	-	O	O	O
110	O	-	O	O	O
111	O	-	N	N	N
112	O	-	O	O	O
113	O	-	N	N	N
114	O	-	O	O	O
115	O	-	O	O	O
116	O	-	O	O	O
117	O	-	N	N	N
118	O	-	N	N	N
119	O	-	N	N	N
120	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
91	0,36	-	1,65	-	-	-
92	0,36	-	1,65	-	-	-
93	0,36	-	1,65	-	100	-
94	0,36	-	1,65	-	120	-
95	0,36	-	1,65	-	-	-
96	0,36	-	1,65	-	-	-
97	0,36	-	1,65	-	180	-
98	0,36	-	1,65	-	-	-
99	0,36	-	1,65	-	-	-
100	0,36	-	1,65	-	-	-
101	0,36	-	1,65	-	220	-
102	0,36	-	1,65	-	-	-
103	0,36	-	1,65	-	65	-
104	0,36	-	1,65	-	-	-
105	0,36	-	1,65	-	160	-
106	0,36	-	1,65	-	-	-
107	0,36	-	1,65	-	-	-
108	0,36	-	1,65	-	119	-
109	0,36	-	1,65	-	-	-
110	0,36	-	1,65	-	-	-
111	0,36	-	1,65	-	245	-
112	0,36	-	1,65	-	-	-
113	0,36	-	1,65	-	170	-
114	0,36	-	1,65	-	-	-
115	0,36	-	1,65	-	150	-
116	0,36	-	1,65	-	-	-
117	0,36	-	1,65	-	200	-
118	0,36	-	1,65	-	290	-
119	0,36	-	1,65	-	50	-
120	0,36	-	1,65	-	120	-

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
121	E 857	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	-	ΑΜ	N	O
122	E 857	ΛΑΚΙΑ	-	-	O	O
123	E 857	ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ	-	ΠΟ	N	O
124	E 857	ΚΟΜΑΝΟΣ	-	ΚΟ	N	O
125	E 857	ΜΑΥΡΟΔΕΝΔΡΙΟΝ	-	ΜΔ	O	O
126	E 857	ΚΟΖΑΝΗ	-	ΚΖ	N	O
127	E 857	ΞΥΝΟ ΝΕΡΟ	-	ΞΝ	N	O
128	E 857	ΒΕΥΗ	-	ΒΗ	N	O
129	E 857	ΜΕΣΟΝΗΣΙΟ	-	ΑΧ	N	O
130	E 857	ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	-	ΝΣ	N	O
131		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΘΕΣ-ΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		ΘΝ	O	N

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
121	N	O	O	159+200	7, 8	ΦΛΩΡΙΝΑ
122	N	O	O	10+883	7	ΦΛΩΡΙΝΑ
123	N	O	O	26+571	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
124	N	O	O	35+125	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
125	N	O	O	43+420	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
126	N	O	O	59+420	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
127	N	O	O	164+800	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
128	N	O	O	178+500	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
129	N	O	O	187+500	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
130	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	200+400	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
131	N	N	O	0+709 (γρ.Θ-Ε)	Θ-Ε	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ - ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ - ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ - ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
121	O	-	N	N	N
122	O	-	N	N	N
123	O	-	N	N	N
124	O	-	N	N	N
125	O	-	N	N	N
126	O	-	N	N	N
127	O	-	N	N	N
128	O	-	N	N	N
129	O	-	N	N	N
130	O	-	N	N	N
131	O	O	O	O	N

A/A	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
121	0,36	-	1,65	-	200	-
122	0,36	-	1,65	-	160	-
123	0,36	-	1,65	-	120	-
124	0,36	-	1,65	-	165	-
125	0,36	-	1,65	-	20	-
126	0,36	-	1,65	-	190	-
127	0,36	-	1,65	-	55	-
128	0,36	-	1,65	-	25	-
129	0,36	-	1,65	-	40	-
130	0,36	-	1,65	-	50	-
131	1,1	-	1,54	-	180	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-A.1: Φόρτιση και Ταχύτητα – Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας (πρώην περιφέρεια Αθηνών)

A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής		Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	E 85	20	25	-	N	O
2	ΡΕΝΤΗΣ	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	E 85	20	80	80	N	O
3	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	ΟΙΝΟΗ	E 85	20	120	100	N	O
4	ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	E 852	20	80	-	N	O
5	ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	E 85	20	160	100	N	O
6.1*	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	E 85	22,5	180	100	N	O
6.2*	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΔΟΜΟΚΟΣ	E 85	22,5	160	100	N	O
7**	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	E 85	20	120	100	N	O
8	ΔΟΜΟΚΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	E 85	22,5	160	100	N	O
9	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	E 85	22,5	160	100	N	O
10	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	ΠΛΑΤΥ	E 85	22,5	160	100	N	O
11	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	E 854	16	60	-	N	O
12	ΠΑΛΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	E 856	22,5	120	100	N	O
13	ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	E 853	20	100	-	N	O
14	ΑΓΡΙΝΙΟ	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	E 859	x	x	x	N	O

* Νέα χάραξη

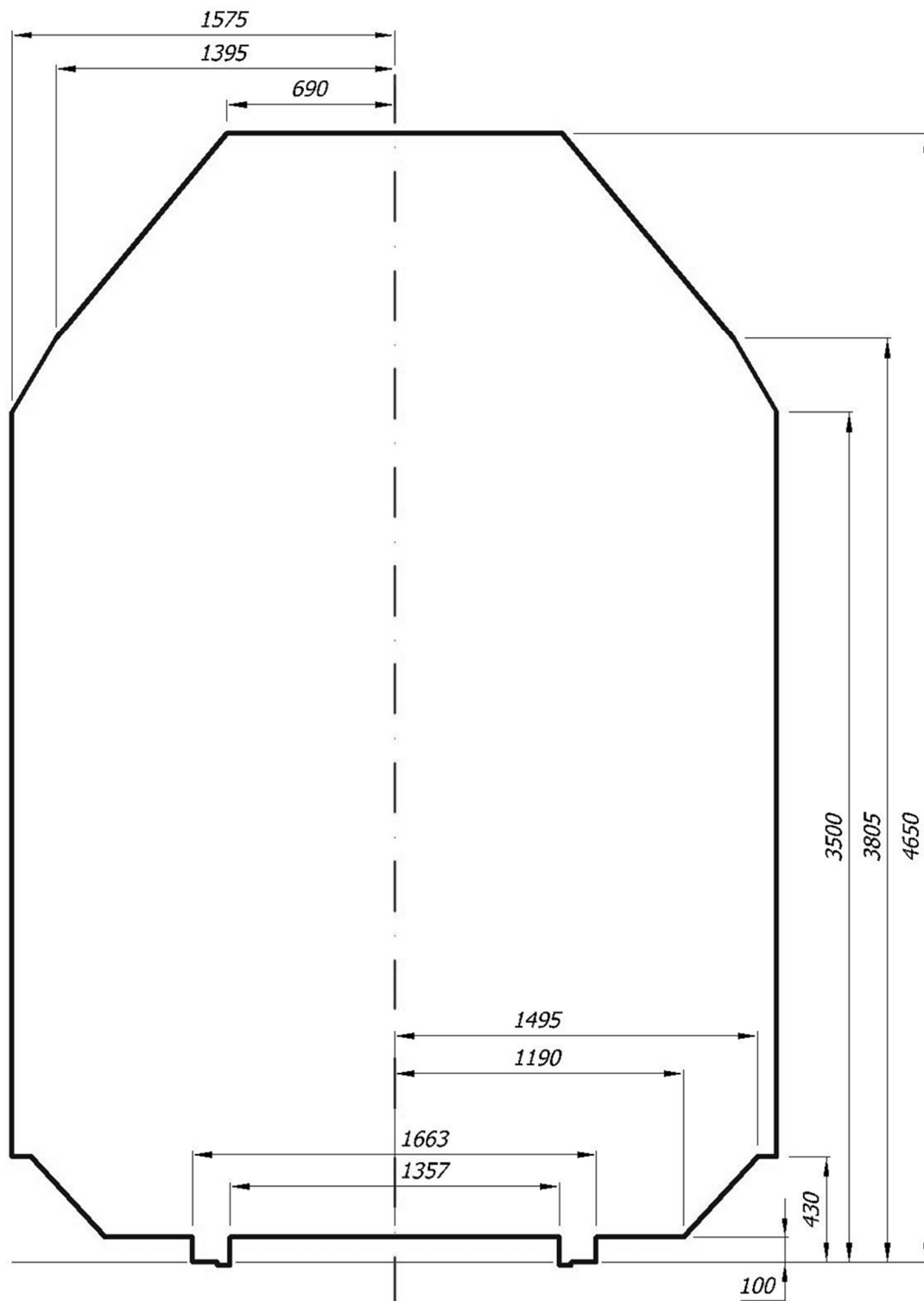
** Παλαιά χάραξη

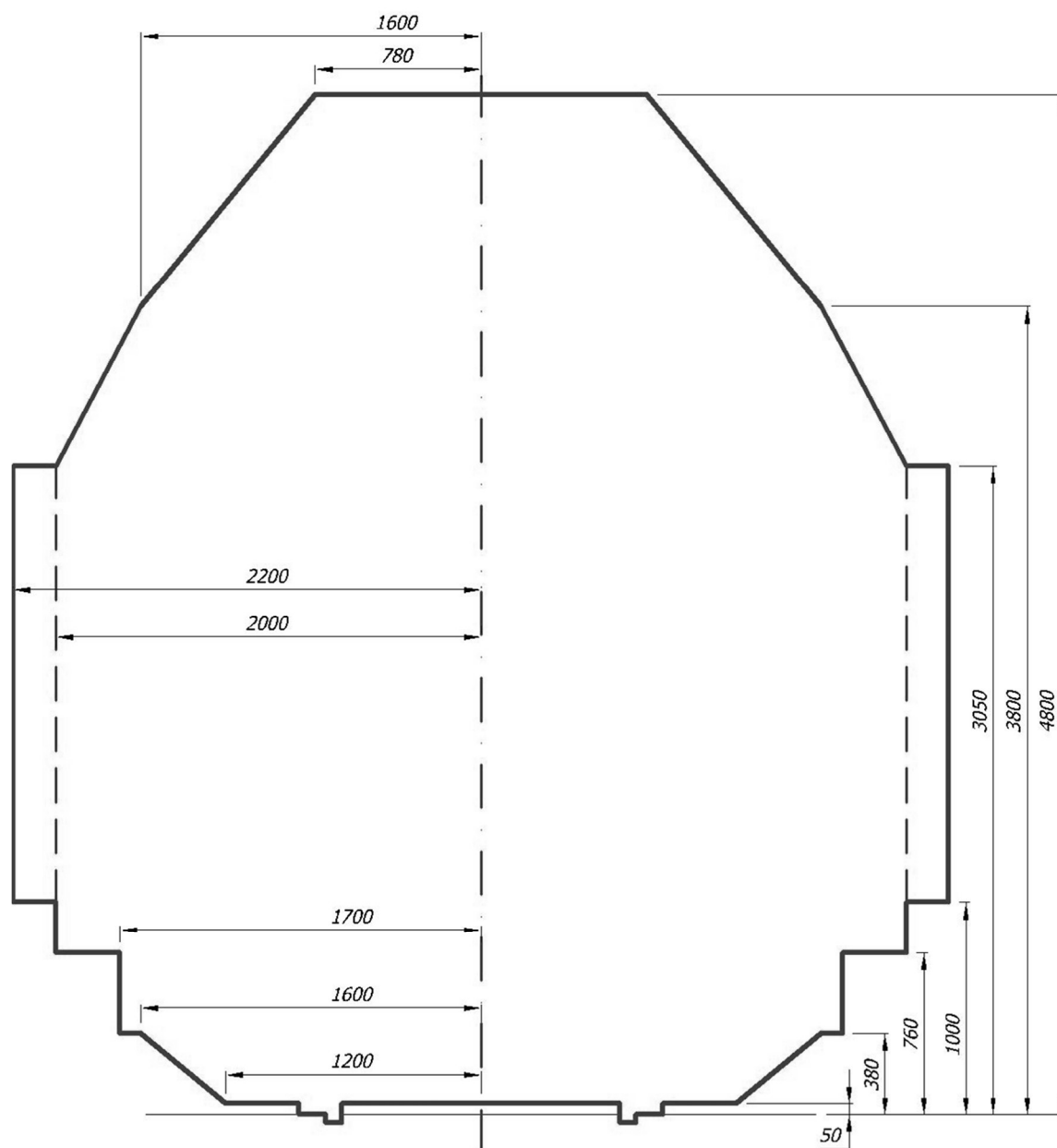
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-A.2: Φόρτιση και Ταχύτητα – Περιφέρεια Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας (πρώην περιφέρεια Πελοποννήσου)

A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής		Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	E 851	14	90	75	N	O
5	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ΙΣΘΜΟΣ	E 851	14	90	75	N	O
6	ΙΣΘΜΟΣ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	E 851	14	30	-	N	O
7	ΙΣΘΜΟΣ	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	E 851	14	50	50	N	O
8	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΚΙΑΤΟ	E 851	14	90	75	N	O
9	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΠΑΤΡΑ	E 851	14	90	75	N	O
10	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	E 851	6	40	-	N	O
11	ΠΑΤΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ	E 851	14	90	75	N	O
12	ΚΑΒΑΣΙΛΑ	ΚΥΛΗΝΗ	E 851	14	-	-	N	O
13	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	E 851	12	-	-	N	O
14	ΠΥΡΓΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ	E 851	12	90	90	N	O
15	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	E 852	14	90	75	N	O
16	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	E 851	14	85	-	N	O
17	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΤΡΙΠΟΛΗ	E 851	14	90	90	N	O
18	ΑΡΓΟΣ	ΝΑΥΠΛΙΟ	E 851	14	60	-	N	O
19	ΤΡΙΠΟΛΗ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	E 851	14	90	-	N	O

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-B: Φόρτιση και Ταχύτητα – Περιφέρεια Μακεδονίας και Θράκης

A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής	Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΠΛΑΤΥ	E 85	20	180	100	N	O
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΕΙΔΟΜΕΝΗ	E 85	20	150	80	N	O
2*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	E 85	22,5	120	100	N	O
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	E 858	20	160	80	N	O
4	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	E 855	20	100	80	N	O
5	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΟΡΜΕΝΙΟ	E 858	20	120	80	N	O
6	ΠΛΑΤΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟ	E 857	20	120	-	N	O
7	ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΚΟΖΑΝΗ	E 857	20	120	-	N	O
8	ΜΕΣΟΝΗΣΙ ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	E 857	16	120	-	N	O
9	ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑ		20				

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-Γ: Περιτύπωμα Φορτώσεως και Ελευθέρας Διατομής**Σχήμα 1** Περιτύπωμα Φορτώσεως



Σχήμα 2 Περιτύπωμα Ελευθέρως Διατομής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Σήραγγες άνω των 1000μ.

A/A	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Όνομα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (μ.)	Κωδικοποίηση κατά RINF	Τύπος Διατομής
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)
1	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Μελισσίου ΣΣ1	128+121	129+937	1.816	-	Διπλή κανονικού εύρους
2	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Πλατάνου ΣΣ5	170+778	173+071	2.293	-	Διπλή κανονικού εύρους
3	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Τράπεζας	173+253	176+001	2.748	-	Διπλή κανονικού εύρους
4	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Αιγίου	189+370	192+889	3.519	-	Διπλή κανονικού εύρους
5	Θριάσιο - Κιάτο	Ευταξία	45+284	47+089	1.805	05.12.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
6	Θριάσιο - Κιάτο	Κακιάς Σκά- λας Νο 1	62+289	64+674	2.385	05.16.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
7	Θριάσιο - Κιάτο	Κακιάς Σκά- λας Νο 2	65+187	66+698	1.512	05.16.00.Cc2	Διπλή κανονικού εύρους
8	Θριάσιο - Κιάτο	Αγ. Θεοδώ- ρων Νο 2	81+816	83+463	1.647	05.20.00.Cc2	Διπλή κανονικού εύρους
9	Θριάσιο Πεδίο- N.E.Λ. Πειραιά (Νέο Ικόνιο)	No 9 (Ικο- νίου/Περά- ματος)	12+879	16+413	3.534	07.02.00.Ca9	
10	Πειραιάς - Τρεις Γέφυρες - ΣΚΑ	Αγ.Αναργύ- ρων - Δεξιά	13+900	15+770	1.870	01.10.00.B01. Cb1	Διπλή κανονικού εύρους
11	Πειραιάς - Τρεις Γέφυρες - ΣΚΑ	Αγ.Αναργύ- ρων - Αρι- στερή	13+900	15+770	1.870	01.10.00.B02. Cb2	Διπλή κανονικού εύρους
12	Οινόη - Τιθο- ρέα	Σφίγγας	114+350	115+762	1.412	01.30.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
13	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Καλλιδρό- μου Άνοδος	169+730	178+949	9.219	01.38.00.B01. Cb1	Μονή κανονικού εύρους
14	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Καλλιδρό- μου Κάθο- δος	169+738	178+947	9.210	01.38.00.B02. Cb2	Μονή κανονικού εύρους
15	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Όθρυς - Α- νοδος	235+633	242+669	7.036	01.42.B01.Cb6	Μονή κανονικού εύρους
16	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Όθρυς - Κά- θοδος	235+624	242+669	7.045	01.42.B01.Cb7	Μονή κανονικού εύρους
17	Δομοκός- TX1- Θεσσαλονίκη	Ορφανών	315+036	316+093	1.057	01.52.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
18	Δομοκός- TX1- Θεσσαλονίκη	Τεμπών Νο 6	377+070	381+139	4.069	01.62.00.Cc8	Διπλή κανονικού εύρους
19	Δομοκός- TX1- Θεσσαλονίκη	Πλαταμώνα	393+898	398+130	4.232	01.64.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
20	Μπράλος - Ε- λευθεροχώρι (παλαιά χά- ραξη)	Μπράλου	196+965	199+074	2.109	09.08.00.Ca2	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**ΧΡΕΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Οι υπηρεσίες τεχνικής επίσκεψης αποτελούν εν γένει υποχρέωση της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης. Ο ΟΣΕ για την αντιμετώπιση των τρεχουσών αναγκών κυκλοφορίας και με το προσωπικό που διαθέτει με την ειδικότητα του επισκέπτη θα παρέχει υπηρεσίες τεχνικής επίσκεψης στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις. Οι υπηρεσίες αυτές είναι οι προβλεπόμενες από τους κανονισμούς του ΟΣΕ και τους διεθνείς κανονισμούς.

Η κατανομή των διαθέσιμων 35 Επισκεπτών στο σιδηροδρομικό δίκτυο έχει ως εξής:

- ΣΣ Α.Ι.Ρ, τρεις (3) βάρδιες το 24ωρο.
- ΣΣ Θριασίου, δύο (2) βάρδιες, μία (1) το πρωί και μία (1) το απόγευμα.
- ΣΣ Οινόης, υπάρχει επισκέπτης ανάλογα με τις ανάγκες (αν υπάρχει προσθήκη ή αποκοπή βαγονιών σε εμπορική αμαξοστοιχία).
- ΣΣ Θήβας, όταν σχηματίζονται στο σταθμό εμπορικά τρένα.
- ΣΣ Λειανοκλαδίου, τρεις (3) βάρδιες το 24ωρο.
- ΣΣ Μεζούρλου, δύο (2) βάρδιες, μία (1) το πρωί και μία (1) το απόγευμα.
- ΣΣ Γευγελής, τρεις (3) βάρδιες βάρδιες το 24ωρο.
- ΣΣ Θεσσαλονίκης (Επιβατικός), τρεις (3) βάρδιες βάρδιες το 24ωρο.
- ΣΣ Διαλογής, δύο (2) βάρδιες, μία (1) το πρωί και μία (1) το απόγευμα.
- ΣΣ ΘΝ (παλαιός εμπορικός σταθμός Θεσσαλονίκης), μία (1) βάρδια.
- ΣΣ Πυθίου, μία (1) βάρδια.
- ΣΣ Σβίλεγκραντ, μία (1) βάρδια.
- ΣΣ Κούλατας, μία (1) βάρδια.

Οι σιδηροδρομικοί σταθμοί στους οποίους έχουν τοποθετηθεί επισκέπτες είναι αρχικοί σταθμοί σύνθεσης αμαξοστοιχιών, συνοριακοί σταθμοί εισόδου και εξόδου και σταθμοί στους οποίους γίνεται αφαίρεση ή προσθήκη βαγονιών. Για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών σε σιδηροδρομικούς σταθμούς που δεν προβλέπεται μόνιμη στελέχωση τους με επισκέπτη μετακινούνται επισκέπτες από κοντινούς σιδηροδρομικούς σταθμούς.

Η αμοιβή του ΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής επίσκεψης ανέρχεται σε ωρομίσθιο κόστος ύψους τριάντα (30) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**ΣΧΕΔΙΟ - ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ Υ-
ΠΟΔΟΜΗ**

μεταξύ του **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΣΕ) ΑΕ**
με έδρα την Αθήνα, οδός Καρόλου 1-3, 104 37
(εφεξής αναφέρεται ως **Διαχειριστής Υποδομής «ΔΥ»**)

και τ...
με έδρα , οδός
(εφεξής αναφέρεται ως **Σιδηροδρομική Επιχείρηση «ΣΕ»**)

που αφορά **την Πρόσβαση και Χρήση της Σιδηροδρομικής Υποδομής**

Προοίμιο

Η παρούσα συμφωνία-, συμπεριλαμβανομένων των συστατικών μερών της (βλ. εδάφιο 1.3), αποτελεί την Συμφωνία Πρόσβασης στην Σιδηροδρομική Υποδομή, κατά την έννοια της παρ. 3 άρθρου 9 του Προεδρικού Διατάγματος 41/2005, όπως ισχύει.

1. Αντικείμενο της συμφωνίας

1.1. Συμφωνία Πρόσβασης

Στο πλαίσιο της νομοθεσίας που διέπει την πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή (εφεξής αναφέρεται ως «Πρόσβαση στην Υποδομή», ΠΥ), η παρούσα Συμφωνία Πρόσβασης διέπει τη σχέση μεταξύ του ΔΥ και της ΣΕ, όσον αφορά:

- Την αίτηση και κατανομή βασικών και βοηθητικών υπηρεσιών που σχετίζονται με την δρομολογιακή περίοδο
- την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής από τη ΣΕ
- την παροχή των υπηρεσιών από τον ΔΥ
- την αμοιβή του ΔΥ για τις υπηρεσίες που παρέχει

Η διαδικασία αίτησης και κατανομής χωρητικότητας δημοσιεύεται στη δήλωση δικτύου του ΔΥ.

1.2. Διάφορες υπηρεσίες

Διάφορες πρόσθετες υπηρεσίες μπορούν να συμφωνούνται από τα μέρη ξεχωριστά. Αυτές δεν καλύπτονται από την παρούσα συμφωνία.

1.3. Μέρη της παρούσας συμφωνίας

Τα συστατικά μέρη της παρούσας συμφωνίας είναι τα εξής:

- 1) Η παρούσα συμφωνία
- 2) Η κατανομή των αιτηθέντων των βασικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών από τον ΔΥ
- 3) Οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις (ΓΟΠ) για την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής
- 4) Η Δήλωση Δικτύου (ΔΔ) του ΔΥ
- 5) Το αίτημα της ΣΕ της για τις σιδηροδρομικές διαδρομές και η παραγγελία των Υπηρεσιών

1.4. Προτεραιότητα στην περίπτωση ασύμβατων αιτημάτων

Εάν μεμονωμένα μέρη της συμφωνίας είναι αντιφατικά, η προτεραιότητα τους καθορίζεται ανάλογα με την κατάταξή τους στα παραπάνω στοιχεία. Σε περίπτωση αντιφάσεων μεταξύ των διαφόρων εγγράφων που μαζί αποτελούν από κοινού ένα ενιαίο συστατικό μέρος της συμφωνίας και τα οποία έχουν την ίδια κατάταξη, η πιο πρόσφατη διάταξη πρέπει να έχει προτεραιότητα.

1.5. Η μέγιστη διάρκεια για μεμονωμένα συστατικά μέρη της συμφωνίας

Τα μέρη 2 και 5 της συμφωνίας (υπηρεσίες που έχουν παραγγελθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 1.3) θα παραμείνουν σε ισχύ για ένα δρομολογιακό έτος κατά το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μετά την οποία θα πρέπει να ανανεώνεται ανάλογα.

1.6. Αλλαγές στα συστατικά μέρη

Με την υπογραφή της συμφωνίας, η σιδηροδρομική εταιρεία επιβεβαιώνει αφού έλαβε υπόψη τις εκδόσεις των συστατικών μέρη 3 και 4 της συμφωνίας που ισχύει κατά το χρόνο της υπογραφής. Ο ΔΥ διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει αυτά τα συστατικά μέρη ανεπίσημα μέσω της ακόλουθης διαδικασίας:

1.6.1 Υποχρεώσεις

Σε περίπτωση αλλαγών των συστατικών μερών 3 και 5 της συμφωνίας, ο ΔΥ αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στη ΣΕ τις εκδόσεις του επομένου έτους τουλάχιστον ένα μήνα νωρίτερα της προθεσμίας παραγγελίας διαδρομής («X-9» στο δρομολόγιο, δηλαδή 9 μήνες πριν από την αλλαγή δρομολογίων) με συστημένη επιστολή. Η προθεσμία παραγγελίας διαδρομής καθορίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Δ.Δ. Αν η ΣΕ δεν υποβάλλει γραπτή ένσταση στον ΔΥ εντός 30 ημερών από την κοινοποίηση των νέων εκδόσεων, αυτές οι εκδόσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει σιωπηρά αποδεκτές.

1.6.2 Ενστάσεις

Εάν η ΣΕ εγείρει ενστάσεις για αλλαγές ή για μια νέα έκδοση ενός συστατικού στοιχείου της συμφωνίας, τα συμβαλλόμενα μέρη θα διαπραγματευθούν μία συμβιβαστική λύση στο πλαίσιο της σχετικής νομοθεσίας. Αν δεν επιτευχθεί συμφωνία μετά από 30 ημέρες, σύμφωνα με τις προθέσεις των μερών, η ΣΕ πρέπει να έχει τη δυνατότητα να προσφύγει στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, (ΡΑΣ).

2. Διαθέσιμες Υπηρεσίες και τιμές

2.1. Προϋποθέσεις

Η παραγγελία δρομολογίων και η διαδικασία κατανομής διέπεται από τους όρους που καθορίζονται στην παρούσα Συμφωνία (και ιδίως τα δημοσιευμένα στοιχεία της συμφωνίας: η Δ.Δ, οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις – ΓΟΠ, και ο Κατάλογος των Υπηρεσιών Υποδομής).

2.2. Υπηρεσίες

Οι παραγγελθείσες υπηρεσίες για ένα δρομολογιακό έτος που αποτελείται από το άθροισμα όλων των βασικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών που συμφωνήθηκαν από τα συμβαλλόμενα μέρη για το εν λόγω διάστημα (βλ. παράγραφο 1.3, Συστατικά μέρη της συμφωνίας).

2.3. Τιμή

Η τιμή των υπηρεσιών που παραγγέλλονται υπολογίζονται με βάση τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 6 της Δ.Δ, σύμφωνα και με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

2.4. Αθετήσεις

Εάν η σιδηροδρομική εταιρεία αμελήσει να παραγγείλει μια υπηρεσία ο ΔΥ δεν θα έχει καμία υποχρέωση να την εκτελέσει. Εάν ο ΔΥ παρέχει υπηρεσίες οι οποίες δεν είχαν παραγγελθεί αλλά οι οποίες είναι απαραίτητες για την λειτουργία, οι υπηρεσίες αυτές θα τιμολογούνται στη ΣΕ χωριστά.

3. Πληροφορίες

3.1. Υποχρεώσεις

Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης που καθορίζονται στους ΓΟΠ εφαρμόζονται υποχρεωτικά.

3.2. Στοιχεία επικοινωνίας του ΔΥ

Τα στοιχεία επικοινωνίας του ΔΥ, δημοσιεύονται στη δήλωση δικτύου. Τα στοιχεία επικοινωνίας της ΣΕ παρατίθενται στο παράρτημα.... Το παράρτημα αυτό θα πρέπει να ενημερωθεί σε περίπτωση αλλαγών.

3.3. Γλώσσα που πρέπει να χρησιμοποιηθεί

Η γλώσσα που θα χρησιμοποιείται από το προσωπικό κατά την παροχή υπηρεσιών είναι η Ελληνική.

4. Ισχύς, λήξη και τροποποιήσεις στη συμφωνία και τα συστατικά της μέρη

4.1. Ισχύς

Η παρούσα συμφωνία ισχύει από τη στιγμή που θα υπογραφεί από τα δύο μέρη μέχρι την επόμενη αλλαγή του πλέγματος δρομολογίων, και αν δεν καταγγελθεί παρατείνεται αυτομάτως για ένα ακόμη χρόνο. Η συμφωνία θα πρέπει επίσης να εξακολουθεί να ισχύει ακόμη και αν η ΣΕ δεν χρησιμοποιεί τις βασικές και βοηθητικές υπηρεσίες που της έχουν παραχωρηθεί.

4.2. Λήξη

Η παρούσα συμφωνία μπορεί να καταγγελθεί από τα συμβαλλόμενα μέρη σε γραπτή ειδοποίηση τουλάχιστον 4 μήνες πριν από την αλλαγή του πλέγματος δρομολογίων και σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΟΠ (παρ. 21). Σε περίπτωση τερματισμού χωρίς προειδοποίηση, οι ρυθμίσεις για την παροχή των υπηρεσιών (δηλαδή συστατικά μέρη 2 και 4 της παρούσας συμφωνίας) παύουν να ισχύουν.

4.3. Προσθήκες

Προσθήκες και τροποποιήσεις της Συμφωνίας Πρόσβασης είναι δεσμευτικές μόνο εάν συμφωνηθούν εγγράφως.

5. Εφαρμοστέο δίκαιο και δικαιοδοσία

5.1. Εφαρμοστέο δίκαιο

Το Ελληνικό δίκαιο θα εφαρμόζεται.

5.2. Διαφορές που σχετίζονται με την ΠΥ

Τυχόν διαφορές που προκύπτουν μεταξύ του ΔΥ και της ΣΕ που αφορούν την διεξαγωγή της υπηρεσίας (ΠΥ) και τη σύναψη είτε την τροποποίηση της Συμφωνίας Πρόσβασης, θα πρέπει να παραπέμπονται στην ΡΑΣ.

5.3. Άλλες διαφορές

Άλλες διαφορές θα επιλύονται στα τακτικά δικαστήρια.

5.4. Αρμόδια δικαστήρια

Αρμόδια δικαστήρια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

6. Αντίγραφα

Η συμφωνία θα πρέπει να εκδίδεται εις διπλούν. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει ένα υπογεγραμμένο αντίτυπο.

7. Υπογραφές

Για τη ΣΕ:

.....

Τόπος / Ημερομηνία

.....

Όνομα / Επώνυμο

<θέση>

Για τον ΔΥ:

.....

Τόπος / Ημερομηνία

.....

Όνομα / Επώνυμο

<θέση>

Πληροφορίες για την συμπλήρωση της αίτησης:

A. Γενικές Πληροφορίες

Τύπος Αμαξοστοιχίας: P (Επιβατική), F (Εμπορική).

Στοιχείο: Ενδεικτική αρίθμηση αμαξοστοιχίας (πχ 64505) - Προσрайτικό πεδίο.

Από: Σταθμός αφετηρίας.

Έως: Σταθμός προορισμού.

Μέσω: Ενδιάμεσος σταθμός (εφόσον υπάρχει εναλλακτική διαδρομή).

B. Συχνότητα κυκλοφορίας

Απούμενη Περίοδος: Χρονική περίοδος για την οποία ζητείται χωρητικότητα.

Τακτική, Περιοδική, Προσрайτική, Ειδική (για έκτακτα αιτήματα). Συμπληρώνεται το ανάλογο πεδίο με x.

Παρατηρήσεις: Για αμαξοστοιχίες πλην τακτικών, συμπληρώνεται η ακριβής περιodicότητα (πχ. ΔΕ, ΤΡ, ΤΕ, ΣΑ)

Γ. Πληροφορίες σιδηροδρομικής διαδρομής

Αναφέρονται αναλυτικά οι επιθυμητές σταθμεύσεις και οι ώρες άφιξης/αναχώρησης σε κάθε σταθμό.

Στις παρατηρήσεις αναφέρονται στοιχεία που αφορούν ιδιαίτερες και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον ΟΣΕ

κατά τον σχεδιασμό, όπως πχ η μεταβολή της σύνθεσης (εκτέλεση ελιγμών), η παροχή βοηθητικών ή πρόσθετων υπηρεσιών κλπ.

Δ. Στοιχεία Αμαξοστοιχίας

1. Τύπος και πλήθος κινητήρων μονάδων ή αυτοκινητάμαξας (πχ HA120, A501 κλπ.)

2. Τύπος πέδης και πραγματικό διατιθέμενο ποσοστό πέδησης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο υπογράφων την αίτηση πρέπει να είναι νόμιμος εκπρόσωπος του Αιτούντα.

2. Κατά την επεξεργασία της αίτησης, ο ΟΣΕ μπορεί να ζητήσει διευκρινιστικά ή συμπληρωματικά στοιχεία από τον Αιτούντα που αφορούν τον σχεδιασμό του πίνακα δρομολογίων, τα οποία είναι υποχρεωμένος να του παρέχει ο Αιτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Κατάλογος Εγκαταστάσεων που παρέχονται Υπηρεσίες

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	3
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	3
1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
1.1.1 Αντικείμενο και στόχος του παρόντος εγχειρίδιου	3
1.1.2 Εγκαταστάσεις στο Ελληνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο.....	3
1.1.3 Ορισμοί	3
1.1.4 Δημοσίευση εγχειρίδιου	4
1.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ	4
1.2.1 Στοιχεία επικοινωνίας του φορέα εκμετάλλευσης	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	5
2. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	5
2.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	5
2.2 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	5
2.3 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	6
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	6
3.1 ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	6
3.2 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ.....	6
3.3 ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ –ΑΠΟΘΕΣΗ- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΥΡΜΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΥΡΜΟΥ ...	7
3.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	8
3.5 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΥΣΗΣ·	10
3.6 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΕΡΑΝΟΥ –ΣΥΡΜΟΥ	10
3.7 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	10
3.8 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	11
3.9 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.....	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV	12
4. ΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	12
4.1 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	12

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1.1 Αντικείμενο και στόχος του παρόντος εγχειρίδιου

Αντικείμενο και στόχος του παρόντος εγχειρίδιου είναι η παρουσίασή των εγκαταστάσεων στις οποίες δίδεται πρόσβαση συμπεριλαμβανομένης της τροχαίας πρόσβασης για την παροχή υπηρεσιών, βασικών, πρόσθετων και βοηθητικών σύμφωνα με το παράρτημα II (2) του νόμου 4408/16 “Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις”.

1.1.2 Εγκαταστάσεις στο Ελληνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο

Στο Ελληνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο δίδεται πρόσβαση στις ακόλουθες εγκαταστάσεις συμπεριλαμβανομένης της σιδηροδρομικής τροχαίας πρόσβασης στις εγκαταστάσεις για την παροχή υπηρεσιών, και στις υπηρεσίες που παρέχονται σε αυτές σύμφωνα με Παράρτημα II (2) του νόμου 4408/16:

- α) επιβατικούς σταθμούς, τα κτίρια αυτών και λοιπές εγκαταστάσεις και του κατάλληλου χώρου έκδοσης εισιτηρίων·
- β) τερματικούς σταθμούς μεταφοράς εμπορευμάτων
- γ) εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμών, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων διαλογής συρμού·
- δ) σταθμοί αποθέσεως
- ε) εγκαταστάσεις συντήρησης,
- στ) άλλες τεχνικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων καθαρισμού και πλύσης·
- ζ) εγκαταστάσεις θαλάσσιων λιμένων που συνδέονται με σιδηροδρομικές δραστηριότητες·
- η) εγκαταστάσεις παροχής βοήθειας·
- θ) εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού και παροχή καυσίμου

1.1.3 Ορισμοί

1. *Επιβατικός Σταθμός:*
ορίζεται ο σταθμός που εξυπηρετεί επιβατική κίνηση, χωρίς όμως να εξαντλείται η λειτουργία/ ρόλος του στην εξυπηρέτηση των επιβατών.
2. *Εμπορευματικός Σταθμός:*
ορίζεται ο σταθμός που εξυπηρετεί εμπορευματική κίνηση, χωρίς όμως να εξαντλείται η λειτουργία/ ρόλος του στην διακίνηση εμπορευμάτων.
3. *Τερματικός Σταθμός:*
ορίζεται ο σταθμός στον οποίο οι σιδηροδρομικές γραμμές τερματίζονται και ο οποίος συνδέεται με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο κατά μια μόνο κατεύθυνση.
4. *Σταθμοί αποθέσεως:*
Είναι οι σταθμοί στους οποίους οι παρακαμπτήριες γραμμές είναι γραμμές διακλαδούμενες από διαδρομές που δεν ανήκουν σε καμία γραμμή τροφοδοσίας, στην οποία τα οχήματα είναι τοποθετημένα, έτσι ώστε να φορτώνονται, εκφορτώνονται ή

συντηρούνται χωρίς γραμμή. εγκαταστάσεις συντήρησης, εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων συντήρησης μεγάλων απαιτήσεων που προορίζονται για τρένα υψηλής ταχύτητας ή άλλους τύπους τροχαίου υλικού που απαιτούν ειδικές εγκαταστάσεις

5. *Εγκαταστάσεις καθαρισμού και πλύσης:*

Χώροι εξοπλισμού ή υποδομής που χρησιμοποιούνται συνήθως για ή σε συνδυασμό με την παροχή τεχνικών υπηρεσιών που δεν σχετίζονται με συντήρηση, όπως ο καθαρισμός και το πλύσιμο των σιδηροδρομικών οχημάτων.

6. *Εξοπλισμός παροχής βοήθειας:*

εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για την εξάλειψη μιας διαταραχής (εκτροχιασμός, σύγκρουση ή άλλα ατυχήματα), περιλαμβάνονται : σιδηροδρομικό γερανό για την απομάκρυνση ενός πεσμένου δέντρου ή ενός μεγάλου κλάδου, μια μηχανή ρυμούλκησης για να τραβήξει ένα ελαττωματικό τρένο, ένα ειδικά εξοπλισμένο βαγόνι ή μια ειδικά εξοπλισμένη ομάδα υποστήριξης.

7. *Εγκαταστάσεις θαλάσσιων λιμένων που συνδέονται με σιδηροδρομικές δραστηριότητες:*

Εγκαταστάσεις στην ακτή, όπου το φορτίο μπορεί να μεταφερθεί από πλοίο στην ακτή και αντίστροφα. Περιλαμβάνει: περιοχές λιμένων, εξοπλισμό ή υποδομές που χρησιμοποιούνται συνήθως για ή σε σχέση με την παροχή υπηρεσιών φόρτωσης / εκφόρτωσης εμπορευμάτων, διακίνησης εμπορευμάτων, χειρισμού της ναυτιλιακής κυκλοφορίας και εγκαταστάσεων για υπηρεσίες φεριμπότ.

8. *Εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού και παροχής καυσίμου:*

Περιοχή στην οποία παρέχονται καύσιμα για μηχανές ντίζελ και για πολλαπλές μονάδες ντίζελ.

1.1.4 Δημοσίευση εγχειρίδιου

Το παρόν εγχειρίδιο δημοσιεύεται στο ιστότοπο του Εθνικού Διαχειριστή Υποδομής του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και στην Δήλωση Δικτύου Παράρτημα VIII.

1.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

1.2.1 Στοιχεία επικοινωνίας του φορέα εκμετάλλευσης

Φορείς εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών της παραγράφου 1.1.2 είναι:

- ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, www.osenet.gr
- Η πρώην Ελληνική Εταιρία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε), www.eessty.gr
- Η σιδηροδρομική Εταιρία ΤΡΑΙΝΟΣΕ, www.trainose.gr
- Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. ΟΛΘ, www.thpa.gr/
- Σ.ΕΜΠΟ Ν. ΙΚΟΝΙΟ www.pct.com.gr
- Ο Οργανισμός Λιμένα Βόλου: <https://www.port-volos.gr/>
- Ο Οργανισμός Λιμένα Αλεξανδρούπολης ΟΛΑ <http://www.ola-sa.gr/>

Αιτήματα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις της παραγράφου 1.1.2 υποβάλλονται στον Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ ΑΕ τηλ. Επικοινωνίας :+30 210 5297615

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

2. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Στις εγκαταστάσεις παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών του ελληνικού Σιδηροδρομικού Δικτύου παρέχονται οι κάτωθι υπηρεσίες (βασικές, Συμπληρωματικές και βοηθητικές) στις αντίστοιχες εγκαταστάσεις .

2.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Φύλαξη αποσκευών

Κυλιόμενες σκάλες

Ανελκυστήρας

Χώρος έκδοσης εισιτηρίων

Ανεφοδιασμός με νερό

Ρευματοληψία σε κρηπίδωμα

Σχηματισμός αμαξοστοιχιών

Απόθεση οχημάτων

Συντήρηση οχημάτων

Ανεφοδιασμός με άμμο

Καθαρισμός πλύσιμο των σιδηροδρομικών οχημάτων.

Σύνδεση με λιμενικές εγκαταστάσεις

Παροχή βοήθειας με σιδηροδρομικό γερανό, και συρμό βοήθειας

Ανεφοδιασμός καυσίμων

Σε Εμπορευματικούς Σταθμούς

- ✓ Ράμπα φορτοεκφόρτωσης
 - Πλευρική διαστάσεις (μήκος-πλάτος)
 - Μετωπική διαστάσεις (μήκος-πλάτος)
- ✓ Containers
 - Χώρος εναπόθεσης (επιφάνεια σε τμ)
 - Μέσα φορτοεκφορτώσεων
- ✓ Πλήθος γραμμών για φορτοεκφορτώσεις με οδικές μεταφορές
- ✓ Κλειστοί χώροι φύλαξης εμπορευμάτων (επιφάνεια σε τμ)

2.2 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Ρεύμα έλξης

Προθέρμανση επιβατικών συρμών

Έλεγχος ειδικών συρμών

2.3 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Τεχνική επιθεώρηση τροχαίου υλικού. Οι σιδηροδρομικοί σταθμοί στους οποίους έχουν τοποθετηθεί επισκέπτες είναι αρχικοί σταθμοί σύνθεσης αμαξοστοιχιών, συνοριακοί σταθμοί εισόδου και εξόδου και σταθμοί στους οποίους γίνεται αφαίρεση ή προσθήκη βαγονιών. Για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών σε σιδηροδρομικούς σταθμούς που δεν προβλέπεται μόνιμη στελέχωση τους με επισκέπτη μετακινούνται επισκέπτες από κοντινούς σιδηροδρομικούς σταθμούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

3.1 ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ο κατάλογος εγκαταστάσεων για την παροχή υπηρεσιών η θέση τους, οι ώρες λειτουργίας τους και τα στοιχεία επικοινωνίας των υπευθύνων παρουσιάζονται παρακάτω:

3.2 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΘΕΣΗ: Πλατεία Οδησσού & Ακτή Ποσειδώνος, 18545 Λιμάνι Πειραιά Χ.Θ.: 0+001 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 210 5298812 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ
ΘΕΣΗ: Θεοδώρου Δηλιγιάννη & Δομοκού, 10444 Αθήνα , Χ.Θ. : 10+290 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 210 5298897 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, κυλιόμενες σκάλες, ανελκυστήρας, και ρευματοληψία με παντογράφο σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΙΝΟΗΣ
ΘΕΣΗ: Σχηματαρίου 6, Οινόη , Βοιωτία Χ.Θ.: 71+394 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 210 5298812 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό και ρευματοληψία σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΕΙΟΥ
ΘΕΣΗ: Σταυρός 351 00, Λειανοκλάδι, Φθιώτιδα Χ.Θ.: 225+542 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2231022490 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, κυλιόμενες σκάλες, ανελκυστήρας, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό και ρευματοληψία σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΘΕΣΗ: Πτολεμαίου 9, Λάρισα 41223 Χ.Θ.: 347+407 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2410590123 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, ανελκυστήρας, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΘΕΣΗ: Γ. Μαλέα, Κατερίνη 60101 Χ.Θ.: 434+899 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, ανελκυστήρας, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΘΕΣΗ: Μοναστηρίου 87, Θεσσαλονίκη 546 27 Χ.Θ.: 5+654 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2231022490 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό και ρευματοληψία σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΘΕΣΗ: Παπαδιαμάντη & Γρ. Λαμπράκη, Βόλος , Μαγνησία Χ.Θ.: 61+169 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2421025759 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό και ρευματοληψία σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΘΕΣΗ: Καραολή & Δημητρίου , 681 32 Αλεξανδρούπολη Έβρου Χ.Θ.: 441+593 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2551026212 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό

3.3 ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ –ΑΠΟΘΕΣΗ- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΥΡΜΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΡΕΝΤΗ
ΘΕΣΗ: Αγ. Ιωάννης Ρέντης 182 33 Χ.Θ.: 4+130 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 210 5298812 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Σχηματισμός αμαξοστοιχιών, χώρος απόθεσης οχημάτων
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΖΟΥΡΛΟΥ
ΘΕΣΗ: Λάρισα 413 35 Χ.Θ.: 343+593 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2410590123 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 13:00-18:00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, τεχνική επιθεώρηση
ΔΙΑΛΟΓΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΘΕΣΗ: Συντεταγμένες :22,8837/40,6700 Χ.Θ.: 1+055 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2310599058, 2310599396 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 13:00-18:00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, τεχνική επιθεώρηση
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΙΝΔΟΥ
ΘΕΣΗ: Δέλτα 574 00 Χ.Θ.: 508+058 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2310599058, 2310599396 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 13:00-18:00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΡΙΑΣΙΟΥ
ΘΕΣΗ: Ασπρόπυργος 193 00 Χ.Θ.: 30+745 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. +30 2105590302 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 6:00-23:00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, τεχνική επιθεώρηση
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΘΕΣΗ:
Χ.Θ.: 1+755
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2310599058, 2310599396
ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ΩΡΗ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, τεχνική επιθεώρηση

3.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρώην Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.) –

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:

Πρώην Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.) – Κτίριο Διοίκησης
Διεύθυνση: Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437, Αττικής
Επικοινωνία: Τηλ. 210 5285 800 - E-mail: info@eessty.gr
Ώρες λειτουργίας: Δευτέρα - Παρασκευή (07:00 π.μ. -15:00 μ.μ.)
Περιγραφή Εργασιών: Εκτελούνται εντός των κεντρικών γραφείων όλες οι διοικητικές λειτουργίες, οι οποίες σχετίζονται με την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας και των συγκροτημάτων αυτής, ανά την επικράτεια

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ Τ/Υ

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ
Διεύθυνση: Αγίου Ιωάννη Ρέντη 32Α, Πειραιάς, 18541, Αττικής
Επικοινωνία: Τηλ. 210 427 5142 - E-mail: info@eessty.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 24ωρη λειτουργία
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. -15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Το συγκρότημα διαθέτει Σάλα Επισκευής Α/Α, καθώς και Σάλα Επισκευής Ε/Α. Επιπρόσθετα διαθέτει υπόστεγο για ελαφριές και μέτριες επισκευές των Δ/Η και Δ/Α και Υποδαπέδιο Τόρνο ο οποίος στεγάζεται σε ξεχωριστό κτήριο. Το συγκρότημα διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις για την εκτέλεση των σχετικών μηχανοστασιακών επισκευών και την άρση των συνεπειών έκτακτων συμβάντων επί γραμμής, όπως εκτροχιασμοί και συγκρούσεις, έχοντας σιδηροδρομικό γερανό ανυψωτικής ικανότητας 120 τόνων σύγχρονης τεχνολογίας και συρμό βοήθειας πλήρως εξοπλισμένο

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ – ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΥΡΓΟΥ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ – ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΥΡΓΟΥ
Διεύθυνση: Αθηνών 5, Πάτρα, 26441, Αχαΐας
Επικοινωνία: Τηλ. 2610 428 619 - E-mail: mp@eesstv.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 05:30 π.μ. - 00:00 μ.μ.
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα – Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Χώροι Συγκροτήματος Μηχανοστασίου Πάτρας: Το συγκρότημα διαθέτει έναν Λάκκο Επιθεώρησης

και μία Σάλα

Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Το συγκρότημα διαθέτει ένα λάκκο επιθεώρησης και μία Σάλα. Για τον ένα λάκκο επιθεώρησης διαθέτουμε μία γραμμή και μία Σάλα στην οποία εισέρχονται δύο γραμμές. Εντός γίνονται μικρού και μέτριου μεγέθους επιθεωρήσεις. Το συγκρότημα διαθέτει σιδηροδρομικό γερανό μετρικής γραμμής 100 τόνων και όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ
Διεύθυνση: Δήμος Αιγιαλείας, 25003, Αχαΐας
Επικοινωνία: Τηλ. 26910 432 320 - E-mail: mp@eesstv.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 05:30 π.μ. - 00:00 μ.μ.
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:0 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Το συγκρότημα διαθέτει δύο Λάκκους και τρεις Σάλες από δύο γραμμές. Εδώ επισκευάζεται το ειδικό τρένο του οδοντωτού Διακοπτού - Καλαβρύτων, και υπάρχει ο απαραίτητος εξοπλισμός για την πλήρη εκτέλεση του έργου και την επέμβαση σε περίπτωση συμβάντων επί γραμμής.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
Διεύθυνση: Τέρμα Άρτης, Λάρισα, 41335, Θεσσαλίας
Επικοινωνία: Τηλ. 2410 590 223 - E-mail: mlar@eessty.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 24ωρη Λειτουργία
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:0 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Εντός του συγκροτήματος εκτελούνται εργασίες συντήρησης Ε/Α και Α/Α. Επιπρόσθετα παρέχονται υπηρεσίες άρσης έκτακτων συμβάντων επί της γραμμής (εκτροχιασμοί, συγκρούσεις κλπ.) με τον συρμό βοήθειας που ευρίσκεται στο συγκρότημα.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
Διεύθυνση: Δημητρίου Καραολή, Αλεξανδρούπολη, 68100, Έβρου
Επικοινωνία: Τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Εντός του συγκροτήματος εκτελούνται εργασίες συντήρησης Ε/Α και Α/Α. Επιπρόσθετα παρέχονται υπηρεσίες άρσης έκτακτων συμβάντων επί της γραμμής, με τον συρμό βοήθειας που διατίθεται στο συγκρότημα.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΒΟΛΟΥ:

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΒΟΛΟΥ
Διεύθυνση: Δημητρίου Καραολή, Αλεξανδρούπολη, 68100, Έβρου
Επικοινωνία: Τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Στο συγκρότημα πραγματοποιούνται εργασίες συντήρησης Φ/Α.

3.5 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΥΣΗΣ·

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΛΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ πρώην ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ
Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη - Ρέντης: Πλυντήριο εντός του συγκροτήματος (τηλ. 210 427 5142 - E-mail: mai@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης: Πλυντήριο εντός του συγκροτήματος (τηλ. 2310 599 163 - E-mail: mth@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Λάρισας: Πλυντήριο εντός του συγκροτήματος (τηλ. 2410 590 223 - E-mail: mlar@eessty.gr)

3.6 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΕΡΑΝΟΥ –ΣΥΡΜΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΕΡΑΝΟΥ ΓΙΑ ΑΠΕΜΠΛΟΚΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ – ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΕΙΣ
Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη - Ρέντης: Διατίθεται Σιδ/κος Γερανός ΚΙΡΟΝ ανυψωτικής ικανότητας 120 τόνων, καθώς και Οδικός Γερανός ανυψωτικής ικανότητας 200 τόνων. Επιπρόσθετα το συγκρότημα διαθέτει και Συρμό Βοηθείας. (τηλ. 210 427 5142 - E-mail: mai@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Πάτρας : Διατίθεται Σιδ/κος Γερανός ΚΙΡΟΝ μετρικής γραμμής και ανυψωτικής ικανότητας 100 τόνων (τηλ. 2610 428 619 - E-mail: mp@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Λάρισας: Το Συγκρότημα διαθέτει Συρμό Βοηθείας (τηλ. 2410 590 223 – E-mail: mlar@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Αλεξανδρούπολης : Το Συγκρότημα διαθέτει Συρμό Βοηθείας (τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης: Το συγκρότημα διαθέτει Συρμό Βοηθείας (τηλ. 2310 599 163 - E-mail: mth@eessty.gr)

3.7 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΜΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΣΤΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ πρώην ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ
Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη: Συνεργείο αμμοδότησης εντός του συγκροτήματος (τηλ. 210 427 5142 - E-mail: mai@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Πάτρας & Σταθμός Μηχ/σίου Πύργου: Συνεργείο αμμοδότησης εντός του

συγκροτήματος (τηλ. 2610 428 619 - E-mail: mp@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης: Συνεργείο αμμοδότησης εντός συγκροτήματος (τηλ. 2310 599 163 - E-mail: mth@eessty.gr)
* Οι υπηρεσίες Αμμοδότησης τις οποίες παρέχει η πρώην ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ στα ανωτέρω Μηχανοστάσια, διατίθενται κατά τις ώρες της επιθεώρησης.

3.8 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
Γενική Περιγραφή: Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοδότησης λειτουργούν με αυτοτροφοδοσία των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων όπου, ανάλογα με τη συγκεκριμένη τοποθεσία, δεξαμενές, εγκαταστάσεις και γη ενδέχεται να είναι ιδιοκτησίας του ΟΣΕ ή ενοικιασμένες από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ.
Στ.Μηχανών Πύργου: Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ χώρων (τηλ.2610 428 619 – E-mail: mp@eessty.gr)
Εργοστάσιο Βόλου: Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ χώρων (τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Αλεξανδρούπολης: Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ χώρων (τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811-E-mail: mal@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Πάτρας: Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ χώρων (τηλ. 2610 428 619 - E-mail: mp@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη: Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοδότησης και οι δεξαμενές βρίσκονται εντός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ γηπέδων (τηλ. 210 427 5142 - E-mail: mai@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης: Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοδότησης και οι δεξαμενές βρίσκονται εντός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ γηπέδων (τηλ. 2310 599 163 - E-mail: mth@eessty.gr)

3.9 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Οργανισμός Λιμένος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΘΕΣΗ: Εντός λιμένος, Θεσσαλονίκη 546 27 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. ΟΛΘ, https://www.thpa.gr/index.php?lang=el
ΣΕΜΠΟ Ν. ΙΚΟΝΙΟ
ΘΕΣΗ: ΠΕΡΑΜΑ 188 63 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: - http://www.pct.com.gr/content.php?lang=gr&id=6
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΘΕΣΗ: Κεντρικός Προβλήτας Λιμένος Βόλου 382 21 ΒΟΛΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: http://www.port-volos.gr/cgi-bin/pages/index.pl?arlang=Greek&type=index
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΘΕΣΗ: Εμπορικός Λιμένας - ΤΟΛ, Αλεξανδρούπολη, Ελλάδα, ΤΚ 68100 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: http://www.ola-sa.gr/el-gr/contactus.aspx

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

4. ΧΡΕΩΣΕΙΣ

4.1 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Πληροφορίες σχετικά με τις χρεώσεις για την πρόσβαση στις εγκαταστάσεις υπηρεσιών και επιβαρύνσεις για τη χρήση κάθε σιδηροδρομικής υπηρεσίας που παρέχεται αποτυπώνονται στην ιστοσελίδα

<http://www.ose.gr/el/αρχικη/δηλώσεις-δικτύου>

www.eessty.gr