

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Σελίδα:Π-1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Α: Στοιχεία Υποδομής/ Διαδρομές –Τμήμα Πειραιάς – Αθήνα – Πλατύ

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/ Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Δια- δρομής/ Κόμβος Δι- κτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N - O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπό- μενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	N	E 85	20	CL	3,37	-
2	ΡΕΝΤΗΣ	ΡΟΥΦ	N	E85	20	CL	3,60	-
3	ΡΟΥΦ	ΑΘΗΝΑ	N	E 85	20	UL	2,58	-
4	ΑΘΗΝΑ	ΣΚΑ	N	E 85	22,5	CL	8,86	-
5	ΣΚΑ	ΟΙΝΟΗ	N	E85	22,5	CL	52,25	-
6	ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	N	E 852	22,5	CL	21,69	21,69
7	ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	N	E 85	22,5	UL	93,17	-
8*	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	N	E 85	22,5		107,33	-
9**	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	N	E 85	20	CL	121,60	121,60
10	ΔΟΜΟΚΟΣ	ΛΑΡΙΣΑ	N	E 85	22,5	UL	57,50	-
11	ΛΑΡΙΣΑ	ΠΛΑΤΥ	N	E 85	22,5	UL	127,94	-
12	ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	O	E 854	20	CL	22,61	22,61
13	ΠΑΛΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	N	E 856	22,5	CL	80,44	80,44
14	ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	N	E 853	20	CL	60,76	60,76

Νέα χάραξη***Παλαιά χάραξη**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Σελίδα:Π-2

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τό- ξου συναρμογής μη- κοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	3,37	-	2	4200	300	4000	16	3,37	Φ.Η.Σ.
2	-	3,60	3	-	284	4000	16	3,60	Φ.Η.Σ.
3	2,58	-	2	4200	248	4000	16	2,58	Φ.Η.Σ.
4	8,86	-	2	4200	280	4000	16	8,86	-
5	52,25	-	2	4200	304	5000	20,5	52,25	Φ.Η.Σ.
6	-	-	1	-	270	5000	22	21,69	Φ.Η.Σ.
7	93,17	-	2	4200	480	5000	22	-	Φ.Η.Σ.
8	107,33	-	2	4200/4500		7000	22,5	-	-
9	-	-	1	-	270	5000	22	-	Φ.Η.Σ.
10	57,50	-	2	4200	600	10000	14	57,50	Φ.Η.Σ.
11	127,94	-	2	4200/4500	260	10000	14	127,94	Φ.Η.Σ.
12	-	-	1	-	250	2500	20	-	-
13	-	-	1	-	300	5000	13,3	-	-
14	-	-	1	-	300	2500	14	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Σελίδα:Π-3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Β: Στοιχεία Υποδομής/ Διαδρομές – Μετρική Γραμμή Πελοποννήσου

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρο- μής/ Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρο- μής/ Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N - O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρε- πόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	N	E 851	14	CL, NGL	22,50	-
2	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	N	E 851	6	COG	22,30	22,30
3	ΡΙΟ	ΠΑΤΡΑ	N	E 851	14	NGL	7,27	7,27
4	ΠΑΤΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ	N	E 851	14	NGL	98,70	98,70
5	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	N	E 851	12	NGL	12,33	12,33
6	ΠΥΡΓΟΣ	ΑΛΦΕΙΟΣ	N	E 851	14	NGL	7,17	7,17
7	ΑΛΦΕΙΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ	O	E 851	12	NGL	13,67	13,67
8	ΑΛΦΕΙΟΣ	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	N	E 851	14	NGL	49,35	49,35
9	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	N	E 851	14	NGL	28,67	28,67
10	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	N	E 851	14	NGL	32,22	32,22
11	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΤΡΙΠΟΛΗ	N	E 851	14	NGL	121,40	121,40
12	ΑΡΓΟΣ	ΝΑΥΠΛΙΟ	N	E 851	14	NGL	11,00	11,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Σελίδα:Π-4

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τό- ξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (%)	Μήκος Ηλε- κτροδοτού-με- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	22,50	-	2		300	4000	4,7	-	-
2	-	-	1	-	40	2500	202	-	-
3	-	-	1	-	472	2500	9,7	-	-
4	-	-	1	-	267	2500	12,2	-	-
5	-	-	1	-	x	x	x	-	-
6	-	-	1	-	300	2500	13	-	-
7	-	-	1	-	150	2500	17	-	-
8	-	-	1	-	160	2500	12	-	-
9	-	-	1	-	133	2500	22	-	-
10	-	-	1	-	170	2500	24	-	-
11	-	-	1	-	101	2500	28,9	-	-
12	-	-	1	-	150	2500	9,08	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Σελίδα:Π-5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Γ: Στοιχεία Υποδομής/ Διαδρομές – Τμήμα Φλώρινα – Πλατύ – Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/ Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρο- μής/ Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανό- μενο στο Δίκτυο TEN (N - O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1)	ΠΛΑΤΥ	N	E 85	20	UL	32,10	-
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	N	E 95	20	CL	76,60	76,60
2*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	N	E 95	22,5		20,60	20,60
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	N	E 858	20/22,5	CL	440,08	440,08
4	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	N	E 855	20	CL	13,50	13,50
5	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΟΡΜΕΝΙΟ (ΣΥΝΟΡΑ)	N	E 858	20	CL	178,44	178,44
6	ΠΛΑΤΥ	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	N	E 857	20	CL	122,84	122,84
7	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΚΟΖΑΝΗ	N	E 857	20	CL	60	60
8	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	N	E 857	20	CL	28,3	28,3
9	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΦΛΩΡΙΝΑ	N	E 857	20	CL	5,44	5,44
10	ΑΞΙΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	N		20	CL	3,850	3,850
11	ΤΧ4	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	N		20	CL	1,784	1,784

***Νέα Χάραξη – τμήμα της διαδρομής ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ ΕΙΔΟΜΕΝΗ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Σελίδα:Π-6

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τό- ξου συναρμογής μη- κοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (%)	Μήκος Ηλε- κτροδοτού-με- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	32,10	-	2	4200	500	10000	10	32,10	Φ.Η.Σ.
2	-	-	1	-	275	5000	14	72,00	Φ.Η.Σ.
2*	-	-	1	-		2000	20,20,16	20,60	Φ.Η.Σ.
3	-	-	1	-	191	5000	28,08	-	Φ.Η.Σ. έως Στρυμόνα
4	-	-	1	-	455	2500	12,5	-	Φ.Η.Σ.
5	-	-	1	-	283	2500	18	-	
6	-	-	1	-	245	2500	25	-	
7	-	-	1	-	290	2500	11	-	
8	-	-	1	-	300	5000	25	-	
9	-	-	1	-	270	5000	12	-	
10	-	-	1	-	350	233	7,8	3,850	Φ.Η.Σ.
11	-	-	1	-	145	5000	0,0119	1,784	Φ.Η.Σ.

*Νέα Χάραξη – τμήμα της διαδρομής ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ ΕΙΔΟΜΕΝΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Σελίδα:Π-7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Δ: Στοιχεία Υποδομής/ Διαδρομές – Τμήμα Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/ Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/ Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N - O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΛΙΟΣΙΑ	N	E854	22,5	CL	33,18	-
2	ΛΙΟΣΙΑ	ΚΙΑΤΟ	N	E851	22,5	CL	102,29	-
3	ΑΘΗΝΑ	ΛΙΟΣΙΑ	N	E85	22,5	CL	11,39	11,39
4	ΛΙΟΣΙΑ	ΙΚΟΝΙΟ	N		22,5	CL	18,800	18,800

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (%)	Μήκος Ηλεκτροδοτού-μένης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότησης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	33,18	-	2	4.200	320	2.500	27,5	33,18	Φ.Η.Σ.
2	102.29	-	2	4.200	500	4.000	16	102,29	Φ.Η.Σ.
3	11,39	-	2	4.000	241	2.500	20,0	11,39	Φ.Η.Σ. (από 3 Γέφυρες)
4	-	-	1		200	4.000	14	-	Φ.Η.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-Α: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/ Σταθμών–**Περιφέρεια Αθηνών**

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (Ν - Ο)	Εμπορευματικός Σταθμός (Ν - Ο)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	E 85	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-	Π	N	O
2	E 85	ΡΕΝΤΗΣ	-	ΑΙ	N	N
3	E 85	ΡΟΥΦ	-	P	N	N
4	E 85	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	-	A	N	N
5	E 85	ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
6	E 85	ΑΜΑΛΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
7	E 85	ΑΧΑΡΝΑΙ	-	ΑΧ	N	N
8	E 85	ΔΕΚΕΛΕΙΑ	-	ΔΚ	N	O
9	E 85	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
10	E 85	ΑΦΙΔΝΑΙ	-	ΑΦ	N	O
11	E 85	ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
12	E 85	ΣΦΕΝΔΑΛΗ	-	ΣΕ'	N	N
13	E 85	ΧΑΡΑΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
14	E 85	ΑΥΛΩΝ	-	ΑΥ	N	N
15	E 85	ΑΓ. ΘΩΜΑΣ	-	ΑΘ	O (ΣΤ)	O
16	E 85	ΟΙΝΟΦΥΤΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
17	E 85	ΟΙΝΟΗ	-	Ο	N	N
18	E 852	ΚΑΛΟΧΩΡΙ-ΠΑΝΤΕΙΧΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
19	E 852	ΑΥΛΙΔΑ	-	ΑΒ	N	O
20	E 852	ΣΤΕΝΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
21	E 852	ΧΑΛΚΙΔΑ	-	ΛΚ	N	O
22	E 85	ΤΑΝΑΓΡΑ	-	ΤΝ	N	O
23	E 85	ΕΛΕΩΝ	-	Ω	N	N
24	E 85	ΥΠΑΤΟΝ	-	Υ	N	O
25	E 85	ΘΗΒΑ	-	Θ	N	N
26	E 85	ΣΦΙΓΞ	-	Σ	O	O
27	E 85	ΑΛΙΑΡΤΟΣ	-	ΑΛ	N	O
28	E 85	ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
29	E 85	ΑΛΑΛΚΟΜΕΝΕΣ	-	ΑΚ	N	O
30	E 85	ΛΕΒΑΔΕΙΑ	-	Λ	N	N
31	E 85	ΧΑΙΡΩΝΕΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
32	E 85	ΔΑΥΛΕΙΑ	-	ΔΑ	N	N
33	E 85	ΠΑΡΟΡΙΟΝ	-	-	O (ΣΤ)	O
34	E 85	ΚΗΦΙΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
35	E 85	ΤΙΘΟΡΕΑ	-	Τ	N	N
35*	E 85	ΜΩΛΟΥ	-	ΜΩ	N	O

***Νέα χάραξη**

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση***	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	N	N	O	0+700	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
2	N	O	O	4+100	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
3	N	O	O	7+700	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
4	N	O	O	10+300	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
5	O	O	O	15+800	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
6	O	O	O	18+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
7	N	O	O	21+100	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
8	N	O	O	25+000	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
9	O	O	O	33+500	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
10	N	O	O	40+100	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
11	O	O	O	45+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
12	N	O	O	50+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
13	O	O	O	53+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
14	N	O	O	59+200	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
15	O	O	O	64+200	3	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
16	O	O	O	68+600	3	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
17	N	O	O	71+400	4	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
18	O	O	O	8+900	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
19	N	O	O	11+100	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
20	O	O	O	13+400	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
21	N	N	O	21+700	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
22	N	O	O	75+300	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
23	N	O	O	85+000	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
24	N	O	O	92+900	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
25	N	O	O	99+900	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
26	N	O	O	110+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
27	N	O	O	119+400	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
28	O	O	O	128+300	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
29	N	O	O	131+600	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
30	N	O	O	140+200	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
31	O	O	O	147+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
32	N	O	O	152+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
33	O	O	O	158+400	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
34	O	O	O	161+140	5	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
35	N	O	O	164+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
35*	N	O	N	190+622*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

*Νέα χάραξη

*** Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακάτω έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη διαδρομή ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
2	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
3	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
4	N	-	N	N	N
5	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
6	N	-	O	O	O
7	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
8	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
9	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
10	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
11	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
12	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
13	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
14	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
15	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
16	O	-	O	O	O
17	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
18	O	-	O	O	O
19	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
20	O	-	O	O	O
21	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
22	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
23	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
24	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
25	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
26	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
27	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
28	O	-	O	O	O
29	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
30	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
31	O	-	O	O	O
32	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
33	O	-	O	O	O
34	O	-	O	O	O
35	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
35*	O			N	N

*Νέα χάραξη

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
1	0,3	0,15	1,65	-	150	90
2	0,3	0,15	1,65	-	130	-
3	0,3	0,15	1,65	-	120	-
4	0,76	-	1,65	-	355	-
5	0,76	-	1,65	-	60	-
6	0,76	-	1,65	-	60	-
7	0,76	-	1,65	-	182	-
8	0,76	-	1,65	-	167	-
9	0,76	-	1,65	-	350	-
10	0,76	-	1,65	-	156	-
11	0,76	-	1,65	-	-	-
12	0,76	-	1,65	-	237	-
13	0,76	-	1,65	-	-	-
14	0,76	-	1,65	-	185	-
15	0,76	-	1,65	-	100	-
16	0,36	-	1,65	-	60	-
17	0,36	-	1,65	-	280	-
18	0,36	-	1,65	-	50	-
19	0,76	-	1,65	-	50	-
20	0,76	-	1,65	-	80	-
21	0,36	-	1,65	-	245	-
22	0,36	-	1,65	-	162	-
23	0,36	-	1,65	-	54	-
24	0,36	-	1,65	-	-	-
25	0,36	-	1,65	-	260	-
26	0,36	-	1,65	-	200	-
27	0,36	-	1,65	-	300	-
28	0,36	-	1,65	-	-	-
29	0,36	-	1,65	-	250	-
30	0,36	-	1,65	-	440	-
31	0,36	-	1,65	-	-	-
32	0,36	-	1,65	-	140	-
33	0,36	-	1,65	-	-	-
34	0,36	-	1,65	-	-	-
35	0,36	-	1,65	-	250	-
35*	0,76	-	1,65	-	300	-

*Νέα χάραξη

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
36**	E 85	ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
37**	E 85	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	-	ΑΜ	N	O
38**	E 85	ΛΙΛΑΙΑ	-	ΛΑΙ	N	O
39**	E 85	ΜΠΡΑΛΟΣ	-	Γ	N	N
40**	E 85	ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ	-	ΕΛ	N	O
41**	E 85	ΑΣΩΠΟΣ	-	ΑΣ	N	O
42**	E 85	ΤΡΑΧΙΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
43**	E 85	ΑΡΠΙΝΗ	-	ΑΠ	N	O
44**	E 85	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	-
45**	E 85	ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
46	E 85	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	-	ΛΙ	N	N
47**	E 85	ΛΙΓΑΡΙΑ	-	ΛΡ	N	O
48**	E 85	ΣΤΥΡΦΑΚΑ	-	ΣΤ	N	O
49**	E 85	ΚΑΡΥΑ	-	ΚΑ	N	O
50**	E 85	ΚΑΛΛΙΠΕΥΚΗ	-	N	N	O
50*	E 85	ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΥ- ΝΙΑΔΟΣ	-	ΑΓΞ*	N	O
51**	E 85	ΑΓΓΕΙΑΙ	-	ΑΓ	N	N
51*	E 85	ΑΓΓΕΙΑΙ	-	ΑΓ*	N	N
52**	E 85	ΘΕΡΜΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	-
53**	E 85	ΚΥΦΑΙΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
54**	E 85	ΞΥΝΙΑΣ	-	Ξ	N	N
55**	E 85	ΑΧΑΡΡΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
56**	E 85	ΘΑΥΜΑΚΟΣ	-	ΘΑ	N	N
56*	E 85	ΘΑΥΜΑΚΟΣ	-	ΘΑ*	N	O
57	E 85	ΔΟΜΟΚΟΣ	-	ΔΟ	N	N
58	E 85	ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
59	E 85	ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	-	ΠΑ	N	N
60	E 85	ΥΠΕΡΕΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
61	E 85	ΟΡΦΑΝΑ	-	ΟΡ	N	O
62	E 85	ΔΟΞΑΡΑΣ	-	ΔΞ	N	N
63	E 85	ΚΡΑΝΝΩΝ	-	ΚΑ	N	N
64	E 85	ΕΦΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
65	E 85	ΜΕΖΟΥΡΛΟΣ	-	ΜΖ	N	N
66	E 85	ΛΑΡΙΣΑ	-	ΛΑ	N	N
67	E 85	ΕΡΓ. ΖΑΧΑΡΕΩΣ	-	-	O (ΣΤ)	N
68	E 85	ΓΥΡΤΩΝΗ	-	ΓΡ	O (ΣΤ)	O
69	E 85	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	-	-	N	N
70	E 85	ΤΕΜΠΗ	-	ΤΕ'	N	N

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
36**	O	O	O	173+100	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
37**	N	O	O	181+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
38**	N	O	O	185+700	6	ΦΩΚΙΔΑΣ
39**	N	O	O	194+300	6	ΦΩΚΙΔΑΣ
40**	N	O	O	201+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
41**	N	O	O	204+900	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
42**	O	O	O	210+300	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
43**	N	O	O	212+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
44**	O	O	O	214+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
45**	O	O	O	219+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
46	N	O	O	222+500	6, 10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
47**	N	O	O	230+700	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
48**	N	O	O	236+100	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
49**	N	O	O	247+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
50**	N	O	O	257+400	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
50*	N	O	N	244+964*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
51**	N	O	O	265+400	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
51*	O	O	N	250+554*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
52**	O	O	O	271+300	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
53**	O	O	O	274+800	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
54**	N	O	O	277+500	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
55**	O	O	O	280+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
56**	N	O	O	284+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
56*	O	O	N	267+674*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
57	N	O	O	287+900	7	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
58	O	O	O	295+000	7	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
59	N	O	O	303+100	7, 11	ΛΑΡΙΣΗΣ
60	O	O	O	307+900	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
61	N	O	O	313+400	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
62	N	O	O	321+900	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
63	N	O	O	328+800	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
64	O	O	O	341+700	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
65	N	O	O	343+600	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
66	N	O	O	345+400	7, 12	ΛΑΡΙΣΗΣ
67	O	O	O	353+300	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
68	O	O	O	360+700	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
69	N	O	O	369+000	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
70	N	O	O	378+800	8	ΛΑΡΙΣΗΣ

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:
Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη διαδρομή ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
36**	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
37**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
38**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
39**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
40**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
41**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
42**	O	-	O	O	O
43**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
44**	O	-	O	O	O
45**	O	-	O	O	O
46	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
47**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
48**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
49**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
50**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
50*	O	Φ.Η.Σ.	O	N	N
51**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
51*	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
52**	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
53**	O	-	O	O	O
54**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
55**	O	-	O	O	O
56**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
56*	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
57	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
58	O	-	O	O	O
59	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
60	O	-	O	O	O
61	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
62	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
63	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
64	O	-	O	O	O
65	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
66	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
67	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
68	O	-	O	O	O
69	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
70	O	-	N	N	N

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
36**	0,36	-	1,65	-	-	-
37**	0,36	-	1,65	-	140	-
38**	0,36	-	1,65	-	100	-
39**	0,36	-	1,65	-	180	-
40**	0,36	-	1,65	-	170	-
41**	0,36	-	1,65	-	-	-
42**	0,36	-	1,65	-	-	-
43**	0,36	-	1,65	-	40	-
44**	0,36	-	1,65	-	-	-
45**	0,36	-	1,65	-	-	-
46	0,36	-	1,65	-	210	-
47**	0,36	-	1,65	-	-	-
48**	0,36	-	1,65	-	120	-
49**	0,36	-	1,65	-	-	-
50**	0,36	-	1,65	-	50	-
50*	0,76	-	1,65	-	300	-
51**	0,36	-	1,65	-	90	-
51*	0,38	-	1,65	-	300	-
52**	0,36	-	1,65	-	-	-
53**	0,36	-	1,65	-	-	-
54**	0,36	-	1,65	-	40	-
55**	0,36	-	1,65	-	-	-
56**	0,36	-	1,65	-	140	-
56*	0,38	-	1,65	-	300	-
57	0,36	-	1,65	-	266	-
58	0,36	-	1,65	-	-	-
59	0,76	-	1,65	-	445	-
60	0,36	-	1,65	-	-	-
61	0,76	-	1,65	-	-	-
62	0,36	-	1,65	-	306	-
63	0,36	-	1,65	-	300	-
64	0,36	-	1,65	-	-	-
65	0,36	-	1,65	-	-	-
66	0,36	-	1,65	-	500	-
67	0,36	-	1,65	-	-	-
68	0,36	-	1,65	-	-	-
69	0,36	-	1,65	-	400	-
70	0,36	-	1,65	-	-	-

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
71	E 85	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
72	E 85	ΡΑΨΑΝΗ	-	ΠΟΥ	N	O
73	E 85	ΠΛΑΤΑΜΩΝ	-	ΠΩ	N	O
74	E 85	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	-	ΛΕ	N	O
75	E 85	ΠΛΑΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
76	E 85	ΛΙΤΟΧΩΡΟ	-	ΛΤ	N	N
77	E 85	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	-	ΚΤ	N	N
78	E 85	ΚΟΡΙΝΟΣ	-	ΚΝ	O (ΣΤ)	O
79	E 85	ΑΙΓΙΝΙΟ	ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ	ΑΝ	N	O
80	E 85	ΠΛΑΤΥ	-	ΠΛ	N	N
81	E 854	ΛΑΜΙΑ	-	ΛΜ	N	O
82	E 854	ΡΟΔΙΤΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
83	E 854	ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
84	E 854	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	-	ΡΙ	O (ΣΤ)	O
85	E 854	ΒΑΣΙΛΙΚΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
86	E 854	ΣΤΥΛΙΔΑ	-	ΣΥ	N	O
87	E 856	ΣΟΦΑΔΕΣ	-	ΣΦ	O (ΣΤ)	O
88	E 856	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	-	ΚΖ	N	N
89	E 856	ΦΑΝΑΡΙΟΝ	-	ΦΡ	O (ΣΤ)	O
90	E 856	ΜΑΓΟΥΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
91	E 856	ΤΡΙΚΑΛΑ	-	ΤΡ	N	N
92	E 856	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	-	ΚΒ	N	N
93	E 853	ΧΑΛΚΗ	-	Χ	N	O
94	E 853	ΜΕΛΙΑ	-	Μ	N	O
95	E 853	ΚΥΨΕΛΗ	-	ΚΥ	N	O
96	E 853	ΑΡΜΕΝΙΟ	-	Α	N	O
97	E 853	ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
98	E 853	ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
99	E 853	ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ	-	ΒΛ	N	N
100	E 853	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
101	E 853	ΛΑΤΟΜΕΙΟ	-	ΛΤ	N	O
102	E 853	ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
103	E 853	ΒΟΛΟΣ	-	ΒΟ	N	N
104	E 859	ΑΓΡΙΝΙΟ	-	-	N	x
105	E 859	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	-	-	N	x
106	E 859	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	-	-	N	x
107		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΒΟ-ΛΟΥ	Σταθμός Δια-λογής Βόλου	ΣΔΒ	O	N

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
71	O	O	O	384+000	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
72	N	O	O	387+400	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
73	N	O	O	401+800	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
74	N	O	O	410+700	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
75	O	O	O	415+400	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
76	N	O	O	418+600	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
77	N	O	O	434+900	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
78	O	O	O	441+600	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
79	N	O	O	464+000	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
80	N	O	O	482+600	9	ΗΜΑΘΙΑΣ
81	N	O	O	5+600	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
82	O	O	O	7+600	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
83	O	O	O	9+400	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
84	O	O	O	19+200	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
85	O	O	O	20+800	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
86	N	N	O	22+500	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
87	O	O	O	14+500	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
88	N	O	O	29+600	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
89	O	O	O	43+600	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
90	O	O	O	45+800	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
91	N	O	O	58+000	11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
92	N	N	O	80+400	11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
93	N	O	O	10+900	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
94	N	O	O	16+800	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
95	N	O	O	23+400	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
96	N	O	O	29+100	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
97	O	O	O	32+900	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
98	O	O	O	38+400	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
99	N	O	O	41+500	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
100	O	O	O	43+400	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
101	N	O	O	49+600	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
102	O	O	O	55+600	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
103	N	N	O	61+200	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
104	x	N	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
105	x	O	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
106	x	N	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
107	O	O	O		B-B (Συνδ. Εύρους)	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:
Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη διαδρομή ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
71	O		O	O	O
72	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
73	O		N	N	N
74	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
75	O		O	O	O
76	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
77	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
78	O		O	O	O
79	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
80	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
81	O	-	N	N	N
82	O	-	O	O	O
83	O	-	O	O	O
84	O	-	O	O	O
85	O	-	O	O	O
86	O	-	N	N	N
87	O	-	O	O	O
88	O	-	N	N	N
89	O	-	O	O	O
90	O	-	O	O	O
91	O	-	N	N	N
92	O	-	N	N	N
93	O	-	N	N	N
94	O	-	N	N	N
95	O	-	N	N	N
96	O	-	N	N	N
97	O	-	O	O	O
98	O	-	O	O	O
99	O	-	N	N	N
100	O	-	O	O	O
101	O	-	N	N	N
102	O	-	O	O	O
103	O	-	N	N	N
104	x		x	x	x
105	x		x	x	x
106	x		x	x	X
107	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
71	0,36	-	1,65	-	-	-
72	0,36	-	1,65	-	170	-
73	0,76	-	1,65	-	200	-
74	0,76	-	1,65	-	170	-
75	0,36	-	1,65	-	-	-
76	0,76	-	1,65	-	400	-
77	0,76	-	1,65	-	300	-
78	0,76	-	1,65	-	-	-
79	0,76	-	1,65	-	183	-
80	0,36	-	1,65	-	300	-
81	0,36	-	1,65	-	200	-
82	0,36	-	1,65	-	-	-
83	0,36	-	1,65	-	20	-
84	0,36	-	1,65	-	150	-
85	0,36	-	1,65	-	-	-
86	0,36	-	1,65	-	60	-
87	0,76	-	1,65	-	-	-
88	0,36	-	1,65	-	150	-
89	0,76	-	1,65	-	-	-
90	0,76	-	1,65	-	-	-
91	0,76	-	1,65	-	180	-
92	0,76	-	1,65	-	175	-
93	0,36	-	1,65	-	110	-
94	0,36	-	1,65	-	110	-
95	0,36	-	1,65	-	110	-
96	0,36	-	1,65	-	100	-
97	0,36	-	1,65	-	-	-
98	0,36	-	1,65	-	-	-
99	0,36	-	1,65	-	110	-
100	0,36	-	1,65	-	-	-
101	0,36	-	1,65	-	50	-
102	0,36	-	1,65	-	-	-
103	0,36	-	1,65	-	190	-
104	x	x	x	x	x	x
105	x	x	x	x	x	x
106	x	x	x	x	x	x
107						

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-Α1: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/ Σταθμών

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	E 85	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-	Π	N
2	E 85	ΛΕΥΚΑ	-	-	N
3	E 85	ΡΕΝΤΗΣ	-	ΑΙ	N
4	E 85	ΤΑΥΡΟΣ	-	-	N
5	E 85	ΡΟΥΦ	-	P	N
6	E 85	ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ	-	-	N
7	E 85	ΑΘΗΝΑ	-	A	N
8	E 85	ΘΥΜΑΡΑΚΙΑ	-	-	N
9	E 85	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	-	-	N
10	E 85	ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	-	-	N
11	E 85	ΛΥΚΟΤΡΥΠΑ	-	-	N
12	E 851	ΖΕΦΥΡΙ	-	-	N
13	E 851	ΛΙΟΣΙΑ	-	-	N
14	E 851	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	N
15	E 851	ΜΑΓΟΥΛΑ	-	-	N
16	E 851	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	-	-	N
17	E 851	ΜΕΓΑΡΑ	-	-	N
18	E 851	ΚΙΝΕΤΤΑ	-	-	N
19	E 851	ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	-	-	N
20	E 851	ΙΣΘΜΟΣ	-	-	N
21	E 851	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	-	-	x
22	E 851	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	-	-	N
23	E 851	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	-	N
24	E 851	ΚΙΑΤΟ	-	-	N
25	E 85	ΣΚΑ	-	-	N
26	E 854	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	-	-	N
27	E 854	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	-	-	N
28	E 854	ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ - ΟΑΚΑ	-	-	N
29	E 854	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	-	-	N
30	E 854	ΠΕΝΤΕΛΗ	-	-	N
31	E 854	ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ	-	-	N
32	E 854	ΠΑΛΛΗΝΗ	-	-	N
33	E 854	ΚΑΝΤΖΑ	-	-	N
34	E 854	ΚΟΡΩΠΙ	-	-	N
35	E 854	Α/Δ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	-	-	N
36		ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ	-	ΕΚΘΠ	O
37		ΙΚΟΝΙΟ	ΕΠΙΛΙΜΕΝΙΟΣ ΣΤ.	-	O

Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός που ανήκει
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
N	N	O	1+600	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	2+800	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	O	4+368	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	6+702	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	O	7+600	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	8+500	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	O	10+360	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	12+368	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	O	13+720	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	O	15+807	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	17+470	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	20+985	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	21+725	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	34+735	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	40+000	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	52+320	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	57+985	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	73+112	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	79+750	2	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
x	O	O	92+500	3	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
x	x	x	x	4	x
N	O	N	98+725	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
O	O	N	x	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
N	O	N	123+100	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
N	O	N	0+800	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	1+350	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	2+775	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	5+100	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	6+059	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	7+995	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	9+364	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	13+760	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	16+030	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
O	O	N	24+660	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	N	N	30+615	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	O	N	32+700	ΣΚΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ
N	N	N	16+975	ΛΙΟΣΙΑ-ΙΚΟΝΙΟ	ΑΤΤΙΚΗΣ

* Για τη διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΚΑ η χιλιομέτρηση λαμβάνεται με αφετηρία τον Αγ. Διονύσιο στον Πειραιά. Για τη Διαδρομή ΣΚΑ - ΚΙΑΤΟ και ΙΣΘΜΟ - ΛΟΥΤΡΑΚΙ ισχύουν οι ίδιες παραδοχές όπως και στο υφιστάμενο δίκτυο. Για τη Διαδρομή ΣΚΑ - Α/Δ αφετηρία θεωρείται το ΣΚΑ με αρχική τοποθέτηση 0+800.

Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N- O)
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
N	-	N	N	N
N	-	O	N	O
N	-	O	N	N
N	-	O	N	O
N	-	N	N	N
N	-	O	N	O
N	-	N	N	N
N		O	N	O
N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
O		O	O	N
N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
O		O	O	N
N		O	O	N
O		O	O	O
N		O	O	N
O		N	O	x
x	x	x	x	x
N		N	O	N
O		O	O	x
N		N	O	N
N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
N	Φ.Η.Σ.	N	O	O
N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
N	Φ.Η.Σ.	N	O	O
N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
N	Φ.Η.Σ.	O	N	O
N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
O	Φ.Η.Σ.	O	O	N
N	Φ.Η.Σ.	O	O	N

Ύψος Πλατφόρμας (μ.)	Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)	Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρ- μας (μ.)
(17)	(19)	(18)
0,76	1,65	200
0,76	1,65	135
0,76	1,65	130
0,76	1,65	180
0,76	1,65	120
0,76	1,65	180
0,55/ 0,76	1,65	350
0,76	1,65	170
0,76	1,65	315
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
0,76	1,65	300
0,76	1,65	300
0,76	1,65	300
0,76	1,65	300
0,38	1,65	300
0,76	1,65	300
0,38	1,65	300
0,76	1,65	300
x	1,65	300
x	x	x
0,76	1,65	300
x	1,65	300
0,76	1,65	300
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
0,76	1,65	150
-	-	-
-	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II-B: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/ Σταθμών–***Περιφέρεια Πελοποννήσου***

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5	E 85	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	-	-	N	N
6	E 851	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
7	E 851	ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
8	E 851	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
9	E 851	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	-	-	N	N
10	E 851	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
11	E 851	ΜΕΓΑΡΑ	-	-	N	N
12	E 851	ΚΑΚΙΑ ΣΚΑΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
13	E 851	ΚΙΝΕΤΑ	-	-	N	N
14	E 851	ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	-	-	N	N
15	E 851	ΚΑΛΑΜΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
16	E 851	ΙΣΘΜΟΣ	-	-	N	N
17	E 851	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
18	E 851	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	-	-	N	N
19	E 851	ΠΕΡΙΓΙΑΛΙ			O (ΣΤ)	O
20	E 851	ΒΡΑΧΑΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
21	E 851	ΚΙΑΤΟ	-	-	N	N
22	E 851	ΝΕΟ ΔΙΜΗΝΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
23	E 851	ΜΕΛΙΣΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
24	E 851	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	-	-	N	N
25	E 851	ΚΑΜΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
26	E 851	ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
27	E 851	ΔΕΡΒΕΝΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
28	E 851	ΑΙΓΕΙΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
29	E 851	ΑΚΡΑΤΑ	-	-	N	N
30	E 851	ΠΛΑΤΑΝΟΣ ΚΡ.	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
5	N	O	O	13+100	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
6	O	O	O	18+300	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
7	O	O	O	28+500	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
8	O	O	O	31+300	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
9	N	O	O	35+600	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
10	O	O	O	48+800	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
11	N	O	O	56+000	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
12	O	O	O	64+700	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
13	N	O	O	70+400	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
14	N	O	O	78+900	5	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
15	O	O	O	89+900	5	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
16	N	O	O	93+000 (0+000)	6, 7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
17	O	N	O	6+000	7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
18	N	O	O	99+500 (0+000)	8, 9, 17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
19	O	O	O	108+800	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
20	O	O	O	112+800	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
21	N	O	O	120+200	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
22	O	O	O	124+200	9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
23	O	O	O	128+000	9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
24	N	O	O	133+500	9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
25	O	O	O	139+500	9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
26	O	O	O	146+500	9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
27	O	O	O	154+200	9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
28	O	O	O	161+000	9	ΑΧΑΪΑΣ
29	N	O	O	162+000	9	ΑΧΑΪΑΣ
30	O	O	O	169+600	9	ΑΧΑΪΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπτήριων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
5	O	-	N	N	N
6	O	-	O	O	O
7	O	-	O	O	O
8	O	-	O	O	O
9	O	-	N	N	N
10	O	-	O	O	O
11	O	-	N	N	N
12	O	-	O	O	O
13	O	-	N	N	N
14	O	-	N	N	N
15	O	-	O	O	O
16	O	-	N	N	N
17	O	-	O	O	O
18	O	-	N	N	N
19	O	-	O	O	O
20	O	-	O	O	O
21	O	-	N	N	N
22	O	-	O	O	O
23	O	-	O	O	O
24	O	-	N	N	N
25	O	-	O	O	O
26	O	-	O	O	O
27	O	-	O	O	O
28	O	-	O	O	O
29	O	-	N	N	N
30	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
5	-	0,15	-	1,45	-	122
6	-	0,15	-	1,45	-	60
7	-	0,15	-	1,45	-	-
8	-	0,15	-	1,45	-	61,5
9	-	0,15	-	1,45	-	75
10	-	0,15	-	1,45	-	30
11	-	0,15	-	1,45	-	150
12	-	0,15	-	1,45	-	-
13	-	0,15	-	1,45	-	105
14	-	0,15	-	1,45	-	105
15	-	0,15	-	1,45	-	45
16	-	0,15	-	1,45	-	100
17	-	0,15	-	1,45	-	-
18	-	0,15	-	1,45	-	90
19	-	0,15	-	1,45	-	60
20	-	0,15	-	1,45	-	50
21	-	0,15	-	1,45	-	75
22	-	0,15	-	1,45	-	-
23	-	0,15	-	1,45	-	-
24	-	0,15	-	1,45	-	100
25	-	0,15	-	1,45	-	-
26	-	0,15	-	1,45	-	100
27	-	0,15	-	1,45	-	117
28	-	0,15	-	1,45	-	-
29	-	0,15	-	1,45	-	80
30	-	0,15	-	1,45	-	54

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
31	E 851	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	-	-	N	N
32	E 851	ΕΛΙΚΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
33	E 851	ΤΕΜΕΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
34	E 851	ΑΙΓΙΟ	-	-	N	N
35	E 851	ΣΕΛΙΑΝΙΤΙΚΑ	-	-	N	N
36	E 851	ΝΕΟΣ ΕΡΙΝΕΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
37	E 851	ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
38	E 851	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
39	E 851	ΡΙΟ	-	-	N	N
40	E 851	ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
41	E 851	ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
42	E 851	ΠΑΤΡΑ	-	-	N	N
43	E 851	ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
44	E 851	ΚΕΡΠΙΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
45	E 851	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
46	E 851	ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	-	-	N	N
47	E 851	ΒΡΑΧΝΕΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
48	E 851	ΚΑΜΙΝΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
49	E 851	ΑΛΥΣΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
50	E 851	ΑΧΑΪΑ	-	-	N	N
51	E 851	ΣΑΓΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
52	E 851	ΛΑΠΠΑ	-	-	N	N
53	E 851	ΝΕΑ ΜΑΝΩΛΑΔΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
54	E 851	ΒΑΡΔΑ	-	-	N	N
55	E 851	ΚΟΥΡΤΕΖΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
56	E 851	ΛΕΧΑΙΝΑ	-	-	N	N
57	E 851	ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
58	E 851	ΚΑΒΑΣΙΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
59	E 851	ΓΑΣΤΟΥΝΗ	-	-	N	N
60	E 851	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
31	N	O	O	176+800 (0+000)	9, 10	ΑΧΑΪΑΣ
32	O	O	O	182+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
33	O	O	O	185+200	9	ΑΧΑΪΑΣ
34	N	O	O	190+500	9	ΑΧΑΪΑΣ
35	N	O	O	197+000	9	ΑΧΑΪΑΣ
36	O	O	O	199+800	9	ΑΧΑΪΑΣ
37	O	O	O	213+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
38	O	O	O	219+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
39	N	O	O	222+900	9	ΑΧΑΪΑΣ
40	O	O	O	225+900	9	ΑΧΑΪΑΣ
41	O	O	O	229+100	9	ΑΧΑΪΑΣ
42	N	O	O	230+200	11	ΑΧΑΪΑΣ
43	O	O	O	12+600	10	ΑΧΑΪΑΣ
44	O	O	O	18+200	10	ΑΧΑΪΑΣ
45	O	N	O	22+300	10	ΑΧΑΪΑΣ
46	N	O	O	231+500 (0+000)	11	ΑΧΑΪΑΣ
47	O	O	O	10+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
48	O	O	O	15+100	11	ΑΧΑΪΑΣ
49	O	O	O	18+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
50	N	O	O	20+600	11	ΑΧΑΪΑΣ
51	O	O	O	30+100	11	ΑΧΑΪΑΣ
52	N	O	O	35+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
53	O	O	O	41+000	11	ΗΛΕΙΑΣ
54	N	O	O	43+900	11	ΗΛΕΙΑΣ
55	O	O	O	51+300	11	ΗΛΕΙΑΣ
56	N	O	O	57+800	11	ΗΛΕΙΑΣ
57	O	O	O	61+100	11	ΗΛΕΙΑΣ
58	N	O	O	64+600 (0+000)	11, 12	ΗΛΕΙΑΣ
59	N	O	O	67+000	11	ΗΛΕΙΑΣ
60	O	O	O	72+200	11	ΗΛΕΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
31	O	-	N	N	N
32	O	-	O	O	O
33	O	-	O	O	O
34	O	-	N	N	N
35	O	-	N	N	N
36	O	-	O	O	O
37	O	-	O	O	O
38	O	-	O	O	O
39	O	-	N	N	N
40	O	-	O	O	O
41	O	-	O	O	O
42	O	-	N	N	N
43	O	-	O	O	O
44	O	-	O	O	O
45	O	-	O	O	O
46	O	-	N	N	N
47	O	-	O	O	O
48	O	-	O	O	O
49	O	-	O	O	O
50	O	-	N	N	N
51	O	-	O	O	O
52	O	-	N	N	N
53	O	-	O	O	O
54	O	-	N	N	N
55	O	-	O	O	O
56	O	-	N	N	N
57	O	-	O	O	O
58	O	-	N	N	N
59	O	-	N	N	N
60	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
31	-	0,15	-	1,45	-	128
32	-	0,15	-	1,45	-	-
33	-	0,15	-	1,45	-	-
34	-	0,15	-	1,45	-	111
35	-	0,15	-	1,45	-	100
36	-	0,15	-	1,45	-	-
37	-	0,15	-	1,45	-	105
38	-	0,15	-	1,45	-	-
39	-	0,15	-	1,45	-	60
40	-	0,15	-	1,45	-	-
41	-	0,15	-	1,45	-	-
42	-	0,15	-	1,45	-	150
43	-	0,15	-	1,45	-	-
44	-	0,15	-	1,45	-	-
45	-	0,15	-	1,45	-	-
46	-	0,15	-	1,45	-	110
47	-	0,15	-	1,45	-	-
48	-	0,15	-	1,45	-	-
49	-	0,15	-	1,45	-	-
50	-	0,15	-	1,45	-	140
51	-	0,15	-	1,45	-	-
52	-	0,15	-	1,45	-	108
53	-	0,15	-	1,45	-	-
54	-	0,15	-	1,45	-	100
55	-	0,15	-	1,45	-	-
56	-	0,15	-	1,45	-	97
57	-	0,15	-	1,45	-	78
58	-	0,15	-	1,45	-	78
59	-	0,15	-	1,45	-	150
60	-	0,15	-	1,45	-	149

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
61	E 851	ΑΜΑΛΙΑΔΑ	-	-	N	N
62	E 851	ΔΟΥΝΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
63	E 851	ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
64	E 851	ΜΙΡΑΜΑΡΕ	-	-	O (ΣΤ)	O
65	E 851	ΣΚΟΥΡΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
66	E 851	ΛΑΣΤΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
67	E 851	ΠΥΡΓΟΣ	-	-	N	N
68	E 851	ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
69	E 851	ΝΕΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
70	E 851	ΚΥΛΗΝΗ	-	-	N	O
71	E 851	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	-	-	N	O
72	E 851	ΛΑΜΠΕΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
73	E 851	ΚΟΛΥΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
74	E 851	ΒΑΡΒΑΣΑΙΝΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
75	E 851	ΑΛΦΕΙΟΣ	-	-	N	N
76	E 851	ΣΑΛΜΩΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
77	E 851	ΣΤΡΕΦΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
78	E 851	ΜΠΡΟΥΜΠΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
79	E 851	ΠΕΛΟΠΙΟΝ	-	-	O (ΣΤ)	O
80	E 851	ΠΛΑΤΑΝΟΣ ΚΡ.	-	-	O (ΣΤ)	O
81	E 851	ΚΟΣΚΙΝΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
82	E 851	ΟΛΥΜΠΙΑ	-	-	N	N
83	E 851	ΑΛΦΕΙΟΥΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
84	E 851	ΕΠΙΤΑΛΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
85	E 851	ΚΡΕΣΤΕΝΑ	-	-	N	N
86	E 851	ΑΝΩ ΣΑΜΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
87	E 851	ΣΑΜΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
88	E 851	ΚΑΪΑΦΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
89	E 851	ΖΑΧΑΡΩ	-	-	N	N
90	E 851	ΚΑΚΟΒΑΤΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
61	N	O	O	77+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
62	O	O	O	83+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
63	O	O	O	86+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
64	O	O	O	87+800	11	ΗΛΕΙΑΣ
65	O	O	O	91+200	11	ΗΛΕΙΑΣ
66	O	O	O	94+900	11	ΗΛΕΙΑΣ
67	N	O	O	98+700 (0+000)	13, 14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
68	O	O	O	5+990	12	ΗΛΕΙΑΣ
69	O	O	O	10+500	12	ΗΛΕΙΑΣ
70	N	N	O	16+400	12	ΗΛΕΙΑΣ
71	N	N	O	12+300	13	ΗΛΕΙΑΣ
72	O	O	O	1+500	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
73	O	O	O	4+000	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
74	O	O	O	6+000	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
75	N	O	O	7+200	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
76	O	O	O	10+400	14	ΗΛΕΙΑΣ
77	O	O	O	12+100	14	ΗΛΕΙΑΣ
78	O	O	O	13+900	14	ΗΛΕΙΑΣ
79	O	O	O	15+700	14	ΗΛΕΙΑΣ
80	O	O	O	17+300	14	ΗΛΕΙΑΣ
81	O	O	O	19+900	14	ΗΛΕΙΑΣ
82	N	N	O	20+800	14	ΗΛΕΙΑΣ
83	O	O	O	8+800	15	ΗΛΕΙΑΣ
84	O	O	O	12+500	15	ΗΛΕΙΑΣ
85	N	O	O	17+900	15	ΗΛΕΙΑΣ
86	O	O	O	21+700	15	ΗΛΕΙΑΣ
87	O	O	O	24+800	15	ΗΛΕΙΑΣ
88	O	O	O	29+400	15	ΗΛΕΙΑΣ
89	N	O	O	34+600	15	ΗΛΕΙΑΣ
90	O	O	O	37+300	15	ΗΛΕΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
61	O	-	N	N	N
62	O	-	O	O	O
63	O	-	O	O	O
64	O	-	O	O	O
65	O	-	O	O	O
66	O	-	O	O	O
67	O	-	N	N	N
68	O	-	O	O	O
69	O	-	O	O	O
70	O	-	N	N	N
71	O	-	N	N	N
72	O	-	O	O	O
73	O	-	O	O	O
74	O	-	O	O	O
75	O	-	N	N	N
76	O	-	O	O	O
77	O	-	O	O	O
78	O	-	O	O	O
79	O	-	O	O	O
80	O	-	O	O	O
81	O	-	O	O	O
82	O	-	N	N	N
83	O	-	O	O	O
84	O	-	O	O	O
85	O	-	N	N	N
86	O	-	O	O	O
87	O	-	O	O	O
88	O	-	O	O	O
89	O	-	N	N	N
90	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
61	-	0,15	-	1,45	-	-
62	-	0,15	-	1,45	-	-
63	-	0,15	-	1,45	-	75
64	-	0,15	-	1,45	-	-
65	-	0,15	-	1,45	-	-
66	-	0,15	-	1,45	-	-
67	-	0,15	-	1,45	-	140
68	-	0,15	-	1,45	-	-
69	-	0,15	-	1,45	-	-
70	-	0,15	-	1,45	-	-
71	-	0,15	-	1,45	-	-
72	-	0,15	-	1,45	-	-
73	-	0,15	-	1,45	-	-
74	-	0,15	-	1,45	-	-
75	-	0,15	-	1,45	-	100
76	-	0,15	-	1,45	-	-
77	-	0,15	-	1,45	-	-
78	-	0,15	-	1,45	-	-
79	-	0,15	-	1,45	-	-
80	-	0,15	-	1,45	-	-
81	-	0,15	-	1,45	-	-
82	-	0,15	-	1,45	-	50
83	-	0,15	-	1,45	-	-
84	-	0,15	-	1,45	-	-
85	-	0,15	-	1,45	-	112
86	-	0,15	-	1,45	-	-
87	-	0,15	-	1,45	-	80
88	-	0,15	-	1,45	-	100
89	-	0,15	-	1,45	-	101
90	-	0,15	-	1,45	-	100

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
91	E 851	ΝΕΟΧΩΡΙ	ΦΥΓΑΛΙΑ	-	O (ΣΤ)	O
92	E 851	ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
93	E 851	ΕΛΑΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
94	E 851	ΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
95	E 851	ΚΑΛΟΝΕΡΟ	-	-	N	N
96	E 851	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	-	-	N	N
97	E 851	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
98	E 851	ΓΛΥΚΟΡΥΖΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
99	E 851	ΣΑΝΟΒΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
100	E 851	ΚΟΠΑΝΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
101	E 851	ΔΩΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
102	E 851	ΒΑΣΙΛΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
103	E 851	ΚΑΣΤΡΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
104	E 851	ΚΑΛΛΙΡΟΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
105	E 851	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	-	N	N
106	E 851	ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
107	E 851	ΣΚΑΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
108	E 851	ΒΑΛΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
109	E 851	ΠΛΑΤΥ	-	-	O (ΣΤ)	O
110	E 851	ΑΡΙΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
111	E 851	ΘΟΥΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
112	E 851	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
113	E 851	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	-	-	N	O
114	E 851	ΕΞΑΜΙΛΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
115	E 851	ΑΘΙΚΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
116	E 851	ΧΙΛΙΟΜΟΔΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
117	E 851	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
118	E 851	ΝΕΜΕΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
119	E 851	ΜΥΚΗΝΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
120	E 851	ΚΟΥΤΣΟΠΟΔΙ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
91	O	O	O	40+000	15	ΗΛΕΙΑΣ
92	O	O	O	45+500	15	ΗΛΕΙΑΣ
93	O	O	O	47+700	15	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
94	O	O	O	50+500	15	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
95	N	O	O	56+500	15, 16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
96	N	N	O	63+000	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
97	O	O	O	29+500	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
98	O	O	O	24+800	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
99	O	O	O	21+200	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
100	O	O	O	19+300	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
101	O	O	O	15+900	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
102	O	O	O	11+500	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
103	O	O	O	9+200	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
104	O	O	O	6+700	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
105	N	O	O	203+800 (0+000)	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
106	O	O	O	207+500	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
107	O	O	O	210+600	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
108	O	O	O	215+200	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
109	O	O	O	219+300	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
110	O	O	O	223+500	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
111	O	O	O	228+200	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
112	O	O	O	230+900	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
113	N	N	O	236+000	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
114	O	O	O	5+500	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
115	O	O	O	12+000	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
116	O	O	O	18+700	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
117	O	O	O	26+900	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
118	O	O	O	32+100	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
119	O	O	O	43+300	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
120	O	O	O	47+300	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
91	O	-	O	O	O
92	O	-	O	O	O
93	O	-	O	O	O
94	O	-	O	O	O
95	O	-	N	N	N
96	O	-	N	N	N
97	O	-	O	O	O
98	O	-	O	O	O
99	O	-	O	O	O
100	O	-	O	O	O
101	O	-	O	O	O
102	O	-	O	O	O
103	O	-	O	O	O
104	O	-	O	O	O
105	O	-	N	N	N
106	O	-	O	O	O
107	O	-	O	O	O
108	O	-	O	O	O
109	O	-	O	O	O
110	O	-	O	O	O
111	O	-	O	O	O
112	O	-	O	O	O
113	O	-	N	N	N
114	O	-	O	O	O
115	O	-	O	O	O
116	O	-	O	O	O
117	O	-	O	O	O
118	O	-	O	O	O
119	O	-	O	O	O
120	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
91	-	0,15	-	1,45	-	157
92	-	0,15	-	1,45	-	-
93	-	0,15	-	1,45	-	70
94	-	0,15	-	1,45	-	-
95	-	0,15	-	1,45	-	128
96	-	0,15	-	1,45	-	115
97	-	0,15	-	1,45	-	-
98	-	0,15	-	1,45	-	-
99	-	0,15	-	1,45	-	-
100	-	0,15	-	1,45	-	104,5
101	-	0,15	-	1,45	-	62,5
102	-	0,15	-	1,45	-	-
103	-	0,15	-	1,45	-	-
104	-	0,15	-	1,45	-	-
105	-	0,15	-	1,45	-	157
106	-	0,15	-	1,45	-	120
107	-	0,15	-	1,45	-	44,7
108	-	0,15	-	1,45	-	119,6
109	-	0,15	-	1,45	-	83,9
110	-	0,15	-	1,45	-	119,3
111	-	0,15	-	1,45	-	117,25
112	-	0,15	-	1,45	-	157
113	-	0,15	-	1,45	-	-
114	-	0,15	-	1,45	-	-
115	-	0,15	-	1,45	-	-
116	-	0,15	-	1,45	-	50
117	-	0,15	-	1,45	-	-
118	-	0,15	-	1,45	-	63
119	-	0,15	-	1,45	-	58
120	-	0,15	-	1,45	-	60

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
121	E 851	ΑΡΓΟΣ	-	-	N	N
122	E 851	ΜΥΛΟΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
123	E 851	ΚΟΤΣΩΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
124	E 851	ΑΝΔΡΙΤΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
125	E 851	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
126	E 851	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
127	E 851	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
128	E 851	ΠΑΡΘΕΝΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
129	E 851	ΣΤΕΝΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
130	E 851	ΤΡΙΠΟΛΗ	-	-	N	N
131	E 851	ΜΑΚΡΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
132	E 851	ΜΑΝΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
133	E 851	ΑΣΣΕΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
134	E 851	ΜΑΡΜΑΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
135	E 851	ΑΝΕΜΟΔΟΥΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
136	E 851	ΡΟΥΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
137	E 851	ΛΕΟΝΤΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
138	E 851	ΛΕΥΚΤΡΟ	-	-	N	O
139	E 851	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
140	E 851	ΧΡΑΝΟΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
141	E 851	ΙΣΣΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
142	E 851	ΔΕΣΣΥΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
143	E 851	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
144	E 851	ΔΑΛΑΜΑΝΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
145	E 851	ΜΠΟΛΑΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
146	E 851	ΤΙΡΥΝΘΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
147	E 851	ΝΑΥΠΛΙΟ	-	-	N	O

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
121	N	O	O	53+400 (0+000)	17, 18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
122	O	O	O	63+100	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
123	O	O	O	73+100	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
124	O	O	O	78+200	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
125	O	O	O	84+500	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
126	O	O	O	99+300	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
127	O	O	O	102+700	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
128	O	O	O	108+100	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
129	O	O	O	113+700	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
130	N	O	O	121+400	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
131	O	O	O	121+400	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
132	O	O	O	138+100	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
133	O	O	O	141+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
134	O	O	O	146+800	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
135	O	O	O	151+200	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
136	O	O	O	154+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
137	O	O	O	160+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
138	N	O	O	163+500	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
139	O	O	O	171+900	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
140	O	O	O	177+100	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
141	O	O	O	180+900	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
142	O	O	O	192+400	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
143	O	O	O	198+500	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
144	O	O	O	3+500	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
145	O	O	O	5+200	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
146	O	O	O	7+200	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
147	N	N	O	11+000	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
121	O	-	N	N	N
122	O	-	O	O	O
123	O	-	O	O	O
124	O	-	O	O	O
125	O	-	O	O	O
126	O	-	O	O	O
127	O	-	O	O	O
128	O	-	O	O	O
129	O	-	O	O	O
130	O	-	N	N	N
131	O	-	O	O	O
132	O	-	O	O	O
133	O	-	O	O	O
134	O	-	O	O	O
135	O	-	O	O	O
136	O	-	O	O	O
137	O	-	O	O	O
138	O	-	N	N	N
139	O	-	O	O	O
140	O	-	O	O	O
141	O	-	O	O	O
142	O	-	O	O	O
143	O	-	O	O	O
144	O	-	O	O	O
145	O	-	O	O	O
146	O	-	O	O	O
147	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
121	-	0,15	-	1,45	-	60
122	-	0,15	-	1,45	-	60
123	-	0,15	-	1,45	-	-
124	-	0,15	-	1,45	-	74
125	-	0,15	-	1,45	-	120
126	-	0,15	-	1,45	-	53
127	-	0,15	-	1,45	-	-
128	-	0,15	-	1,45	-	74
129	-	0,15	-	1,45	-	74
130	-	0,15	-	1,45	-	200
131	-	0,15	-	1,45	-	120
132	-	0,15	-	1,45	-	-
133	-	0,15	-	1,45	-	120
134	-	0,15	-	1,45	-	-
135	-	0,15	-	1,45	-	-
136	-	0,15	-	1,45	-	-
137	-	0,15	-	1,45	-	-
138	-	0,15	-	1,45	-	120
139	-	0,15	-	1,45	-	-
140	-	0,15	-	1,45	-	50
141	-	0,15	-	1,45	-	-
142	-	0,15	-	1,45	-	-
143	-	0,15	-	1,45	-	120
144	-	0,15	-	1,45	-	-
145	-	0,15	-	1,45	-	-
146	-	0,15	-	1,45	-	120
147	-	0,15	-	1,45	-	85

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-Γ: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/ Σταθμών–**Περιφέρεια Μακεδονίας-Θράκης**

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	E 85	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1)	-	ΘΝ/ Θ/ ΔΛ*	N	N
2	E 85	ΣΙΝΔΟΣ	-	ΣΔ	N	N
3	E 85	ΑΞΙΟΣ	-	ΑΞ	O	O
4	E 85	ΑΔΕΝΔΡΟΝ	-	ΑΕ'	N	N
5	E 85	ΠΛΑΤΥ	-	ΠΛ	N	N
6	E 85	ΑΓΧΙΑΛΟΣ	-	ΑΛ	N	N
7	E 85	ΓΕΦΥΡΑ	-	ΓΦ	N	O
8	E 85	ΚΑΣΤΑΝΑΣ	-	ΚΑ	N	O
9	E 85	ΑΣΠΡΟΣ	-	ΑΟ	N	O
10	E 85	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	-	ΠΚ	N	O
10*	E 85	ΝΕΟΣ ΣΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ	-	ΠΚ*	N	
11	E 85	ΠΑΙΟΝΙΑ	-	-	N	O
11*	E 85	ΜΙΚΡΟΥ ΔΑΣΟΥΣ	-	ΜΔ*	N	
12	E 85	ΔΟΓΑΝΗ	-	-	O	O
13	E 85	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	-	Ε'Δ	N	O
14	E 858	ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ	-	ΛΑ	O	O
15	E 858	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	-	ΦΔ	N	O
16	E 858	ΓΑΛΛΙΚΟΣ	-	ΓΛ	N	O
17	E 858	ΚΙΛΚΙΣ	-	ΚΣ	N	N
18	E 858	ΜΕΤΑΛΙΚΟΣ	-	ΜΕ'	O (ΣΤ)	O
19	E 858	ΧΕΡΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
20	E 858	ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ	-	ΚΔ	N	O
21	E 858	ΔΟΪΡΑΝΗ	-	ΔΟ	N	O
22	E 858	ΑΚΡΙΛΙΜΝΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
23	E 858	ΜΟΥΡΙΕΣ	-	ΜΡ	N	O
24	E 858	ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	-	NB	O (ΣΤ)	O
25	E 858	ΚΑΛΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
26	E 858	ΡΟΔΟΠΟΛΗ	-	ΡΟ	N	O
27	E 858	ΛΙΒΑΔΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
28	E 858	ΜΑΝΔΡΑΚΙ	-	ΜΑ	O (ΣΤ)	O
29	E 858	ΑΚΡΙΤΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
30	E 858	ΒΥΡΩΝΕΙΑ	-	ΒΥ	N	N

* Οι συντομογραφίες είναι τρεις γιατί πρόκειται για τρεις διαφορετικές λειτουργίες του σταθμού στο ίδιο μέρος:

ΘΝ = Εμπορευματικός Σταθμός

Θ = Επιβατικός

ΔΛ = Διαλογή

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	N	O	O	0+000	1, 2, 3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
2	N	O	O	10+900	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
3	N	O	O	20+200	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
4	N	O	O	28+800	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
5	N	O	O	36+300	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
6	N	O	O	13+800	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
7	N	O	O	23+400	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
8	N	O	O	36+500	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
9	N	O	O	43+600	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
10	N	O	O	56+700	2	ΚΙΛΚΙΣ
10*	N	O	N	53+162*	2	ΚΙΛΚΙΣ
11	N	O	O	64+700	2	ΚΙΛΚΙΣ
11*	N	O	N	63+750*	2	ΚΙΛΚΙΣ
12	O	O	O	73+800	2	ΚΙΛΚΙΣ
13	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	76+600	2	ΚΙΛΚΙΣ
14	N	O	O	9+600	3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
15	N	O	O	20+900	3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
16	N	O	O	28+700	3	ΚΙΛΚΙΣ
17	N	O	O	41+200	3	ΚΙΛΚΙΣ
18	O	O	O	51+300	3	ΚΙΛΚΙΣ
19	O	O	O	58+900	3	ΚΙΛΚΙΣ
20	N	O	O	26+500	3	ΚΙΛΚΙΣ
21	N	O	O	33+600	3	ΚΙΛΚΙΣ
22	O	O	O	41+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
23	N	O	O	47+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
24	O	O	O	52+100	3	ΚΙΛΚΙΣ
25	O	O	O	55+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
26	N	O	O	61+600	3	ΣΕΡΡΩΝ
27	O	O	O	68+600	3	ΣΕΡΡΩΝ
28	O	O	O	74+400	3	ΣΕΡΡΩΝ
29	O	O	O	78+000	3	ΣΕΡΡΩΝ
30	N	O	O	84+600	3	ΣΕΡΡΩΝ

*** Νέα Χάραξη**

Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
2	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
3	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
4	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
5	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
6	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
7	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
8	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
9	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
10	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
10*	O	Φ.Η.Σ.			
11	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
11*	O	Φ.Η.Σ.			
12	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
13	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
14	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
15	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
16	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
17	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
18	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
19	O	-	O	O	O
20	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
21	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
22	O	-	O	O	O
23	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
24	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
25	O	-	O	O	O
26	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
27	O	-	O	O	O
28	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
29	O	-	O	O	O
30	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
1	0,36	-	1,65	-	420	-
2	0,36	-	1,65	-	202	-
3	0,36	-	1,65	-	-	-
4	0,36	-	1,65	-	200	-
5	0,36	-	1,65	-	300	-
6	0,36	-	1,65	-	-	-
7	0,36	-	1,65	-	-	-
8	0,36	-	1,65	-	-	-
9	0,36	-	1,65	-	-	-
10	0,36	-	1,65	-	123	-
10*	0,76	-	1,65	-	150	-
11	0,36	-	1,65	-	-	-
11*	0,38	-	1,65	-	-	-
12	0,36	-	1,65	-	-	-
13	0,36	-	1,65	-	350	-
14	0,36	-	1,65	-	-	-
15	0,36	-	1,65	-	159	-
16	0,36	-	1,65	-	79	-
17	0,36	-	1,65	-	122	-
18	0,36	-	1,65	-	50	-
19	0,36	-	1,65	-	-	-
20	0,36	-	1,65	-	-	-
21	0,36	-	1,65	-	203	-
22	0,36	-	1,65	-	-	-
23	0,36	-	1,65	-	105	-
24	0,36	-	1,65	-	52	-
25	0,36	-	1,65	-	-	-
26	0,36	-	1,65	-	115	-
27	0,36	-	1,65	-	-	-
28	0,36	-	1,65	-	50	-
29	0,36	-	1,65	-	-	-
30	0,36	-	1,65	-	105	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
31	E 858	ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
32	E 858, E 855	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	-	ΣΚ	N	N
33	E 858	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	ΣΠ	O (ΣΤ)	O
34	E 858	ΣΚΟΤΟΥΣΑ	-	ΣΑ	N	N
35	E 858	ΣΕΡΡΕΣ	-	ΣΡ	N	N
36	E 858	ΧΡΥΣΟΣ	-	ΧΡ	O	O
37	E 858	ΓΑΖΩΡΟΣ	-	ΓΑ	N	O
38	E 858	ΘΟΛΟΣ	-	-	O	O
39	E 858	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	-	ΜΥ	O	O
40	E 858	ΔΗΜΗΤΡΑ	-	ΔΜ	O	O
41	E 858	ΛΕΥΚΟΘΕΑ	-	ΓΓ	N	N
42	E 858	ΦΩΤΟΛΕΙΒΟΣ	-	ΦΩ	N	O
43	E 858	ΔΡΑΜΑ	-	Δ	N	N
44	E 858	ΑΔΡΙΑΝΗ	-	ΑΔ	O	O
45	E 858	ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	-	ΝΚ	N	O
46	E 858	ΠΛΑΤΑΝΙΑ	-	ΠΝ	N	N
47	E 858	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	-	ΠΡ	N	N
48	E 858	ΣΤΕΡΝΑ	-	-	O	O
49	E 858	ΠΑΣΧΑΛΙΑ	-	-	O	O
50	E 858	ΝΕΟΧΩΡΙ	-	ΝΟ	N	O
51	E 858	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	-	ΣΤ	N	N
52	E 858	ΚΟΜΝΗΝΑ	-	-	O	O
53	E 858	ΛΙΒΕΡΑ	-	ΛΡ	N	O
54	E 858	ΚΡΩΜΝΙΚΟ	-	-	O	O
55	E 858	ΤΟΞΟΤΕΣ	-	ΤΞ	N	N
56	E 858	ΛΕΥΚΗ	-	-	O	O
57	E 858	ΞΑΝΘΗ	-	Ξ	N	N
58	E 858	ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	-	ΠΣ	O (ΣΤ)	O
59	E 858	ΙΑΣΜΟΣ	-	ΙΜ	N	N
60	E 858	ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ	-	ΠΑ	N	O

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
31	O	O	O	88+300	3	ΣΕΡΡΩΝ
32	N	O	O	94+300	3, 4	ΣΕΡΡΩΝ
33	O	O	O	98+900	3	ΣΕΡΡΩΝ
34	N	O	O	110+700	3	ΣΕΡΡΩΝ
35	N	O	O	126+000	3	ΣΕΡΡΩΝ
36	N	O	O	137+400	3	ΣΕΡΡΩΝ
37	N	O	O	149+100	3	ΣΕΡΡΩΝ
38	O	O	O	151+100	3	ΣΕΡΡΩΝ
39	O	O	O	158+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
40	N	O	O	163+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
41	N	O	O	170+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
42	N	O	O	183+500	3	ΔΡΑΜΑΣ
43	N	O	O	196+100	3	ΔΡΑΜΑΣ
44	O	O	O	206+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
45	N	O	O	211+300	3	ΔΡΑΜΑΣ
46	N	O	O	222+400	3	ΔΡΑΜΑΣ
47	N	O	O	233+600	3	ΔΡΑΜΑΣ
48	O	O	O	240+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
49	O	O	O	243+000	3	ΔΡΑΜΑΣ
50	N	O	O	247+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
51	N	O	O	256+400	3	ΚΑΒΑΛΑΣ
52	O	O	O	258+800	3	ΞΑΝΘΗΣ
53	N	O	O	268+800	3	ΞΑΝΘΗΣ
54	O	O	O	272+000	3	ΞΑΝΘΗΣ
55	N	O	O	277+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
56	O	O	O	286+000	3	ΞΑΝΘΗΣ
57	N	O	O	291+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
58	N	O	O	307+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
59	N	O	O	319+400	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
60	N	O	O	323+600	3	ΡΟΔΟΠΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
31	O		O	O	O
32	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
33	O	-	O	O	O
34	O	-	N	N	N
35	O	-	N	N	N
36	O	-	N	N	N
37	O	-	N	N	N
38	O	-	O	O	O
39	O	-	O	O	O
40	O	-	N	N	N
41	O	-	N	N	N
42	O	-	N	N	N
43	O	-	N	N	N
44	O	-	O	O	O
45	O	-	N	N	N
46	O	-	N	N	N
47	O	-	N	N	N
48	O	-	O	O	O
49	O	-	O	O	O
50	O	-	N	N	N
51	O	-	N	N	N
52	O	-	O	O	O
53	O	-	N	N	N
54	O	-	O	O	O
55	O	-	N	N	N
56	O	-	O	O	O
57	O	-	N	N	N
58	O	-	N	N	N
59	O	-	N	N	N
60	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
31	0,36	-	1,65	-	-	-
32	0,36	-	1,65	-	189	-
33	0,36	-	1,65	-	270	-
34	0,36	-	1,65	-	99	-
35	0,36	-	1,65	-	138	-
36	0,36	-	1,65	-	-	-
37	0,36	-	1,65	-	63	-
38	0,36	-	1,65	-	-	-
39	0,36	-	1,65	-	-	-
40	0,36	-	1,65	-	30	-
41	0,36	-	1,65	-	-	-
42	0,36	-	1,65	-	78,5	-
43	0,36	-	1,65	-	190	-
44	0,36	-	1,65	-	-	-
45	0,36	-	1,65	-	81,5	-
46	0,36	-	1,65	-	85,3	-
47	0,36	-	1,65	-	102	-
48	0,36	-	1,65	-	-	-
49	0,36	-	1,65	-	-	-
50	0,36	-	1,65	-	83,4	-
51	0,36	-	1,65	-	100	-
52	0,36	-	1,65	-	-	-
53	0,36	-	1,65	-	45	-
54	0,36	-	1,65	-	-	-
55	0,36	-	1,65	-	99,5	-
56	0,36	-	1,65	-	-	-
57	0,36	-	1,65	-	150	-
58	0,36	-	1,65	-	-	-
59	0,36	-	1,65	-	135	-
60	0,36	-	1,65	-	35	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
61	E 858	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	-	Κ	N	N
62	E 858	Μ. ΔΟΥΚΑΤΟ	-	-	O	O
63	E 858	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	-	-	O	O
64	E 858	ΒΕΝΝΑ	-	ΒΝ	N	O
65	E 858	ΚΡΩΒΥΛΗ	-	-	O	O
66	E 858	ΜΕΣΤΗ	-	ΜΣ	N	N
67	E 858	ΣΥΚΟΡΡΑΧΗ	-	ΣΥ	O (ΣΤ)	O
68	E 858	ΚΙΡΚΗ	-	ΚΡ	N	N
69	E 858	ΛΙΓΝΙΤΟΥΡΥΧΕΙΟ	-	-	O	O
70	E 858	ΠΟΤΑΜΟΣ	-	ΠΤ	O	O
71	E 858	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	-	Α	N	N
72	E 855	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	-	ΠΜ	N	N
73	E 855	ΦΕΡΡΑΙ	-	ΦΕ'	N	N
74	E 855	ΠΟΡΟΣ	-	-	O	O
75	E 855	ΠΕΠΛΟΣ	-	ΠΕ'	N	N
76	E 855	ΤΥΧΕΡΟ	-	ΤΥ	N	N
77	E 855	ΦΥΛΑΚΤΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
78	E 855	ΛΑΓΥΝΑ	-	ΛΓ	N	O
79	E 855	ΛΥΚΟΦΩΣ	-	-	O	O
80	E 855	ΚΟΡΝΟΦΩΛΗΑ	-	-	O	O
81	E 855	ΣΟΥΦΛΙ	-	ΣΦ	N	N
82	E 855	ΜΑΝΔΡΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
83	E 855	ΛΑΒΑΡΑ	-	ΛΒ	N	O
84	E 855	ΑΜΟΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
85	E 855	ΨΑΘΑΔΕΣ	-	-	N	O
86	E 855	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	-	ΔΝ	N	N
87	E 855	ΠΡΑΓΓΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
88	E 855	ΠΕΤΡΑΔΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
89	E 855	ΠΥΘΙΟ	-	Π	N	N
90	E 855	ΡΗΓΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
61	N	O	O	338+600	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
62	O	O	O	344+000	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
63	O	O	O	349+300	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
64	N	O	O	354+800	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
65	O	O	O	365+800	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
66	N	O	O	369+300	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
67	O	O	O	378+200	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
68	N	O	O	385+900	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
69	O	O	O	392+500	3	ΕΒΡΟΥ
70	O	O	O	397+800	3	ΕΒΡΟΥ
71	N	O	O	0+000	5	ΕΒΡΟΥ
72	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	13+500	4	ΣΕΡΡΩΝ
73	N	O	O	28+500	5	ΕΒΡΟΥ
74	O	O	O	31+300	5	ΕΒΡΟΥ
75	N	O	O	39+900	5	ΕΒΡΟΥ
76	N	O	O	50+300	5	ΕΒΡΟΥ
77	O	O	O	52+600	5	ΕΒΡΟΥ
78	N	O	O	57+100	5	ΕΒΡΟΥ
79	O	O	O	60+500	5	ΕΒΡΟΥ
80	O	O	O	65+700	5	ΕΒΡΟΥ
81	N	O	O	69+400	5	ΕΒΡΟΥ
82	O	O	O	78+300	5	ΕΒΡΟΥ
83	N	O	O	83+700	5	ΕΒΡΟΥ
84	O	O	O	89+100	5	ΕΒΡΟΥ
85	N	O	O	93+900	5	ΕΒΡΟΥ
86	N	O	O	98+200	5	ΕΒΡΟΥ
87	O	O	O	104+500	5	ΕΒΡΟΥ
88	O	O	O	107+600	5	ΕΒΡΟΥ
89	N	O (ΣΥΝΟΡΑ)	O	112+000	5	ΕΒΡΟΥ
90	O	O	O	116+300	5	ΕΒΡΟΥ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιόμετρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιόμετρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000.

Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
61	O	-	N	N	N
62	O	-	O	O	O
63	O	-	O	O	O
64	O	-	N	N	N
65	O	-	O	O	O
66	O	-	N	N	N
67	O	-	O	O	O
68	O	-	N	N	N
69	O	-	O	O	O
70	O	-	O	O	O
71	O	-	N	N	N
72	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
73	O	-	N	N	N
74	O	-	O	O	O
75	O	-	N	N	N
76	O	-	N	N	N
77	O	-	O	O	O
78	O	-	N	N	N
79	O	-	O	O	O
80	O	-	O	O	O
81	O	-	N	N	N
82	O	-	O	O	O
83	O	-	N	N	N
84	O	-	O	O	O
85	O	-	N	N	N
86	O	-	N	N	N
87	O	-	O	O	O
88	O	-	O	O	O
89	O	-	N	N	N
90	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
61	0,36	-	1,65	-	188	-
62	0,36	-	1,65	-	-	-
63	0,36	-	1,65	-	-	-
64	0,36	-	1,65	-	80	-
65	0,36	-	1,65	-	-	-
66	0,36	-	1,65	-	50	-
67	0,36	-	1,65	-	-	-
68	0,36	-	1,65	-	110	-
69	0,36	-	1,65	-	-	-
70	0,36	-	1,65	-	-	-
71	0,36	-	1,65	-	250	-
72	0,36	-	1,65	-	189	-
73	0,36	-	1,65	-	175	-
74	0,36	-	1,65	-	-	-
75	0,36	-	1,65	-	145	-
76	0,36	-	1,65	-	145	-
77	0,36	-	1,65	-	-	-
78	0,36	-	1,65	-	130	-
79	0,36	-	1,65	-	-	-
80	0,36	-	1,65	-	-	-
81	0,36	-	1,65	-	155	-
82	0,36	-	1,65	-	-	-
83	0,36	-	1,65	-	80	-
84	0,36	-	1,65	-	-	-
85	0,36	-	1,65	-	-	-
86	0,36	-	1,65	-	222	-
87	0,36	-	1,65	-	-	-
88	0,36	-	1,65	-	-	-
89	0,36	-	1,65	-	140	-
90	0,36	-	1,65	-	-	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
91	E 855	ΣΟΦΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
92	E 855	ΘΟΥΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
93	E 855	ΧΕΙΜΩΝΙΟ	-	X	N	O
94	E 855	ΝΕΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	-	NP	N	N
95	E 855	ΣΑΚΚΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
96	E 855	ΚΑΒΥΛΛΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
97	E 855	ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ	-	NY	N	O
98	E 855	ΚΑΣΤΑΝΕΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
99	E 855	ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ	ΜΑΡΑΣΙΑ	-	O (ΣΤ)	O
100	E 855	ΔΙΛΟΦΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
101	E 855	ΔΙΚΑΙΑ	-	ΔΚ	N	N
102	E 855	ΠΤΕΛΕΑ	-	-	O	O
103	E 855	ΟΡΜΕΝΙΟ	-	ΟΡ	N	O
104	E 857	ΛΕΙΑΝΟΒΕΡΓΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
105	E 857	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	-	ΓΚ	N	O
106	E 857	ΛΟΥΤΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
107	E 857	ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
108	E 857	ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ	-	ΞΜ	N	O
109	E 857	ΚΟΥΛΟΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
110	E 857	ΜΕΣΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
111	E 857	ΒΕΡΟΙΑ	-	BP	N	O
112	E 857	ΤΡΙΛΟΦΟ	-	-	O	O
113	E 857	ΝΑΟΥΣΑ	-	NA	N	O
114	E 857	ΛΕΥΚΑΔΙΑ	-	-	O	O
115	E 857	ΕΠΙΣΚΟΠΗ	-	Ε'Π	O (ΣΤ)	O
116	E 857	ΠΕΤΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
117	E 857	ΣΚΥΔΡΑ	-	ΣΥ	N	O
118	E 857	ΕΔΕΣΣΑ	-	Ε'	N	O
119	E 857	ΑΓΡΑΣ	-	ΑΓ	N	O
120	E 857	ΑΡΝΙΣΣΑ	-	ΑΡ	N	O

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
91	O	O	O	119+800	5	ΕΒΡΟΥ
92	O	O	O	121+000	5	ΕΒΡΟΥ
93	N	O	O	123+000	5	ΕΒΡΟΥ
94	N	O	O	129+600	5	ΕΒΡΟΥ
95	O	O	O	133+400	5	ΕΒΡΟΥ
96	O	O	O	135+400	5	ΕΒΡΟΥ
97	N	O	O	137+900	5	ΕΒΡΟΥ
98	O	O	O	147+200	5	ΕΒΡΟΥ
99	O	O	O	150+400	5	ΕΒΡΟΥ
100	O	O	O	12+700	5	ΕΒΡΟΥ
101	N	O	O	20+900	5	ΕΒΡΟΥ
102	O	O	O	24+500	5	ΕΒΡΟΥ
103	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	28+100	5	ΕΒΡΟΥ
104	O	O	O	38+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
105	N	O	O	44+100	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
106	O	O	O	49+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
107	O	O	O	52+000	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
108	N	O	O	54+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
109	O	O	O	57+400	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
110	O	O	O	62+500	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
111	N	O	O	67+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
112	O	O	O	74+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
113	N	O	O	79+100	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
114	O	O	O	82+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
115	O	O	O	86+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
116	O	O	O	90+100	6	ΠΕΛΛΗΣ
117	N	O	O	95 800	6	ΠΕΛΛΗΣ
118	N	O	O	111+700	6	ΠΕΛΛΗΣ
119	N	O	O	119+100	6	ΠΕΛΛΗΣ
120	N	O	O	136+800	6	ΠΕΛΛΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
91	O	-	O	O	O
92	O	-	O	O	O
93	O	-	N	N	N
94	O	-	N	N	N
95	O	-	O	O	O
96	O	-	O	O	O
97	O	-	N	N	N
98	O	-	O	O	O
99	O	-	O	O	O
100	O	-	O	O	O
101	O	-	N	N	N
102	O	-	O	O	O
103	O	-	N	N	N
104	O	-	O	O	O
105	O	-	N	N	N
106	O	-	O	O	O
107	O	-	O	O	O
108	O	-	N	N	N
109	O	-	O	O	O
110	O	-	O	O	O
111	O	-	N	N	N
112	O	-	O	O	O
113	O	-	N	N	N
114	O	-	O	O	O
115	O	-	O	O	O
116	O	-	O	O	O
117	O	-	N	N	N
118	O	-	N	N	N
119	O	-	N	N	N
120	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
91	0,36	-	1,65	-	-	-
92	0,36	-	1,65	-	-	-
93	0,36	-	1,65	-	100	-
94	0,36	-	1,65	-	120	-
95	0,36	-	1,65	-	-	-
96	0,36	-	1,65	-	-	-
97	0,36	-	1,65	-	180	-
98	0,36	-	1,65	-	-	-
99	0,36	-	1,65	-	-	-
100	0,36	-	1,65	-	-	-
101	0,36	-	1,65	-	220	-
102	0,36	-	1,65	-	-	-
103	0,36	-	1,65	-	65	-
104	0,36	-	1,65	-	-	-
105	0,36	-	1,65	-	160	-
106	0,36	-	1,65	-	-	-
107	0,36	-	1,65	-	-	-
108	0,36	-	1,65	-	119	-
109	0,36	-	1,65	-	-	-
110	0,36	-	1,65	-	-	-
111	0,36	-	1,65	-	245	-
112	0,36	-	1,65	-	-	-
113	0,36	-	1,65	-	170	-
114	0,36	-	1,65	-	-	-
115	0,36	-	1,65	-	150	-
116	0,36	-	1,65	-	-	-
117	0,36	-	1,65	-	200	-
118	0,36	-	1,65	-	290	-
119	0,36	-	1,65	-	50	-
120	0,36	-	1,65	-	120	-

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N - O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
121	E 857	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	-	ΑΜ	N	O
122	E 857	ΛΑΚΙΑ	-	-	O	O
123	E 857	ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ	-	ΠΟ	N	O
124	E 857	ΚΟΜΑΝΟΣ	-	ΚΟ	N	O
125	E 857	ΜΑΥΡΟΔΕΝΔΡΙΟΝ	-	ΜΔ	O	O
126	E 857	ΚΟΖΑΝΗ	-	ΚΖ	N	O
127	E 857	ΞΥΝΟ ΝΕΡΟ	-	ΞΝ	N	O
128	E 857	ΒΕΥΗ	-	ΒΗ	N	O
129	E 857	ΜΕΣΟΝΗΣΙΟ	-	ΑΧ	N	O
130	E 857	ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	-	ΝΣ	N	O
131		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΘΕΣ- ΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		ΘΝ	O	N

A/A	Αλλαγή (N - O)	Τερματικός Σταθμός (N - O)	Νέος Σταθμός (N - O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/ Διαδρομή	Νομός που α- νήκει
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
121	N	O	O	159+200	7, 8	ΦΛΩΡΙΝΑ
122	N	O	O	10+883	7	ΦΛΩΡΙΝΑ
123	N	O	O	26+571	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
124	N	O	O	35+125	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
125	N	O	O	43+420	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
126	N	O	O	59+420	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
127	N	O	O	164+800	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
128	N	O	O	178+500	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
129	N	O	O	187+500	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
130	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	200+400	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
131	N	N	O	0+709 (γρ.Θ-Ε)	Θ-Ε	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N- O)	Σύστημα Σηματο- δότησης	Μετεπιβίβαση (N- O)	Υπαρξη Διασταυ- ρώσεων (N- O)	Υπαρξη Παρακα- μπηρίων Γραμ- μών (N- O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
121	O	-	N	N	N
122	O	-	N	N	N
123	O	-	N	N	N
124	O	-	N	N	N
125	O	-	N	N	N
126	O	-	N	N	N
127	O	-	N	N	N
128	O	-	N	N	N
129	O	-	N	N	N
130	O	-	N	N	N
131	O	O	O	O	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
121	0,36	-	1,65	-	200	-
122	0,36	-	1,65	-	160	-
123	0,36	-	1,65	-	120	-
124	0,36	-	1,65	-	165	-
125	0,36	-	1,65	-	20	-
126	0,36	-	1,65	-	190	-
127	0,36	-	1,65	-	55	-
128	0,36	-	1,65	-	25	-
129	0,36	-	1,65	-	40	-
130	0,36	-	1,65	-	50	-
131	1,1	-	1,54	-	180	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-A: Φόρτιση και Ταχύτητα – Περιφέρεια Αθήνας

A/A	Διαδρομή / Τμήμα Γραμμής		Κατηγορία Γραμ- μής/ κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) - <i>Επι- βατικά Δρομολόγια</i>	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) - <i>Ε- μπορευματικά Δρομολόγια</i>	Κύρια Γραμμή (N - O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N - O)
(0)	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	E 85	20	25	-	N	O
2	ΡΕΝΤΗΣ	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	E 85	20	80	80	N	O
3	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	ΟΙΝΟΗ	E 85	20	120	100	N	O
4	ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	E 852	20	80	-	N	O
5	ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	E 85	20	160	100	N	O
6*	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	E 85	22,5	120	100	N	O
7**	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	E 85	20	120	100	N	O
8	ΔΟΜΟΚΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	E 85	22,5	160	100	N	O
9	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	E 85	22,5	160	100	N	O
10	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	ΠΛΑΤΥ	E 85	22,5	160	100	N	O
11	ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	E 854	16	60	-	N	O
12	ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	E 856	22,5	120	100	N	O
13	ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	E 853	20	100	-	N	O
14	ΑΓΡΙΝΙΟ	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	E 859	x	x	x	N	O

* Νέα χάραξη

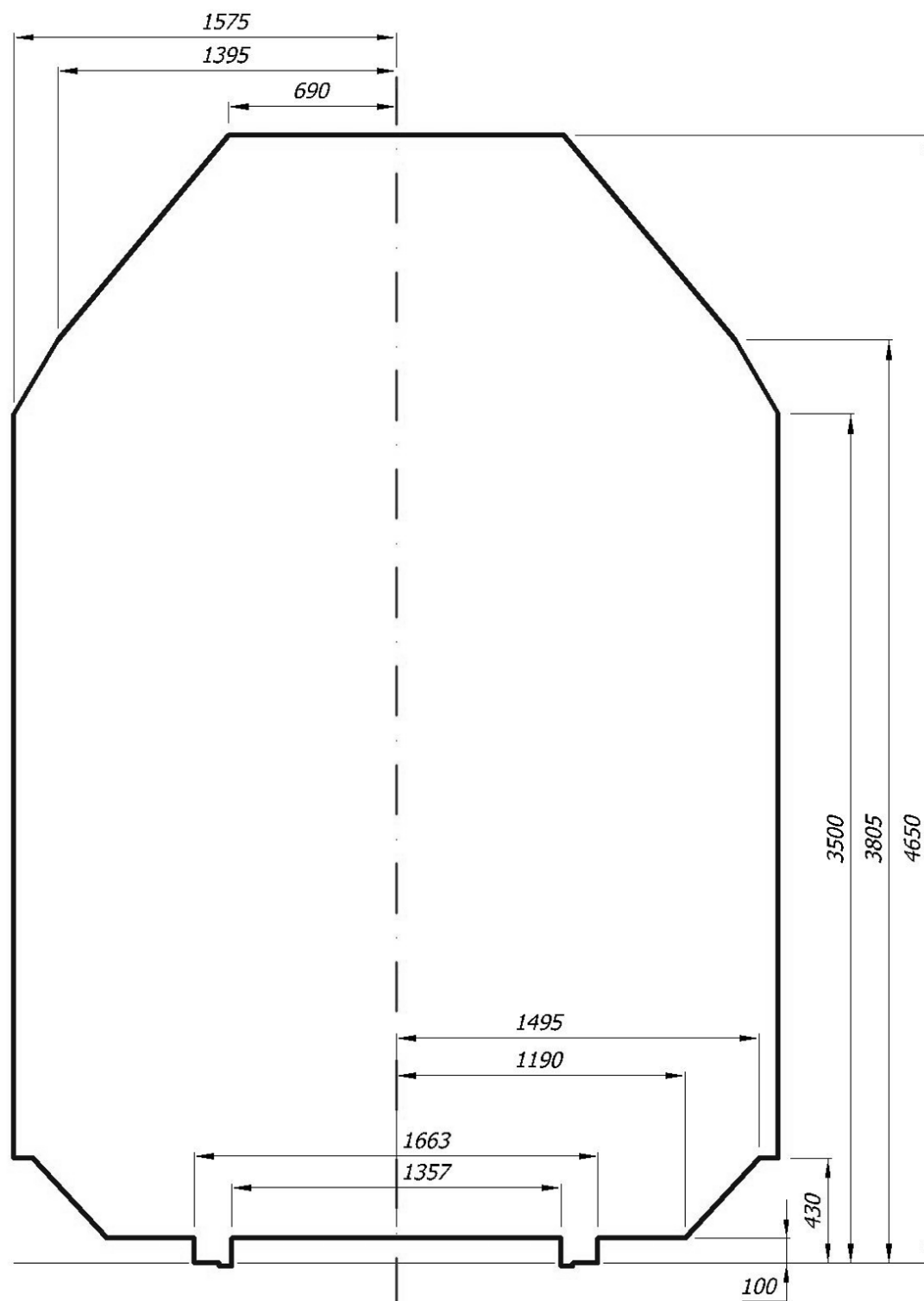
** Παλαιά χάραξη

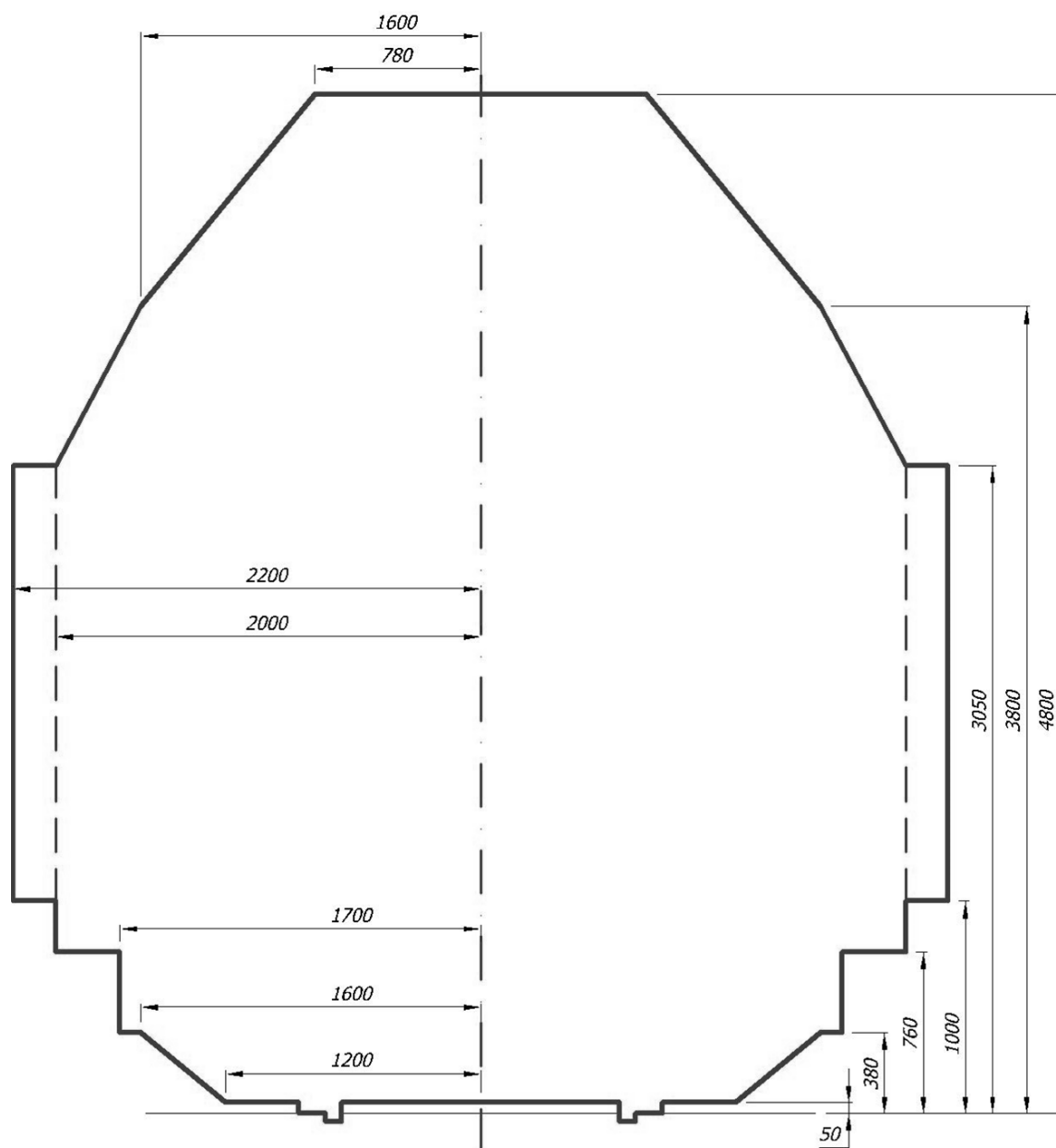
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ-Β: Φόρτιση και Ταχύτητα – Περιφέρεια Πελοποννήσου

A/A	Διαδρομή / Τμήμα Γραμμής		Κατηγορία Γραμ- μής/ κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) - <i>Επι- βατικά Δρομολόγια</i>	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) - <i>Ε- μπορευματικά Δρομολόγια</i>	Κύρια Γραμμή (N - O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N - O)
(0)	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	E 851	14	90	75	N	O
5	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ΙΣΘΜΟΣ	E 851	14	90	75	N	O
6	ΙΣΘΜΟΣ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	E 851	14	30	-	N	O
7	ΙΣΘΜΟΣ	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	E 851	14	50	50	N	O
8	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΚΙΑΤΟ	E 851	14	90	75	N	O
9	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΠΑΤΡΑ	E 851	14	90	75	N	O
10	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	E 851	6	40	-	N	O
11	ΠΑΤΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ	E 851	14	90	75	N	O
12	ΚΑΒΑΣΙΛΑ	ΚΥΛΗΝΗ	E 851	14	-	-	N	O
13	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	E 851	12	-	-	N	O
14	ΠΥΡΓΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ	E 851	12	90	90	N	O
15	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	E 852	14	90	75	N	O
16	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	E 851	14	85	-	N	O
17	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΤΡΙΠΟΛΗ	E 851	14	90	90	N	O
18	ΑΡΓΟΣ	ΝΑΥΠΛΙΟ	E 851	14	60	-	N	O
19	ΤΡΙΠΟΛΗ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	E 851	14	90	-	N	O

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-Γ: Φόρτιση και Ταχύτητα – Περιφέρεια Μακεδονίας - Θράκης

A/A	Διαδρομή / Τμήμα Γραμμής	Κατηγορία Γραμ- μής/ κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) - <i>Επι- βατικά Δρομολόγια</i>	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) - <i>Ε- μπορευματικά Δρομολόγια</i>	Κύρια Γραμμή (N - O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N - O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΠΛΑΤΥ	E 85	22,5	160	100	N	O
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΕΙΔΟΜΕΝΗ	E 85	20	150	80	N	O
2*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	E 85	22,5	120	100	N	O
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	E 858	20	160	80	N	O
4	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	E 855	20	100	80	N	O
5	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΟΡΜΕΝΙΟ	E 858	20	120	80	N	O
6	ΠΛΑΤΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟ	E 857	20	120	-	N	O
7	ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΚΟΖΑΝΗ	E 857	20	120	-	N	O
8	ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	E 857	16	120	-	N	O

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ-Δ: Περιτύπωμα Φορτώσεως και Ελευθέρας Διατομής**Σχήμα 1** Περιτύπωμα Φορτώσεως

**Σχήμα 2** Περιτύπωμα Ελευθέρας Διατομής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV-A: Τούνελ/ Σήραγγες – Περιφέρεια Αθήνας

A/A	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Μήκος (μ.)	Τύπος Διατομής
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	35+536	35+918	3	382	ΜΔ
2	114+350	115+762	5	1412	ΔΔ'
3	196+593	196+654	6	61	ΜΔ
4	196+965	199+074	6	2109	ΜΔ
5	200+534	200+593	6	59	ΜΔ
6	201+668	201+713	6	45	ΜΔ
7	201+913	201+969	6	56	ΜΔ
8	202+462	202+672	6	210	ΜΔ
9	203+648	203+678	6	30	ΜΔ
10	205+451	205+495	6	44	ΜΔ
11	205+872	206+357	6	485	ΜΔ
12	206+885	207+034	6	149	ΜΔ
13	207+070	207+624	6	554	ΜΔ
14	207+904	207+991	6	87	ΜΔ
15	208+085	208+103	6	18	ΜΔ
16	208+370	208+579	6	209	ΜΔ
17	209+075	209+099	6	24	ΜΔ
18	209+371	209+403	6	32	ΜΔ
19	209+678	209+803	6	125	ΜΔ
20	210+793	211+136	6	343	ΜΔ
21	212+036	212+229	6	193	ΜΔ
22	214+444	214+484	6	40	ΜΔ
23	232+883	232+943	6	60	ΜΔ
24	237+342	237+443	6	101	ΜΔ
25	237+945	238+120	6	175	ΜΔ
26	238+224	238+307	6	83	ΜΔ
27	240+435	240+585	6	154	ΜΔ
28	240+823	240+840	6	17	ΜΔ
29	241+048	241+118	6	70	ΜΔ
30	241+192	241+506	6	314	ΜΔ
31	241+671	241+728	6	57	ΜΔ
32	241+902	242+352	6	450	ΜΔ
33	242+586	242+774	6	188	ΜΔ
34	242+874	242+931	6	57	ΜΔ
35	243+093	243+129	6	36	ΜΔ

A/A	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Μήκος (μ.)	Τύπος Διατομής
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
36	243+330	243+382	6	52	ΜΔ
37	244+214	244+285	6	71	ΜΔ
38	245+072	245+162	6	90	ΜΔ
39	245+395	245+646	6	251	ΜΔ
40	246+390	246+512	6	122	ΜΔ
41	247+064	247+222	6	158	ΜΔ
42	247+507	247+633	6	126	ΜΔ
43	247+800	248+082	6	282	ΜΔ
44	248+447	248+761	6	314	ΜΔ
45	249+160	249+292	6	132	ΜΔ
46	249+791	249+854	6	63	ΜΔ
47	250+375	250+646	6	271	ΜΔ
48	250+948	251+036	6	88	ΜΔ
49	251+796	252+104	6	308	ΜΔ
50	252+241	252+386	6	145	ΜΔ
51	252+682	252+844	6	162	ΜΔ
52	253+300	253+336	6	36	ΜΔ
53	254+040	254+115	6	75	ΜΔ
54	254+185	254+415	6	230	ΜΔ
55	254+720	254+740	6	20	ΜΔ
56	254+914	255+484	6	570	ΜΔ
57	256+370	256+520	6	150	ΜΔ
58	256+813	256+970	6	157	ΜΔ
59	258+085	258+220	6	135	ΜΔ
60	273+277	273+407	6	130	ΜΔ
61	273+790	274+000	6	210	ΜΔ
62	274+548	274+612	6	64	ΜΔ
63	278+920	279+060	6	140	ΜΔ
64	281+245	281+360	6	115	ΜΔ
65	282+400	282+460	6	60	ΜΔ
66	282+850	282+960	6	110	ΜΔ
67	315+036	316+200	7	1164	ΔΔ'
68	383+408	384+211	8	803	ΜΔ
69	403+647	403+831	8, 9	184	ΜΔ
70	457+341	458+088	9	747	ΔΔ'
71	54+133	54+614	12	481	ΜΔ

Τούνελ/ Σήραγγες νέας χάραξης Τιθορέα-Δομοκός

	ΤΜΗΜΑ 1 ΤΙΘΟΡΕΑ-ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΤΜΗΜΑ 2 ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΔΟΜΟΚΟΣ
Μήκος νέας γραμμής με αρχικό ΧΘ και τελικό ΧΘ	163+912 - 219+637,95 (Βόρεια Έξοδος ΣΣ Λιανοκλαδίου)	219+637,95 - 271+241,40
Μήκος σήραγγας/ων (πχ Καλιδρόμου) με ΧΘ αρχής και ΧΘ τέλους	ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟ	ΟΘΡΥΣ
	ΑΝΟΔΟΣ 169+737,76-178+947,34	ΑΝΟΔΟΣ 235+633,46-242+668,93
	ΚΑΘΟΔΟΣ 169+729,76-178+948,48	ΚΑΘΟΔΟΣ 235+624,29-242+668,92
Μέγιστη κλίση γραμμής (επί τοις χιλίοις)	-14,33 / 15,00	-20,46 / 20,05
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα (t)	22,5	22,5
Αξονική απόσταση γραμμών (σε χιλιοστά)	4500	4200
Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής	10000	7000

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV-B: Τούνελ/ Σήραγγες – Περιφέρεια Πελοποννήσου

A/A	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Μήκος (μ.)	Τύπος Διατομής
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	106+873	106+987	17, 19	114	ΜΔ
2	130+126	130+167	17, 19	41	ΜΔ
3	130+478	130+535	17, 19	57	ΜΔ
4	149+379	149+568	17, 19	189,78	ΜΔ
5	152+263	152+341	17, 19	78	ΜΔ
6	178+293	178+388	17, 19	95	ΜΔ
7	180+562	180+696	17, 19	134	ΜΔ
8	183+727	183+996	17, 19	269	ΜΔ
9	185+941	186+075	17, 19	134	ΜΔ
10	190+197	190+307	17, 19	110	ΜΔ
11	193+380	193+455	17, 19	75	ΜΔ

Επίσης στη Σιδηροδρομική γραμμή υψηλής ταχύτητας Αθηνών Κορίνθου οι σήραγγες

1. Μαύρης Ωρας (Περιοχή Ανω Λιοσίων) μήκους περ 800 μ.
2. Ευταξία στη Χ.Θ. 46+200 μήκους περ. 1800 μ.
3. Κακιάς Σκαλας στις Χ.Θ. 62+900, 64+190, 66+119, 67+715 μήκους περ 2400 μ.
4. Αγ. Θεοδώρων στις ΧΘ.82+210, 82+558, 83+000 μήκους περ 1600 μ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV-Γ: Τούνελ/ Σήραγγες – Περιφέρεια Μακεδονίας - Θράκης

A/A	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Μήκος (μ.)	Τύπος Διατομής
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	4+604,45	4+766,81	3	162,36	ΜΔ
2	4+941,75	5+209,61	3	267,86	ΜΔ
3	91+978	52+020,70	3	42,7	ΜΔ
4	172+787,30	172+897,80	3	110,5	ΜΔ
5	174+681,60	174+885,20	3	203,6	ΜΔ
6	175+094,70	175+284,30	3	189,6	ΜΔ
7	175+923	176+144,20	3	221,2	ΜΔ
8	228+012,55	228+105	3	92,45	ΜΔ
9	228+671,95	228+760,50	3	88,55	ΜΔ
10	229+519,60	229+760,50	3	122,9	ΜΔ
11	229+865,25	229+987,65	3	122,4	ΜΔ
12	230+876,25	230+982	3	105,75	ΜΔ
13	264+260,18	264+286,28	3	26,1	ΜΔ
14	264+342,86	264+485,30	3	142,44	ΜΔ
15	264+557,60	264+593,70	3	36,1	ΜΔ
16	265+145,50	265+214,60	3	79,1	ΜΔ
17	265+834,65	265+914,50	3	79,85	ΜΔ
18	266+153,85	266+321,33	3	167,48	ΜΔ
19	266+637,73	266+834,20	3	196,47	ΜΔ
20	268+277,60	268+305	3	27,4	ΜΔ
21	268+511,88	268+871,75	3	359,87	ΜΔ
22	268+994,50	269+124	3	130,1	ΜΔ
23	269+444,70	269+479	3	34,3	ΜΔ
24	269+638,75	269+734	3	195,72	ΜΔ
25	270+098,85	270+143,20	3	44,55	ΜΔ
26	270+251,27	270+545,50	3	294,23	ΜΔ
27	272+747,85	273+041,67	3	293,82	ΜΔ
28	273+348,80	273+938,05	3	589,25	ΜΔ
29	274+381,15	274+624,75	3	243,6	ΜΔ
30	274+849,85	274+878,80	3	28,95	ΜΔ

A/A	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Μήκος (μ.)	Τύπος Διατομής
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
31	274+934	274+977	3	43	ΜΔ
32	275+026,20	275+346,27	3	320,07	ΜΔ
33	379+394,25	379+434,25	3	40	ΜΔ
34	379+719,48	379+773,48	3	54,08	ΜΔ
35	390+676,36	391+057,65	3	381,29	ΜΔ
36	391+054,05	391+410,20	3	206,15	ΜΔ
37	396+098	396+296,25	3	196,25	ΜΔ
38	4+604,45	4+766,81	4	162,36	ΜΔ
39	4+941,75	5+209,61	4	267,86	ΜΔ
40	100+250	100+312	6	62	ΜΔ
41	103+915	104+070	6	155	ΜΔ
42	104+653	105+293	6	640	ΜΔ
43	106+350	106+385	6	80	ΜΔ
44	108+110	108+173	6	63	ΜΔ
45	109+590	109+615	6	25	ΜΔ
46	112+422	112+522	6	100	ΜΔ
47	113+340	113+439	6	99	ΜΔ
48	113+747	113+807	6	60	ΜΔ
49	114+530	114+884	6	354	ΜΔ
50	115+545	115+780	6	235	ΜΔ
51	115+955	116+040	6	85	ΜΔ
52	116+365	116+540	6	175	ΜΔ
53	117+045	117+728	6	683	ΜΔ
54	150+810	150+832,50	6	22,5	ΜΔ
55	171+700	171+775	8	75	ΜΔ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**ΧΡΕΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Οι υπηρεσίες τεχνικής επίσκεψης αποτελούν εν γένει υποχρέωση της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης. Ο ΟΣΕ για την αντιμετώπιση των τρεχουσών αναγκών κυκλοφορίας και με το προσωπικό που διαθέτει με την ειδικότητα του επισκέπτη θα παρέχει υπηρεσίες τεχνικής επίσκεψης στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις. Οι υπηρεσίες αυτές είναι οι προβλεπόμενες από τους κανονισμούς του ΟΣΕ και τους διεθνείς κανονισμούς.

Η κατανομή των διαθέσιμων 35 Επισκεπτών στο σιδηροδρομικό δίκτυο έχει ως εξής:

- ΣΣ Α.Ι.Ρ, τρεις (3) βάρδιες το 24ωρο.
- ΣΣ Θριασίου, δύο (2) βάρδιες, μία (1) το πρωί και μία (1) το απόγευμα.
- ΣΣ Οινόης, υπάρχει επισκέπτης ανάλογα με τις ανάγκες (αν υπάρχει προσθήκη ή αποκοπή βαγονιών σε εμπορική αμαξοστοιχία).
- ΣΣ Θήβας, όταν σχηματίζονται στο σταθμό εμπορικά τρένα.
- ΣΣ Λειανοκλαδίου, τρεις (3) βάρδιες το 24ωρο.
- ΣΣ Μεζούρλου, δύο (2) βάρδιες, μία (1) το πρωί και μία (1) το απόγευμα.
- ΣΣ Γευγελής, τρεις (3) βάρδιες βάρδιες το 24ωρο.
- ΣΣ Θεσσαλονίκης (Επιβατικός), τρεις (3) βάρδιες βάρδιες το 24ωρο.
- ΣΣ Διαλογής, δύο (2) βάρδιες, μία (1) το πρωί και μία (1) το απόγευμα.
- ΣΣ ΘΝ (παλαιός εμπορικός σταθμός Θεσσαλονίκης), μία (1) βάρδια.
- ΣΣ Πυθίου, μία (1) βάρδια.
- ΣΣ Σβίλεγκραντ, μία (1) βάρδια.
- ΣΣ Κούλατας, μία (1) βάρδια.

Οι σιδηροδρομικοί σταθμοί στους οποίους έχουν τοποθετηθεί επισκέπτες είναι αρχικοί σταθμοί σύνθεσης αμαξοστοιχιών, συνοριακοί σταθμοί εισόδου και εξόδου και σταθμοί στους οποίους γίνεται αφαίρεση ή προσθήκη βαγονιών. Για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών σε σιδηροδρομικούς σταθμούς που δεν προβλέπεται μόνιμη στελέχωση τους με επισκέπτη μετακινούνται επισκέπτες από κοντινούς σιδηροδρομικούς σταθμούς.

Η αμοιβή του ΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής επίσκεψης ανέρχεται σε ωρομίσθιο κόστος ύψους τριάντα (30) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**ΣΧΕΔΙΟ - ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ Υ-
ΠΟΔΟΜΗ**

μεταξύ του **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΣΕ) ΑΕ**
 με έδρα την Αθήνα, οδός Καρόλου 1-3, 104 37
 (εφεξής αναφέρεται ως **Διαχειριστής Υποδομής «ΔΥ»**)

και τ...
 με έδρα , οδός
 (εφεξής αναφέρεται ως **Σιδηροδρομική Επιχείρηση «ΣΕ»**)

που αφορά **την Πρόσβαση και Χρήση της Σιδηροδρομικής Υποδομής**

Προοίμιο

Η παρούσα συμφωνία-, συμπεριλαμβανομένων των συστατικών μερών της (βλ. εδάφιο 1.3), αποτελεί την Συμφωνία Πρόσβασης στην Σιδηροδρομική Υποδομή, κατά την έννοια της παρ. 3 άρθρου 9 του Προεδρικού Διατάγματος 41/2005, όπως ισχύει.

1. Αντικείμενο της συμφωνίας

1.1. Συμφωνία Πρόσβασης

Στο πλαίσιο της νομοθεσίας που διέπει την πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή (εφεξής αναφέρεται ως «Πρόσβαση στην Υποδομή», ΠΥ), η παρούσα Συμφωνία Πρόσβασης διέπει τη σχέση μεταξύ του ΔΥ και της ΣΕ, όσον αφορά:

- Την αίτηση και κατανομή βασικών και βοηθητικών υπηρεσιών που σχετίζονται με την δρομολογιακή περίοδο
- την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής από τη ΣΕ
- την παροχή των υπηρεσιών από τον ΔΥ
- την αμοιβή του ΔΥ για τις υπηρεσίες που παρέχει

Η διαδικασία αίτησης και κατανομής χωρητικότητας δημοσιεύεται στη δήλωση δικτύου του ΔΥ.

1.2. Διάφορες υπηρεσίες

Διάφορες πρόσθετες υπηρεσίες μπορούν να συμφωνούνται από τα μέρη ξεχωριστά. Αυτές δεν καλύπτονται από την παρούσα συμφωνία.

1.3. Μέρη της παρούσας συμφωνίας

Τα συστατικά μέρη της παρούσας συμφωνίας είναι τα εξής:

- 1) Η παρούσα συμφωνία
- 2) Η κατανομή των αιτηθέντων των βασικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών από τον ΔΥ
- 3) Οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις (ΓΟΠ) για την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής
- 4) Η Δήλωση Δικτύου (ΔΔ) του ΔΥ
- 5) Το αίτημα της ΣΕ της για τις σιδηροδρομικές διαδρομές και η παραγγελία των Υπηρεσιών

1.4. Προτεραιότητα στην περίπτωση ασύμβατων αιτημάτων

Εάν μεμονωμένα μέρη της συμφωνίας είναι αντιφατικά, η προτεραιότητα τους καθορίζεται ανάλογα με την κατάταξή τους στα παραπάνω στοιχεία. Σε περίπτωση αντιφάσεων μεταξύ των διαφόρων εγγράφων που μαζί αποτελούν από κοινού ένα ενιαίο συστατικό μέρος της συμφωνίας και τα οποία έχουν την ίδια κατάταξη, η πιο πρόσφατη διάταξη πρέπει να έχει προτεραιότητα.

1.5. Η μέγιστη διάρκεια για μεμονωμένα συστατικά μέρη της συμφωνίας

Τα μέρη 2 και 5 της συμφωνίας (υπηρεσίες που έχουν παραγγελθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 1.3) θα παραμείνουν σε ισχύ για ένα δρομολογιακό έτος κατά το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μετά την οποία θα πρέπει να ανανεώνεται ανάλογα.

1.6. Αλλαγές στα συστατικά μέρη

Με την υπογραφή της συμφωνίας, η σιδηροδρομική εταιρεία επιβεβαιώνει αφού έλαβε υπόψη τις εκδόσεις των συστατικών μέρη 3 και 4 της συμφωνίας που ισχύει κατά το χρόνο της υπογραφής. Ο ΔΥ διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει αυτά τα συστατικά μέρη ανεπίσημα μέσω της ακόλουθης διαδικασίας:

1.6.1 Υποχρεώσεις

Σε περίπτωση αλλαγών των συστατικών μερών 3 και 5 της συμφωνίας, ο ΔΥ αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στη ΣΕ τις εκδόσεις του επομένου έτους τουλάχιστον ένα μήνα νωρίτερα της προθεσμίας παραγγελίας διαδρομής («X-9» στο δρομολόγιο, δηλαδή 9 μήνες πριν από την αλλαγή δρομολογίων) με συστημένη επιστολή. Η προθεσμία παραγγελίας διαδρομής καθορίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Δ.Δ. Αν η ΣΕ δεν υποβάλλει γραπτή ένσταση στον ΔΥ εντός 30 ημερών από την κοινοποίηση των νέων εκδόσεων, αυτές οι εκδόσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει σιωπηρά αποδεκτές.

1.6.2 Ενστάσεις

Εάν η ΣΕ εγείρει ενστάσεις για αλλαγές ή για μια νέα έκδοση ενός συστατικού στοιχείου της συμφωνίας, τα συμβαλλόμενα μέρη θα διαπραγματευθούν μία συμβιβαστική λύση στο πλαίσιο της σχετικής νομοθεσίας. Αν δεν επιτευχθεί συμφωνία μετά από 30 ημέρες, σύμφωνα με τις προθέσεις των μερών, η ΣΕ πρέπει να έχει τη δυνατότητα να προσφύγει στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, (ΡΑΣ).

2. Διαθέσιμες Υπηρεσίες και τιμές

2.1. Προϋποθέσεις

Η παραγγελία δρομολογίων και η διαδικασία κατανομής διέπεται από τους όρους που καθορίζονται στην παρούσα Συμφωνία (και ιδίως τα δημοσιευμένα στοιχεία της συμφωνίας: η Δ.Δ, οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις – ΓΟΠ, και ο Κατάλογος των Υπηρεσιών Υποδομής).

2.2. Υπηρεσίες

Οι παραγγελθείσες υπηρεσίες για ένα δρομολογιακό έτος που αποτελείται από το άθροισμα όλων των βασικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών που συμφωνήθηκαν από τα συμβαλλόμενα μέρη για το εν λόγω διάστημα (βλ. παράγραφο 1.3, Συστατικά μέρη της συμφωνίας).

2.3. Τιμή

Η τιμή των υπηρεσιών που παραγγέλλονται υπολογίζονται με βάση τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 6 της Δ.Δ, σύμφωνα και με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

2.4. Αθετήσεις

Εάν η σιδηροδρομική εταιρεία αμελήσει να παραγγείλει μια υπηρεσία ο ΔΥ δεν θα έχει καμία υποχρέωση να την εκτελέσει. Εάν ο ΔΥ παρέχει υπηρεσίες οι οποίες δεν είχαν παραγγελθεί αλλά οι οποίες είναι απαραίτητες για την λειτουργία, οι υπηρεσίες αυτές θα τιμολογούνται στη ΣΕ χωριστά.

3. Πληροφορίες

3.1. Υποχρεώσεις

Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης που καθορίζονται στους ΓΟΠ εφαρμόζονται υποχρεωτικά.

3.2. Στοιχεία επικοινωνίας του ΔΥ

Τα στοιχεία επικοινωνίας του ΔΥ, δημοσιεύονται στη δήλωση δικτύου. Τα στοιχεία επικοινωνίας της ΣΕ παρατίθενται στο παράρτημα.... . Το παράρτημα αυτό θα πρέπει να ενημερωθεί σε περίπτωση αλλαγών.

3.3. Γλώσσα που πρέπει να χρησιμοποιηθεί

Η γλώσσα που θα χρησιμοποιείται από το προσωπικό κατά την παροχή υπηρεσιών είναι η Ελληνική.

4. Ισχύς, λήξη και τροποποιήσεις στη συμφωνία και τα συστατικά της μέρη

4.1. Ισχύς

Η παρούσα συμφωνία ισχύει από τη στιγμή που θα υπογραφεί από τα δύο μέρη μέχρι την επόμενη αλλαγή του πλέγματος δρομολογίων, και αν δεν καταγγελθεί παρατείνεται αυτομάτως για ένα ακόμη χρόνο. Η συμφωνία θα πρέπει επίσης να εξακολουθεί να ισχύει ακόμη και αν η ΣΕ δεν χρησιμοποιεί τις βασικές και βοηθητικές υπηρεσίες που της έχουν παραχωρηθεί.

4.2. Λήξη

Η παρούσα συμφωνία μπορεί να καταγγελθεί από τα συμβαλλόμενα μέρη σε γραπτή ειδοποίηση τουλάχιστον 4 μήνες πριν από την αλλαγή του πλέγματος δρομολογίων και σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΟΠ (παρ. 21). Σε περίπτωση τερματισμού χωρίς προειδοποίηση, οι ρυθμίσεις για την παροχή των υπηρεσιών (δηλαδή συστατικά μέρη 2 και 4 της παρούσας συμφωνίας) παύουν να ισχύουν.

4.3. Προσθήκες

Προσθήκες και τροποποιήσεις της Συμφωνίας Πρόσβασης είναι δεσμευτικές μόνο εάν συμφωνηθούν εγγράφως.

5. Εφαρμοστέο δίκαιο και δικαιοδοσία

5.1. Εφαρμοστέο δίκαιο

Το Ελληνικό δίκαιο θα εφαρμόζεται.

5.2. Διαφορές που σχετίζονται με την ΠΥ

Τυχόν διαφορές που προκύπτουν μεταξύ του ΔΥ και της ΣΕ που αφορούν την διεξαγωγή της υπηρεσίας (ΠΥ) και τη σύναψη είτε την τροποποίηση της Συμφωνίας Πρόσβασης, θα πρέπει να παραπέμπονται στην ΡΑΣ.

5.3. Άλλες διαφορές

Άλλες διαφορές θα επιλύονται στα τακτικά δικαστήρια.

5.4. Αρμόδια δικαστήρια

Αρμόδια δικαστήρια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

6. Αντίγραφα

Η συμφωνία θα πρέπει να εκδίδεται εις διπλούν. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει ένα υπογεγραμμένο αντίτυπο.

7. Υπογραφές

Για τη ΣΕ:

.....

Τόπος / Ημερομηνία

.....

Όνομα / Επώνυμο

<θέση>

Για τον ΔΥ:

.....

Τόπος / Ημερομηνία

.....

Όνομα / Επώνυμο

<θέση>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Πρότυπη φόρμα αίτησης χωρητικότητας

Αίτηση Κατανομής Χωρητικότητας

Στοιχεία Αιτούντος
Επωνυμία
Διεύθυνση Έδρας
Υπεύθυνος Επικοινωνίας
Email
Τηλέφωνο
Fax

Στοιχεία Σιδηροδρομικής Επιχείρησης
Επωνυμία
Διεύθυνση Έδρας

Αφορά

☐ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ☐ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ
[ΕΚΤΑΚΤΟ ΑΙΤΗΜΑ]

Εύρος απαιτούμενων υπηρεσιών

☐ Ελάχιστη Δέσμη Πρόσβασης☐ Τροχαία πρόσβαση σε εγκαταστάσεις υπηρεσιών & παροχή υπηρεσιών☐ Πρόσθετες υπηρεσίες☐ Βοηθητικές υπηρεσίες

Α. Γενικές Πληροφορίες

Τύπος Αμαξ/χίαις	Διαδρομή		
	Από	Έως	Μέσω

Β. Συχνότητα κυκλοφορίας

Αιτούμενη περίοδος		Προε- ρατική	Ειδική	Παρατηρήσεις/Σχόλια (επί της περιοδικότητας)
Από	Έως			

Γ. Πληροφορίες σιδηροδρομικής διαδρομής

Σταθμός/ Στάση	Πραγ/κής	Πρα Αναχώρησης	Σκοπός στάθμευσης	Παρατηρήσεις / Σχόλια

Δ. Στοιχεία Αμαξ/χίαις

1. ΚΙΝΗΤΗΡΙΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
2. ΠΛΗΘΟΣ ΒΑΓΟΝΙΩΝ		
3. ΒΑΡΟΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ (t)		
4. ΜΗΚΟΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ (m)		
5. ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (km/h)		
6. ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΞΟΝΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ (t/ax)		
7. ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ (t/m)		
8. ΤΥΠΟΣ ΠΕΔΗΣ / ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΕΔΗΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ	% ΠΕΔΗΣΗΣ

Ε. Σημειώσεις - Επεξηγήσεις

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

--	--	--

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ

--

Πληροφορίες για την συμπλήρωση της αίτησης:

A. Γενικές Πληροφορίες

Τύπος Αμαξοστοιχίας: P (Επιβατική), F (Εμπορική).

Στοιχείο: Ενδεικτική αρίθμηση αμαξοστοιχίας (πχ 64505) - Προσрайτικό πεδίο.

Από: Σταθμός αφετηρίας.

Έως: Σταθμός προορισμού.

Μέσω: Ενδιάμεσος σταθμός (εφόσον υπάρχει εναλλακτική διαδρομή).

B. Συχνότητα κυκλοφορίας

Απούμενη Περίοδος: Χρονική περίοδος για την οποία ζητείται χωρητικότητα.

Τακτική, Περιοδική, Προσрайτική, Ειδική (για έκτακτα αιτήματα). Συμπληρώνεται το ανάλογο πεδίο με x.

Παρατηρήσεις: Για αμαξοστοιχίες πλην τακτικών, συμπληρώνεται η ακριβής περιοδικότητα (πχ. ΔΕ, ΤΡ, ΤΕ, ΣΑ)

Γ. Πληροφορίες σιδηροδρομικής διαδρομής

Αναφέρονται αναλυτικά οι επιθυμητές σταθμεύσεις και οι ώρες άφιξης/αναχώρησης σε κάθε σταθμό.

Στις παρατηρήσεις αναφέρονται στοιχεία που αφορούν ιδιαιτερότητες και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον ΟΣΕ κατά τον σχεδιασμό, όπως πχ η μεταβολή της σύνθεσης (εκτέλεση ελιγμών), η παροχή βοηθητικών ή πρόσθετων υπηρεσιών κλπ.

Δ. Στοιχεία Αμαξοστοιχίας

1. Τύπος και πλήθος κινητήρων μονάδων ή αυτοκινητάμαξας (πχ HA120, A501 κλπ.)

2. Τύπος πέδης και πραγματικό διατιθέμενο ποσοστό πέδησης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο υπογράφων την αίτηση πρέπει να είναι νόμιμος εκπρόσωπος του Αιτούντα.

2. Κατά την επεξεργασία της αίτησης, ο ΟΣΕ μπορεί να ζητήσει διευκρινιστικά ή συμπληρωματικά στοιχεία από τον Αιτούντα που αφορούν τον σχεδιασμό του πίνακα δρομολογίων, τα οποία είναι υποχρεωμένος να του παρέχει ο Αιτών.