



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Δ Η Λ Ω Σ Η Δ Ι Κ Τ Υ Ο Υ 2 0 2 5

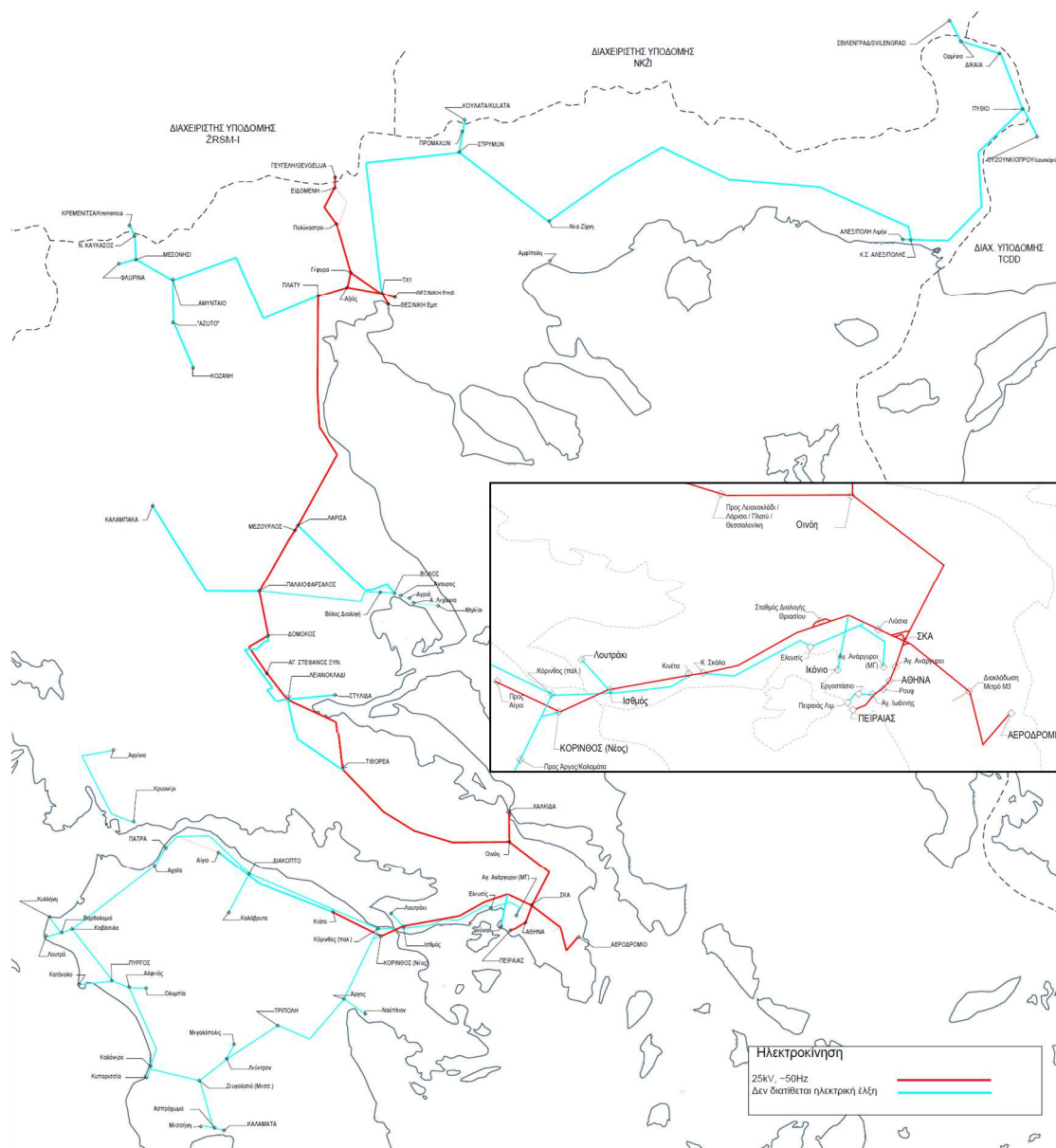
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΧΑΡΤΕΣ

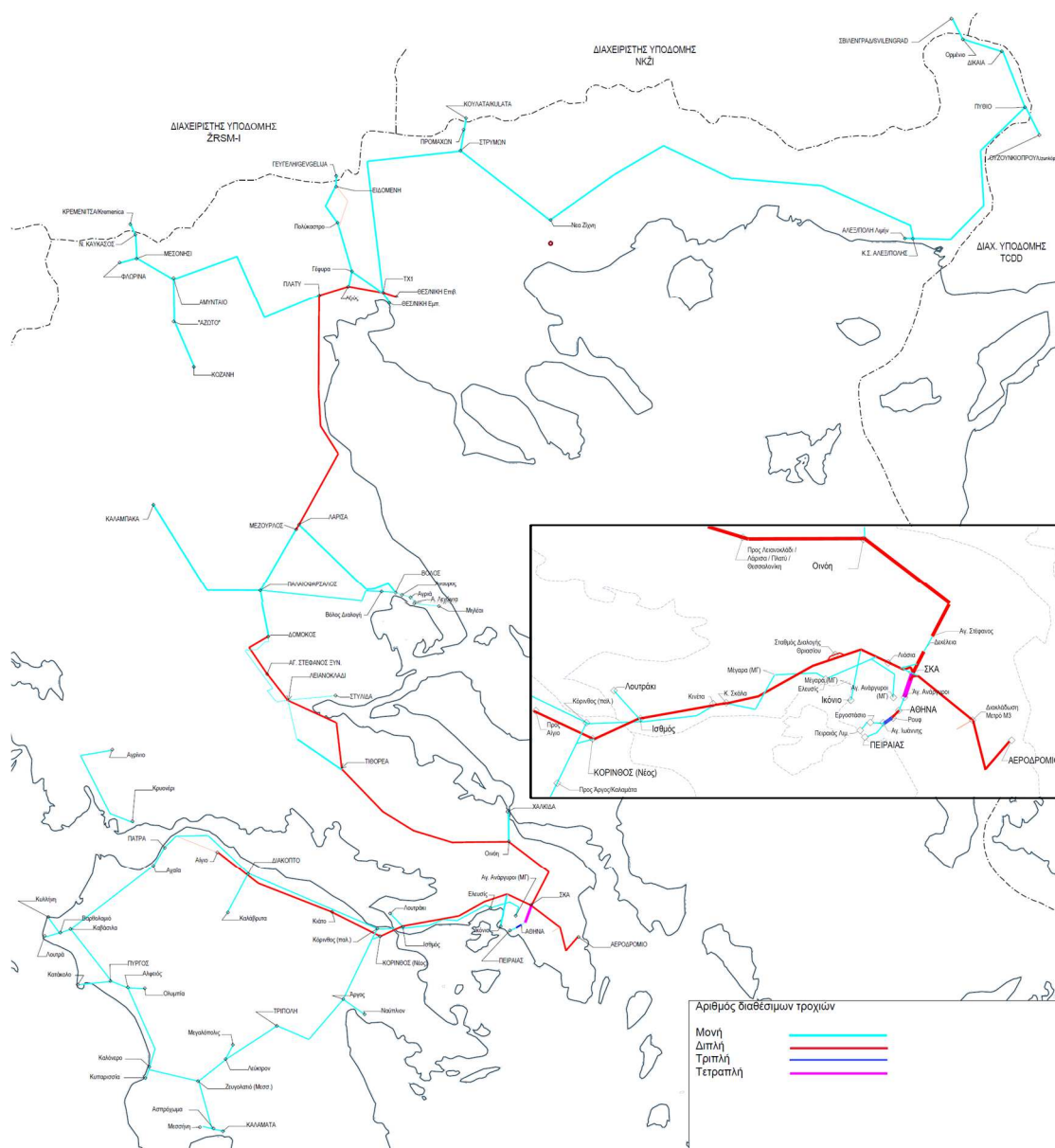
ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ



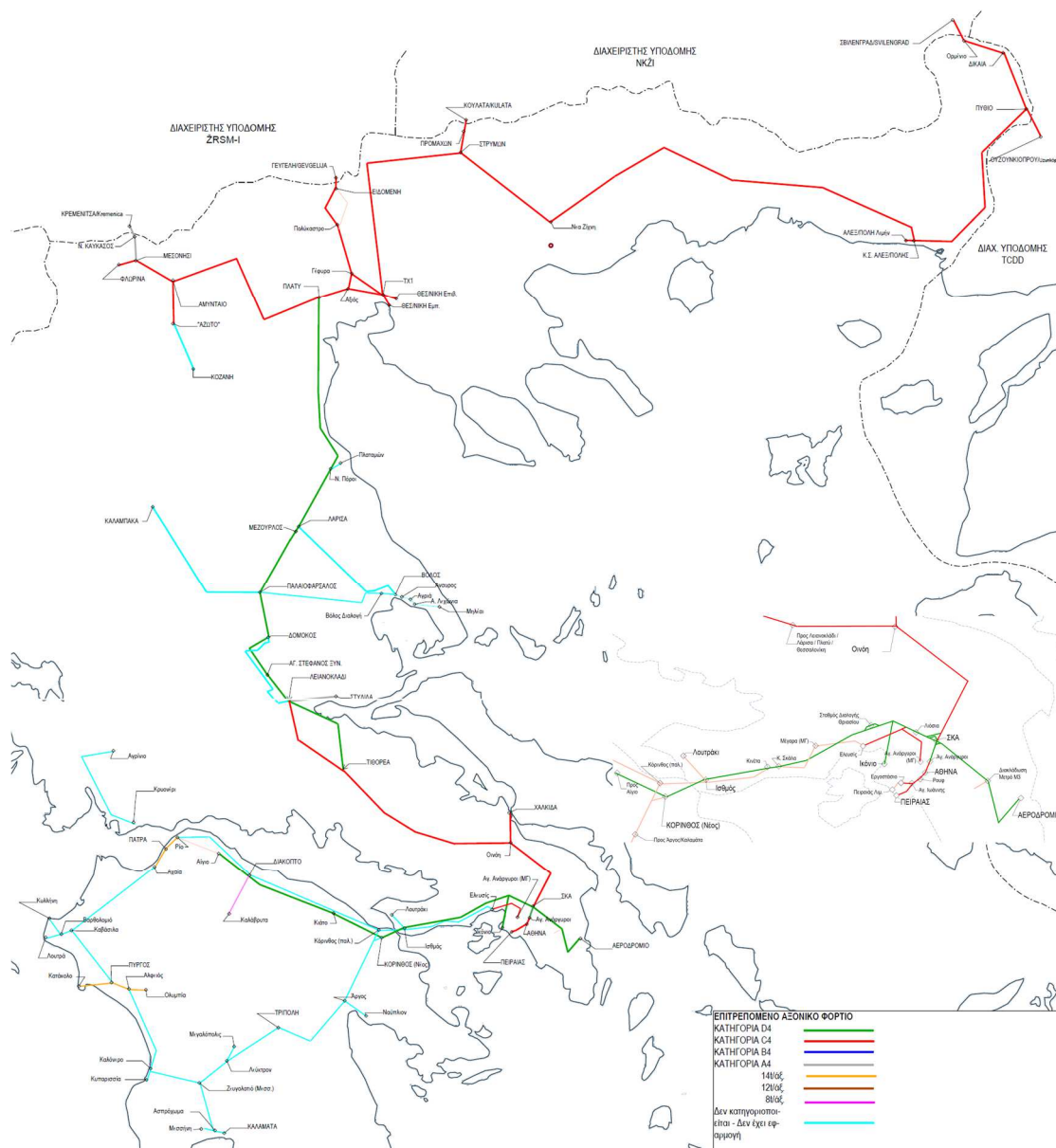




Χάρτ. 3: Σύστημα ηλεκτρικής έλξης στο δίκτυο του ΟΣΕ

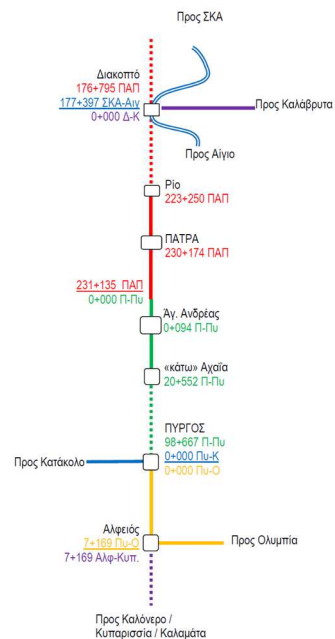


Χάρτ. 4: Διαθέσιμες τροχιές ανά τμήμα γραμμής του δικτύου του ΟΣΕ



Χάρτ. 5: Κατηγοριοποίηση γραμμής κατά επιτρεπόμενο αξονικό φορτίο





Χάρτ. 8: Επεξήγηση χιλιομετρήσεων στην περιοχή του ενεργού δικτύου στενού εύρους Πελοποννήσου



ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Α: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές –Τμήμα Πειραιάς – Αθήνα – Πλατύ

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/ Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	N	E 85	20	CL	2,60	-
2	ΡΕΝΤΗΣ	ΡΟΥΦ	N	E85	20	CL	3,60	-
3	ΡΟΥΦ	ΑΘΗΝΑ	N	E 85	20	UL	2,58	-
4	ΑΘΗΝΑ	ΣΚΑ	N	E 85	20	CL	8,86	-
5	ΣΚΑ	ΟΙΝΟΗ	N	E85	20	CL	52,25	-
6	ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	N	E 852	20	CL	21,69	21,69
7	ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	N	E 85	20	UL	93,17	-
8*	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	N	E 85	22,5		105,83	-
9**	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	N	E 85	20	CL	121,60	121,60
10	ΔΟΜΟΚΟΣ	ΛΑΡΙΣΑ	N	E 85	22,5	UL	57,50	-
11	ΛΑΡΙΣΑ	ΠΛΑΤΥ	N	E 85	22,5	UL	127,94	-
12	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	O	E 854	16	CL	22,61	22,61
13	ΠΑΛΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	N	E 856	22,5	CL	80,44	80,44
14	ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	N	E 853	20	CL	60,76	60,76

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

Αρχικό Σημείο Διαδρομής/ Κόμβος Δι- κτύου	Τελικό Σημείο Διαδρο- μής/Κόμβος Δικτύου	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμο- γής μηκοτομής (μ.)	Χαρ/κή ανω- φέρεια (N/kN)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(1)	(2)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)**	(16)	(17)
ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	3,37	-	2	4200	138	4000	↓ 13 6 ↑	3,37	Φ.Η.Σ.
ΡΕΝΤΗΣ	ΡΟΥΦ	-	3,60	3	-	400	4000	↓ 12 - ↑	3,60	Φ.Η.Σ.
ΡΟΥΦ	ΑΘΗΝΑ	2,58	-	2	4200	190	4000	↓ 13 - ↑	2,58	Φ.Η.Σ.
ΑΘΗΝΑ	ΣΚΑ	8,86	-	2	4200	190	4000	↓ 22 - ↑	8,86	-
ΣΚΑ	ΟΙΝΟΗ	52,25	-	2	4200	280	5000	↓ 17 17 ↑	52,25	Φ.Η.Σ.
ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	-	-	1	-	270	5000	↓ 7 21 ↑	21,69	Φ.Η.Σ.
ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	93,17	-	2	4200	480	5000	↓ 16 14 ↑	93,17	Φ.Η.Σ.
ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	105,83	-	2	4200/4500	998	7000	↓ 21 20 ↑	105,83	Φ.Η.Σ.
ΤΙΘΟΡΕΑ	ΛΕΙΑΝ/ΔΙ*	-	-	1	-	270	5000	↓ 21 21 ↑	-	Φ.Η.Σ.
ΔΟΜΟΚΟΣ	ΛΑΡΙΣΑ	57,50	-	2	4200	600	10000	↓ 14 14 ↑	57,50	Φ.Η.Σ.
ΛΑΡΙΣΑ	ΠΛΑΤΥ	127,94	-	2	4200/4500	260	10000	↓ 14 14 ↑	127,94	Φ.Η.Σ.
ΛΕΙΑΝΟΚΛΑ ΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	-	-	1	-	250	2500	↓ 20 20 ↑	-	-
ΠΑΛΑΙΟΦΑΡ ΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	-	-	1	-	300	5000	↓ 13 6 ↑	-	-
ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	-	-	1	-	300	2500	↓ 14 14 ↑	-	-

* Παλαιά γραμμή Τιθορέας-Μπράλου-Λειανοκλαδίου

** Χαρακτηριστική ανωφέρεια: βλ. §664, Άρ. 67 Μέρος Β' ΓΚΚ. ↓ x y ↑ σημαίνει *χαρακτηριστική ανωφέρεια* (αντίσταση γραμμής, μηκοτομική κλίση+αντίσταση καμπυλών) ίση με $x^{N/kN}$ στην κατεύθυνση από το σταθμό της στήλης (1) προς το σταθμό της στήλης (2) και αντίσταση γραμμής $y^{N/kN}$ στην κατεύθυνση από το σταθμό της στήλης (2) προς το σταθμό της στήλης (1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Β: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Μετρική Γραμμή Πελοποννήσου

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	N	E 851	14	CL, NGL	22,50	-
2	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	N	E 851	8	COG	22,30	22,30
3	ΡΙΟ	ΠΑΤΡΑ	N	E 851	14	NGL	7,27	7,27
4	ΠΑΤΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ	N	E 851	14	NGL	98,70	98,70
5	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	N	E 851	14	NGL	12,33	12,33
6	ΠΥΡΓΟΣ	ΑΛΦΕΙΟΣ	N	E 851	14	NGL	7,17	7,17
7	ΑΛΦΕΙΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ	O	E 851	14	NGL	13,67	13,67
8	ΑΛΦΕΙΟΣ	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	N	E 851	14	NGL	49,35	49,35
9	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	N	E 851	14	NGL	28,67	28,67
10	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	N	E 851	14	NGL	32,22	32,22
11	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΤΡΙΠΟΛΗ	N	E 851	14	NGL	121,40	121,40
12	ΑΡΓΟΣ	ΝΑΥΠΛΙΟ	N	E 851	14	NGL	11,00	11,00
13	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ			14			

[illegible]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Γ: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Φλώρινα – Πλατύ – Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1)	ΠΛΑΤΥ	N	E 85	20	UL	32,10	-
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ)	ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΣΥΝΟΡΑ)	N	E 95	20	CL	77,248	76,60
2*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	N	E 95	22,5		20,60	20,60
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	N	E 858	20	CL	440,08	440,08
4	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	N	E 855	20	CL	13,50	13,50
5	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΟΡΜΕΝΙΟ (ΣΥΝΟΡΑ)	N	E 858	20	CL	178,44	178,44
6	ΠΛΑΤΥ	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	N	E 857	20	CL	122,84	122,84
7	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΚΟΖΑΝΗ	N	E 857	20	CL	60	60
8	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	N	E 857	20	CL	27,82	27,82
9	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΦΛΩΡΙΝΑ	N	E 857	20	CL	5,44	5,44
10	ΑΞΙΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	N		20	CL	3,850	3,850
11	ΤΧ4	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	N		20	CL	1,784	1,784
12	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ			16		14,39	

*Νέα Χάραξη – τμήμα της διαδρομής Πολύκαστρο – Ειδομένη

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Χαρ/κή ανωφέρεια (N/kN)	Μήκος Ηλεκτροδοτούμενης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότησης
(0)	(1)	(2)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1)	ΠΛΑΤΥ	32,10	-	2	4200	500	10000	↓ 6 5 ↑	32,10	Φ.Η.Σ.
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ)	ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΣΥΝΟΡΑ)	-	-	1	-	270	5000	↓ 14 14 ↑	72,00	Φ.Η.Σ.
2*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	-	-	1	-	-	2000	↓ 20 20 ↑	20,60	Φ.Η.Σ.
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	-	-	1	-	191	5000	↓ 27 27 ↑	-	Φ.Η.Σ. έως Στρυμόνα
3δix	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΣΤΡΥΜΟΝΑΣ	-	-	-	-	-	-	↓ 17 21 ↑	-	-
4	ΣΤΡΥΜΟΝΑΣ	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	-	-	1	-	455	2500	↓ 10 1 ↑	-	Φ.Η.Σ.
5	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΟΡΜΕΝΙΟ (ΣΥΝΟΡΑ)	-	-	1	-	283	2500	↓ 13 12 ↑	-	-
6	ΠΛΑΤΥ	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	-	-	1	-	245	2500	↓ 27 12 ↑	-	-
7	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΚΟΖΑΝΗ	-	-	1	-	290	2500	↓ 13 6 ↑	-	-
8	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	-	-	1	-	300	5000	↓ 27 26 ↑	-	-
9	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΦΛΩΡΙΝΑ	-	-	1	-	270	5000	↓ 12 2 ↑	-	-
10	ΑΞΙΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	-	-	1	-	350	233	↓ 2 2 ↑	3,850	Φ.Η.Σ.
11	ΤΧ4	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	-	-	1	-	145	5000	↓ 1 1 ↑	1,784	Φ.Η.Σ.
12	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	-	-	1	-	395	-	↓ 4 8 ↑	-	-

*Νέα Χάραξη – τμήμα της διαδρομής Πολύκαστρο-Ειδομένη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Δ: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	N	E854	22,5	CL	33,18	-
2	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	ΚΙΑΤΟ	N	E851	22,5	CL	101,38	-
3	ΑΘΗΝΑ	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	N	E85	20	CL	11,39	11,39
4	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	ΙΚΟΝΙΟ	N		22,5	CL	18,800	18,800

Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μη-κοτομής (μ.)	Χαρ/κή ανω-φέρεια (N/kN)	Μήκος Ηλεκτροδοτούμενης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότησης
(1)	(2)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	33,18	-	2	4.200	320	2.500	↓ 29 28 ↑	33,18	Φ.Η.Σ.
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	ΚΙΑΤΟ	102,29	-	2	4.200	1000	4.000	↓ 15 15 ↑	102,29	Φ.Η.Σ.
ΑΘΗΝΑ	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	11,39	-	2	4.000	190	2.500	↓ 22 - ↑	11,39	Φ.Η.Σ. (από 3 Γέφυρες)
Αιχμή Ν. Ικονίου	ΙΚΟΝΙΟ	-	-	1		200	4.000	↓ 15 15 ↑	-	Φ.Η.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Ε: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές –Τμήμα Κιάτο-Αίγιο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο ΤΕΝ (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΚΙΑΤΟ	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	N		22,5		13,73	-
2	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	ΑΚΡΑΤΑ	N		22,5		25,99	-
3	ΑΚΡΑΤΑ	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	N		22,5		14,57	-
4	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΑΙΓΙΟ	N		22,5		11,20	-
5	ΑΙΓΙΟ	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	N		22,5		5,55	-

Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Χαρ/κή ανωφέρεια (N/kN)	Μήκος Ηλεκτροδοτούμενης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότησης
(1)	(2)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΚΙΑΤΟ	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	13,73	-	2	4.200		5.000	↓ 17 17 ↑	0,00	Φ.Η.Σ.
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	ΑΚΡΑΤΑ	25,99	-	2	4.200		5.000	↓ 15 16 ↑	0,00	Φ.Η.Σ.
ΑΚΡΑΤΑ	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	14,57	-	2	4.200		5.000	↓ 11 13 ↑	0,00	Φ.Η.Σ.
ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΑΙΓΙΟ	11,20	-	2	4.200		5.000	↓ 16 17 ↑	0,00	Φ.Η.Σ.
ΑΙΓΙΟ	ΡΟΔΟ-ΔΑΦΝΗ	5,55	-	2	4.200		5.000	↓ 7 8 ↑	0,00	Φ.Η.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	E 85	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-	Π	N	O
2	E 85	ΡΕΝΤΗΣ	-	ΑΙ	N	N
3	E 85	ΡΟΥΦ	-	P	N	N
4	E 85	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	-	A	N	O
5	E 85	ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
6	E 85	ΣΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
7	E 85	ΑΧΑΡΝΑΙ	-	ΑΧ	N	O
8	E 85	ΔΕΚΕΛΕΙΑ	-	ΔΚ	N	O
9	E 85	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
10	E 85	ΑΦΙΔΝΑΙ	-	ΑΦ	N	O
11	E 85	ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
12	E 85	ΣΦΕΝΔΑΛΗ	-	ΣΕ'	N	O
13	E 85	ΧΑΡΑΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
14	E 85	ΑΥΛΩΝ	-	ΑΥ	N	O
15	E 85	ΑΓ. ΘΩΜΑΣ	-	ΑΘ	O (ΣΤ)	O
16	E 85	ΟΙΝΟΦΥΤΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
17	E 85	ΟΙΝΟΗ	-	Ο	N	N
18	E 852	ΚΑΛΟΧΩΡΙ-ΠΑΝΤΕΙΧΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
19	E 852	ΑΥΛΙΔΑ	-	ΑΒ	N	O
20	E 852	ΣΤΕΝΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
21	E 852	ΧΑΛΚΙΔΑ	-	ΛΚ	N	O
22	E 85	ΤΑΝΑΓΡΑ	-	TN	N	O
23	E 85	ΕΛΕΩΝ	-	Ω	N	N
24	E 85	ΥΠΑΤΟΝ	-	Υ	N	O
25	E 85	ΘΗΒΑ	-	Θ	N	N
26	E 85	ΣΦΙΓΞ	-	Σ	O	O
27	E 85	ΑΛΙΑΡΤΟΣ	-	ΑΛ	N	O
28	E 85	ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
29	E 85	ΑΛΑΛΚΟΜΕΝΕΣ	-	ΑΚ	N	O
30	E 85	ΛΕΒΑΔΕΙΑ	-	Λ	N	N
31	E 85	ΧΑΙΡΩΝΕΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
32	E 85	ΔΑΥΛΕΙΑ	-	ΔΑ	N	O
33	E 85	ΠΑΡΟΡΙΟΝ	-	-	O (ΣΤ)	O
34	E 85	ΚΗΦΙΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
35	E 85	ΤΙΘΟΡΕΑ	-	T	N	N
35*	E 85	ΜΩΛΟΣ	-	ΜΩ	N	O

*Νέα χάραξη

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση***	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	N	N	O	1+150	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΡΕΝΤΗΣ	N	O	O	4+130	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΡΟΥΦ	N	O	O	7+708	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	N	O	O	10+290	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	O	O	O	15+845	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΚΑ	O	O	O	19+155	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΧΑΡΝΑΙ	N	O	O	21+085	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΕΚΕΛΕΙΑ	N	O	O	24+961	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	O	O	O	33+541	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΦΙΔΝΑΙ	N	O	O	40+086	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	O	O	O	45+981	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΦΕΝΔΑΛΗ	N	O	O	50+876	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΧΑΡΑΔΡΑ	O	O	O	53+980	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΥΛΩΝ	N	O	O	59+216	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΓ. ΘΩΜΑΣ	O	O	O	64+152	3	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	O	O	O	68+616	3	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΟΙΝΟΗ	N	O	O	71+394	4	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΚΑΛΟΧΩΡΙ- ΠΑΝΤΕΙΧΙ	O	O	O	8+850	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
ΑΥΛΙΔΑ	N	O	O	11+092	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
ΣΤΕΝΟ	O	O	O	13+400	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
ΧΑΛΚΙΔΑ	N	N	O	21+665	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
ΤΑΝΑΓΡΑ	N	O	O	75+300	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΕΛΕΩΝ	N	O	O	84+973	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΥΠΑΤΟΝ	N	O	O	92+865	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΘΗΒΑ	N	O	O	99+923	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΣΦΙΓΞ	N	O	O	110+673	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	N	O	O	119+398	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ	O	O	O	126+737	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΑΛΛΑΚΟΜΕΝΕΣ	N	O	O	131+563	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΛΕΒΑΔΕΙΑ	N	O	O	140+227	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΧΑΙΡΩΝΕΙΑ	O	O	O	147+672	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΑΥΛΕΙΑ	N	O	O	152+709	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΡΟΡΙΟΝ	O	O	O	158+417	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΚΗΦΙΣΟΣ	O	O	O	161+140	5	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΤΙΘΟΡΕΑ	N	O	O	164+524	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΜΩΛΟΣ	N	O	N	190+563*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

*Νέα χάραξη

*** Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Δια- χείρισης Κυκλο- φορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδό- τησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώ- σεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΡΕΝΤΗΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΡΟΥΦ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	N	-	N	N	N
ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΣΚΑ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΑΧΑΡΝΑΙ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΔΕΚΕΛΕΙΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	O
ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΑΦΙΔΝΑΙ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΣΦΕΝΔΑΛΗ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΧΑΡΑΔΡΑ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΑΥΛΩΝ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΑΓ. ΘΩΜΑΣ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	O	-	O	O	O
ΟΙΝΟΗ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΚΑΛΟΧΩΡΙ- ΠΑΝΤΕΙΧΙ	O	-	O	O	O
ΑΥΛΙΔΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΣΤΕΝΟ	O	-	O	O	O
ΧΑΛΚΙΔΑ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΤΑΝΑΓΡΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΕΛΕΩΝ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΥΠΑΤΟΝ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΘΗΒΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΣΦΙΓΞ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ	O	-	O	O	O
ΑΛΛΑΚΟΜΕΝΕΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΛΕΒΑΔΕΙΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΧΑΙΡΩΝΕΙΑ	O	-	O	O	O
ΔΑΥΛΕΙΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΠΑΡΟΡΙΟΝ	O	-	O	O	O
ΚΗΦΙΣΟΣ	O	-	O	O	O
ΤΙΘΟΡΕΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΜΩΛΟΣ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N

*Νέα χάραξη

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(2)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	0,76	0,15	1,65	-	170	90
ΡΕΝΤΗΣ	0,76	0,15	1,65	-	200	-
ΡΟΥΦ	0,76	0,15	1,65	-	150	-
ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	0,76	-	1,65	-	420	-
ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	0,76	-	1,65	-	150	-
ΣΚΑ	0,76	-	1,65	-	170	-
ΑΧΑΡΝΑΙ	0,76	-	1,65	-	182	-
ΔΕΚΕΛΕΙΑ	0,76	-	1,65	-	133	-
ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	0,76	-	1,65	-	247	-
ΑΦΙΔΝΑΙ	0,76	-	1,65	-	213	-
ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	0,76	-	1,65	-	-	-
ΣΦΕΝΔΑΛΗ	0,76	-	1,65	-	237	-
ΧΑΡΑΔΡΑ	0,76	-	1,65	-	-	-
ΑΥΛΩΝ	0,76	-	1,65	-	170	-
ΑΓ. ΘΩΜΑΣ	0,76	-	1,65	-	100	-
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	0,76	-	1,65	-	60	-
ΟΙΝΟΗ	0,36	-	1,65	-	280	-
ΚΑΛΟΧΩΡΙ- ΠΑΝΤΕΙΧΙ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΑΥΛΙΔΑ	0,76	-	1,65	-	50	-
ΣΤΕΝΟ	0,76	-	1,65	-	80	-
ΧΑΛΚΙΔΑ	0,36	-	1,65	-	245	-
ΤΑΝΑΓΡΑ	0,36	-	1,65	-	162	-
ΕΛΕΩΝ	0,36	-	1,65	-	54	-
ΥΠΑΤΟΝ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΘΗΒΑ	0,36	-	1,65	-	260	-
ΣΦΙΓΞ	0,36	-	1,65	-	200	-
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	0,36	-	1,65	-	300	-
ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΑΛΛΑΚΟΜΕΝΕΣ	0,36	-	1,65	-	250	-
ΛΕΒΑΔΕΙΑ	0,36	-	1,65	-	440	-
ΧΑΙΡΩΝΕΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΔΑΥΛΕΙΑ	0,36	-	1,65	-	140	-
ΠΑΡΟΡΙΟΝ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΚΗΦΙΣΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΤΙΘΟΡΕΑ	0,36	-	1,65	-	250	-
ΜΩΛΟΣ	0,76	-	1,65	-	300	-

*Νέα χάραξη

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
36**	E 85	ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
37**	E 85	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	-	ΑΜ	N	O
38**	E 85	ΛΙΛΑΙΑ	-	ΛΑΙ	N	O
39**	E 85	ΜΠΡΑΛΟΣ	-	Γ	N	N
40**	E 85	ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ	-	ΕΛ	N	O
41**	E 85	ΑΣΩΠΟΣ	-	ΑΣ	N	O
42**	E 85	ΤΡΑΧΙΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
43**	E 85	ΑΡΠΙΝΗ	-	ΑΠ	N	O
44**	E 85	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	-
45**	E 85	ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
46	E 85	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	-	ΛΙ	N	N
47**	E 85	ΛΙΓΑΡΙΑ	-	ΛΡ	N	O
48**	E 85	ΣΤΥΡΦΑΚΑ	-	ΣΤ	N	O
49**	E 85	ΚΑΡΥΑ	-	ΚΑ	N	O
50**	E 85	ΚΑΛΛΙΠΕΥΚΗ	-	N	N	O
50*	E 85	ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΥΝΙΑΔΟΣ	-	ΑΓΞ*	N	O
51**	E 85	ΑΓΓΕΙΑΙ	-	ΑΓ	N	N
51*	E 85	ΑΓΓΕΙΑΙ	-	ΑΓ*	N	N
52**	E 85	ΘΕΡΜΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	-
53**	E 85	ΚΥΦΑΙΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
54**	E 85	ΞΥΝΙΑΣ	-	Ξ	N	N
55**	E 85	ΑΧΑΡΡΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
56**	E 85	ΘΑΥΜΑΚΟΣ	-	ΘΑ	N	N
56*	E 85	ΘΑΥΜΑΚΟΣ	-	ΘΑ*	N	O
57	E 85	ΔΟΜΟΚΟΣ	-	ΔΟ	N	N
58	E 85	ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	-	-	O	O
59	E 85	ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	-	ΠΑ	N	N
60	E 85	ΥΠΕΡΕΙΑ	-	-	O	O
61	E 85	ΟΡΦΑΝΑ	-	ΟΡ	O	O
62	E 85	ΔΟΞΑΡΑΣ	-	ΔΞ	O	O
63	E 85	ΚΡΑΝΝΩΝ	-	ΚΑ	O	O
64	E 85	ΕΦΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
65	E 85	ΜΕΖΟΥΡΛΟΣ	-	ΜΖ	O	N
66	E 85	ΛΑΡΙΣΑ	-	ΛΑ	N	N
67	E 85	ΕΡΓ. ΖΑΧΑΡΕΩΣ	-	-	O (ΣΤ)	N
68	E 85	ΓΥΡΤΩΝΗ	-	ΓΡ	O (ΣΤ)	O
69	E 85	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	-	-	N	N
70	E 85	ΤΕΜΠΗ	-	ΤΕ'	O	O

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιόμε-τρική Θέση***	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	O	O	O	173+100	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	N	O	O	181+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΛΙΛΑΙΑ	N	O	O	185+700	6	ΦΩΚΙΔΑΣ
ΜΠΡΑΛΟΣ	N	O	O	194+300	6	ΦΩΚΙΔΑΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ	N	O	O	201+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΑΣΩΠΟΣ	N	O	O	204+900	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΤΡΑΧΙΣ	O	O	O	210+300	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΑΡΠΙΝΗ	N	O	O	212+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ	O	O	O	214+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ	O	O	O	219+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	N	O	O	222+500	6, 10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΛΙΓΑΡΙΑ	N	O	O	230+700	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΣΤΥΡΦΑΚΑ	N	O	O	236+100	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΚΑΡΥΑ	N	O	O	247+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΚΑΛΛΙΠΕΥΚΗ	N	O	O	257+400	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΥΝΙΑΔΟΣ	N	O	N	244+892*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΑΓΓΕΙΑΙ	N	O	O	265+400	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΑΓΓΕΙΑΙ	O	O	N	250+482*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΘΕΡΜΑΙ	O	O	O	271+300	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΚΥΦΑΙΡΑ	O	O	O	274+800	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΞΥΝΙΑΣ	N	O	O	277+500	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΑΧΑΡΡΑΙ	O	O	O	280+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΘΑΥΜΑΚΟΣ	N	O	O	284+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΘΑΥΜΑΚΟΣ	O	O	N	267+614*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΟΜΟΚΟΣ	N	O	O	287+900	7	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	O	O	O	295+000	7	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	N	O	O	303+100	7, 11	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΥΠΕΡΕΙΑ	O	O	O	307+900	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΟΡΦΑΝΑ	N	O	O	313+400	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΔΟΞΑΡΑΣ	N	O	O	321+900	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΚΡΑΝΝΩΝ	N	O	O	328+800	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΕΦΥΡΑ	O	O	O	341+700	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΜΕΖΟΥΡΛΟΣ	N	O	O	343+600	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΛΑΡΙΣΑ	N	O	O	345+400	7, 12	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΕΡΓ. ΖΑΧΑΡΕΩΣ	O	O	O	353+300	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΓΥΡΤΩΝΗ	O	O	O	360+700	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	N	O	O	368+974	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΤΕΜΠΗ	N	O	O	378+800	8	ΛΑΡΙΣΗΣ

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

*** Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Δια- χείρισης Κυκλο- φορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδό- τησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώ- σεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτήριων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	O	-	O	O	O
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	O	-	N	N	N
ΛΙΛΑΙΑ	O	-	N	N	N
ΜΠΡΑΛΟΣ	O	-	N	N	N
ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ	O	-	O	N	N
ΑΣΩΠΟΣ	O	-	O	N	N
ΤΡΑΧΙΣ	O	-	O	O	O
ΑΡΠΙΝΗ	O	-	O	N	N
ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ	O	-	O	O	O
ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ	O	-	O	O	O
ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΛΙΓΑΡΙΑ	O	-	N	N	N
ΣΤΥΡΦΑΚΑ	O	-	N	N	N
ΚΑΡΥΑ	O	-	N	N	N
ΚΑΛΛΙΠΕΥΚΗ	O	-	N	N	N
ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΥΝΙΑΔΟΣ	O	-	O	N	N
ΑΓΓΕΙΑΙ	O	-	O	N	N
ΑΓΓΕΙΑΙ	O	-	O	O	O
ΘΕΡΜΑΙ	O	-	O	O	O
ΚΥΦΑΙΡΑ	O	-	O	O	O
ΞΥΝΙΑΣ	O	-	O	N	N
ΑΧΑΡΡΑΙ	O	-	O	O	O
ΘΑΥΜΑΚΟΣ	O	-	O	N	N
ΘΑΥΜΑΚΟΣ	O	-	O	O	O
ΔΟΜΟΚΟΣ	O	-	O	O	O
ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	O	-	O	O	O
ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΥΠΕΡΕΙΑ	O	-	O	O	O
ΟΡΦΑΝΑ	O	-	O	O	O
ΔΟΞΑΡΑΣ	O	-	O	O	O
ΚΡΑΝΝΩΝ	O	-	O	O	O
ΕΦΥΡΑ	O	-	O	O	O
ΜΕΖΟΥΡΛΟΣ	N	Φ.Η.Σ.	O	N	N
ΛΑΡΙΣΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΕΡΓ. ΖΑΧΑΡΕΩΣ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
ΓΥΡΤΩΝΗ	O	-	O	O	O
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΤΕΜΠΗ	O	-	O	O	O

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

Επίσημη Ονομασία (2)	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	0,36	-	1,65	-	140	-
ΛΙΛΑΙΑ	0,36	-	1,65	-	100	-
ΜΠΡΑΛΟΣ	0,36	-	1,65	-	180	-
ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ	0,36	-	1,65	-	170	-
ΑΣΩΠΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΤΡΑΧΙΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΑΡΠΙΝΗ	0,36	-	1,65	-	40	-
ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	0,36	-	1,65	-	210	-
ΛΙΓΑΡΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΣΤΥΡΦΑΚΑ	0,36	-	1,65	-	120	-
ΚΑΡΥΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΚΑΛΛΙΠΕΥΚΗ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΥΝΙΑΔΟΣ	0,76	-	1,65	-	300	-
ΑΓΓΕΙΑΙ*	0,76	-	1,65	-	150	-
ΑΓΓΕΙΑΙ	0,38	-	1,65	-	300	-
ΘΕΡΜΑΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΚΥΦΑΙΡΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΞΥΝΙΑΣ	0,36	-	1,65	-	40	-
ΑΧΑΡΡΑΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΘΑΥΜΑΚΟΣ*	0,76	-	1,65	-	150	-
ΘΑΥΜΑΚΟΣ	0,38	-	1,65	-	300	-
ΔΟΜΟΚΟΣ	0,36	-	1,65	-	266	-
ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	0,76	-	1,65	-	445	-
ΥΠΕΡΕΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΟΡΦΑΝΑ	0,76	-	1,65	-	-	-
ΔΟΞΑΡΑΣ	0,36	-	1,65	-	306	-
ΚΡΑΝΝΩΝ	0,36	-	1,65	-	300	-
ΕΦΥΡΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΜΕΖΟΥΡΛΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΛΑΡΙΣΑ	0,36	-	1,65	-	500	-
ΕΡΓ. ΖΑΧΑΡΕΩΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΓΥΡΤΩΝΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	0,36	-	1,65	-	101	-
ΤΕΜΠΗ	0,36	-	1,65	-	-	-

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
71	E 85	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
72	E 85	ΡΑΨΑΝΗ	-	ΠΥ	N	O
73	E 85	ΝΕΟΙ ΠΟΡΟΙ	-	ΠΩ	N	O
74	E 85	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	-	ΛΕ	N	O
75	E 85	ΠΛΑΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
76	E 85	ΛΙΤΟΧΩΡΟ	-	ΛΤ	N	N
77	E 85	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	-	ΚΤ	N	N
78	E 85	ΚΟΡΙΝΟΣ	-	ΚΝ	O (ΣΤ)	O
79	E 85	ΑΙΓΙΝΙΟ	ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ	ΑΝ	N	O
80	E 85	ΠΛΑΤΥ	-	ΠΛ	N	N
81	E 854	ΛΑΜΙΑ	-	ΛΜ	N	O
82	E 854	ΡΟΔΙΤΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
83	E 854	ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
84	E 854	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	-	ΡΙ	O (ΣΤ)	O
85	E 854	ΒΑΣΙΛΙΚΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
86	E 854	ΣΤΥΛΙΔΑ	-	ΣΥ	N	O
87	E 856	ΣΟΦΑΔΕΣ	-	ΣΦ	O (ΣΤ)	O
88	E 856	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	-	ΚΖ	N	N
89	E 856	ΦΑΝΑΡΙΟΝ	-	ΦΡ	O (ΣΤ)	O
90	E 856	ΜΑΓΟΥΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
91	E 856	ΤΡΙΚΑΛΑ	-	ΤΡ	N	N
92	E 856	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	-	ΚΒ	N	N
93	E 853	ΧΑΛΚΗ	-	Χ	N	O
94	E 853	ΜΕΛΙΑ	-	Μ	N	O
95	E 853	ΚΥΨΕΛΗ	-	ΚΥ	N	O
96	E 853	ΑΡΜΕΝΙΟ	-	Α	N	O
97	E 853	ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
98	E 853	ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
99	E 853	ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ	-	ΒΛ	N	N
100	E 853	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
101	E 853	ΛΑΤΟΜΕΙΟ	-	ΛΤ	N	O
102	E 853	ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
103	E 853	ΒΟΛΟΣ	-	ΒΟ	N	N
104	E 859	ΑΓΡΙΝΙΟ	-	-	N	x
105	E 859	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	-	-	N	x
106	E 859	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	-	-	N	x
107		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΒΟΛΟΥ	Σταθμός Διαλογής Βόλου	ΣΔΒ	O	N

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	O	O	O	384+000	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΡΑΨΑΝΗ	N	O	O	387+400	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΝΕΟΙ ΠΟΡΟΙ	N	O	O	392+892	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	N	O	O	404+339≡410+994	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
ΠΛΑΚΑ	O	O	O	415+596	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
ΛΙΤΟΧΩΡΟ	N	O	O	418+600	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	N	O	O	434+899	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
ΚΟΡΙΝΟΣ	O	O	O	441+600	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
ΑΙΓΙΝΙΟ	N	O	O	464+091≡466+588	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
ΠΛΑΤΥ	N	O	O	482+567≡36+338	9	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΛΑΜΙΑ	N	O	O	5+600	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΡΟΔΙΤΣΑ	O	O	O	7+600	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	O	O	O	9+400	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	O	O	O	19+200	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ	O	O	O	20+800	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΣΤΥΛΙΔΑ	N	N	O	22+500	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΣΟΦΑΔΕΣ	O	O	O	14+500	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	N	O	O	29+600	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
ΦΑΝΑΡΙΟΝ	O	O	O	43+600	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
ΜΑΓΟΥΛΑ	O	O	O	45+800	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
ΤΡΙΚΑΛΑ	N	O	O	58+000	11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	N	N	O	80+400	11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΧΑΛΚΗ	N	O	O	10+900	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΜΕΛΙΑ	N	O	O	16+800	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΚΥΨΕΛΗ	N	O	O	23+400	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΑΡΜΕΝΙΟ	N	O	O	29+100	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΙΟ	O	O	O	32+900	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ	O	O	O	38+400	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ	N	O	O	41+500	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	O	O	O	43+400	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΛΑΤΟΜΕΙΟ	N	O	O	49+600	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ	O	O	O	55+600	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΒΟΛΟΣ	N	N	O	61+200	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΑΓΡΙΝΙΟ	x	N	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	x	O	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΚΡΥΟΝΕΡΙ	x	N	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΒΟΛΟΥ	O	O	O		B-B (Συνδ. Εύρους)	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτήριων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	O		O	O	O
ΡΑΨΑΝΗ	O	-	N	N	N
ΝΕΟΙ ΠΟΡΟΙ	N	Φ.Η.Σ.	O	N	N
ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΠΛΑΚΑ	O		O	O	O
ΛΙΤΟΧΩΡΟ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΚΟΡΙΝΟΣ	O		N	O	O
ΑΙΓΙΝΙΟ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΠΛΑΤΥ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΛΑΜΙΑ	O	-	N	N	N
ΡΟΔΙΤΣΑ	O	-	O	O	O
ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	O	-	O	O	O
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	O	-	O	O	O
ΒΑΣΙΛΙΚΗ	O	-	O	O	O
ΣΤΥΛΙΔΑ	O	-	N	N	N
ΣΟΦΑΔΕΣ	O	-	O	O	O
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	O	-	N	N	N
ΦΑΝΑΡΙΟΝ	O	-	O	O	O
ΜΑΓΟΥΛΑ	O	-	O	O	O
ΤΡΙΚΑΛΑ	O	-	N	N	N
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	O	-	N	N	N
ΧΑΛΚΗ	O	-	N	N	N
ΜΕΛΙΑ	O	-	N	N	N
ΚΥΨΕΛΗ	O	-	N	N	N
ΑΡΜΕΝΙΟ	O	-	N	N	N
ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΕΙΟ	O	-	O	O	O
ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ	O	-	O	O	O
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ	O	-	N	N	N
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	O	-	O	O	O
ΛΑΤΟΜΕΙΟ	O	-	N	N	N
ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ	O	-	O	O	O
ΒΟΛΟΣ	O	-	N	N	N
ΑΓΡΙΝΙΟ	x		x	x	x
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	x		x	x	x
ΚΡΥΟΝΕΡΙ	x		x	x	x
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΒΟΛΟΥ	O	-	N	N	N

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Ακρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΡΑΨΑΝΗ	0,36	-	1,65	-	170	-
ΝΕΟΙ ΠΟΡΟΙ	0,76	-	1,65	-	300	-
ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	0,76	-	1,65	-	110	-
ΠΛΑΚΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΛΙΤΟΧΩΡΟ	0,76	-	1,65	-	400	-
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	0,76	-	1,65	-	300	-
ΚΟΡΙΝΟΣ	0,76	-	1,65	-	100	-
ΑΙΓΙΝΙΟ	0,76	-	1,65	-	183	-
ΠΛΑΤΥ	0,36	-	1,65	-	312	-
ΛΑΜΙΑ	0,36	-	1,65	-	200	-
ΡΟΔΙΤΣΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	0,36	-	1,65	-	20	-
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	0,36	-	1,65	-	150	-
ΒΑΣΙΛΙΚΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΣΤΥΛΙΔΑ	0,36	-	1,65	-	60	-
ΣΟΦΑΔΕΣ	0,76	-	1,65	-	-	-
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	0,36	-	1,65	-	150	-
ΦΑΝΑΡΙΟΝ	0,76	-	1,65	-	-	-
ΜΑΓΟΥΛΑ	0,76	-	1,65	-	-	-
ΤΡΙΚΑΛΑ	0,76	-	1,65	-	180	-
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	0,76	-	1,65	-	175	-
ΧΑΛΚΗ	0,36	-	1,65	-	110	-
ΜΕΛΙΑ	0,36	-	1,65	-	110	-
ΚΥΨΕΛΗ	0,36	-	1,65	-	110	-
ΑΡΜΕΝΙΟ	0,36	-	1,65	-	100	-
ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΙΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ	0,36	-	1,65	-	110	-
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΛΑΤΟΜΕΙΟ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΒΟΛΟΣ	0,36	-	1,65	-	190	-
ΑΓΡΙΝΙΟ	x	x	x	x	x	x
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	x	x	x	x	x	x
ΚΡΥΟΝΕΡΙ	x	x	x	x	x	x
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΒΟΛΟΥ						

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
108	E 85	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-	Π	N
109	E 85	ΛΕΥΚΑ	-	-	N
110	E 85	ΡΕΝΤΗΣ	-	ΑΙ	N
111	E 85	ΤΑΥΡΟΣ	-	-	N
112	E 85	ΡΟΥΦ	-	P	N
114	E 85	ΑΘΗΝΑ	-	A	N
116	E 85	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	-	-	N
117	E 85	ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	-	-	N
118	E 85	ΚΑΤΩ ΑΧΑΡΝΑΙ	-	-	N
119	E 851	ΖΕΦΥΡΙ	-	-	N
120	E 851	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	-	-	N
121	E 851	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	N
122	E 851	ΜΑΓΟΥΛΑ	-	-	N
123	E 851	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	-	-	N
124	E 851	ΜΕΓΑΡΑ	-	-	N
125	E 851	ΚΙΝΕΤΤΑ	-	-	N
126	E 851	ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	-	-	N
129	E 851	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	-	-	N
130	E 851	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	-	N
131	E 851	ΚΙΑΤΟ	-	-	N
132	E 85	ΣΚΑ	-	-	N
133	E 854	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	-	-	N
134	E 854	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	-	-	N
135	E 854	ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ	-	-	N
136	E 854	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	-	-	N
137	E 854	ΠΕΝΤΕΛΗ	-	-	N
138	E 854	ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ	-	-	N
139	E 854	ΠΑΛΛΗΝΗ	-	-	N
140	E 854	ΚΑΝΤΖΑ	-	-	N
141	E 854	ΚΟΡΩΠΙ	-	-	N
142	E 854	Α/Δ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ (ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)	-	-	N
143		ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ	-	ΕΚΘΠ	O
144		ΙΚΟΝΙΟ	ΕΠΙΛΙΜΕΝΙΟΣ ΣΤ.	-	O

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιόμετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	N	N	O	1+500	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΛΕΥΚΑ	N	O	N	2+800	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΡΕΝΤΗΣ	N	O	O	4+130	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΑΥΡΟΣ	N	O	N	6+702	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΡΟΥΦ	N	O	O	7+700	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΘΗΝΑ	N	O	O	10+290	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	N	O	O	13+720	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	O	O	O	15+800	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΑΤΩ ΑΧΑΡΝΑΙ	N	O	N	17+470	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΖΕΦΥΡΙ	N	O	N	20+985	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	N	O	N	21+725	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	N	O	N	32+117	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΑΓΟΥΛΑ	N	O	N	40+000	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	O	O	N	52+633	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΓΑΡΑ	N	O	N	57+985	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΕΤΤΑ	O	O	N	72+962	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	N	O	N	79+750	2	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	N	O	N	98+725	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	O	O	N	110+472	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΚΙΑΤΟ	N	O	N	123+100	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΣΚΑ	N	O	N	0+800	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	O	O	N	1+336	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	O	O	N	2+775	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ	O	O	N	5+115	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	O	O	N	6+100	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΝΤΕΛΗ	O	O	N	8+012	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ	O	O	N	9+430	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΑΛΛΗΝΗ	O	O	N	13+777	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΑΝΤΖΑ	O	O	N	16+122	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΟΡΩΠΙ	O	O	N	24+664	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
Α/Δ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ (ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)	N	N	N	30+490	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ	N	O	N	32+700	ΣΚΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΙΚΟΝΙΟ	N	N	N	16+975	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ-ΙΚΟΝΙΟ	ΑΤΤΙΚΗΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	N	-	N	N	N
ΛΕΥΚΑ	N	-	O	N	O
ΡΕΝΤΗΣ	N	-	O	N	N
ΤΑΥΡΟΣ	N	-	O	N	O
ΡΟΥΦ	N	-	N	N	N
ΑΘΗΝΑ	N	-	N	N	N
ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΚΑΤΩ ΑΧΑΡΝΑΙ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
ΖΕΦΥΡΙ	O		O	O	N
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	O		O	O	N
ΜΑΓΟΥΛΑ	N		O	O	N
ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	O		O	O	O
ΜΕΓΑΡΑ	N		O	O	N
ΚΙΝΕΤΤΑ	O		O	O	O
ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	N		O	O	N
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	N		N	O	N
ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	O		O	O	x
ΚΙΑΤΟ	N		N	O	N
ΣΚΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	O	O
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΠΕΝΤΕΛΗ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	O	O
ΠΑΛΛΗΝΗ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΚΑΝΤΖΑ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΚΟΡΩΠΙ	N	Φ.Η.Σ.	O	N	O
Α/Δ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ (ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ	O	Φ.Η.Σ.	O	O	N
ΙΚΟΝΙΟ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)	Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)	Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)
(2)	(17)	(19)	(18)
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	0,76	1,65	170
ΛΕΥΚΑ	0,76	1,65	135
ΡΕΝΤΗΣ	0,76	1,65	200
ΤΑΥΡΟΣ	0,76	1,65	150
ΡΟΥΦ	0,76	1,65	150
ΑΘΗΝΑ	0,76	1,65	350
ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	0,76	1,65	250
ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	0,76	1,65	150
ΚΑΤΩ ΑΧΑΡΝΑΙ	0,76	1,65	150
ΖΕΦΥΡΙ	0,76	1,65	150
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	0,76	1,65	250
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	0,76	1,65	200
ΜΑΓΟΥΛΑ	0,76	1,65	300
ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	0,76	1,65	300
ΜΕΓΑΡΑ	0,76	1,65	300
ΚΙΝΕΤΤΑ	0,76	1,65	300
ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	0,76	1,65	300
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	0,76	1,65	400
ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	0,76	1,65	200
ΚΙΑΤΟ	0,76	1,65	300
ΣΚΑ	0,76	1,65	150
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	0,76	1,65	150
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	0,76	1,65	150
ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ - ΟΑΚΑ	0,76	1,65	419
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	0,76	1,65	150
ΠΕΝΤΕΛΗ	0,76	1,65	150
ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ	0,76	1,65	300
ΠΑΛΛΗΝΗ	0,76*	1,65	100
ΚΑΝΤΖΑ	0,76*	1,65	102
ΚΟΡΩΠΙ	0,76*	1,65	97
Α/Δ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	0,76*	1,65	230
ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ	-	-	-
ΙΚΟΝΙΟ	-	-	-

* Διατίθεται επιπρόσθετο τμήμα μήκους 110μ και ύψους 1,10μ (για τους συρμούς του συστήματος του Μετρό Αθηνών)

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
145	E 85	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	-	-	N	N
146	E 851	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
147	E 851	ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
148	E 851	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
149	E 851	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	-	-	N	N
150	E 851	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
151	E 851	ΜΕΓΑΡΑ	-	-	N	N
152	E 851	ΚΑΚΙΑ ΣΚΑΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
153	E 851	ΚΙΝΕΤΑ	-	-	N	N
154	E 851	ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	-	-	N	N
155	E 851	ΚΑΛΑΜΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
156	E 851	ΙΣΘΜΟΣ	-	-	N	N
157	E 851	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
158	E 851	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	-	-	N	N
159	E 851	ΠΕΡΙΓΙΑΛΙ			O (ΣΤ)	O
160	E 851	ΒΡΑΧΑΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
161	E 851	ΚΙΑΤΟ	-	-	N	N
162	E 851	(κενό)*				
163	E 851	(κενό)*				
164	E 851	(κενό)*				
165	E 851	(κενό)*				
166	E 851	(κενό)*				
167	E 851	(κενό)*				
168	E 851	(κενό)*				
169	E 851	(κενό)*				
170	E 851	(κενό)*				

* σταθμοί παλαιού μετρικού δικτύου

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	N	O	O	13+100	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	O	O	O	18+300	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ	O	O	O	28+500	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	O	O	O	31+300	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΛΕΥΣΙΝΑ	N	O	O	35+600	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	O	O	O	48+800	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΓΑΡΑ	N	O	O	56+000	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΑΚΙΑ ΣΚΑΛΑ	O	O	O	64+700	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΕΤΑ	N	O	O	70+400	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	N	O	O	78+900	5	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΚΑΛΑΜΑΚΙ	O	O	O	89+900	5	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΙΣΘΜΟΣ	N	O	O	93+000 (0+000)	6, 7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΛΟΥΤΡΑΚΙ	O	N	O	6+000	7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	N	O	O	99+500 (0+000)	8, 9, 17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΠΕΡΙΓΙΑΛΙ	O	O	O	108+800	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΒΡΑΧΑΤΙ	O	O	O	112+800	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΚΙΑΤΟ	N	O	O	120+200	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
(κενό)*	(κενό)					
(κενό)*	(κενό)					
(κενό)*	(κενό)					
(κενό)*	(κενό)					
(κενό)*	(κενό)					
(κενό)*	(κενό)					
(κενό)*	(κενό)					
(κενό)*	(κενό)					
(κενό)*	(κενό)					

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

[illegible]

[illegible]

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
171	(κενό)*					
172	(κενό)*					
173	(κενό)*					
174	(κενό)*					
175	(κενό)*					
176	(κενό)*					
177	E 851	ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
178	E 851	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
179	E 851	ΡΙΟ	-	-	N	N
180	E 851	ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
181	E 851	ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
182	E 851	ΠΑΤΡΑ	-	-	N	N
183	E 851	ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
184	E 851	ΚΕΡΠΙΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
185	E 851	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
186	E 851	ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	-	-	N	N
187	E 851	ΒΡΑΧΝΕΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
188	E 851	ΚΑΜΙΝΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
189	E 851	ΑΛΥΣΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
180	E 851	ΑΧΑΪΑ	-	-	N	N
181	E 851	ΣΑΓΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
182	E 851	ΛΑΠΠΑ	-	-	N	N
183	E 851	ΝΕΑ ΜΑΝΩΛΑΔΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
184	E 851	ΒΑΡΔΑ	-	-	N	N
185	E 851	ΚΟΥΡΤΕΖΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
186	E 851	ΛΕΧΑΙΝΑ	-	-	N	N
187	E 851	ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
188	E 851	ΚΑΒΑΣΙΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
189	E 851	ΓΑΣΤΟΥΝΗ	-	-	N	N
190	E 851	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O

* σταθμοί παλαιού μετρικού δικτύου

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματι- κός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθ- μός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Δια- δρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
	(κενό)					
	(κενό)					
	(κενό)					
	(κενό)					
	(κενό)					
	(κενό)					
ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ	O	O	O	213+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	O	O	O	219+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
ΡΙΟ	N	O	O	222+900	9	ΑΧΑΪΑΣ
ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ	O	O	O	225+900	9	ΑΧΑΪΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	O	O	O	229+100	9	ΑΧΑΪΑΣ
ΠΑΤΡΑ	N	O	O	230+200	11	ΑΧΑΪΑΣ
ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟ	O	O	O	12+600	10	ΑΧΑΪΑΣ
ΚΕΡΠΙΝΗ	O	O	O	18+200	10	ΑΧΑΪΑΣ
ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	O	N	O	22+300	10	ΑΧΑΪΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	N	O	O	231+500 (0+000)	11	ΑΧΑΪΑΣ
ΒΡΑΧΝΕΙΚΑ	O	O	O	10+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
ΚΑΜΙΝΙΑ	O	O	O	15+100	11	ΑΧΑΪΑΣ
ΑΛΥΣΣΟΣ	O	O	O	18+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
ΑΧΑΪΑ	N	O	O	20+600	11	ΑΧΑΪΑΣ
ΣΑΓΕΪΚΑ	O	O	O	30+100	11	ΑΧΑΪΑΣ
ΛΑΠΠΑ	N	O	O	35+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΜΑΝΩΛΑΔΑ	O	O	O	41+000	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΒΑΡΔΑ	N	O	O	43+900	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΟΥΡΤΕΖΙ	O	O	O	51+300	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΛΕΧΑΙΝΑ	N	O	O	57+800	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	O	O	O	61+100	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΑΒΑΣΙΛΑ	N	O	O	64+600 (0+000)	11, 12	ΗΛΕΙΑΣ
ΓΑΣΤΟΥΝΗ	N	O	O	67+000	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΣ	O	O	O	72+200	11	ΗΛΕΙΑΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
	(κενό)				
	(κενό)				
	(κενό)				
	(κενό)				
	(κενό)				
	(κενό)				
ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ	O	-	O	O	O
ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	O	-	O	O	O
ΡΙΟ	O	-	N	N	N
ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ	O	-	O	O	O
ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	O	-	O	O	O
ΠΑΤΡΑ	O	-	N	N	N
ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟ	O	-	O	O	O
ΚΕΡΠΙΝΗ	O	-	O	O	O
ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	O	-	O	O	O
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	O	-	N	N	N
ΒΡΑΧΝΕΙΚΑ	O	-	O	O	O
ΚΑΜΙΝΙΑ	O	-	O	O	O
ΑΛΥΣΣΟΣ	O	-	O	O	O
ΑΧΑΪΑ	O	-	N	N	N
ΣΑΓΕΪΚΑ	O	-	O	O	O
ΛΑΠΠΑ	O	-	N	N	N
ΝΕΑ ΜΑΝΩΛΑΔΑ	O	-	O	O	O
ΒΑΡΔΑ	O	-	N	N	N
ΚΟΥΡΤΕΖΙ	O	-	O	O	O
ΛΕΧΑΙΝΑ	O	-	N	N	N
ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	O	-	O	O	O
ΚΑΒΑΣΙΛΑ	O	-	N	N	N
ΓΑΣΤΟΥΝΗ	O	-	N	N	N
ΑΜΠΕΛΟΚΑΜΠΟΣ	O	-	O	O	O

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
	(κενό)					
	(κενό)					
	(κενό)					
	(κενό)					
	(κενό)					
	(κενό)					
ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	105
ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΡΙΟ	-	0,15	-	1,45	-	60
ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΠΑΤΡΑ	-	0,15	-	1,45	-	150
ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΕΡΠΙΝΗ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	-	0,15	-	1,45	-	110
ΒΡΑΧΝΕΙΚΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΑΜΙΝΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΛΥΣΣΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΧΑΪΑ	-	0,15	-	1,45	-	140
ΣΑΓΕΪΚΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΛΑΠΠΑ	-	0,15	-	1,45	-	108
ΝΕΑ ΜΑΝΩΛΑΔΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΒΑΡΔΑ	-	0,15	-	1,45	-	100
ΚΟΥΡΤΕΖΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΛΕΧΑΙΝΑ	-	0,15	-	1,45	-	97
ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	-	0,15	-	1,45	-	78
ΚΑΒΑΣΙΛΑ	-	0,15	-	1,45	-	78
ΓΑΣΤΟΥΝΗ	-	0,15	-	1,45	-	150
ΑΜΠΕΛΟΚΑΜΠΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	149

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
191	E 851	ΑΜΑΛΙΑΔΑ	-	-	N	N
192	E 851	ΔΟΥΝΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
193	E 851	ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
194	E 851	ΜΙΡΑΜΑΡΕ	-	-	O (ΣΤ)	O
195	E 851	ΣΚΟΥΡΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
196	E 851	ΛΑΣΤΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
197	E 851	ΠΥΡΓΟΣ	-	-	N	N
198	E 851	ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
199	E 851	ΝΕΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
200	E 851	ΚΥΛΗΝΗ	-	-	N	O
201	E 851	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	-	-	N	O
202	E 851	ΛΑΜΠΕΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
203	E 851	ΚΟΛΥΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
204	E 851	ΒΑΡΒΑΣΑΙΝΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
205	E 851	ΑΛΦΕΙΟΣ	-	-	N	N
206	E 851	ΣΑΛΜΩΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
207	E 851	ΣΤΡΕΦΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
208	E 851	ΜΠΡΟΥΜΠΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
209	E 851	ΠΕΛΟΠΙΟΝ	-	-	O (ΣΤ)	O
210	E 851	ΠΛΑΤΑΝΟΣ (ΟΛ.)	-	-	O (ΣΤ)	O
211	E 851	ΚΟΣΚΙΝΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
212	E 851	ΟΛΥΜΠΙΑ	-	-	N	N
213	E 851	ΑΛΦΕΙΟΥΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
214	E 851	ΕΠΙΤΑΛΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
215	E 851	ΚΡΕΣΤΕΝΑ	-	-	N	N
216	E 851	ΑΝΩ ΣΑΜΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
217	E 851	ΣΑΜΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
218	E 851	ΚΑΪΑΦΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
219	E 851	ΖΑΧΑΡΩ	-	-	N	N
300	E 851	ΚΑΚΟΒΑΤΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΜΑΛΙΑΔΑ	N	O	O	77+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΔΟΥΝΕΪΚΑ	O	O	O	83+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	O	O	O	86+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΜΙΡΑΜΑΡΕ	O	O	O	87+800	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΣΚΟΥΡΟΧΩΡΙ	O	O	O	91+200	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΛΑΣΤΕΪΚΑ	O	O	O	94+900	11	ΗΛΕΙΑΣ
ΠΥΡΓΟΣ	N	O	O	98+700 (0+000)	13, 14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ	O	O	O	5+990	12	ΗΛΕΙΑΣ
ΝΕΟΧΩΡΙ	O	O	O	10+500	12	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΥΛΗΝΗ	N	N	O	16+400	12	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΑΤΑΚΩΛΟ	N	N	O	12+300	13	ΗΛΕΙΑΣ
ΛΑΜΠΕΤΙ	O	O	O	1+500	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΟΛΥΡΙ	O	O	O	4+000	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
ΒΑΡΒΑΣΑΙΝΑ	O	O	O	6+000	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
ΑΛΦΕΙΟΣ	N	O	O	7+200	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
ΣΑΛΜΩΝΗ	O	O	O	10+400	14	ΗΛΕΙΑΣ
ΣΤΡΕΦΗ	O	O	O	12+100	14	ΗΛΕΙΑΣ
ΜΠΡΟΥΜΠΑ	O	O	O	13+900	14	ΗΛΕΙΑΣ
ΠΕΛΟΠΙΟΝ	O	O	O	15+700	14	ΗΛΕΙΑΣ
ΠΛΑΤΑΝΟΣ (ΟΛ.)	O	O	O	17+300	14	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΟΣΚΙΝΑ	O	O	O	19+900	14	ΗΛΕΙΑΣ
ΟΛΥΜΠΙΑ	N	N	O	20+800	14	ΗΛΕΙΑΣ
ΑΛΦΕΙΟΥΣΑ	O	O	O	8+800	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΕΠΙΤΑΛΙΟ	O	O	O	12+500	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΡΕΣΤΕΝΑ	N	O	O	17+900	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΑΝΩ ΣΑΜΙΚΟ	O	O	O	21+700	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΣΑΜΙΚΟ	O	O	O	24+800	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΑΪΑΦΑ	O	O	O	29+400	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΖΑΧΑΡΩ	N	O	O	34+600	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΚΑΚΟΒΑΤΟΣ	O	O	O	37+300	15	ΗΛΕΙΑΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Δια- χείρισης Κυ- κλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότη- σης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώ- σεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτη- ρίων Γραμ- μών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΑΜΑΛΙΑΔΑ	O	-	N	N	N
ΔΟΥΝΕΪΚΑ	O	-	O	O	O
ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	O	-	O	O	O
ΜΙΡΑΜΑΡΕ	O	-	O	O	O
ΣΚΟΥΡΟΧΩΡΙ	O	-	O	O	O
ΛΑΣΤΕΪΚΑ	O	-	O	O	O
ΠΥΡΓΟΣ	O	-	N	N	N
ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ	O	-	O	O	O
ΝΕΟΧΩΡΙ	O	-	O	O	O
ΚΥΛΗΝΗ	O	-	N	N	N
ΚΑΤΑΚΩΛΟ	O	-	N	N	N
ΛΑΜΠΕΤΙ	O	-	O	O	O
ΚΟΛΥΡΙ	O	-	O	O	O
ΒΑΡΒΑΣΑΙΝΑ	O	-	O	O	O
ΑΛΦΕΙΟΣ	O	-	N	N	N
ΣΑΛΜΩΝΗ	O	-	O	O	O
ΣΤΡΕΦΗ	O	-	O	O	O
ΜΠΡΟΥΜΠΙΑ	O	-	O	O	O
ΠΕΛΟΠΙΟΝ	O	-	O	O	O
ΠΛΑΤΑΝΟΣ (ΟΛ.)	O	-	O	O	O
ΚΟΣΚΙΝΑ	O	-	O	O	O
ΟΛΥΜΠΙΑ	O	-	N	N	N
ΑΛΦΕΙΟΥΣΑ	O	-	O	O	O
ΕΠΙΤΑΛΙΟ	O	-	O	O	O
ΚΡΕΣΤΕΝΑ	O	-	N	N	N
ΑΝΩ ΣΑΜΙΚΟ	O	-	O	O	O
ΣΑΜΙΚΟ	O	-	O	O	O
ΚΑΪΑΦΑ	O	-	O	O	O
ΖΑΧΑΡΩ	O	-	N	N	N
ΚΑΚΟΒΑΤΟΣ	O	-	O	O	O

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(2)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΑΜΑΛΙΑΔΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΔΟΥΝΕΪΚΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	-	0,15	-	1,45	-	75
ΜΙΡΑΜΑΡΕ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΣΚΟΥΡΟΧΩΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΛΑΣΤΕΪΚΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΠΥΡΓΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	140
ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΝΕΟΧΩΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΥΛΗΝΗ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΑΤΑΚΩΛΟ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΛΑΜΠΕΤΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΟΛΥΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΒΑΡΒΑΣΑΙΝΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΛΦΕΙΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	100
ΣΑΛΜΩΝΗ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΣΤΡΕΦΗ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΜΠΡΟΥΜΠΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΠΕΛΟΠΙΟΝ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΠΛΑΤΑΝΟΣ (ΟΛ.)	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΟΣΚΙΝΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΟΛΥΜΠΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	50
ΑΛΦΕΙΟΥΣΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΕΠΙΤΑΛΙΟ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΡΕΣΤΕΝΑ	-	0,15	-	1,45	-	112
ΑΝΩ ΣΑΜΙΚΟ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΣΑΜΙΚΟ	-	0,15	-	1,45	-	80
ΚΑΪΑΦΑ	-	0,15	-	1,45	-	100
ΖΑΧΑΡΩ	-	0,15	-	1,45	-	101
ΚΑΚΟΒΑΤΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	100

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
301	E 851	ΝΕΟΧΩΡΙ	ΦΥΓΑΛΙΑ	-	O (ΣΤ)	O
302	E 851	ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
303	E 851	ΕΛΑΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
304	E 851	ΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
305	E 851	ΚΑΛΟΝΕΡΟ	-	-	N	N
306	E 851	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	-	-	N	N
307	E 851	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
308	E 851	ΓΛΥΚΟΡΥΖΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
309	E 851	ΣΑΝΟΒΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
310	E 851	ΚΟΠΑΝΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
311	E 851	ΔΩΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
312	E 851	ΒΑΣΙΛΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
313	E 851	ΚΑΣΤΡΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
314	E 851	ΚΑΛΛΙΡΟΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
315	E 851	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	-	N	N
316	E 851	ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
317	E 851	ΣΚΑΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
318	E 851	ΒΑΛΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
319	E 851	ΠΛΑΤΥ	-	-	O (ΣΤ)	O
320	E 851	ΑΡΙΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
321	E 851	ΘΟΥΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
322	E 851	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
323	E 851	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	-	-	N	O
324	E 851	ΕΞΑΜΙΛΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
325	E 851	ΑΘΙΚΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
326	E 851	ΧΙΛΙΟΜΟΔΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
327	E 851	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
328	E 851	ΝΕΜΕΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
329	E 851	ΜΥΚΗΝΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
330	E 851	ΚΟΥΤΣΟΠΟΔΙ	-	-	O (ΣΤ)	O

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΝΕΟΧΩΡΙ	O	O	O	40+000	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΧΩΡΙ	O	O	O	45+500	15	ΗΛΕΙΑΣ
ΕΛΑΙΑ	O	O	O	47+700	15	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	O	O	O	50+500	15	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΑΛΟΝΕΡΟ	N	O	O	56+500	15, 16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	N	N	O	63+000	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	O	O	O	29+500	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΓΛΥΚΟΥΡΙ	O	O	O	24+800	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΣΑΝΟΒΑ	O	O	O	21+200	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΟΠΑΝΑΚΙ	O	O	O	19+300	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΩΡΙΟ	O	O	O	15+900	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΒΑΣΙΛΙΚΟ	O	O	O	11+500	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΑΣΤΡΟ	O	O	O	9+200	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΑΛΛΙΡΟΗ	O	O	O	6+700	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	N	O	O	203+800 (0+000)	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ	O	O	O	207+500	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΣΚΑΛΑ	O	O	O	210+600	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΒΑΛΥΡΑ	O	O	O	215+200	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΠΛΑΤΥ	O	O	O	219+300	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΑΡΙΣ	O	O	O	223+500	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΘΟΥΡΙΑ	O	O	O	228+200	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ	O	O	O	230+900	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ	N	N	O	236+000	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΕΞΑΜΙΛΙΑ	O	O	O	5+500	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΑΘΙΚΙΑ	O	O	O	12+000	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΧΙΛΙΟΜΟΔΙ	O	O	O	18+700	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	O	O	O	26+900	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΝΕΜΕΑ	O	O	O	32+100	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΜΥΚΗΝΕΣ	O	O	O	43+300	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΚΟΥΤΣΟΠΟΔΙ	O	O	O	47+300	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Δια- χείρισης Κυ- κλοφορίας (N-O)	Σύστημα Ση- ματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Δια- σταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρα- καμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΝΕΟΧΩΡΙ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΧΩΡΙ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΕΛΑΙΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΑΛΟΝΕΡΟ	Ο	-	N	N	N
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	Ο	-	N	N	N
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΓΛΥΚΟΡΥΖΙ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΣΑΝΟΒΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΟΠΑΝΑΚΙ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΔΩΡΙΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΒΑΣΙΛΙΚΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΑΣΤΡΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΑΛΛΙΡΟΗ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	Ο	-	N	N	N
ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΣΚΑΛΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΒΑΛΥΡΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΠΛΑΤΥ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΑΡΙΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΘΟΥΡΙΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΑΛΑΜΑΤΑ	Ο	-	N	N	N
ΕΞΑΜΙΛΙΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΑΘΙΚΙΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΧΙΛΙΟΜΟΔΙ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΝΕΜΕΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΜΥΚΗΝΕΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΟΥΤΣΟΠΟΔΙ	Ο	-	Ο	Ο	Ο

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρ- μας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτε- ρης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΝΕΟΧΩΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	157
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΧΩΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΕΛΑΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	70
ΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΑΛΟΝΕΡΟ	-	0,15	-	1,45	-	128
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	115
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΓΛΥΚΟΡΥΖΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΣΑΝΟΒΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΟΠΑΝΑΚΙ	-	0,15	-	1,45	-	104,5
ΔΩΡΙΟ	-	0,15	-	1,45	-	62,5
ΒΑΣΙΛΙΚΟ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΑΣΤΡΟ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΚΑΛΛΙΡΟΗ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	0,15	-	1,45	-	157
ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ	-	0,15	-	1,45	-	120
ΣΚΑΛΑ	-	0,15	-	1,45	-	44,7
ΒΑΛΥΡΑ	-	0,15	-	1,45	-	119,6
ΠΛΑΤΥ	-	0,15	-	1,45	-	83,9
ΑΡΙΣ	-	0,15	-	1,45	-	119,3
ΘΟΥΡΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	117,25
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ	-	0,15	-	1,45	-	157
ΚΑΛΑΜΑΤΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΕΞΑΜΙΛΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΘΙΚΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΧΙΛΙΟΜΟΔΙ	-	0,15	-	1,45	-	50
ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΝΕΜΕΑ	-	0,15	-	1,45	-	63
ΜΥΚΗΝΕΣ	-	0,15	-	1,45	-	58
ΚΟΥΤΣΟΠΟΔΙ	-	0,15	-	1,45	-	60

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
331	E 851	ΑΡΓΟΣ	-	-	N	N
332	E 851	ΜΥΛΟΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
333	E 851	ΚΟΤΣΩΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
334	E 851	ΑΝΔΡΙΤΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
335	E 851	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
336	E 851	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
337	E 851	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
338	E 851	ΠΑΡΘΕΝΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
339	E 851	ΣΤΕΝΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
340	E 851	ΤΡΙΠΟΛΗ	-	-	N	N
341	E 851	ΜΑΚΡΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
342	E 851	ΜΑΝΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
343	E 851	ΑΣΣΕΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
344	E 851	ΜΑΡΜΑΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
345	E 851	ΑΝΕΜΟΔΟΥΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
346	E 851	ΡΟΥΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
347	E 851	ΛΕΟΝΤΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
348	E 851	ΛΕΥΚΤΡΟ	-	-	N	O
349	E 851	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
350	E 851	ΧΡΑΝΟΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
351	E 851	ΙΣΣΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
352	E 851	ΔΕΣΣΥΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
353	E 851	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
354	E 851	ΔΑΛΑΜΑΝΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
355	E 851	ΜΠΟΛΑΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
356	E 851	ΤΙΡΥΝΘΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
357	E 851	ΝΑΥΠΛΙΟ	-	-	N	O
358	E 851	ΔΙΜΗΝΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
359	E 851	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	-	-	N	O
360	E 851	ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
361	E 851	ΛΥΓΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
362	E 851	ΑΚΡΑΤΑ	-	-	N	O
363	E 851	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
364	E 851	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
365	E 851	ΕΛΙΚΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
366	E 851	ΑΙΓΙΟ	-	-	N	O
367	E 851	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΡΓΟΣ	N	O	O	53+400 (0+000)	17, 18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΜΥΛΟΙ	O	O	O	63+100	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΚΟΤΣΩΝΗ	O	O	O	73+100	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΑ	O	O	O	78+200	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	O	O	O	84+500	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	O	O	O	99+300	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	O	O	O	102+700	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΠΑΡΘΕΝΙ	O	O	O	108+100	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΣΤΕΝΟ	O	O	O	113+700	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΤΡΙΠΟΛΗ	N	O	O	121+400	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΜΑΚΡΗ	O	O	O	121+400	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΜΑΝΑΡΙ	O	O	O	138+100	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΑΣΣΕΑ	O	O	O	141+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΜΑΡΜΑΡΙΑ	O	O	O	146+800	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΑΝΕΜΟΔΟΥΡΙ	O	O	O	151+200	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΡΟΥΤΣΙ	O	O	O	154+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΛΕΟΝΤΑΡΙ	O	O	O	160+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΛΕΥΚΤΡΟ	N	O	O	163+500	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ	O	O	O	171+900	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΧΡΑΝΟΙ	O	O	O	177+100	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΙΣΣΑΡΙ	O	O	O	180+900	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΕΣΣΥΛΛΑ	O	O	O	192+400	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ	O	O	O	198+500	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΑΛΑΜΑΝΔΡΑ	O	O	O	3+500	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΜΠΟΛΑΤΙ	O	O	O	5+200	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΤΙΡΥΝΘΑ	O	O	O	7+200	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΝΑΥΠΛΙΟ	N	N	O	11+000	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΔΙΜΗΝΙΟ	O	O	N	125+939		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	N	O	N	136+689		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	O	O	N	147+386		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΛΥΓΙΑ	O	O	N	151+916		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΑΚΡΑΤΑ	N	O	N	162+664		ΑΧΑΪΑΣ
ΠΛΑΤΑΝΟΣ	O	O	N	169+347		ΑΧΑΪΑΣ
ΔΙΑΚΟΠΤΟ	O	O	N	177+297		ΑΧΑΪΑΣ
ΕΛΙΚΗ	O	O	N	184+041		ΑΧΑΪΑΣ
ΑΙΓΙΟ	N	O	N	188+449		ΑΧΑΪΑΣ
ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	O	N	N	194+000		ΑΧΑΪΑΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Δια- χείρισης Κυ- κλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδό- τησης	Μετεπιβί- βαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρα- καμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΑΡΓΟΣ	O	-	N	N	N
ΜΥΛΟΙ	O	-	O	O	O
ΚΟΤΣΩΝΗ	O	-	O	O	O
ΑΝΔΡΙΤΣΑ	O	-	O	O	O
ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	O	-	O	O	O
ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	O	-	O	O	O
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	O	-	O	O	O
ΠΑΡΘΕΝΙ	O	-	O	O	O
ΣΤΕΝΟ	O	-	O	O	O
ΤΡΙΠΟΛΗ	O	-	N	N	N
ΜΑΚΡΗ	O	-	O	O	O
ΜΑΝΑΡΙ	O	-	O	O	O
ΑΣΣΕΑ	O	-	O	O	O
ΜΑΡΜΑΡΙΑ	O	-	O	O	O
ΑΝΕΜΟΔΟΥΡΙ	O	-	O	O	O
ΡΟΥΤΣΙ	O	-	O	O	O
ΛΕΟΝΤΑΡΙ	O	-	O	O	O
ΛΕΥΚΤΡΟ	O	-	N	N	N
ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ	O	-	O	O	O
ΧΡΑΝΟΙ	O	-	O	O	O
ΙΣΣΑΡΙ	O	-	O	O	O
ΔΕΣΣΥΛΑ	O	-	O	O	O
ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ	O	-	O	O	O
ΔΑΛΑΜΑΝΔΡΑ	O	-	O	O	O
ΜΠΟΛΑΤΙ	O	-	O	O	O
ΤΙΡΥΝΘΑ	O	-	O	O	O
ΝΑΥΠΛΙΟ	O	-	N	N	N
ΔΙΜΗΝΙΟ			O	O	O
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ			O	O	N
ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ			O	O	O
ΛΥΓΙΑ			O	O	O
ΑΚΡΑΤΑ			O	O	N
ΠΛΑΤΑΝΟΣ			O	O	O
ΔΙΑΚΟΠΤΟ			N	O	O
ΕΛΙΚΗ			O	O	O
ΑΙΓΙΟ			O	O	N
ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ			O	O	O

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
(2)	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΑΡΓΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	60
ΜΥΛΟΙ	-	0,15	-	1,45	-	60
ΚΟΤΣΩΝΗ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΝΔΡΙΤΣΑ	-	0,15	-	1,45	-	74
ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	-	0,15	-	1,45	-	120
ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	53
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΠΑΡΘΕΝΙ	-	0,15	-	1,45	-	74
ΣΤΕΝΟ	-	0,15	-	1,45	-	74
ΤΡΙΠΟΛΗ	-	0,15	-	1,45	-	200
ΜΑΚΡΗ	-	0,15	-	1,45	-	120
ΜΑΝΑΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΣΣΕΑ	-	0,15	-	1,45	-	120
ΜΑΡΜΑΡΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΑΝΕΜΟΔΟΥΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΡΟΥΤΣΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΛΕΟΝΤΑΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΛΕΥΚΤΡΟ	-	0,15	-	1,45	-	120
ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΧΡΑΝΟΙ	-	0,15	-	1,45	-	50
ΙΣΣΑΡΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΔΕΣΣΥΛΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ	-	0,15	-	1,45	-	120
ΔΑΛΑΜΑΝΔΡΑ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΜΠΟΛΑΤΙ	-	0,15	-	1,45	-	-
ΤΙΡΥΝΘΑ	-	0,15	-	1,45	-	120
ΝΑΥΠΛΙΟ	-	0,15	-	1,45	-	85
ΔΙΜΗΝΙΟ		0,76		1,65		300
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ		0,76		1,65		300
ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ		0,76		1,65		300
ΛΥΓΙΑ		0,76		1,65		300
ΑΚΡΑΤΑ		0,76		1,65		300
ΠΛΑΤΑΝΟΣ		0,76		1,65		300
ΔΙΑΚΟΠΤΟ		0,76		1,65		300
ΕΛΙΚΗ		0,76		1,65		300
ΑΙΓΙΟ		0,76		1,65		300
ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ		0,76		1,65		300

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
368	E 85	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1)	-	ΤΧ1**	O	O
369	E 85	ΣΙΝΔΟΣ	-	ΣΔ	N	N
370	E 85	ΑΞΙΟΣ	-	ΑΞ	O	O
371	E 85	ΑΔΕΝΔΡΟΝ	-	ΑΕ'	N	N
372	E 85	ΠΛΑΤΥ	-	ΠΛ	N	N
373	E 85	ΑΓΧΙΑΛΟΣ	-	ΑΛ	N	N
374	E 85	ΓΕΦΥΡΑ	-	ΓΦ	N	N
375	E 85	ΚΑΣΤΑΝΑΣ	-	ΚΑ	N	O
376	E 85	ΑΣΠΡΟΣ	-	ΑΟ	N	O
377	E 85	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	-	ΠΚ	N	O
378*	E 85	ΝΕΟΣ ΣΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ	-	ΠΚ*	O	
379	E 85	ΠΑΙΟΝΙΑ	-	-	O	O
380*	E 85	ΜΙΚΡΟΥ ΔΑΣΟΥΣ	-	ΜΔ*	O	
381	E 85	ΔΟΓΑΝΗ	-	-	O	O
382	E 85	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	-	Ε'Δ	N	O
383	E 858	ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ	-	ΛΑ	O	O
384	E 858	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	-	ΦΔ	N	O
385	E 858	ΓΑΛΛΙΚΟΣ	-	ΓΛ	N	N
386	E 858	ΚΙΛΚΙΣ	-	ΚΣ	N	N
387	E 858	ΜΕΤΑΛΙΚΟΣ	-	ΜΕ'	O (ΣΤ)	O
388	E 858	ΧΕΡΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
389	E 858	ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ	-	ΚΔ	N	O
390	E 858	ΔΟΪΡΑΝΗ	-	ΔΟ	N	O
391	E 858	ΑΚΡΙΛΙΜΝΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
392	E 858	ΜΟΥΡΙΕΣ	-	ΜΡ	N	O
393	E 858	ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	-	NB	N	O
394	E 858	ΚΑΛΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
395	E 858	ΡΟΔΟΠΟΛΗ	-	ΡΟ	N	O
396	E 858	ΛΙΒΑΔΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
397	E 858	ΜΑΝΔΡΑΚΙ	-	ΜΑ	N	O
398	E 858	ΟΜΑΛΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
399	E 858	ΒΥΡΩΝΕΙΑ	-	ΒΥ	N	O

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ-μής/Δια-δρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (TX1)	O	O	O	0+000 Θ-Φ (μ.Προπ.) (1) 6+364 Θ-Ε (2) 4+644 Θ-Α (3)	1, 2, 3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΣΙΝΔΟΣ	N	O	O	10+848	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΑΞΙΟΣ	N	O	O	20+215	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΑΔΕΝΔΡΟΝ	N	O	O	28+811	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΠΛΑΤΥ	N	O	O	482+567≡36+338	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΑΓΧΙΑΛΟΣ	N	O	O	13+760	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΓΕΦΥΡΑ	N	O	O	23+439	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΚΑΣΤΑΝΑΣ	N	O	O	36+347	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΑΣΠΡΟΣ	N	O	O	43+628	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	N	O	O	56+747	2	ΚΙΛΚΙΣ
ΝΕΟΣ ΣΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ	N	O	N	53+471	2	ΚΙΛΚΙΣ
ΠΑΙΟΝΙΑ	N	O	O	64+855	2	ΚΙΛΚΙΣ
ΜΙΚΡΟΥ ΔΑΣΟΥΣ	N	O	N	63+750*	2	ΚΙΛΚΙΣ
ΔΟΓΑΝΗ	O	O	O	73+800	2	ΚΙΛΚΙΣ
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	76+718	2	ΚΙΛΚΙΣ
ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ	N	O	O	9+600 μΘ	3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	N	O	O	20+886	3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΓΑΛΛΙΚΟΣ	N	O	O	28+748	3	ΚΙΛΚΙΣ
ΚΙΛΚΙΣ	N	O	O	41+164	3	ΚΙΛΚΙΣ
ΜΕΤΑΛΙΚΟΣ	O	O	O	50+367	3	ΚΙΛΚΙΣ
ΧΕΡΣΟΣ	O	O	O	58+904 μΘ	3	ΚΙΛΚΙΣ
ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ	N	O	O	61+114μΘ≡26+114μΠΚ	3	ΚΙΛΚΙΣ
ΔΟΪΡΑΝΗ	N	O	O	33+635 μΠΚ	3	ΚΙΛΚΙΣ
ΑΚΡΙΛΙΜΝΙΟ	O	O	O	40+970	3	ΚΙΛΚΙΣ
ΜΟΥΡΙΕΣ	N	O	O	46+992	3	ΚΙΛΚΙΣ
ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	O	O	O	51+993	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΚΑΛΟΧΩΡΙ	O	O	O	55+000	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΡΟΔΟΠΟΛΗ	N	O	O	61+639	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΛΙΒΑΔΙΑ	O	O	O	68+585	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΜΑΝΔΡΑΚΙ	O	O	O	74+400	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΟΜΑΛΟΣ	O	O	O	79+318	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΒΥΡΩΝΕΙΑ	N	O	O	84+596	3	ΣΕΡΡΩΝ

*** Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (TX1)	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΣΙΝΔΟΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΑΞΙΟΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΑΔΕΝΔΡΟΝ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΠΛΑΤΥ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΑΓΧΙΑΛΟΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΓΕΦΥΡΑ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΚΑΣΤΑΝΑΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΑΣΠΡΟΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΝΕΟΣ ΣΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ	O	Φ.Η.Σ.			
ΠΑΙΟΝΙΑ	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΜΙΚΡΟΥ ΔΑΣΟΥΣ	O	Φ.Η.Σ.			
ΔΟΓΑΝΗ	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΓΑΛΛΙΚΟΣ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΚΙΛΚΙΣ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ	O	-	O	O	O
ΧΕΡΣΟΣ	O	-	O	O	O
ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΔΟΪΡΑΝΗ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΑΚΡΙΛΙΜΝΙΟ	O	-	O	O	O
ΜΟΥΡΙΕΣ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΚΑΛΟΧΩΡΙ	O	-	O	O	O
ΡΟΔΟΠΟΛΗ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΛΙΒΑΔΙΑ	O	-	O	O	O
ΜΑΝΔΡΑΚΙ	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
ΟΜΑΛΟΣ	O	-	N	O	O
ΒΥΡΩΝΕΙΑ	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (TX1)		-		-		-
ΣΙΝΔΟΣ	0,76	-	1,65	-	203	-
ΑΞΙΟΣ	-	-	1,65	-	-	-
ΑΔΕΝΔΡΟΝ	0,76	-	1,65	-	203	-
ΠΛΑΤΥ	0,36	-	1,65	-	312	-
ΑΓΧΙΑΛΟΣ		-		-	-	-
ΓΕΦΥΡΑ		-		-	-	-
ΚΑΣΤΑΝΑΣ	0,15	-	1,65	-	88	-
ΑΣΠΡΟΣ		-		-	-	-
ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	0,26	-	1,65	-	112	-
ΝΕΟΣ ΣΣ						
ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ	0,76		1,65		150	
ΠΑΙΟΝΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΜΙΚΡΟΥ ΔΑΣΟΥΣ	0,38		1,65			
ΔΟΓΑΝΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	0,29	-	1,65	-	352	-
ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	0,36	-	1,65	-	159	-
ΓΑΛΛΙΚΟΣ	0,36	-	1,65	-	79	-
ΚΙΛΚΙΣ	0,36	-	1,65	-	122	-
ΜΕΤΑΛΙΚΟΣ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΧΕΡΣΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΔΟΪΡΑΝΗ	0,36	-	1,65	-	203	-
ΑΚΡΙΛΙΜΝΙΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΜΟΥΡΙΕΣ	0,36	-	1,65	-	105	-
ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	0,36	-	1,65	-	52	-
ΚΑΛΟΧΩΡΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΡΟΔΟΠΟΛΗ	0,36	-	1,65	-	115	-
ΛΙΒΑΔΙΑ	0,36	-	1,65	-		-
ΜΑΝΔΡΑΚΙ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΟΜΑΛΟΣ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΒΥΡΩΝΕΙΑ	0,36	-	1,65	-	105	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
400	E 858	ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ	-	-	Ο (ΣΤ)	Ο
401	E 858, E 855	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	-	ΣΚ	N	N
402	E 858	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	ΣΠ	N	Ο
403	E 858	ΣΚΟΤΟΥΣΑ	-	ΣΑ	N	N
404	E 858	ΣΕΡΡΕΣ	-	ΣΡ	N	N
405	E 858	ΧΡΥΣΟΣ	-	ΧΡ	Ο	Ο
406	E 858	ΓΑΖΩΡΟΣ	-	ΓΑ	N	Ο
407	E 858	ΘΟΛΟΣ	-	-	Ο (ΣΤ)	Ο
408	E 858	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	-	ΜΥ	Ο	Ο
409	E 858	ΔΗΜΗΤΡΑ	-	ΔΜ	Ο	Ο
410	E 858	ΛΕΥΚΟΘΕΑ	-	ΓΓ	N	N
411	E 858	ΦΩΤΟΛΕΙΒΟΣ	-	ΦΩ	N	Ο
412	E 858	ΔΡΑΜΑ	-	Δ	N	N
413	E 858	ΑΔΡΙΑΝΗ	-	ΑΔ	Ο	Ο
414	E 858	ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	-	ΝΚ	N	Ο
415	E 858	ΠΛΑΤΑΝΙΑ	-	ΠΝ	N	N
416	E 858	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	-	ΠΡ	N	N
417	E 858	ΣΤΕΡΝΑ	-	-	Ο	Ο
418	E 858	ΠΑΣΧΑΛΙΑ	-	-	Ο	Ο
419	E 858	ΝΕΟΧΩΡΙ	-	ΝΟ	N	Ο
420	E 858	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	-	ΣΤ	N	N
421	E 858	ΚΟΜΝΗΝΑ	-	-	Ο	Ο
422	E 858	ΛΙΒΕΡΑ	-	ΛΡ	N	Ο
423	E 858	ΚΡΩΜΝΙΚΟ	-	-	Ο	Ο
424	E 858	ΤΟΞΟΤΕΣ	-	ΤΞ	N	N
425	E 858	ΛΕΥΚΗ	-	-	Ο	Ο
426	E 858	ΞΑΝΘΗ	-	Ξ	N	N
427 ^A	E588	ΣΤΑΣΗ ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ	-	-	Ο (ΣΤ)	
427	E 858	ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	-	ΠΣ	Ο	Ο
428	E 858	ΙΑΣΜΟΣ	-	ΙΜ	N	N
429	E 858	ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ	-	ΠΑ	N	N

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ	O	O	O	88+356	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	N	O	O	94+357	3, 4	ΣΕΡΡΩΝ
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	O	O	O	98+870	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΣΚΟΤΟΥΣΑ	N	O	O	110+741	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΣΕΡΡΕΣ	N	O	O	126+040	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΧΡΥΣΟΣ	O	O	O	137+422	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΓΑΖΩΡΟΣ	N	O	O	149+162	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΘΟΛΟΣ	O	O	O	151+077	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	O	O	O	158+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΑ	N	O	O	163+242	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΛΕΥΚΟΘΕΑ	N	O	O	170+259	3	ΣΕΡΡΩΝ
ΦΩΤΟΛΕΙΒΟΣ	N	O	O	183+467	3	ΔΡΑΜΑΣ
ΔΡΑΜΑ	N	O	O	196+126	3	ΔΡΑΜΑΣ
ΑΔΡΙΑΝΗ	O	O	O	206+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	N	O	O	211+286	3	ΔΡΑΜΑΣ
ΠΛΑΤΑΝΙΑ	N	O	O	222+455	3	ΔΡΑΜΑΣ
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	N	O	O	233+641	3	ΔΡΑΜΑΣ
ΣΤΕΡΝΑ	O	O	O	240+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
ΠΑΣΧΑΛΙΑ	O	O	O	243+300	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΝΕΟΧΩΡΙ	N	O	O	247+217	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	N	O	O	256+437	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΚΟΜΝΗΝΑ	O	O	O	258+800	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΛΙΒΕΡΑ	N	O	O	268+007	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΚΡΩΜΝΙΚΟ	O	O	O	271+947	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΤΟΞΟΤΕΣ	N	O	O	277+371	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΛΕΥΚΗ	O	O	O	286+000	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΞΑΝΘΗ	N	O	O	291+453	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΣΤΑΣΗ ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ	O	O	O	305+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	N	O	O	307+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
ΙΑΣΜΟΣ	N	O	O	319+450	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ	N	O	O	323+600	3	ΡΟΔΟΠΗΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Δια- χείρισης Κυ- κλοφορίας (N-O)	Σύστημα Ση- ματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Δια- σταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρα- καμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ	O		O	O	O
ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	O	-.	O	O	O
ΣΚΟΤΟΥΣΑ	O	-	N	N	N
ΣΕΡΡΕΣ	O	-	N	N	N
ΧΡΥΣΟΣ	O	-	N	N	N
ΓΑΖΩΡΟΣ	O	-	N	N	N
ΘΟΛΟΣ	O	-	O	O	O
ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	O	-	O	O	O
ΔΗΜΗΤΡΑ	O	-	N	N	N
ΛΕΥΚΟΘΕΑ	O	-	N	N	N
ΦΩΤΟΛΕΙΒΟΣ	O	-	N	N	N
ΔΡΑΜΑ	O	-	N	N	N
ΑΔΡΙΑΝΗ	O	-	O	O	O
ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	O	-	N	N	N
ΠΛΑΤΑΝΙΑ	O	-	N	N	N
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	O	-	N	N	N
ΣΤΕΡΝΑ	O	-	O	O	O
ΠΑΣΧΑΛΙΑ	O	-	O	O	O
ΝΕΟΧΩΡΙ	O	-	N	N	N
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	O	-	N	N	N
ΚΟΜΝΗΝΑ	O	-	O	O	O
ΛΙΒΕΡΑ	O	-	N	N	N
ΚΡΩΜΝΙΚΟ	O	-	O	O	O
ΤΟΞΟΤΕΣ	O	-	N	N	N
ΛΕΥΚΗ	O	-	O	O	O
ΞΑΝΘΗ	O	-	N	N	N
ΣΤΑΣΗ ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ	O	-	N	O	O
ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	O	-	O	N	N
ΙΑΣΜΟΣ	O	-	N	N	N
ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ	O	-	N	N	N

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατ- φόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	0,36	-	1,65	-	189	-
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	0,36	-	1,65	-	270	-
ΣΚΟΤΟΥΣΑ	0,36	-	1,65	-	99	-
ΣΕΡΡΕΣ	0,36	-	1,65	-	150	-
ΧΡΥΣΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΓΑΖΩΡΟΣ	0,36	-	1,65	-	100	-
ΘΟΛΟΣ	0,36	-	1,65	-	67	-
ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΔΗΜΗΤΡΑ	0,36	-	1,65	-	30	-
ΛΕΥΚΟΘΕΑ	0,36	-	1,65	-	76	-
ΦΩΤΟΛΕΙΒΟΣ	0,36	-	1,65	-	83	-
ΔΡΑΜΑ	0,36	-	1,65	-	245	-
ΑΔΡΙΑΝΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	0,36	-	1,65	-	81,5	-
ΠΛΑΤΑΝΙΑ	0,36	-	1,65	-	85,3	-
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	0,36	-	1,65	-	102	-
ΣΤΕΡΝΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΠΑΣΧΑΛΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΝΕΟΧΩΡΙ	0,36	-	1,65	-	83,4	-
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	0,36	-	1,65	-	150	-
ΚΟΜΝΗΝΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΛΙΒΕΡΑ	0,36	-	1,65	-	45	-
ΚΡΩΜΝΙΚΟ	0,36	-	1,65	-	7	-
ΤΟΞΟΤΕΣ	0,36	-	1,65	-	158	-
ΛΕΥΚΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΞΑΝΘΗ	0,36	-	1,65	-	150	-
ΣΤΑΣΗ ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	-	-	-	-	-	-
ΙΑΣΜΟΣ	0,27	-	1,65	-	90	-
ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ	0,30	-	1,65	-	35	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
430	E 858	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	-	Κ	N	N
431	E 858	Μ. ΔΟΥΚΑΤΟ	-	-	O	O
432	E 858	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	-	-	O	O
433	E 858	ΒΕΝΝΑ	-	ΒΝ	N	N
434	E 858	ΚΡΩΒΥΛΗ	-	-	O	O
435	E 858	ΜΕΣΤΗ	-	ΜΣ	N	N
436	E 858	ΣΥΚΟΡΡΑΧΗ	-	ΣΥ	O (ΣΤ)	O
437	E 858	ΚΙΡΚΗ	-	ΚΡ	N	N
438	E 858	ΛΙΓΝΙΤΟΥΡΧΕΙΟ	-	-	O	O
439	E 858	ΠΟΤΑΜΟΣ	-	ΠΤ	O	N
440	E 858	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	-	Α	N	N
441	E 855	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	-	ΠΜ	N	N
442	E 855	ΦΕΡΡΑΙ	-	ΦΕ'	N	N
443	E 855	ΠΟΡΟΣ	-	-	O	O
444	E 855	ΠΕΠΛΟΣ	-	ΠΕ'	N	N
445	E 855	ΤΥΧΕΡΟ	-	ΤΥ	N	N
446	E 855	ΦΥΛΑΚΤΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
447	E 855	ΛΑΓΥΝΑ	-	ΛΓ	N	O
448	E 855	ΛΥΚΟΦΩΣ	-	-	O	O
449	E 855	ΚΟΡΝΟΦΩΛΗΑ	-	-	O	O
450	E 855	ΣΟΥΦΛΙ	-	ΣΦ	N	N
451	E 855	ΜΑΝΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
452	E 855	ΛΑΒΑΡΑ	-	ΛΒ	N	O
452	E 855	ΑΜΟΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
453	E 855	ΨΑΘΑΔΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
454	E 855	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	-	ΔΝ	N	N
455	E 855	ΠΡΑΓΓΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
456	E 855	ΠΕΤΡΑΔΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
457	E 855	ΠΥΘΙΟ	-	Π	N	N
458	E 855	ΡΗΓΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιόμε-τρική Θέση*	Τμήμα Γραμ-μής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	N	O	O	338+659	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
Μ. ΔΟΥΚΑΤΟ	O	O	O	344+000	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ	O	O	O	349+300	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
ΒΕΝΝΑ	N	O	O	354+859	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
ΚΡΩΒΥΛΗ	O	O	O	365+800	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
ΜΕΣΤΗ	N	O	O	369+374	3	ΕΒΡΟΥ
ΣΥΚΟΡΡΑΧΗ	O	O	O	378+200	3	ΕΒΡΟΥ
ΚΙΡΚΗ	N	O	O	385+892	3	ΕΒΡΟΥ
ΛΙΓΝΙΤΟΥΡΧΕΙΟ	O	O	O	392+500	3	ΕΒΡΟΥ
ΠΟΤΑΜΟΣ	O	O	O	397+839 μπκ	3	ΕΒΡΟΥ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	N	O	O	0+000	5	ΕΒΡΟΥ
ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	13+500	4	ΣΕΡΡΩΝ
ΦΕΡΡΑΙ	N	O	O	28+500	5	ΕΒΡΟΥ
ΠΟΡΟΣ	O	O	O	31+300	5	ΕΒΡΟΥ
ΠΕΠΛΟΣ	N	O	O	39+900	5	ΕΒΡΟΥ
ΤΥΧΕΡΟ	N	O	O	50+300	5	ΕΒΡΟΥ
ΦΥΛΑΚΤΟ	O	O	O	52+600	5	ΕΒΡΟΥ
ΛΑΓΥΝΑ	N	O	O	57+100	5	ΕΒΡΟΥ
ΛΥΚΟΦΩΣ	O	O	O	60+500	5	ΕΒΡΟΥ
ΚΟΡΝΟΦΩΛΗ	O	O	O	65+700	5	ΕΒΡΟΥ
ΣΟΥΦΛΙ	N	O	O	69+400	5	ΕΒΡΟΥ
ΜΑΝΔΡΑ	O	O	O	78+300	5	ΕΒΡΟΥ
ΛΑΒΑΡΑ	N	O	O	83+700	5	ΕΒΡΟΥ
ΑΜΟΡΙΟ	O	O	O	89+100	5	ΕΒΡΟΥ
ΨΑΘΑΔΕΣ	O	O	O	93+900	5	ΕΒΡΟΥ
ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	N	O	O	98+200	5	ΕΒΡΟΥ
ΠΡΑΓΓΙΟ	O	O	O	104+500	5	ΕΒΡΟΥ
ΠΕΤΡΑΔΕΣ	O	O	O	107+600	5	ΕΒΡΟΥ
ΠΥΘΙΟ	N	O (ΣΥΝΟΡΑ)	O	112+000	5	ΕΒΡΟΥ
ΡΗΓΙΟ	O	O	O	116+300	5	ΕΒΡΟΥ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Δια- χείρισης Κυ- κλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδό- τησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Δια- σταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρα- καμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	Ο	-	N	N	N
Μ. ΔΟΥΚΑΤΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΒΕΝΝΑ	Ο	-	N	N	N
ΚΡΩΒΥΛΗ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΜΕΣΤΗ	Ο	-	N	N	N
ΣΥΚΟΡΡΑΧΗ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΙΡΚΗ	Ο	-	N	N	N
ΛΙΓΝΙΤΟΥΡΥΧΕΙΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΠΟΤΑΜΟΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	Ο	-	N	N	N
ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	Ο	Φ.Η.Σ.	N	N	N
ΦΕΡΡΑΙ	Ο	-	N	N	N
ΠΟΡΟΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΠΕΠΛΟΣ	Ο	-	N	N	N
ΤΥΧΕΡΟ	Ο	-	N	N	N
ΦΥΛΑΚΤΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΛΑΓΥΝΑ	Ο	-	N	N	N
ΛΥΚΟΦΩΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΚΟΡΝΟΦΩΛΗ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΣΟΥΦΛΙ	Ο	-	N	N	N
ΜΑΝΔΡΑ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΛΑΒΑΡΑ	Ο	-	N	N	N
ΑΜΟΡΙΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΨΑΘΑΔΕΣ	Ο	-	N	Ο	Ο
ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	Ο	-	N	N	N
ΠΡΑΓΓΙΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΠΕΤΡΑΔΕΣ	Ο	-	Ο	Ο	Ο
ΠΥΘΙΟ	Ο	-	N	N	N
ΡΗΓΙΟ	Ο	-	Ο	Ο	Ο

Επίσημη Ονομασία	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	0,30	-	1,65	-	190	-
Μ. ΔΟΥΚΑΤΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΚΑΛΛΙΘΕΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΒΕΝΝΑ	0,28	-	1,65	-	81	-
ΚΡΩΒΥΛΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΜΕΣΤΗ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΣΥΚΟΡΡΑΧΗ	0,36	-	1,65	-	6	-
ΚΙΡΚΗ	0,15	-	1,65	-	105	-
ΛΙΓΝΙΤΟΥΡΧΕΙΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΠΟΤΑΜΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	0,36	-	1,65	-	250	-
ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	0,36	-	1,65	-	189	-
ΦΕΡΡΑΙ	0,36	-	1,65	-	175	-
ΠΟΡΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΠΕΠΛΟΣ	0,36	-	1,65	-	145	-
ΤΥΧΕΡΟ	0,36	-	1,65	-	145	-
ΦΥΛΑΚΤΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΛΑΓΥΝΑ	0,36	-	1,65	-	130	-
ΛΥΚΟΦΩΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΚΟΡΝΟΦΩΛΗΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΣΟΥΦΛΙ	0,36	-	1,65	-	155	-
ΜΑΝΔΡΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΛΑΒΑΡΑ	0,36	-	1,65	-	80	-
ΑΜΟΡΙΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΨΑΘΑΔΕΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	0,36	-	1,65	-	222	-
ΠΡΑΓΓΙΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΠΕΤΡΑΔΕΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΠΥΘΙΟ	0,36	-	1,65	-	140	-
ΡΗΓΙΟ	0,36	-	1,65	-	-	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
459	E 855	ΣΟΦΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
460	E 855	ΘΟΥΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
461	E 855	ΧΕΙΜΩΝΙΟ	-	X	N	O
462	E 855	ΝΕΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	-	NP	N	N
463	E 855	ΣΑΚΚΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
464	E 855	ΚΑΒΥΛΛΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
465	E 855	ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ	-	NY	N	O
466	E 855	ΚΑΣΤΑΝΕΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
467	E 855	ΜΑΡΑΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
468	E 855	ΔΙΛΟΦΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
469	E 855	ΔΙΚΑΙΑ	-	ΔΚ	N	N
470	E 855	ΠΤΕΛΕΑ	-	-	O	O
471	E 855	ΟΡΜΕΝΙΟ	-	ΟΡ	N	O
472	E 857	ΛΕΙΑΝΟΒΕΡΓΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
473	E 857	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	-	ΓΚ	N	O
474	E 857	ΛΟΥΤΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
475	E 857	ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
476	E 857	ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ	-	ΞΜ	N	O
477	E 857	ΚΟΥΛΟΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
478	E 857	ΜΕΣΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
479	E 857	ΒΕΡΟΙΑ	-	ΒΡ	N	O
480	E 857	ΤΡΙΛΟΦΟ	-	-	O	O
481	E 857	ΝΑΟΥΣΑ	-	ΝΑ	N	O
482	E 857	ΛΕΥΚΑΔΙΑ	-	-	O	O
483	E 857	ΕΠΙΣΚΟΠΗ	-	Ε'Π	O (ΣΤ)	O
484	E 857	ΠΕΤΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
485	E 857	ΣΚΥΔΡΑ	-	ΣΥ	N	O
486	E 857	ΕΔΕΣΣΑ	-	Ε'	N	O
487	E 857	ΑΓΡΑΣ	-	ΑΓ	N	O
488	E 857	ΑΡΝΙΣΣΑ	-	ΑΡ	N	O

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΣΟΦΙΚΟ	O	O	O	119+800	5	ΕΒΡΟΥ
ΘΟΥΡΙΟ	O	O	O	121+000	5	ΕΒΡΟΥ
ΧΕΙΜΩΝΙΟ	N	O	O	123+000	5	ΕΒΡΟΥ
ΝΕΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	N	O	O	129+600	5	ΕΒΡΟΥ
ΣΑΚΚΟΣ	O	O	O	133+400	5	ΕΒΡΟΥ
ΚΑΒΥΛΛΗ	O	O	O	135+400	5	ΕΒΡΟΥ
ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ	N	O	O	137+900	5	ΕΒΡΟΥ
ΚΑΣΤΑΝΕΑΙ	O	O	O	147+200	5	ΕΒΡΟΥ
ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ	O	O	O	150+400	5	ΕΒΡΟΥ
ΔΙΛΟΦΟΣ	O	O	O	12+700	5	ΕΒΡΟΥ
ΔΙΚΑΙΑ	N	O	O	20+900	5	ΕΒΡΟΥ
ΠΤΕΛΕΑ	O	O	O	24+500	5	ΕΒΡΟΥ
ΟΡΜΕΝΙΟ	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	28+100	5	ΕΒΡΟΥ
ΛΕΙΑΝΟΒΕΡΓΙ	O	O	O	38+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	N	O	O	44+100	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΛΟΥΤΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	O	O	O	49+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	O	O	O	52+000	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ	N	O	O	54+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΚΟΥΛΟΥΡΑ	O	O	O	57+400	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΜΕΣΗ	O	O	O	62+500	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΒΕΡΟΙΑ	N	O	O	67+469	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΤΡΙΛΟΦΟ	O	O	O	74+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΝΑΟΥΣΑ	N	O	O	79+100	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΛΕΥΚΑΔΙΑ	O	O	O	82+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΕΠΙΣΚΟΠΗ	O	O	O	86+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
ΠΕΤΡΙΑ	O	O	O	90+100	6	ΠΕΛΛΗΣ
ΣΚΥΔΡΑ	N	O	O	95_800	6	ΠΕΛΛΗΣ
ΕΔΕΣΣΑ	N	O	O	110+701	6	ΠΕΛΛΗΣ
ΑΓΡΑΣ	N	O	O	119+100	6	ΠΕΛΛΗΣ
ΑΡΝΙΣΣΑ	N	O	O	136+800	6	ΠΕΛΛΗΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Δια- χείρισης Κυ- κλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδό- τησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Δια- σταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρα- καμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΣΟΦΙΚΟ	O	-	O	O	O
ΘΟΥΡΙΟ	O	-	O	O	O
ΧΕΙΜΩΝΙΟ	O	-	N	N	N
ΝΕΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	O	-	N	N	N
ΣΑΚΚΟΣ	O	-	O	O	O
ΚΑΒΥΛΛΗ	O	-	O	O	O
ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ	O	-	N	N	N
ΚΑΣΤΑΝΕΑΙ	O	-	O	O	O
ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ	O	-	O	O	O
ΔΙΛΟΦΟΣ	O	-	O	O	O
ΔΙΚΑΙΑ	O	-	N	N	N
ΠΤΕΛΕΑ	O	-	O	O	O
ΟΡΜΕΝΙΟ	O	-	N	N	N
ΛΕΙΑΝΟΒΕΡΓΙ	O	-	O	O	O
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	O	-	N	N	N
ΛΟΥΤΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	O	-	O	O	O
ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	O	-	O	O	O
ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ	O	-	N	N	N
ΚΟΥΛΟΥΡΑ	O	-	O	O	O
ΜΕΣΗ	O	-	O	O	O
ΒΕΡΟΙΑ	O	-	N	N	N
ΤΡΙΛΟΦΟ	O	-	O	O	O
ΝΑΟΥΣΑ	O	-	N	N	N
ΛΕΥΚΑΔΙΑ	O	-	O	O	O
ΕΠΙΣΚΟΠΗ	O	-	O	O	O
ΠΕΤΡΙΑ	O	-	O	O	O
ΣΚΥΔΡΑ	O	-	N	N	N
ΕΔΕΣΣΑ	O	-	N	N	N
ΑΓΡΑΣ	O	-	N	N	N
ΑΡΝΙΣΣΑ	O	-	N	N	N

Επίσημη Ονομασία (2)	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΣΟΦΙΚΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΘΟΥΡΙΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΧΕΙΜΩΝΙΟ	0,36	-	1,65	-	100	-
ΝΕΑ ΟΡΕ-ΣΤΙΑΔΑ	0,36	-	1,65	-	120	-
ΣΑΚΚΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΚΑΒΥΛΛΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ	0,36	-	1,65	-	180	-
ΚΑΣΤΑΝΕΑΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΔΙΛΟΦΟΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΔΙΚΑΙΑ	0,36	-	1,65	-	220	-
ΠΤΕΛΕΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΟΡΜΕΝΙΟ	0,36	-	1,65	-	65	-
ΛΕΙΑΝΟΒΕΡΓΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	0,36	-	1,65	-	132	-
ΛΟΥΤΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ	0,36	-	1,65	-	60	-
ΚΟΥΛΟΥΡΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΜΕΣΗ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΒΕΡΟΙΑ	0,36	-	1,65	-	130	-
ΤΡΙΛΟΦΟ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΝΑΟΥΣΑ	0,36	-	1,65	-	140	-
ΛΕΥΚΑΔΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΕΠΙΣΚΟΠΗ	0,36	-	1,65	-	84	-
ΠΕΤΡΙΑ	0,36	-	1,65	-	-	-
ΣΚΥΔΡΑ	0,36	-	1,65	-	129	-
ΕΔΕΣΣΑ	0,36	-	1,65	-	140	-
ΑΓΡΑΣ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΑΡΝΙΣΣΑ	0,36	-	1,65	-	104	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
489	E 857	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	-	ΑΜ	N	O
490	E 857	ΛΑΚΙΑ	-	-	O	O
491	E 857	ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ	-	ΠΟ	N	O
492	E 857	ΚΟΜΑΝΟΣ	-	ΚΟ	N	O
493	E 857	ΜΑΥΡΟΔΕΝΔΡΙΟΝ	-	ΜΔ	O	O
494	E 857	ΚΟΖΑΝΗ	-	ΚΖ	N	O
495	E 857	ΞΥΝΟ ΝΕΡΟ	-	ΞΝ	N	O
496	E 857	ΒΕΥΗ	-	ΒΗ	N	O
497	E 857	ΜΕΣΟΝΗΣΙΟ	-	ΑΧ	N	O
498	E 857	ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	-	ΝΣ	N	O
499	E 857	ΦΛΩΡΙΝΑ	-	Φ	N	O
500		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		ΘΝ	O	N

Επίσημη Ονομασία	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(2)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΜΥΝΤΑΙΟ	N	O	O	159+181 (μέτρ. Θ) 0+000 (μέτρ. Αμ-ΚΖ)	7, 8	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΛΑΚΙΑ	N	O	O	10+883	7	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ	N	O	O	26+571	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
ΚΟΜΑΝΟΣ	N	O	O	35+125	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
ΜΑΥΡΟΔΕΝΔΡΙΟΝ	N	O	O	43+420	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
ΚΟΖΑΝΗ	N	O	O	59+420	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
ΞΥΝΟ ΝΕΡΟ	N	O	O	164+800	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΒΕΥΗ	N	O	O	178+500	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟ	N	O	O	187+465 (μέτρ. Θ) 0+000 (μέτρηση «ΑΧ»)	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	200+400	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΦΛΩΡΙΝΑ	N	N	O	5+457 (μέτρηση «ΑΧ»)	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	N	N	O	0+709 (γρ.Θ-Ε)	Θ-Ε	ΘΕΣ/ΝΙ-ΚΗΣ

* Οι χιλιομετρήσεις επεξηγούνται στους Χάρτ. 7, Χάρτ. 8, Χάρτ. 9 και Χάρτ. 10.

Επίσημη Ονομασία	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(2)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
ΑΜΥΝΤΑΙΟ	O	-	N	N	N
ΛΑΚΙΑ	O	-	N	N	N
ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ	O	-	N	N	N
ΚΟΜΑΝΟΣ	O	-	N	N	N
ΜΑΥΡΟΔΕΝΔΡΙΟΝ	O	-	N	N	N
ΚΟΖΑΝΗ	O	-	N	N	N
ΞΥΝΟ ΝΕΡΟ	O	-	N	N	N
ΒΕΥΗ	O	-	N	N	N
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟ	O	-	N	N	N
ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	O	-	N	N	N
ΦΛΩΡΙΝΑ	O	-	N	N	N
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	O	O	O	N	N

Επίσημη Ονομασία (2)	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
ΑΜΥΝΤΑΙΟ	0,36	-	1,65	-	135	-
ΛΑΚΙΑ	0,36	-	1,65	-	160	-
ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ	0,36	-	1,65	-	120	-
ΚΟΜΑΝΟΣ	0,36	-	1,65	-	165	-
ΜΑΥΡΟΔΕΝΔΡΙΟΝ	0,36	-	1,65	-	20	-
ΚΟΖΑΝΗ	0,36	-	1,65	-	190	-
ΞΥΝΟ ΝΕΡΟ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΒΕΥΗ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟ	0,25	-	1,65	-	112	-
ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	0,36	-	1,65	-	50	-
ΦΛΩΡΙΝΑ	0,36	-	1,65	-	130	-
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1,1	-	1,54	-	180	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-A: Φόρτιση και Ταχύτητα

A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής		Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	E 85	20	25	-	N	O
2	ΡΕΝΤΗΣ	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	E 85	20	80	80	N	O
3	ΑΘΗΝΑ-ΣΚΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	ΟΙΝΟΗ	E 85	20	120	100	N	O
3.1	ΣΚΑ	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ		22,5	160	-	N	O
3.2	ΣΚΑ	ΚΟΡΙΝΘΟΣ		22,5	160	100	N	O
4	ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	E 852	20	80	-	N	O
5	ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	E 85	20	160	100	N	O
6.1*	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	E 85	22,5	160	100	N	O
6.2*	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΔΟΜΟΚΟΣ	E 85	22,5	160	100	N	O
7**	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	E 85	20	120	100	N	O
8	ΔΟΜΟΚΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	E 85	22,5	160	100	N	O
9	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	E 85	22,5	160	100	N	O
10	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	ΠΛΑΤΥ	E 85	22,5	160	100	N	O
11	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	E 854	16	60	-	N	O
12	ΠΑΛΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	E 856	22,5	120	100	N	O
13	ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	E 853	20	100	80	N	O
14	ΑΓΡΙΝΙΟ	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	E 859	12	12	12	N	O

Βλέπε και Χάρτ. 5

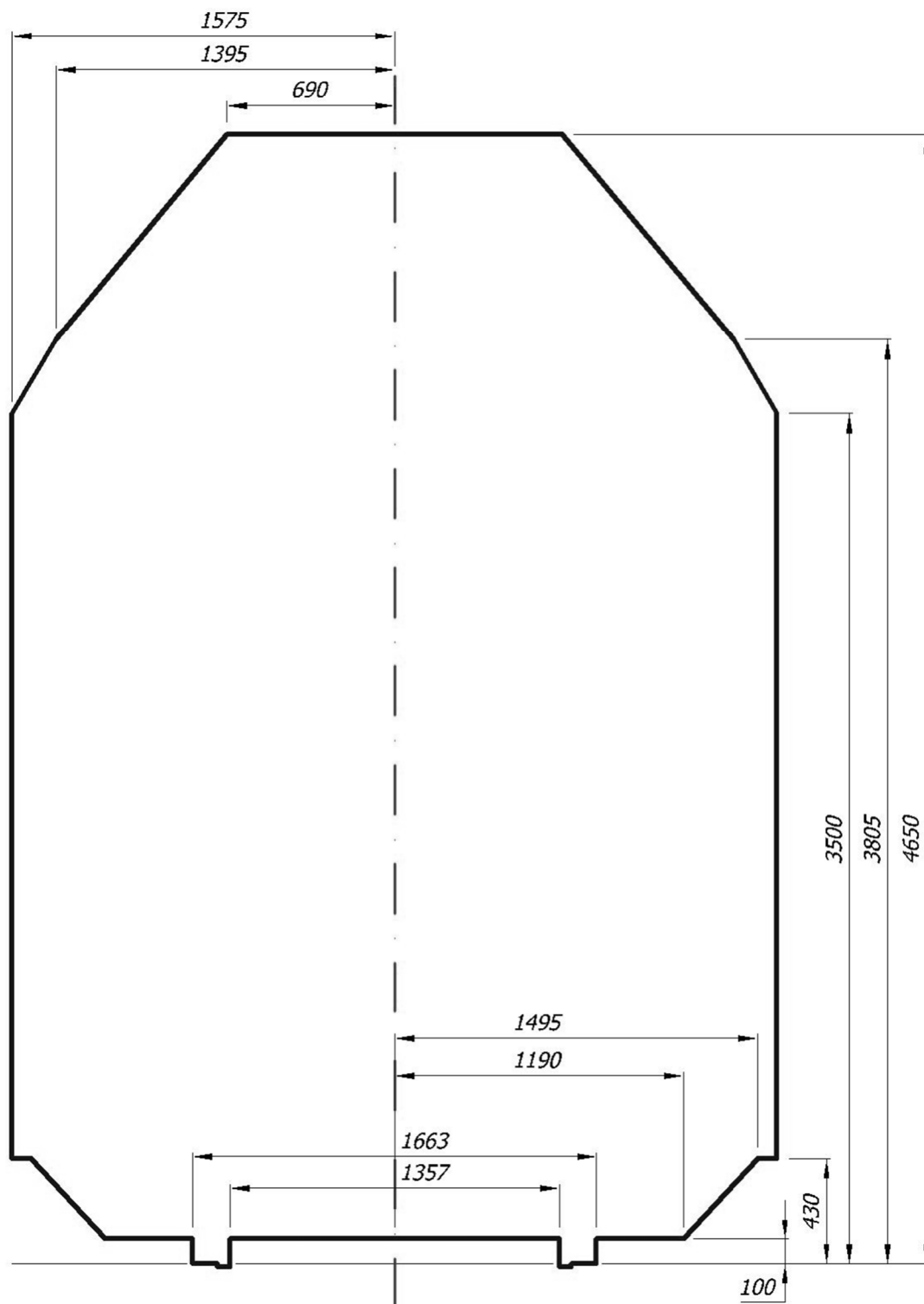
* Νέα χάραξη

** Παλαιά χάραξη

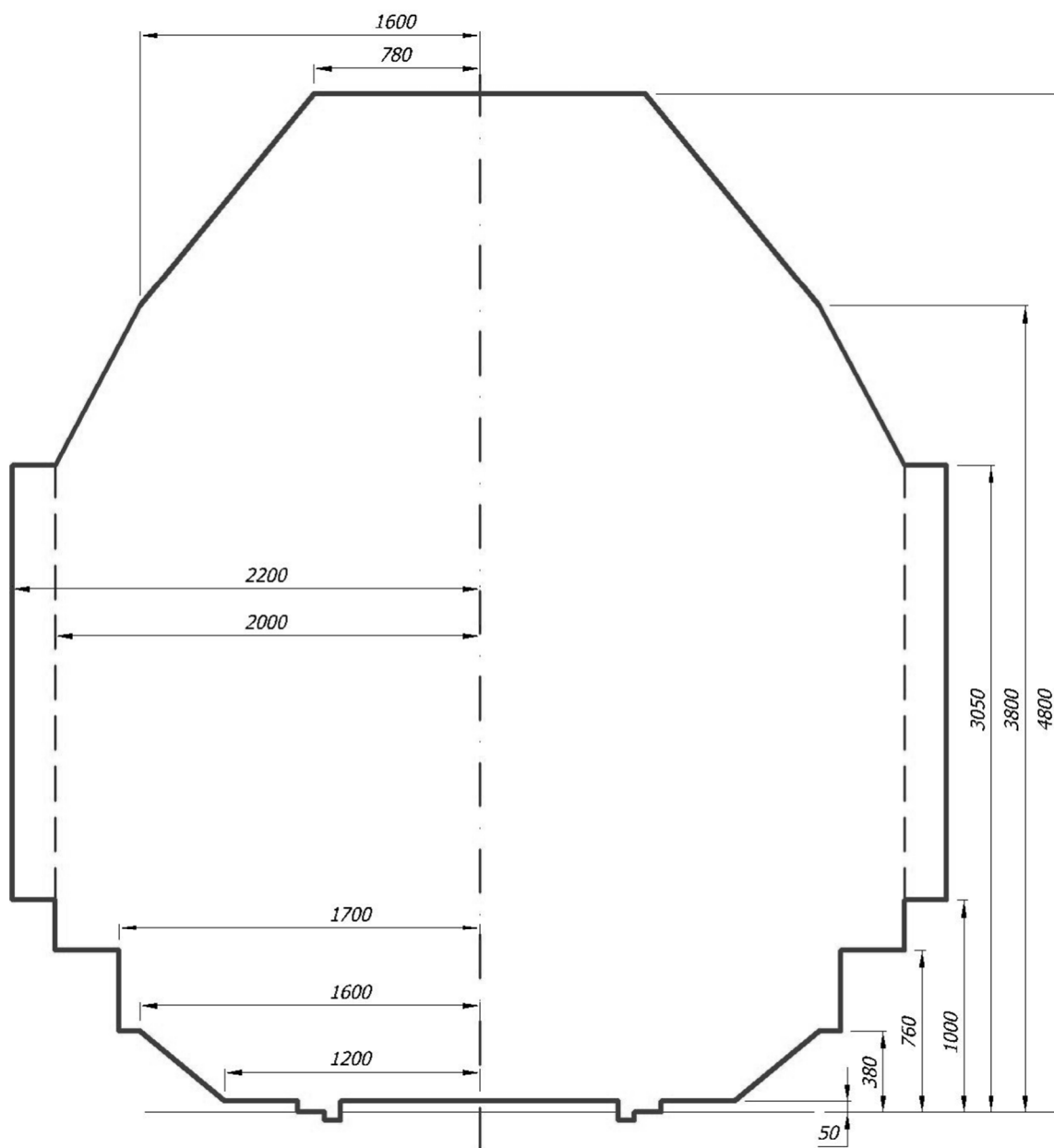
A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής		Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
15	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	E 851	14	90	75	N	O
16	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ΙΣΘΜΟΣ	E 851	14	90	75	N	O
17	ΙΣΘΜΟΣ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	E 851	14	30	-	N	O
18	ΙΣΘΜΟΣ	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	E 851	14	50	50	N	O
19	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΚΙΑΤΟ	E 851	14	90	75	N	O
19.1	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΑΙΓΙΟ (νέα χάραξη)		22,5	160	100	N	O
20	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΠΑΤΡΑ	E 851	14	90	75	N	O
21	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	E 851	6	40	-	N	O
22	ΠΑΤΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ	E 851	14	90	75	N	O
23	ΚΑΒΑΣΙΛΑ	ΚΥΛΗΝΗ	E 851	14	-	-	N	O
24	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	E 851	12	-	-	N	O
25	ΠΥΡΓΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ	E 851	12	90	90	N	O
26	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	E 852	14	90	75	N	O
27	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	E 851	14	85	-	N	O
28	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΤΡΙΠΟΛΗ	E 851	14	90	90	N	O
29	ΑΡΓΟΣ	ΝΑΥΠΛΙΟ	E 851	14	60	-	N	O
30	ΤΡΙΠΟΛΗ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	E 851	14	90	-	N	O

A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής	Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
31	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΠΛΑΤΥ	E 85	20	160	100	N	O
32	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΕΙΔΟΜΕΝΗ	E 85	20	150	100	N	O
33*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	E 85	22,5	120	100	N	O
34	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	E 858	20	160	80	N	O
35	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	E 855	20	100	80	N	O
36	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΟΡΜΕΝΙΟ	E 858	20	120	80	N	O
37	ΠΛΑΤΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟ	E 857	20	120	80	N	O
38	ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΑΖΩΤΟ	E 857	20	120	80	N	O
39	ΜΕΣΟΝΗΣΙ ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	E 857	20	120	80	N	O
40	ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑ		20	120	80		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-B: Περιτύπωμα Φορτώσεως και Ελευθέρας Διατομής



Σχήμα 1 Περιτύπωμα Φορτώσεως



Σχήμα 2 Περιτύπωμα Ελευθέρας Διατομής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Σήραγγες άνω των 1000μ.

A/A	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Όνομα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (μ.)	Κωδικοποίηση κατά RINF	Τύπος Διατομής
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)
1	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Μελισσίου ΣΣ1	128+121	129+937	1.816	-	Διπλή κανονικού εύρους
2	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Πλατάνου ΣΣ5	170+778	173+071	2.293	-	Διπλή κανονικού εύρους
3	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Τράπεζας	173+253	176+001	2.748	-	Διπλή κανονικού εύρους
4	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Αιγίου	189+370	192+889	3.519	-	Διπλή κανονικού εύρους
5	Θριάσιο - Κιάτο	Ευταξία	45+284	47+089	1.805	05.12.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
6	Θριάσιο - Κιάτο	Κακιάς Σκά- λας Νο 1	62+289	64+674	2.385	05.16.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
7	Θριάσιο - Κιάτο	Κακιάς Σκά- λας Νο 2	65+187	66+698	1.512	05.16.00.Cc2	Διπλή κανονικού εύρους
8	Θριάσιο - Κιάτο	Αγ. Θεοδώ- ρων Νο 2	81+816	83+463	1.647	05.20.00.Cc2	Διπλή κανονικού εύρους
9	Θριάσιο Πεδίο- Ν.Ε.Λ. Πειραιά (Νέο Ικόνιο)	Νο 9 (Ικο- νίου/Περά- ματος)	12+879	16+413	3.534	07.02.00.Ca9	
10	Πειραιάς - Τρεις Γέφυρες - ΣΚΑ	Αγ.Αναργύ- ρων - Δεξιά	13+900	15+770	1.870	01.10.00.B01. Cb1	Διπλή κανονικού εύρους
11	Πειραιάς - Τρεις Γέφυρες - ΣΚΑ	Αγ.Αναργύ- ρων - Αρι- στερή	13+900	15+770	1.870	01.10.00.B02. Cb2	Διπλή κανονικού εύρους
12	Οινόη - Τιθο- ρέα	Σφίγγας	114+350	115+762	1.412	01.30.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
13	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Καλλιδρό- μου Άνοδος	169+608	178+867	9.259	01.38.00.B01. Cb1	Μονή κανονικού εύρους
14	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Καλλιδρό- μου Κάθο- δος	169+616	178+878	9.262	01.38.00.B02. Cb2	Μονή κανονικού εύρους
15	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Όθρυς - Α- νοδος	235+633	242+669	7.036	01.42.B01.Cb6	Μονή κανονικού εύρους
16	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Όθρυς - Κά- θοδος	235+624	242+669	7.045	01.42.B01.Cb7	Μονή κανονικού εύρους
17	Δομοκός- ΤΧ1- Θεσσαλονίκη	Ορφανών	315+036	316+093	1.057	01.52.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
18	Δομοκός- ΤΧ1- Θεσσαλονίκη	Τεμπών Νο 6	377+070	381+139	4.069	01.62.00.Cc8	Διπλή κανονικού εύρους
19	Δομοκός- ΤΧ1- Θεσσαλονίκη	Πλαταμώννα	393+898	398+130	4.232	01.64.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
20	Μπράλος - Ε- λευθεροχώρι (παλαιά χά- ραξη)	Μπράλου	196+965	199+074	2.109	09.08.00.Ca2	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΧΡΕΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι υπηρεσίες τεχνικής επίσκεψης αποτελούν εν γένει υποχρέωση της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης. Ο ΟΣΕ για την αντιμετώπιση των τρεχουσών αναγκών κυκλοφορίας και με το προσωπικό που διαθέτει με την ειδικότητα του τεχνικού επιθεωρητή δύναται να παρέχει υπηρεσίες τεχνικής επιθεώρησης στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις. Οι υπηρεσίες αυτές είναι οι προβλεπόμενες από τους κανονισμούς του ΟΣΕ και τους διεθνείς κανονισμούς.

Η υπηρεσία τεχνικής επιθεώρησης παρέχεται βάσει διαθεσιμότητας και κατόπιν επικοινωνίας ενδεικτικά στους παρακάτω σταθμούς:

- ΣΣ Α.Ι.Ρ.
- ΣΣ Θριασίου
- ΣΣ Οινόης
- ΣΣ Γευγελής
- ΣΣ Θεσσαλονίκης (Επιβατικός)
- ΣΣ Διαλογής
- ΣΣ Θεσσαλονίκης (Εμπορικός – ΘΝ)
- ΣΣ Κούλατας

Οι σιδηροδρομικοί σταθμοί στους οποίους υφίστανται τεχνικοί επιθεωρητές είναι αρχικοί σταθμοί σύνθεσης αμαξοστοιχιών, συνοριακοί σταθμοί εισόδου και εξόδου και σταθμοί στους οποίους γίνεται αφαίρεση ή προσθήκη βαγονιών. Για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών σε σιδηροδρομικούς σταθμούς που δεν προβλέπεται μόνιμη στελέχωση τους με τεχνικό επιθεωρητή, κατόπιν επικοινωνίας και διαθεσιμότητας προγραμματίζεται μετακίνηση από κοντινούς σιδηροδρομικούς σταθμούς.

Η αμοιβή του ΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής επίσκεψης ανέρχεται σε ωρομίσθιο κόστος ύψους τριάντα (30) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**ΣΧΕΔΙΟ - ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ Υ-
ΠΟΔΟΜΗ**

μεταξύ του **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΣΕ) ΑΕ**
 με έδρα την Αθήνα, οδός Καρόλου 1-3, 104 37
 (εφεξής αναφέρεται ως **Διαχειριστής Υποδομής «ΔΥ»**)

και τ...
 με έδρα , οδός
 (εφεξής αναφέρεται ως **Σιδηροδρομική Επιχείρηση «ΣΕ»**)

που αφορά **την Πρόσβαση και Χρήση της Σιδηροδρομικής Υποδομής**

Προοίμιο

Η παρούσα συμφωνία-, συμπεριλαμβανομένων των συστατικών μερών της (βλ. εδάφιο 1.3), αποτελεί την Συμφωνία Πρόσβασης στην Σιδηροδρομική Υποδομή, κατά την έννοια της παρ. 3 άρθρου 9 του Προεδρικού Διατάγματος 41/2005, όπως ισχύει.

1. Αντικείμενο της συμφωνίας

1.1. Συμφωνία Πρόσβασης

Στο πλαίσιο της νομοθεσίας που διέπει την πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή (εφεξής αναφέρεται ως «Πρόσβαση στην Υποδομή», ΠΥ), η παρούσα Συμφωνία Πρόσβασης διέπει τη σχέση μεταξύ του ΔΥ και της ΣΕ, όσον αφορά:

- Την αίτηση και κατανομή βασικών και βοηθητικών υπηρεσιών που σχετίζονται με την δρομολογιακή περίοδο
- την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής από τη ΣΕ
- την παροχή των υπηρεσιών από τον ΔΥ
- την αμοιβή του ΔΥ για τις υπηρεσίες που παρέχει

Η διαδικασία αίτησης και κατανομής χωρητικότητας δημοσιεύεται στη δήλωση δικτύου του ΔΥ.

1.2. Διάφορες υπηρεσίες

Διάφορες πρόσθετες υπηρεσίες μπορούν να συμφωνούνται από τα μέρη ξεχωριστά. Αυτές δεν καλύπτονται από την παρούσα συμφωνία.

1.3. Μέρη της παρούσας συμφωνίας

Τα συστατικά μέρη της παρούσας συμφωνίας είναι τα εξής:

- 1) Η παρούσα συμφωνία
- 2) Η κατανομή των αιτηθέντων των βασικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών από τον ΔΥ
- 3) Οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις (ΓΟΠ) για την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής
- 4) Η Δήλωση Δικτύου (ΔΔ) του ΔΥ
- 5) Το αίτημα της ΣΕ της για τις σιδηροδρομικές διαδρομές και η παραγγελία των Υπηρεσιών

1.4. Προτεραιότητα στην περίπτωση ασύμβατων αιτημάτων

Εάν μεμονωμένα μέρη της συμφωνίας είναι αντιφατικά, η προτεραιότητα τους καθορίζεται ανάλογα με την κατάταξή τους στα παραπάνω στοιχεία. Σε περίπτωση αντιφάσεων μεταξύ των διαφόρων εγγράφων που μαζί αποτελούν από κοινού ένα ενιαίο συστατικό μέρος της συμφωνίας και τα οποία έχουν την ίδια κατάταξη, η πιο πρόσφατη διάταξη πρέπει να έχει προτεραιότητα.

1.5. Η μέγιστη διάρκεια για μεμονωμένα συστατικά μέρη της συμφωνίας

Τα μέρη 2 και 5 της συμφωνίας (υπηρεσίες που έχουν παραγγελθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 1.3) θα παραμείνουν σε ισχύ για ένα δρομολογιακό έτος κατά το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μετά την οποία θα πρέπει να ανανεώνεται ανάλογα.

1.6. Αλλαγές στα συστατικά μέρη

Με την υπογραφή της συμφωνίας, η σιδηροδρομική εταιρεία επιβεβαιώνει αφού έλαβε υπόψη τις εκδόσεις των συστατικών μέρη 3 και 4 της συμφωνίας που ισχύει κατά το χρόνο της υπογραφής. Ο ΔΥ διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει αυτά τα συστατικά μέρη ανεπίσημα μέσω της ακόλουθης διαδικασίας:

1.6.1 Υποχρεώσεις

Σε περίπτωση αλλαγών των συστατικών μερών 3 και 5 της συμφωνίας, ο ΔΥ αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στη ΣΕ τις εκδόσεις του επομένου έτους τουλάχιστον ένα μήνα νωρίτερα της προθεσμίας παραγγελίας διαδρομής («X-9» στο δρομολόγιο, δηλαδή 9 μήνες πριν από την αλλαγή δρομολογίων) με συστημένη επιστολή. Η προθεσμία παραγγελίας διαδρομής καθορίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Δ.Δ. Αν η ΣΕ δεν υποβάλλει γραπτή ένσταση στον ΔΥ εντός 30 ημερών από την κοινοποίηση των νέων εκδόσεων, αυτές οι εκδόσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει σιωπηρά αποδεκτές.

1.6.2 Ενστάσεις

Εάν η ΣΕ εγείρει ενστάσεις για αλλαγές ή για μια νέα έκδοση ενός συστατικού στοιχείου της συμφωνίας, τα συμβαλλόμενα μέρη θα διαπραγματευθούν μία συμβιβαστική λύση στο πλαίσιο της σχετικής νομοθεσίας. Αν δεν επιτευχθεί συμφωνία μετά από 30 ημέρες, σύμφωνα με τις προθέσεις των μερών, η ΣΕ πρέπει να έχει τη δυνατότητα να προσφύγει στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, (ΡΑΣ).

2. Διαθέσιμες Υπηρεσίες και τιμές

2.1. Προϋποθέσεις

Η παραγγελία δρομολογίων και η διαδικασία κατανομής διέπεται από τους όρους που καθορίζονται στην παρούσα Συμφωνία (και ιδίως τα δημοσιευμένα στοιχεία της συμφωνίας: η Δ.Δ, οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις – ΓΟΠ, και ο Κατάλογος των Υπηρεσιών Υποδομής).

2.2. Υπηρεσίες

Οι παραγγελθείσες υπηρεσίες για ένα δρομολογιακό έτος που αποτελείται από το άθροισμα όλων των βασικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών που συμφωνήθηκαν από τα συμβαλλόμενα μέρη για το εν λόγω διάστημα (βλ. παράγραφο 1.3, Συστατικά μέρη της συμφωνίας).

2.3. Τιμή

Η τιμή των υπηρεσιών που παραγγέλλονται υπολογίζονται με βάση τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 6 της Δ.Δ, σύμφωνα και με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

2.4. Αθετήσεις

Εάν η σιδηροδρομική εταιρεία αμελήσει να παραγγείλει μια υπηρεσία ο ΔΥ δεν θα έχει καμία υποχρέωση να την εκτελέσει. Εάν ο ΔΥ παρέχει υπηρεσίες οι οποίες δεν είχαν παραγγελθεί αλλά οι οποίες είναι απαραίτητες για την λειτουργία, οι υπηρεσίες αυτές θα τιμολογούνται στη ΣΕ χωριστά.

3. Πληροφορίες

3.1. Υποχρεώσεις

Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης που καθορίζονται στους ΓΟΠ εφαρμόζονται υποχρεωτικά.

3.2. Στοιχεία επικοινωνίας του ΔΥ

Τα στοιχεία επικοινωνίας του ΔΥ, δημοσιεύονται στη δήλωση δικτύου. Τα στοιχεία επικοινωνίας της ΣΕ παρατίθενται στο παράρτημα.... Το παράρτημα αυτό θα πρέπει να ενημερωθεί σε περίπτωση αλλαγών.

3.3. Γλώσσα που πρέπει να χρησιμοποιηθεί

Η γλώσσα που θα χρησιμοποιείται από το προσωπικό κατά την παροχή υπηρεσιών είναι η Ελληνική.

4. Ισχύς, λήξη και τροποποιήσεις στη συμφωνία και τα συστατικά της μέρη

4.1. Ισχύς

Η παρούσα συμφωνία ισχύει από τη στιγμή που θα υπογραφεί από τα δύο μέρη μέχρι την επόμενη αλλαγή του πλέγματος δρομολογίων, και αν δεν καταγγελθεί παρατείνεται αυτομάτως για ένα ακόμη χρόνο. Η συμφωνία θα πρέπει επίσης να εξακολουθεί να ισχύει ακόμη και αν η ΣΕ δεν χρησιμοποιεί τις βασικές και βοηθητικές υπηρεσίες που της έχουν παραχωρηθεί.

4.2. Λήξη

Η παρούσα συμφωνία μπορεί να καταγγελθεί από τα συμβαλλόμενα μέρη σε γραπτή ειδοποίηση τουλάχιστον 4 μήνες πριν από την αλλαγή του πλέγματος δρομολογίων και σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΟΠ (παρ. 21). Σε περίπτωση τερματισμού χωρίς προειδοποίηση, οι ρυθμίσεις για την παροχή των υπηρεσιών (δηλαδή συστατικά μέρη 2 και 4 της παρούσας συμφωνίας) παύουν να ισχύουν.

4.3. Προσθήκες

Προσθήκες και τροποποιήσεις της Συμφωνίας Πρόσβασης είναι δεσμευτικές μόνο εάν συμφωνηθούν εγγράφως.

5. Εφαρμοστέο δίκαιο και δικαιοδοσία

5.1. Εφαρμοστέο δίκαιο

Το Ελληνικό δίκαιο θα εφαρμόζεται.

5.2. Διαφορές που σχετίζονται με την ΠΥ

Τυχόν διαφορές που προκύπτουν μεταξύ του ΔΥ και της ΣΕ που αφορούν την διεξαγωγή της υπηρεσίας (ΠΥ) και τη σύναψη είτε την τροποποίηση της Συμφωνίας Πρόσβασης, θα πρέπει να παραπέμπονται στην ΡΑΣ.

5.3. Άλλες διαφορές

Άλλες διαφορές θα επιλύονται στα τακτικά δικαστήρια.

5.4. Αρμόδια δικαστήρια

Αρμόδια δικαστήρια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

6. Αντίγραφα

Η συμφωνία θα πρέπει να εκδίδεται εις διπλούν. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει ένα υπογεγραμμένο αντίτυπο.

7. Υπογραφές

Για τη ΣΕ:

.....

Τόπος / Ημερομηνία

.....

Όνομα / Επώνυμο

<θέση>

Για τον ΔΥ:

.....

Τόπος / Ημερομηνία

.....

Όνομα / Επώνυμο

<θέση>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Πρότυπη φόρμα αίτησης χωρητικότητας

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στοιχεία αιτούντος	Αφορά:
Επωνυμία	☐ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ
Δ/ση Έδρας	☐ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (ΕΚΤΑΚΤΟ ΑΙΤΗΜΑ)
Υπεύθυνος επικοινωνίας	
email	
Τηλέφωνο επικ.	
Φαξ*	
Στοιχεία Σιδ/κής Επιχείρησης	Εύρος απαιτούμενων υπηρεσιών
Επωνυμία	☐ Ελάχιστη Δέσμη Πρόσβασης
Δ/ση Έδρας	☐ Τροχαία πρόσβαση σε εγκαταστάσεις υπηρεσιών & παροχή υπηρεσιών
	☐ Πρόσθετες υπηρεσίες
	☐ Βοηθητικές υπηρεσίες

Α. Γενικές πληροφορίες				Β. Συχνότητα κυκλοφορίας						
Τύπος αμ/χίας	Διαδρομή			Απαιτούμενη περίοδος		Τακτική	Περιοδική	Προαιρετική	Ειδική	Παρατηρήσεις/Σχόλια
	Από	Έως	Μέσω*	Από	Έως					
						☐	☐	☐	☐	
Η αμαρτοστοιχία είναι διεθνής:				Έχει γίνει καταμετρηθεί χωρητικότητα στο όμορο δίκτυο:						
Ναι:	☐	Όχι:	☐	Ναι:	☐	Όχι:	☐			

Γ. Ρυθμικά δρομολόγια

Το δρομολόγιο του Πιν. Δ. είναι το πρώτο ομάδας ρυθμικών δρομολογίων	Ναι ☐ Όχι ☐
Αριθμός ρυθμικών δρομολογίων	_____
Συχνότητα	Ανά: _____ ώρες _____ λεπτά

Δ. Πληροφορίες Σιδ/κής διαδρομής

[illegible]

Ε. Στοιχεία αμαξοστοιχίας

1	Κινητήριο τροχαίο υλικό Τύπος:	Πλήθος:		
1 ^α	Ενίσχυση* Επικεφαλής Από	☐	Ωθήσεως Έως:	☐
2	Βάρος σύνθεσης ή αυτοκι- νητάμαξας[t]			
3	Μήκος σύνθεσης ή αυτοκι- νητάμαξας [m]			
4	Μέγιστη ταχύτητα [km/h]			
5	Μέγιστο αξ. φορτίο [t]			
6	Μέγιστο φορτίο ανά τρ. μέ- τρο [l/m]			
7	Κατηγορία πέδης	G ☐	P ☐	R ☐
	Πρόσθετη*	+Mg ☐	<er> ☐	άλλη ☐
8	Διατιθ. ποσ. πέδησης λ [%]			

Ε. Σημειώσεις – παρατηρήσεις

Ημερομηνία

--	--	--

Σφραγίδα/Υπογραφή

Οδηγίες συμπλήρωσης

Α. Γενικές πληροφορίες:

- Τύπος αμαξοστοιχίας: συμπληρώνεται Ρ (επιβατική) ή G (εμπορική)
- Από / Έως / Μέσω

Σταθμός αφετηρίας / προορισμού / ενδιάμεσος σταθμός*

* στην περίπτωση όπου μεταξύ αφετηρίας και προορισμού υπάρχει δυνατότητα εναλλακτικών διαδρομών

Β. Συχνότητα κυκλοφορίας

- Αιτούμενη περίοδος: Χρονική περίοδος για την οποία ζητείται χωρητικότητα
- Τακτική, Περιοδική, Προαιρετική, Ειδική (για έκτακτα αιτήματα). Συμπληρώνεται το ανάλογο πεδίο με X

Για αμαξοστοιχίες πλην τακτικών, συμπληρώνεται η ακριβής περιοδικότητα (π.χ. ΔΕ, ΤΕ, ΣΑ)

- Γ. Σε περίπτωση ομάδας ρυθμικών δρομολογίων (π.χ. «κάθε xx.13' από Θεσσαλονίκη») τότε ο αιτών συμπληρώνει στον πίνακα Δ. τα στοιχεία του πρώτου δρομολογίου της ομάδας και ενώ στο πίνακα Γ. δηλώνει πως αυτό αποτελεί το πρώτο της ομάδας, ότι αφορά συγκεκριμένο αριθμό δρομολογίων (π.χ. 8 δρομολόγια) ανά xx ώρες γγ λεπτά (π.χ. κάθε μιάμιση ώρα, 01 ώρες 30 λεπτά)

Γ. Πληροφορίες σιδηροδρομικής διαδρομής

- Αναφέρονται αναλυτικά οι επιθυμητές σταθμεύσεις και οι ώρες άφιξης-αναχώρησης -προσεγγιστικά- σε κάθε σταθμό
- Στις παρατηρήσεις αναφέρονται στοιχεία που αφορούν ιδιαιτερότητες που θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν από τον ΟΣΕ κατά το σχεδιασμό όπως π.χ. η μεταβολή της σύνθεσης (εκτέλεση ελιγμών), η παροχή βοηθητικών ή πρόσθετων υπηρεσιών κλπ.

Δ. Στοιχεία αμαξοστοιχίας

- 1. Τύπος (αριθμός σειράς) και πλήθος κινητηρίων μονάδων ή αυτοκινητάμαξας (πχ. 120, 560, A9101 κλπ)
- 2. Τύπος πέδησης και πραγματικό διατιθέμενο ποσοστό πέδησης

Παρατηρήσεις

1. Ο υπογράφων την αίτηση πρέπει να είναι νόμιμος εκπρόσωπος του αιτούντα
2. Κατά την επεξεργασία της αίτησης, ο ΟΣΕ μπορεί να ζητήσει διευκρινιστικά ή συμπληρωματικά στοιχεία από τον Αιτούντα που αφορούν το σχεδιασμό του πίνακα δρομολογίων, τα οποία είναι υποχρεωμένος να του παράσχει ο Αιτών

Με «*» σημειώνονται προαιρετικά στοιχεία

