

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Α: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές –Τμήμα Πειραιάς – Αθήνα – Πλατύ

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/ Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Δια- δρομής/Κόμβος Δι- κτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπό- μενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	N	E 85	20	CL	2,60	-
2	ΡΕΝΤΗΣ	ΡΟΥΦ	N	E85	20	CL	3,60	-
3	ΡΟΥΦ	ΑΘΗΝΑ	N	E 85	20	UL	2,58	-
4	ΑΘΗΝΑ	ΣΚΑ	N	E 85	20	CL	8,86	-
5	ΣΚΑ	ΟΙΝΟΗ	N	E85	20	CL	52,25	-
6	ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	N	E 852	20	CL	21,69	21,69
7	ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	N	E 85	20	UL	93,17	-
8*	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	N	E 85	22,5		107,33	-
9**	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	N	E 85	20	CL	121,60	121,60
10	ΔΟΜΟΚΟΣ	ΛΑΡΙΣΑ	N	E 85	22,5	UL	57,50	-
11	ΛΑΡΙΣΑ	ΠΛΑΤΥ	N	E 85	22,5	UL	127,94	-
12	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	O	E 854	16	CL	22,61	22,61
13	ΠΑΛΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	N	E 856	22,5	CL	80,44	80,44
14	ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	N	E 853	20	CL	60,76	60,76

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τό- ξου συναρμογής μη- κοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	3,37	-	2	4200	138	4000	4,6	3,37	Φ.Η.Σ.
2	-	3,60	3	-	400	4000	20	3,60	Φ.Η.Σ.
3	2,58	-	2	4200	190	4000	16	2,58	Φ.Η.Σ.
4	8,86	-	2	4200	190	4000	20	8,86	-
5	52,25	-	2	4200	280	5000	16	52,25	Φ.Η.Σ.
6	-	-	1	-	270	5000	22	21,69	Φ.Η.Σ.
7	93,17	-	2	4200	480	5000	22	93,17	Φ.Η.Σ.
8	107,33	-	2	4200/4500		7000	22,5	107,33	Φ.Η.Σ.
9	-	-	1	-	270	5000	22	-	Φ.Η.Σ.
10	57,50	-	2	4200	600	10000	14	57,50	Φ.Η.Σ.
11	127,94	-	2	4200/4500	260	10000	14	127,94	Φ.Η.Σ.
12	-	-	1	-	250	2500	20	-	-
13	-	-	1	-	300	5000	13,3	-	-
14	-	-	1	-	300	2500	14	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Β: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Μετρική Γραμμή Πελοποννήσου

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	N	E 851	14	CL, NGL	22,50	-
2	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	N	E 851	6	COG	22,30	22,30
3	ΡΙΟ	ΠΑΤΡΑ	N	E 851	14	NGL	7,27	7,27
4	ΠΑΤΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ	N	E 851	14	NGL	98,70	98,70
5	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	N	E 851	12	NGL	12,33	12,33
6	ΠΥΡΓΟΣ	ΑΛΦΕΙΟΣ	N	E 851	14	NGL	7,17	7,17
7	ΑΛΦΕΙΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ	O	E 851	12	NGL	13,67	13,67
8	ΑΛΦΕΙΟΣ	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	N	E 851	14	NGL	49,35	49,35
9	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	N	E 851	14	NGL	28,67	28,67
10	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	N	E 851	14	NGL	32,22	32,22
11	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΤΡΙΠΟΛΗ	N	E 851	14	NGL	121,40	121,40
12	ΑΡΓΟΣ	ΝΑΥΠΛΙΟ	N	E 851	14	NGL	11,00	11,00
13	ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ			14			

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (%)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	22,50	-	2		300	4000	4,7	-	-
2	-	-	1	-	40	2500	202	-	-
3	-	-	1	-	472	2500	9,7	-	-
4	-	-	1	-	267	2500	12,2	-	-
5	-	-	1	-	x	x	x	-	-
6	-	-	1	-	300	2500	13	-	-
7	-	-	1	-	150	2500	17	-	-
8	-	-	1	-	160	2500	12	-	-
9	-	-	1	-	133	2500	22	-	-
10	-	-	1	-	170	2500	24	-	-
11	-	-	1	-	101	2500	28,9	-	-
12	-	-	1	-	150	2500	9,08	-	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Γ: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Φλώρινα – Πλατύ – Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο ΤΕΝ (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1)	ΠΛΑΤΥ	N	E 85	20	UL	32,10	-
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ)	ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΣΥΝΟΡΑ)	N	E 95	20	CL	77,248	76,60
2*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	N	E 95	22,5		20,60	20,60
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	N	E 858	20	CL	440,08	440,08
4	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	N	E 855	20	CL	13,50	13,50
5	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΟΡΜΕΝΙΟ (ΣΥΝΟΡΑ)	N	E 858	20	CL	178,44	178,44
6	ΠΛΑΤΥ	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	N	E 857	20	CL	122,84	122,84
7	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΚΟΖΑΝΗ	N	E 857	20	CL	60	60
8	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	N	E 857	20	CL	28,3	28,3
9	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΦΛΩΡΙΝΑ	N	E 857	20	CL	5,44	5,44
10	ΑΞΙΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	N		20	CL	3,850	3,850
11	ΤΧ4	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	N		20	CL	1,784	1,784
12	ΜΕΣΟΝΗΣΙ	ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ			16			

*Νέα Χάραξη – τμήμα της διαδρομής Πολύκαστρο - Ειδομένη

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τό- ξου συναρμογής μη- κοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	32,10	-	2	4200	500	10000	10	32,10	Φ.Η.Σ.
2	-	-	1	-	270	5000	14,1	72,00	Φ.Η.Σ.
2*	-	-	1	-		2000	20,20,16	20,60	Φ.Η.Σ.
3	-	-	1	-	191	5000	28,08	-	Φ.Η.Σ. έως Στρυμόνα
4	-	-	1	-	455	2500	12,5	-	Φ.Η.Σ.
5	-	-	1	-	283	2500	18	-	
6	-	-	1	-	245	2500	25	-	
7	-	-	1	-	290	2500	11	-	
8	-	-	1	-	300	5000	25	-	
9	-	-	1	-	270	5000	12	-	
10	-	-	1	-	350	233	7,8	3,850	Φ.Η.Σ.
11	-	-	1	-	145	5000	0,0119	1,784	Φ.Η.Σ.

*Νέα Χάραξη – τμήμα της διαδρομής Πολύκαστρο-Ειδομένη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Δ: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές – Τμήμα Αεροδρόμιο – ΣΚΑ – Κιάτο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο TEN (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	N	E854	22,5	CL	33,18	-
2	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	ΚΙΑΤΟ	N	E851	22,5	CL	101,38	-
3	ΑΘΗΝΑ	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	N	E85	20	CL	11,39	11,39
4	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	ΙΚΟΝΙΟ	N		22,5	CL	18,800	18,800

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηχανοκίνητης (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλεκτροδοτούμενης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότησης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	33,18	-	2	4.200	320	2.500	27,5	33,18	Φ.Η.Σ.
2	102,29	-	2	4.200	1000	4.000	16	102,29	Φ.Η.Σ.
3	11,39	-	2	4.000	190	2.500	20,0	11,39	Φ.Η.Σ. (από 3 Γέφυρες)
4	-	-	1		200	4.000	14	-	Φ.Η.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι-Ε: Στοιχεία Υποδομής/Διαδρομές –Τμήμα Κιάτο-Αίγιο

A/A	Αρχικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Τελικό Σημείο Διαδρομής/Κόμβος Δικτύου	Συμπεριλαμβανόμενο στο Δίκτυο ΤΕΝ (N-O)	Κωδικός Γραμμής	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα	Τύπος Γραμμής	Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Μονή Γραμμή (χλμ.)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	ΚΙΑΤΟ	ΔΙΜΗΝΙΟ	N		22,5		2,32	-
2	ΔΙΜΗΝΙΟ	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	N		22,5		10,75	-
3	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	N		22,5		10,70	-
4	ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	ΛΥΓΙΑ	N		22,5		4,53	-
5	ΛΥΓΙΑ	ΑΚΡΑΤΑ	N		22,5		10,75	-
6	ΑΚΡΑΤΑ	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	N		22,5		6,68	-
7	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	N		22,5		7,95	-
8	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΕΛΙΚΗ	N		22,5		6,74	-
9	ΕΛΙΚΗ	ΑΙΓΙΟ	N		22,5		4,41	-
10	ΑΙΓΙΟ	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	N		22,5		5,55	-

A/A	Διπλή Γραμμή (χλμ.)	Πολλαπλή Γραμμή (χλμ.)	Πλήθος Γραμμών	Αξονική Απόσταση Γραμμών (χιλιοστά)	Ελάχιστη ακτίνα καμπυλών Γραμμής (μ.)	Ελάχιστη ακτίνα τόξου συναρμογής μηκοτομής (μ.)	Μέγιστη κλίση (‰)	Μήκος Ηλε- κτροδοτούμε- νης Γραμμής (χλμ.)	Είδος Συστήματος Σηματοδότη- σης
(0)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	2,32	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
2	10,75	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
3	10,70	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
4	4,53	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
5	10,75	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
6	6,68	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
7	7,95	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
8	6,74	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
9	4,41	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.
10	5,55	-	2	4.200		5.000	20	0,00	Φ.Η.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	E 85	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-	Π	N	O
2	E 85	ΡΕΝΤΗΣ	-	ΑΙ	N	N
3	E 85	ΡΟΥΦ	-	P	N	N
4	E 85	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	-	A	N	N
5	E 85	ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
6	E 85	ΣΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
7	E 85	ΑΧΑΡΝΑΙ	-	ΑΧ	N	N
8	E 85	ΔΕΚΕΛΕΙΑ	-	ΔΚ	N	O
9	E 85	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
10	E 85	ΑΦΙΔΝΑΙ	-	ΑΦ	N	O
11	E 85	ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
12	E 85	ΣΦΕΝΔΑΛΗ	-	ΣΕ'	N	N
13	E 85	ΧΑΡΑΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
14	E 85	ΑΥΛΩΝ	-	ΑΥ	N	N
15	E 85	ΑΓ. ΘΩΜΑΣ	-	ΑΘ	O (ΣΤ)	O
16	E 85	ΟΙΝΟΦΥΤΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
17	E 85	ΟΙΝΟΗ	-	Ο	N	N
18	E 852	ΚΑΛΟΧΩΡΙ-ΠΑΝΤΕΙΧΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
19	E 852	ΑΥΛΙΔΑ	-	ΑΒ	N	O
20	E 852	ΣΤΕΝΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
21	E 852	ΧΑΛΚΙΔΑ	-	ΛΚ	N	O
22	E 85	ΤΑΝΑΓΡΑ	-	ΤΝ	N	O
23	E 85	ΕΛΕΩΝ	-	Ω	N	N
24	E 85	ΥΠΑΤΟΝ	-	Υ	N	O
25	E 85	ΘΗΒΑ	-	Θ	N	N
26	E 85	ΣΦΙΓΞ	-	Σ	O	O
27	E 85	ΑΛΙΑΡΤΟΣ	-	ΑΛ	N	O
28	E 85	ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
29	E 85	ΑΛΑΛΚΟΜΕΝΕΣ	-	ΑΚ	N	O
30	E 85	ΛΕΒΑΔΕΙΑ	-	Λ	N	N
31	E 85	ΧΑΙΡΩΝΕΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
32	E 85	ΔΑΥΛΕΙΑ	-	ΔΑ	N	N
33	E 85	ΠΑΡΟΡΙΟΝ	-	-	O (ΣΤ)	O
34	E 85	ΚΗΦΙΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
35	E 85	ΤΙΘΟΡΕΑ	-	Τ	N	N
35*	E 85	ΜΩΛΟΥ	-	ΜΩ	N	O

*Νέα χάραξη

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση***	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	N	N	O	1+150	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
2	N	O	O	4+100	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
3	N	O	O	7+700	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
4	N	O	O	10+290	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
5	O	O	O	15+800	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
6	O	O	O	18+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
7	N	O	O	21+100	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
8	N	O	O	25+000	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
9	O	O	O	33+500	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
10	N	O	O	40+100	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
11	O	O	O	45+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
12	N	O	O	50+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
13	O	O	O	53+900	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
14	N	O	O	59+200	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
15	O	O	O	64+200	3	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
16	O	O	O	68+600	3	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
17	N	O	O	71+400	4	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
18	O	O	O	8+900	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
19	N	O	O	11+100	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
20	O	O	O	13+400	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
21	N	N	O	21+700	4	ΕΥΒΟΙΑΣ
22	N	O	O	75+300	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
23	N	O	O	85+000	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
24	N	O	O	92+900	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
25	N	O	O	99+900	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
26	N	O	O	110+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
27	N	O	O	119+400	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
28	O	O	O	128+300	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
29	N	O	O	131+600	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
30	N	O	O	140+200	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
31	O	O	O	147+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
32	N	O	O	152+700	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
33	O	O	O	158+400	5	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
34	O	O	O	161+140	5	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
35	N	O	O	164+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
35*	N	O	N	190+622*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

*Νέα χάραξη

*** Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:
Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη διαδρομή ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
2	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
3	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
4	N	-	N	N	N
5	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
6	N	-	O	O	O
7	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
8	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
9	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
10	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
11	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
12	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
13	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
14	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
15	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
16	O	-	O	O	O
17	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
18	O	-	O	O	O
19	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
20	O	-	O	O	O
21	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
22	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
23	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
24	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
25	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
26	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
27	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
28	O	-	O	O	O
29	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
30	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
31	O	-	O	O	O
32	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
33	O	-	O	O	O
34	O	-	O	O	O
35	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
35*	O			N	N

*Νέα χάραξη

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
1	0,76	0,15	1,65	-	170	90
2	0,76	0,15	1,65	-	200	-
3	0,76	0,15	1,65	-	150	-
4	0,76	-	1,65	-	420	-
5	0,76	-	1,65	-	150	-
6	0,76	-	1,65	-	170	-
7	0,76	-	1,65	-	182	-
8	0,76	-	1,65	-	133	-
9	0,76	-	1,65	-	247	-
10	0,76	-	1,65	-	213	-
11	0,76	-	1,65	-	-	-
12	0,76	-	1,65	-	237	-
13	0,76	-	1,65	-	-	-
14	0,76	-	1,65	-	170	-
15	0,76	-	1,65	-	100	-
16	0,76	-	1,65	-	60	-
17	0,36	-	1,65	-	280	-
18	0,36	-	1,65	-	50	-
19	0,76	-	1,65	-	50	-
20	0,76	-	1,65	-	80	-
21	0,36	-	1,65	-	245	-
22	0,36	-	1,65	-	162	-
23	0,36	-	1,65	-	54	-
24	0,36	-	1,65	-	-	-
25	0,36	-	1,65	-	260	-
26	0,36	-	1,65	-	200	-
27	0,36	-	1,65	-	300	-
28	0,36	-	1,65	-	-	-
29	0,36	-	1,65	-	250	-
30	0,36	-	1,65	-	440	-
31	0,36	-	1,65	-	-	-
32	0,36	-	1,65	-	140	-
33	0,36	-	1,65	-	-	-
34	0,36	-	1,65	-	-	-
35	0,36	-	1,65	-	250	-
35*	0,76	-	1,65	-	300	-

*Νέα χάραξη

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
36**	E 85	ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
37**	E 85	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	-	ΑΜ	N	O
38**	E 85	ΛΙΛΑΙΑ	-	ΛΑΙ	N	O
39**	E 85	ΜΠΡΑΛΟΣ	-	Γ	N	N
40**	E 85	ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ	-	ΕΛ	N	O
41**	E 85	ΑΣΩΠΟΣ	-	ΑΣ	N	O
42**	E 85	ΤΡΑΧΙΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
43**	E 85	ΑΡΠΙΝΗ	-	ΑΠ	N	O
44**	E 85	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	-
45**	E 85	ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
46	E 85	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	-	ΛΙ	N	N
47**	E 85	ΛΙΓΑΡΙΑ	-	ΛΡ	N	O
48**	E 85	ΣΤΥΡΦΑΚΑ	-	ΣΤ	N	O
49**	E 85	ΚΑΡΥΑ	-	ΚΑ	N	O
50**	E 85	ΚΑΛΛΙΠΕΥΚΗ	-	N	N	O
50*	E 85	ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΞΥ-ΝΙΑΔΟΣ	-	ΑΓΞ*	N	O
51**	E 85	ΑΓΓΕΙΑΙ	-	ΑΓ	N	N
51*	E 85	ΑΓΓΕΙΑΙ	-	ΑΓ*	N	N
52**	E 85	ΘΕΡΜΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	-
53**	E 85	ΚΥΦΑΙΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
54**	E 85	ΞΥΝΙΑΣ	-	Ξ	N	N
55**	E 85	ΑΧΑΡΡΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
56**	E 85	ΘΑΥΜΑΚΟΣ	-	ΘΑ	N	N
56*	E 85	ΘΑΥΜΑΚΟΣ	-	ΘΑ*	N	O
57	E 85	ΔΟΜΟΚΟΣ	-	ΔΟ	N	N
58	E 85	ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
59	E 85	ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	-	ΠΑ	N	N
60	E 85	ΥΠΕΡΕΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
61	E 85	ΟΡΦΑΝΑ	-	ΟΡ	N	O
62	E 85	ΔΟΞΑΡΑΣ	-	ΔΞ	N	N
63	E 85	ΚΡΑΝΝΩΝ	-	ΚΑ	N	N
64	E 85	ΕΦΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
65	E 85	ΜΕΖΟΥΡΛΟΣ	-	ΜΖ	N	N
66	E 85	ΛΑΡΙΣΑ	-	ΛΑ	N	N
67	E 85	ΕΡΓ. ΖΑΧΑΡΕΩΣ	-	-	O (ΣΤ)	N
68	E 85	ΓΥΡΤΩΝΗ	-	ΓΡ	O (ΣΤ)	O
69	E 85	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	-	-	N	N
70	E 85	ΤΕΜΠΗ	-	ΤΕ'	N	N

*Νέα χάραξη

**Παλαιά χάραξη

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
36**	O	O	O	173+100	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
37**	N	O	O	181+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
38**	N	O	O	185+700	6	ΦΩΚΙΔΑΣ
39**	N	O	O	194+300	6	ΦΩΚΙΔΑΣ
40**	N	O	O	201+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
41**	N	O	O	204+900	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
42**	O	O	O	210+300	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
43**	N	O	O	212+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
44**	O	O	O	214+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
45**	O	O	O	219+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
46	N	O	O	222+500	6, 10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
47**	N	O	O	230+700	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
48**	N	O	O	236+100	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
49**	N	O	O	247+000	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
50**	N	O	O	257+400	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
50*	N	O	N	244+964*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
51**	N	O	O	265+400	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
51*	O	O	N	250+554*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
52**	O	O	O	271+300	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
53**	O	O	O	274+800	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
54**	N	O	O	277+500	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
55**	O	O	O	280+600	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
56**	N	O	O	284+200	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
56*	O	O	N	267+674*	6	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
57	N	O	O	287+900	7	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
58	O	O	O	295+000	7	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
59	N	O	O	303+100	7, 11	ΛΑΡΙΣΗΣ
60	O	O	O	307+900	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
61	N	O	O	313+400	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
62	N	O	O	321+900	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
63	N	O	O	328+800	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
64	O	O	O	341+700	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
65	N	O	O	343+600	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
66	N	O	O	345+400	7, 12	ΛΑΡΙΣΗΣ
67	O	O	O	353+300	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
68	O	O	O	360+700	7	ΛΑΡΙΣΗΣ
69	N	O	O	369+000	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
70	N	O	O	378+800	8	ΛΑΡΙΣΗΣ

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη διαδρομή ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτήριων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
36**	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
37**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
38**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
39**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
40**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
41**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
42**	O	-	O	O	O
43**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
44**	O	-	O	O	O
45**	O	-	O	O	O
46	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
47**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
48**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
49**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
50**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
50*	O	Φ.Η.Σ.	O	N	N
51**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
51*	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
52**	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
53**	O	-	O	O	O
54**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
55**	O	-	O	O	O
56**	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
56*	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
57	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
58	O	-	O	O	O
59	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
60	O	-	O	O	O
61	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
62	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
63	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
64	O	-	O	O	O
65	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
66	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
67	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
68	O	-	O	O	O
69	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
70	O	-	N	N	N

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
36**	0,36	-	1,65	-	-	-
37**	0,36	-	1,65	-	140	-
38**	0,36	-	1,65	-	100	-
39**	0,36	-	1,65	-	180	-
40**	0,36	-	1,65	-	170	-
41**	0,36	-	1,65	-	-	-
42**	0,36	-	1,65	-	-	-
43**	0,36	-	1,65	-	40	-
44**	0,36	-	1,65	-	-	-
45**	0,36	-	1,65	-	-	-
46	0,36	-	1,65	-	210	-
47**	0,36	-	1,65	-	-	-
48**	0,36	-	1,65	-	120	-
49**	0,36	-	1,65	-	-	-
50**	0,36	-	1,65	-	50	-
50*	0,76	-	1,65	-	300	-
51**	0,36	-	1,65	-	90	-
51*	0,38	-	1,65	-	300	-
52**	0,36	-	1,65	-	-	-
53**	0,36	-	1,65	-	-	-
54**	0,36	-	1,65	-	40	-
55**	0,36	-	1,65	-	-	-
56**	0,36	-	1,65	-	140	-
56*	0,38	-	1,65	-	300	-
57	0,36	-	1,65	-	266	-
58	0,36	-	1,65	-	-	-
59	0,76	-	1,65	-	445	-
60	0,36	-	1,65	-	-	-
61	0,76	-	1,65	-	-	-
62	0,36	-	1,65	-	306	-
63	0,36	-	1,65	-	300	-
64	0,36	-	1,65	-	-	-
65	0,36	-	1,65	-	-	-
66	0,36	-	1,65	-	500	-
67	0,36	-	1,65	-	-	-
68	0,36	-	1,65	-	-	-
69	0,36	-	1,65	-	400	-
70	0,36	-	1,65	-	-	-

*Νέα χάραξη --- **Παλαιά χάραξη

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
71	E 85	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
72	E 85	ΡΑΨΑΝΗ	-	ΠΟΥ	N	O
73	E 85	ΠΛΑΤΑΜΩΝ	-	ΠΩ	N	O
74	E 85	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	-	ΛΕ	N	O
75	E 85	ΠΛΑΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
76	E 85	ΛΙΤΟΧΩΡΟ	-	ΛΤ	N	N
77	E 85	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	-	ΚΤ	N	N
78	E 85	ΚΟΡΙΝΟΣ	-	ΚΝ	O (ΣΤ)	O
79	E 85	ΑΙΓΙΝΙΟ	ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ	ΑΝ	N	O
80	E 85	ΠΛΑΤΥ	-	ΠΛ	N	N
81	E 854	ΛΑΜΙΑ	-	ΛΜ	N	O
82	E 854	ΡΟΔΙΤΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
83	E 854	ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΥΣΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
84	E 854	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	-	ΡΙ	O (ΣΤ)	O
85	E 854	ΒΑΣΙΛΙΚΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
86	E 854	ΣΤΥΛΙΔΑ	-	ΣΥ	N	O
87	E 856	ΣΟΦΑΔΕΣ	-	ΣΦ	O (ΣΤ)	O
88	E 856	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	-	ΚΖ	N	N
89	E 856	ΦΑΝΑΡΙΟΝ	-	ΦΡ	O (ΣΤ)	O
90	E 856	ΜΑΓΟΥΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
91	E 856	ΤΡΙΚΑΛΑ	-	ΤΡ	N	N
92	E 856	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	-	ΚΒ	N	N
93	E 853	ΧΑΛΚΗ	-	Χ	N	O
94	E 853	ΜΕΛΙΑ	-	Μ	N	O
95	E 853	ΚΥΨΕΛΗ	-	ΚΥ	N	O
96	E 853	ΑΡΜΕΝΙΟ	-	Α	N	O
97	E 853	ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
98	E 853	ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
99	E 853	ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ	-	ΒΛ	N	N
100	E 853	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
101	E 853	ΛΑΤΟΜΕΙΟ	-	ΛΤ	N	O
102	E 853	ΜΕΛΙΣΣΙΑΤΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
103	E 853	ΒΟΛΟΣ	-	ΒΟ	N	N
104	E 859	ΑΓΡΙΝΙΟ	-	-	N	x
105	E 859	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	-	-	N	x
106	E 859	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	-	-	N	x
107		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΒΟ-ΛΟΥ	Σταθμός Δια-λογής Βόλου	ΣΔΒ	O	N

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
71	O	O	O	384+000	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
72	N	O	O	387+400	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
73	N	O	O	401+800	8	ΛΑΡΙΣΗΣ
74	N	O	O	410+700	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
75	O	O	O	415+400	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
76	N	O	O	418+600	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
77	N	O	O	434+900	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
78	O	O	O	441+600	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
79	N	O	O	464+000	9	ΠΙΕΡΙΑΣ
80	N	O	O	482+600	9	ΗΜΑΘΙΑΣ
81	N	O	O	5+600	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
82	O	O	O	7+600	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
83	O	O	O	9+400	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
84	O	O	O	19+200	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
85	O	O	O	20+800	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
86	N	N	O	22+500	10	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
87	O	O	O	14+500	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
88	N	O	O	29+600	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
89	O	O	O	43+600	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
90	O	O	O	45+800	11	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
91	N	O	O	58+000	11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
92	N	N	O	80+400	11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
93	N	O	O	10+900	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
94	N	O	O	16+800	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
95	N	O	O	23+400	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
96	N	O	O	29+100	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
97	O	O	O	32+900	12	ΛΑΡΙΣΗΣ
98	O	O	O	38+400	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
99	N	O	O	41+500	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
100	O	O	O	43+400	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
101	N	O	O	49+600	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
102	O	O	O	55+600	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
103	N	N	O	61+200	12	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
104	x	N	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
105	x	O	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
106	x	N	N	x	13	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
107	O	O	O		B-B (Συνδ. Εύρους)	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού. Η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+700, για όλη την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΛΑΤΥ. Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:
Για τη διαδρομή ΟΙΝΟΗ-ΧΑΛΚΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΟΙΝΟΗ. Για τη δια-
δρομή ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ-ΣΤΥΛΙΔΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ. Για τη
διαδρομή ΠΑΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΑΛΑΙ-
ΟΦΑΡΣΑΛΟ. Για τη διαδρομή ΛΑΡΙΣΑ – ΒΟΛΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΛΑ-
ΡΙΣΑ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτήριων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
71	O		O	O	O
72	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
73	O		N	N	N
74	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
75	O		O	O	O
76	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
77	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
78	O		O	O	O
79	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
80	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
81	O	-	N	N	N
82	O	-	O	O	O
83	O	-	O	O	O
84	O	-	O	O	O
85	O	-	O	O	O
86	O	-	N	N	N
87	O	-	O	O	O
88	O	-	N	N	N
89	O	-	O	O	O
90	O	-	O	O	O
91	O	-	N	N	N
92	O	-	N	N	N
93	O	-	N	N	N
94	O	-	N	N	N
95	O	-	N	N	N
96	O	-	N	N	N
97	O	-	O	O	O
98	O	-	O	O	O
99	O	-	N	N	N
100	O	-	O	O	O
101	O	-	N	N	N
102	O	-	O	O	O
103	O	-	N	N	N
104	x		x	x	x
105	x		x	x	x
106	x		x	x	X
107	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
71	0,36	-	1,65	-	-	-
72	0,36	-	1,65	-	170	-
73	0,76	-	1,65	-	200	-
74	0,76	-	1,65	-	170	-
75	0,36	-	1,65	-	-	-
76	0,76	-	1,65	-	400	-
77	0,76	-	1,65	-	300	-
78	0,76	-	1,65	-	-	-
79	0,76	-	1,65	-	183	-
80	0,36	-	1,65	-	300	-
81	0,36	-	1,65	-	200	-
82	0,36	-	1,65	-	-	-
83	0,36	-	1,65	-	20	-
84	0,36	-	1,65	-	150	-
85	0,36	-	1,65	-	-	-
86	0,36	-	1,65	-	60	-
87	0,76	-	1,65	-	-	-
88	0,36	-	1,65	-	150	-
89	0,76	-	1,65	-	-	-
90	0,76	-	1,65	-	-	-
91	0,76	-	1,65	-	180	-
92	0,76	-	1,65	-	175	-
93	0,36	-	1,65	-	110	-
94	0,36	-	1,65	-	110	-
95	0,36	-	1,65	-	110	-
96	0,36	-	1,65	-	100	-
97	0,36	-	1,65	-	-	-
98	0,36	-	1,65	-	-	-
99	0,36	-	1,65	-	110	-
100	0,36	-	1,65	-	-	-
101	0,36	-	1,65	-	50	-
102	0,36	-	1,65	-	-	-
103	0,36	-	1,65	-	190	-
104	x	x	x	x	x	x
105	x	x	x	x	x	x
106	x	x	x	x	x	x
107						

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη νομασία Ο-	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
108	E 85	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	-	Π	N
109	E 85	ΛΕΥΚΑ	-	-	N
110	E 85	ΡΕΝΤΗΣ	-	ΑΙ	N
111	E 85	ΤΑΥΡΟΣ	-	-	N
112	E 85	ΡΟΥΦ	-	P	N
114	E 85	ΑΘΗΝΑ	-	A	N
116	E 85	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	-	-	N
117	E 85	ΠΥΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ	-	-	N
118	E 85	ΚΑΤΩ ΑΧΑΡΝΑΙ	-	-	N
119	E 851	ΖΕΦΥΡΙ	-	-	N
120	E 851	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	-	-	N
121	E 851	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	N
122	E 851	ΜΑΓΟΥΛΑ	-	-	N
123	E 851	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	-	-	N
124	E 851	ΜΕΓΑΡΑ	-	-	N
125	E 851	ΚΙΝΕΤΤΑ	-	-	N
126	E 851	ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	-	-	N
129	E 851	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	-	-	N
130	E 851	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	-	N
131	E 851	ΚΙΑΤΟ	-	-	N
132	E 85	ΣΚΑ	-	-	N
133	E 854	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	-	-	N
134	E 854	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	-	-	N
135	E 854	ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ - ΟΑΚΑ	-	-	N
136	E 854	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	-	-	N
137	E 854	ΠΕΝΤΕΛΗ	-	-	N
138	E 854	ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ	-	-	N
139	E 854	ΠΑΛΛΗΝΗ	-	-	N
140	E 854	ΚΑΝΤΖΑ	-	-	N
141	E 854	ΚΟΡΩΠΙ	-	-	N
142	E 854	Α/Δ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	-	-	N
143		ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ	-	ΕΚΘΠ	O
144		ΙΚΟΝΙΟ	ΕΠΙΛΙΜΕΝΙΟΣ ΣΤ.	-	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
108	N	N	O	1+500	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
109	N	O	N	2+800	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
110	N	O	O	4+130	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
111	N	O	N	6+702	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
112	N	O	O	7+700	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
114	N	O	O	10+290	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
116	N	O	O	13+720	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
117	O	O	O	15+800	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
118	N	O	N	17+470	1	ΑΤΤΙΚΗΣ
119	N	O	N	20+985	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
120	N	O	N	21+725	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
121	N	O	N	32+117	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
122	N	O	N	40+000	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
123	O	O	N	52+633	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
124	N	O	N	57+985	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
125	O	O	N	72+962	2	ΑΤΤΙΚΗΣ
126	N	O	N	79+750	2	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
129	N	O	N	98+725	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
130	O	O	N	110+472	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
131	N	O	N	123+100	5	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
132	N	O	N	0+800	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
133	O	O	N	1+350	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
134	O	O	N	2+775	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
135	O	O	N	5+100	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
136	O	O	N	6+059	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
137	O	O	N	7+995	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
138	O	O	N	9+364	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
139	O	O	N	13+760	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
140	O	O	N	16+030	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
141	O	O	N	24+660	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
142	N	N	N	30+615	6	ΑΤΤΙΚΗΣ
143	N	O	N	32+700	ΣΚΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ
144	N	N	N	16+975	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ-ΙΚΟ- ΝΙΟ	ΑΤΤΙΚΗΣ

* Για τη διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΚΑ η χιλιομέτρηση λαμβάνεται με αφετηρία τον Πειραιά. Για τη Διαδρομή ΣΚΑ - ΚΙΑΤΟ και ΙΣΘΜΟ - ΛΟΥΤΡΑΚΙ ισχύουν οι ίδιες παραδοχές όπως και στο υφιστάμενο δίκτυο. Για τη Διαδρομή ΣΚΑ - Α/Δ αφετηρία θεωρείται το ΣΚΑ με αρχική τοποθέτηση 0+800.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
108	N	-	N	N	N
109	N	-	O	N	O
110	N	-	O	N	N
111	N	-	O	N	O
112	N	-	N	N	N
114	N	-	N	N	N
116	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
117	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
118	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
119	O		O	O	N
120	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
121	O		O	O	N
122	N		O	O	N
123	O		O	O	O
124	N		O	O	N
125	O		O	O	O
126	N		O	O	N
129	N		N	O	N
130	O		O	O	x
131	N		N	O	N
132	N	Φ.Η.Σ.	N	N	N
133	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
134	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
135	N	Φ.Η.Σ.	N	O	O
136	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
137	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
138	N	Φ.Η.Σ.	N	O	O
139	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
140	N	Φ.Η.Σ.	O	O	O
141	N	Φ.Η.Σ.	O	N	O
142	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N
143	O	Φ.Η.Σ.	O	O	N
144	N	Φ.Η.Σ.	O	O	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)	Απόσταση Ακρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)	Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)
(0)	(17)	(19)	(18)
108	0,76	1,65	170
109	0,76	1,65	135
110	0,76	1,65	200
111	0,76	1,65	150
112	0,76	1,65	150
114	0,76	1,65	350
116	0,76	1,65	250
117	0,76	1,65	150
118	0,76	1,65	150
119	0,76	1,65	150
120	0,76	1,65	250
121	0,76	1,65	300
122	0,76	1,65	300
123	0,76	1,65	300
124	0,76	1,65	300
125	0,76	1,65	300
126	0,76	1,65	300
129	0,76	1,65	400
130	0,76	1,65	200
131	0,76	1,65	300
132	0,76	1,65	150
133	0,76	1,65	150
134	0,76	1,65	150
135	0,76	1,65	150
136	0,76	1,65	150
137	0,76	1,65	150
138	0,76	1,65	150
139	0,76	1,65	150
140	0,76	1,65	150
141	0,76	1,65	150
142	0,76	1,65	150
143	-	-	-
144	-	-	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
145	E 85	ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	-	-	N	N
146	E 851	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
147	E 851	ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
148	E 851	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
149	E 851	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	-	-	N	N
150	E 851	ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
151	E 851	ΜΕΓΑΡΑ	-	-	N	N
152	E 851	ΚΑΚΙΑ ΣΚΑΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
153	E 851	ΚΙΝΕΤΑ	-	-	N	N
154	E 851	ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	-	-	N	N
155	E 851	ΚΑΛΑΜΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
156	E 851	ΙΣΘΜΟΣ	-	-	N	N
157	E 851	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
158	E 851	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	-	-	N	N
159	E 851	ΠΕΡΙΓΙΑΛΙ			O (ΣΤ)	O
160	E 851	ΒΡΑΧΑΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
161	E 851	ΚΙΑΤΟ	-	-	N	N
162	E 851	(κενό)*				
163	E 851	(κενό)*				
164	E 851	(κενό)*				
165	E 851	(κενό)*				
166	E 851	(κενό)*				
167	E 851	(κενό)*				
168	E 851	(κενό)*				
169	E 851	(κενό)*				
170	E 851	(κενό)*				

* σταθμοί παλαιού μετρικού δικτύου

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
145	N	O	O	13+100	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
146	O	O	O	18+300	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
147	O	O	O	28+500	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
148	O	O	O	31+300	4	ΑΤΤΙΚΗΣ
149	N	O	O	35+600	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
150	O	O	O	48+800	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
151	N	O	O	56+000	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
152	O	O	O	64+700	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
153	N	O	O	70+400	5	ΑΤΤΙΚΗΣ
154	N	O	O	78+900	5	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
155	O	O	O	89+900	5	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
156	N	O	O	93+000 (0+000)	6, 7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
157	O	N	O	6+000	7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
158	N	O	O	99+500 (0+000)	8, 9, 17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
159	O	O	O	108+800	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
160	O	O	O	112+800	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
161	N	O	O	120+200	8, 9	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
162	(κενό)					
163	(κενό)					
164	(κενό)					
165	(κενό)					
166	(κενό)					
167	(κενό)					
168	(κενό)					
169	(κενό)					
170	(κενό)					

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
145	O	-	N	N	N
146	O	-	O	O	O
147	O	-	O	O	O
148	O	-	O	O	O
149	O	-	N	N	N
150	O	-	O	O	O
151	O	-	N	N	N
152	O	-	O	O	O
153	O	-	N	N	N
154	O	-	N	N	N
155	O	-	O	O	O
156	O	-	N	N	N
157	O	-	O	O	O
158	O	-	N	N	N
159	O	-	O	O	O
160	O	-	O	O	O
161	O	-	N	N	N
162	(κενό)				
163	(κενό)				
164	(κενό)				
165	(κενό)				
166	(κενό)				
167	(κενό)				
168	(κενό)				
169	(κενό)				
170	(κενό)				

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
145	-	0,15	-	1,45	-	122
146	-	0,15	-	1,45	-	60
147	-	0,15	-	1,45	-	-
148	-	0,15	-	1,45	-	61,5
149	-	0,15	-	1,45	-	75
150	-	0,15	-	1,45	-	30
151	-	0,15	-	1,45	-	150
152	-	0,15	-	1,45	-	-
153	-	0,15	-	1,45	-	105
154	-	0,15	-	1,45	-	105
155	-	0,15	-	1,45	-	45
156	-	0,15	-	1,45	-	100
157	-	0,15	-	1,45	-	-
158	-	0,15	-	1,45	-	90
159	-	0,15	-	1,45	-	60
160	-	0,15	-	1,45	-	50
161	-	0,15	-	1,45	-	75
162	(κενό)					
163	(κενό)					
164	(κενό)					
165	(κενό)					
166	(κενό)					
167	(κενό)					
168	(κενό)					
169	(κενό)					
170	(κενό)					

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
171	(κενό)*					
172	(κενό)*					
173	(κενό)*					
174	(κενό)*					
175	(κενό)*					
176	(κενό)*					
177	E 851	ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
178	E 851	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
179	E 851	ΡΙΟ	-	-	N	N
180	E 851	ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
181	E 851	ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
182	E 851	ΠΑΤΡΑ	-	-	N	N
183	E 851	ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
184	E 851	ΚΕΡΠΙΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
185	E 851	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
186	E 851	ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	-	-	N	N
187	E 851	ΒΡΑΧΝΕΙΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
188	E 851	ΚΑΜΙΝΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
189	E 851	ΑΛΥΣΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
180	E 851	ΑΧΑΪΑ	-	-	N	N
181	E 851	ΣΑΓΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
182	E 851	ΛΑΠΠΑ	-	-	N	N
183	E 851	ΝΕΑ ΜΑΝΩΛΑΔΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
184	E 851	ΒΑΡΔΑ	-	-	N	N
185	E 851	ΚΟΥΡΤΕΖΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
186	E 851	ΛΕΧΑΙΝΑ	-	-	N	N
187	E 851	ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
188	E 851	ΚΑΒΑΣΙΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
189	E 851	ΓΑΣΤΟΥΝΗ	-	-	N	N
190	E 851	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O

* σταθμοί παλαιού μετρικού δικτύου

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
171	(κενό)					
172	(κενό)					
173	(κενό)					
174	(κενό)					
175	(κενό)					
176	(κενό)					
177	O	O	O	213+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
178	O	O	O	219+600	9	ΑΧΑΪΑΣ
179	N	O	O	222+900	9	ΑΧΑΪΑΣ
180	O	O	O	225+900	9	ΑΧΑΪΑΣ
181	O	O	O	229+100	9	ΑΧΑΪΑΣ
182	N	O	O	230+200	11	ΑΧΑΪΑΣ
183	O	O	O	12+600	10	ΑΧΑΪΑΣ
184	O	O	O	18+200	10	ΑΧΑΪΑΣ
185	O	N	O	22+300	10	ΑΧΑΪΑΣ
186	N	O	O	231+500 (0+000)	11	ΑΧΑΪΑΣ
187	O	O	O	10+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
188	O	O	O	15+100	11	ΑΧΑΪΑΣ
189	O	O	O	18+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
180	N	O	O	20+600	11	ΑΧΑΪΑΣ
181	O	O	O	30+100	11	ΑΧΑΪΑΣ
182	N	O	O	35+000	11	ΑΧΑΪΑΣ
183	O	O	O	41+000	11	ΗΛΕΙΑΣ
184	N	O	O	43+900	11	ΗΛΕΙΑΣ
185	O	O	O	51+300	11	ΗΛΕΙΑΣ
186	N	O	O	57+800	11	ΗΛΕΙΑΣ
187	O	O	O	61+100	11	ΗΛΕΙΑΣ
188	N	O	O	64+600 (0+000)	11, 12	ΗΛΕΙΑΣ
189	N	O	O	67+000	11	ΗΛΕΙΑΣ
190	O	O	O	72+200	11	ΗΛΕΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακάτω έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
171	(κενό)				
172	(κενό)				
173	(κενό)				
174	(κενό)				
175	(κενό)				
176	(κενό)				
177	O	-	O	O	O
178	O	-	O	O	O
179	O	-	N	N	N
180	O	-	O	O	O
181	O	-	O	O	O
182	O	-	N	N	N
183	O	-	O	O	O
184	O	-	O	O	O
185	O	-	O	O	O
186	O	-	N	N	N
187	O	-	O	O	O
188	O	-	O	O	O
189	O	-	O	O	O
180	O	-	N	N	N
181	O	-	O	O	O
182	O	-	N	N	N
183	O	-	O	O	O
184	O	-	N	N	N
185	O	-	O	O	O
186	O	-	N	N	N
187	O	-	O	O	O
188	O	-	N	N	N
189	O	-	N	N	N
190	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
171	(κενό)					
172	(κενό)					
173	(κενό)					
174	(κενό)					
175	(κενό)					
176	(κενό)					
177	-	0,15	-	1,45	-	105
178	-	0,15	-	1,45	-	-
179	-	0,15	-	1,45	-	60
180	-	0,15	-	1,45	-	-
181	-	0,15	-	1,45	-	-
182	-	0,15	-	1,45	-	150
183	-	0,15	-	1,45	-	-
184	-	0,15	-	1,45	-	-
185	-	0,15	-	1,45	-	-
186	-	0,15	-	1,45	-	110
187	-	0,15	-	1,45	-	-
188	-	0,15	-	1,45	-	-
189	-	0,15	-	1,45	-	-
180	-	0,15	-	1,45	-	140
181	-	0,15	-	1,45	-	-
182	-	0,15	-	1,45	-	108
183	-	0,15	-	1,45	-	-
184	-	0,15	-	1,45	-	100
185	-	0,15	-	1,45	-	-
186	-	0,15	-	1,45	-	97
187	-	0,15	-	1,45	-	78
188	-	0,15	-	1,45	-	78
189	-	0,15	-	1,45	-	150
190	-	0,15	-	1,45	-	149

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
191	E 851	ΑΜΑΛΙΑΔΑ	-	-	N	N
192	E 851	ΔΟΥΝΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
193	E 851	ΑΓΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
194	E 851	ΜΙΡΑΜΑΡΕ	-	-	O (ΣΤ)	O
195	E 851	ΣΚΟΥΡΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
196	E 851	ΛΑΣΤΕΪΚΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
197	E 851	ΠΥΡΓΟΣ	-	-	N	N
198	E 851	ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
199	E 851	ΝΕΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
200	E 851	ΚΥΛΗΝΗ	-	-	N	O
201	E 851	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	-	-	N	O
202	E 851	ΛΑΜΠΕΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
203	E 851	ΚΟΛΥΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
204	E 851	ΒΑΡΒΑΣΑΙΝΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
205	E 851	ΑΛΦΕΙΟΣ	-	-	N	N
206	E 851	ΣΑΛΜΩΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
207	E 851	ΣΤΡΕΦΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
208	E 851	ΜΠΡΟΥΜΠΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
209	E 851	ΠΕΛΟΠΙΟΝ	-	-	O (ΣΤ)	O
210	E 851	ΠΛΑΤΑΝΟΣ ΚΡ.	-	-	O (ΣΤ)	O
211	E 851	ΚΟΣΚΙΝΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
212	E 851	ΟΛΥΜΠΙΑ	-	-	N	N
213	E 851	ΑΛΦΕΙΟΥΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
214	E 851	ΕΠΙΤΑΛΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
215	E 851	ΚΡΕΣΤΕΝΑ	-	-	N	N
216	E 851	ΑΝΩ ΣΑΜΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
217	E 851	ΣΑΜΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
218	E 851	ΚΑΪΑΦΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
219	E 851	ΖΑΧΑΡΩ	-	-	N	N
300	E 851	ΚΑΚΟΒΑΤΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
191	N	O	O	77+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
192	O	O	O	83+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
193	O	O	O	86+400	11	ΗΛΕΙΑΣ
194	O	O	O	87+800	11	ΗΛΕΙΑΣ
195	O	O	O	91+200	11	ΗΛΕΙΑΣ
196	O	O	O	94+900	11	ΗΛΕΙΑΣ
197	N	O	O	98+700 (0+000)	13, 14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
198	O	O	O	5+990	12	ΗΛΕΙΑΣ
199	O	O	O	10+500	12	ΗΛΕΙΑΣ
200	N	N	O	16+400	12	ΗΛΕΙΑΣ
201	N	N	O	12+300	13	ΗΛΕΙΑΣ
202	O	O	O	1+500	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
203	O	O	O	4+000	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
204	O	O	O	6+000	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
205	N	O	O	7+200	14, 15	ΗΛΕΙΑΣ
206	O	O	O	10+400	14	ΗΛΕΙΑΣ
207	O	O	O	12+100	14	ΗΛΕΙΑΣ
208	O	O	O	13+900	14	ΗΛΕΙΑΣ
209	O	O	O	15+700	14	ΗΛΕΙΑΣ
210	O	O	O	17+300	14	ΗΛΕΙΑΣ
211	O	O	O	19+900	14	ΗΛΕΙΑΣ
212	N	N	O	20+800	14	ΗΛΕΙΑΣ
213	O	O	O	8+800	15	ΗΛΕΙΑΣ
214	O	O	O	12+500	15	ΗΛΕΙΑΣ
215	N	O	O	17+900	15	ΗΛΕΙΑΣ
216	O	O	O	21+700	15	ΗΛΕΙΑΣ
217	O	O	O	24+800	15	ΗΛΕΙΑΣ
218	O	O	O	29+400	15	ΗΛΕΙΑΣ
219	N	O	O	34+600	15	ΗΛΕΙΑΣ
300	O	O	O	37+300	15	ΗΛΕΙΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
191	O	-	N	N	N
192	O	-	O	O	O
193	O	-	O	O	O
194	O	-	O	O	O
195	O	-	O	O	O
196	O	-	O	O	O
197	O	-	N	N	N
198	O	-	O	O	O
199	O	-	O	O	O
200	O	-	N	N	N
201	O	-	N	N	N
202	O	-	O	O	O
203	O	-	O	O	O
204	O	-	O	O	O
205	O	-	N	N	N
206	O	-	O	O	O
207	O	-	O	O	O
208	O	-	O	O	O
209	O	-	O	O	O
210	O	-	O	O	O
211	O	-	O	O	O
212	O	-	N	N	N
213	O	-	O	O	O
214	O	-	O	O	O
215	O	-	N	N	N
216	O	-	O	O	O
217	O	-	O	O	O
218	O	-	O	O	O
219	O	-	N	N	N
300	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
191	-	0,15	-	1,45	-	-
192	-	0,15	-	1,45	-	-
193	-	0,15	-	1,45	-	75
194	-	0,15	-	1,45	-	-
195	-	0,15	-	1,45	-	-
196	-	0,15	-	1,45	-	-
197	-	0,15	-	1,45	-	140
198	-	0,15	-	1,45	-	-
199	-	0,15	-	1,45	-	-
200	-	0,15	-	1,45	-	-
201	-	0,15	-	1,45	-	-
202	-	0,15	-	1,45	-	-
203	-	0,15	-	1,45	-	-
204	-	0,15	-	1,45	-	-
205	-	0,15	-	1,45	-	100
206	-	0,15	-	1,45	-	-
207	-	0,15	-	1,45	-	-
208	-	0,15	-	1,45	-	-
209	-	0,15	-	1,45	-	-
210	-	0,15	-	1,45	-	-
211	-	0,15	-	1,45	-	-
212	-	0,15	-	1,45	-	50
213	-	0,15	-	1,45	-	-
214	-	0,15	-	1,45	-	-
215	-	0,15	-	1,45	-	112
216	-	0,15	-	1,45	-	-
217	-	0,15	-	1,45	-	80
218	-	0,15	-	1,45	-	100
219	-	0,15	-	1,45	-	101
300	-	0,15	-	1,45	-	100

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
301	E 851	ΝΕΟΧΩΡΙ	ΦΥΓΑΛΙΑ	-	O (ΣΤ)	O
302	E 851	ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
303	E 851	ΕΛΑΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
304	E 851	ΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
305	E 851	ΚΑΛΟΝΕΡΟ	-	-	N	N
306	E 851	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	-	-	N	N
307	E 851	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
308	E 851	ΓΛΥΚΟΡΥΖΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
309	E 851	ΣΑΝΟΒΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
310	E 851	ΚΟΠΑΝΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
311	E 851	ΔΩΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
312	E 851	ΒΑΣΙΛΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
313	E 851	ΚΑΣΤΡΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
314	E 851	ΚΑΛΛΙΡΟΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
315	E 851	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	-	-	N	N
316	E 851	ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
317	E 851	ΣΚΑΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
318	E 851	ΒΑΛΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
319	E 851	ΠΛΑΤΥ	-	-	O (ΣΤ)	O
320	E 851	ΑΡΙΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
321	E 851	ΘΟΥΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
322	E 851	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
323	E 851	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	-	-	N	O
324	E 851	ΕΞΑΜΙΛΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
325	E 851	ΑΘΙΚΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
326	E 851	ΧΙΛΙΟΜΟΔΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
327	E 851	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
328	E 851	ΝΕΜΕΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
329	E 851	ΜΥΚΗΝΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
330	E 851	ΚΟΥΤΣΟΠΟΔΙ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/ Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
301	O	O	O	40+000	15	ΗΛΕΙΑΣ
302	O	O	O	45+500	15	ΗΛΕΙΑΣ
303	O	O	O	47+700	15	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
304	O	O	O	50+500	15	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
305	N	O	O	56+500	15, 16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
306	N	N	O	63+000	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
307	O	O	O	29+500	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
308	O	O	O	24+800	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
309	O	O	O	21+200	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
310	O	O	O	19+300	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
311	O	O	O	15+900	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
312	O	O	O	11+500	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
313	O	O	O	9+200	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
314	O	O	O	6+700	16	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
315	N	O	O	203+800 (0+000)	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
316	O	O	O	207+500	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
317	O	O	O	210+600	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
318	O	O	O	215+200	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
319	O	O	O	219+300	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
320	O	O	O	223+500	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
321	O	O	O	228+200	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
322	O	O	O	230+900	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
323	N	N	O	236+000	16, 19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
324	O	O	O	5+500	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
325	O	O	O	12+000	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
326	O	O	O	18+700	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
327	O	O	O	26+900	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
328	O	O	O	32+100	17	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
329	O	O	O	43+300	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
330	O	O	O	47+300	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ. Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
301	O	-	O	O	O
302	O	-	O	O	O
303	O	-	O	O	O
304	O	-	O	O	O
305	O	-	N	N	N
306	O	-	N	N	N
307	O	-	O	O	O
308	O	-	O	O	O
309	O	-	O	O	O
310	O	-	O	O	O
311	O	-	O	O	O
312	O	-	O	O	O
313	O	-	O	O	O
314	O	-	O	O	O
315	O	-	N	N	N
316	O	-	O	O	O
317	O	-	O	O	O
318	O	-	O	O	O
319	O	-	O	O	O
320	O	-	O	O	O
321	O	-	O	O	O
322	O	-	O	O	O
323	O	-	N	N	N
324	O	-	O	O	O
325	O	-	O	O	O
326	O	-	O	O	O
327	O	-	O	O	O
328	O	-	O	O	O
329	O	-	O	O	O
330	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
301	-	0,15	-	1,45	-	157
302	-	0,15	-	1,45	-	-
303	-	0,15	-	1,45	-	70
304	-	0,15	-	1,45	-	-
305	-	0,15	-	1,45	-	128
306	-	0,15	-	1,45	-	115
307	-	0,15	-	1,45	-	-
308	-	0,15	-	1,45	-	-
309	-	0,15	-	1,45	-	-
310	-	0,15	-	1,45	-	104,5
311	-	0,15	-	1,45	-	62,5
312	-	0,15	-	1,45	-	-
313	-	0,15	-	1,45	-	-
314	-	0,15	-	1,45	-	-
315	-	0,15	-	1,45	-	157
316	-	0,15	-	1,45	-	120
317	-	0,15	-	1,45	-	44,7
318	-	0,15	-	1,45	-	119,6
319	-	0,15	-	1,45	-	83,9
320	-	0,15	-	1,45	-	119,3
321	-	0,15	-	1,45	-	117,25
322	-	0,15	-	1,45	-	157
323	-	0,15	-	1,45	-	-
324	-	0,15	-	1,45	-	-
325	-	0,15	-	1,45	-	-
326	-	0,15	-	1,45	-	50
327	-	0,15	-	1,45	-	-
328	-	0,15	-	1,45	-	63
329	-	0,15	-	1,45	-	58
330	-	0,15	-	1,45	-	60

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
331	E 851	ΑΡΓΟΣ	-	-	N	N
332	E 851	ΜΥΛΟΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
333	E 851	ΚΟΤΣΩΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
334	E 851	ΑΝΔΡΙΤΣΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
335	E 851	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
336	E 851	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
337	E 851	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
338	E 851	ΠΑΡΘΕΝΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
339	E 851	ΣΤΕΝΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
340	E 851	ΤΡΙΠΟΛΗ	-	-	N	N
341	E 851	ΜΑΚΡΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
342	E 851	ΜΑΝΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
343	E 851	ΑΣΣΕΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
344	E 851	ΜΑΡΜΑΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
345	E 851	ΑΝΕΜΟΔΟΥΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
346	E 851	ΡΟΥΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
347	E 851	ΛΕΟΝΤΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
348	E 851	ΛΕΥΚΤΡΟ	-	-	N	O
349	E 851	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
350	E 851	ΧΡΑΝΟΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
351	E 851	ΙΣΣΑΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
352	E 851	ΔΕΣΣΥΛΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
353	E 851	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
354	E 851	ΔΑΛΑΜΑΝΔΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
355	E 851	ΜΠΟΛΑΤΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
356	E 851	ΤΙΡΥΝΘΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
357	E 851	ΝΑΥΠΛΙΟ	-	-	N	O
358	E 851	ΔΙΜΗΝΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
359	E 851	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ	-	-	N	O
360	E 851	ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
361	E 851	ΛΥΓΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
362	E 851	ΑΚΡΑΤΑ	-	-	N	O
363	E 851	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
364	E 851	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
365	E 851	ΕΛΙΚΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
366	E 851	ΑΙΓΙΟ	-	-	N	O
367	E 851	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
331	N	O	O	53+400 (0+000)	17, 18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
332	O	O	O	63+100	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
333	O	O	O	73+100	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
334	O	O	O	78+200	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
335	O	O	O	84+500	17	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
336	O	O	O	99+300	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
337	O	O	O	102+700	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
338	O	O	O	108+100	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
339	O	O	O	113+700	17	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
340	N	O	O	121+400	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
341	O	O	O	121+400	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
342	O	O	O	138+100	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
343	O	O	O	141+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
344	O	O	O	146+800	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
345	O	O	O	151+200	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
346	O	O	O	154+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
347	O	O	O	160+600	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
348	N	O	O	163+500	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
349	O	O	O	171+900	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
350	O	O	O	177+100	19	ΑΡΚΑΔΙΑΣ
351	O	O	O	180+900	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
352	O	O	O	192+400	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
353	O	O	O	198+500	19	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
354	O	O	O	3+500	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
355	O	O	O	5+200	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
356	O	O	O	7+200	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
357	N	N	O	11+000	18	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
358	O	O	N	125+939		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
359	N	O	N	136+689		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
360	O	O	N	147+386		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
361	O	O	N	151+916		ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
362	N	O	N	162+664		ΑΧΑΪΑΣ
363	O	O	N	169+347		ΑΧΑΪΑΣ
364	O	O	N	177+297		ΑΧΑΪΑΣ
365	O	O	N	184+041		ΑΧΑΪΑΣ
366	N	O	N	188+449		ΑΧΑΪΑΣ
367	O	N	N	194+000		ΑΧΑΪΑΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΟΡΙΝΘΟ-ΠΑΤΡΑ ξεκινάει από ΠΕΙΡΑΙΑ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΤΡΩΝ. Για την κύρια διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την κύρια διαδρομή ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΟΡΙΝΘΟ

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Ύπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Ύπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
331	O	-	N	N	N
332	O	-	O	O	O
333	O	-	O	O	O
334	O	-	O	O	O
335	O	-	O	O	O
336	O	-	O	O	O
337	O	-	O	O	O
338	O	-	O	O	O
339	O	-	O	O	O
340	O	-	N	N	N
341	O	-	O	O	O
342	O	-	O	O	O
343	O	-	O	O	O
344	O	-	O	O	O
345	O	-	O	O	O
346	O	-	O	O	O
347	O	-	O	O	O
348	O	-	N	N	N
349	O	-	O	O	O
350	O	-	O	O	O
351	O	-	O	O	O
352	O	-	O	O	O
353	O	-	O	O	O
354	O	-	O	O	O
355	O	-	O	O	O
356	O	-	O	O	O
357	O	-	N	N	N
358			O	O	O
359			O	O	N
360			O	O	O
361			O	O	O
362			O	O	N
363			O	O	O
364			N	O	O
365			O	O	O
366			O	O	N
367			O	O	O

Για τα παρακάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΙΣΘΜΟ-ΛΟΥΤΡΑΚΙ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΙΣΘΜΟ. Για τη διαδρομή ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΔΙΑΚΟΠΤΟ.

Για τη διαδρομή ΚΑΒΑΣΙΛΑ - ΚΥΛΗΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΚΑΒΑΣΙΛΑ.

Για τη διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΚΑΤΑΚΩΛΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την

διαδρομή ΠΥΡΓΟΣ- ΟΛΥΜΠΙΑ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στον ΠΥΡΓΟ. Για την

διαδρομή ΑΡΓΟΣ – ΝΑΥΠΛΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΑΡΓΟΣ.

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
331	-	0,15	-	1,45	-	60
332	-	0,15	-	1,45	-	60
333	-	0,15	-	1,45	-	-
334	-	0,15	-	1,45	-	74
335	-	0,15	-	1,45	-	120
336	-	0,15	-	1,45	-	53
337	-	0,15	-	1,45	-	-
338	-	0,15	-	1,45	-	74
339	-	0,15	-	1,45	-	74
340	-	0,15	-	1,45	-	200
341	-	0,15	-	1,45	-	120
342	-	0,15	-	1,45	-	-
343	-	0,15	-	1,45	-	120
344	-	0,15	-	1,45	-	-
345	-	0,15	-	1,45	-	-
346	-	0,15	-	1,45	-	-
347	-	0,15	-	1,45	-	-
348	-	0,15	-	1,45	-	120
349	-	0,15	-	1,45	-	-
350	-	0,15	-	1,45	-	50
351	-	0,15	-	1,45	-	-
352	-	0,15	-	1,45	-	-
353	-	0,15	-	1,45	-	120
354	-	0,15	-	1,45	-	-
355	-	0,15	-	1,45	-	-
356	-	0,15	-	1,45	-	120
357	-	0,15	-	1,45	-	85
358		0,76		1,65		300
359		0,76		1,65		300
360		0,76		1,65		300
361		0,76		1,65		300
362		0,76		1,65		300
363		0,76		1,65		300
364		0,76		1,65		300
365		0,76		1,65		300
366		0,76		1,65		300
367		0,76		1,65		300

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
368	E 85	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (TX1)	-	ΘΝ/Θ/ΔΛ**	O	O
369	E 85	ΣΙΝΔΟΣ	-	ΣΔ	N	N
370	E 85	ΑΞΙΟΣ	-	ΑΞ	O	O
371	E 85	ΑΔΕΝΔΡΟΝ	-	ΑΕ'	N	N
372	E 85	ΠΛΑΤΥ	-	ΠΛ	N	N
373	E 85	ΑΓΧΙΑΛΟΣ	-	ΑΛ	N	N
374	E 85	ΓΕΦΥΡΑ	-	ΓΦ	N	O
375	E 85	ΚΑΣΤΑΝΑΣ	-	ΚΑ	N	O
376	E 85	ΑΣΠΡΟΣ	-	ΑΟ	N	O
377	E 85	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	-	ΠΚ	N	O
378*	E 85	ΝΕΟΣ ΣΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ	-	ΠΚ*	N	
379	E 85	ΠΑΙΟΝΙΑ	-	-	N	O
380*	E 85	ΜΙΚΡΟΥ ΔΑΣΟΥΣ	-	ΜΔ*	N	
381	E 85	ΔΟΓΑΝΗ	-	-	O	O
382	E 85	ΕΙΔΟΜΕΝΗ	-	Ε'Δ	N	O
383	E 858	ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ	-	ΛΑ	O	O
384	E 858	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	-	ΦΔ	N	O
385	E 858	ΓΑΛΛΙΚΟΣ	-	ΓΛ	N	O
386	E 858	ΚΙΛΚΙΣ	-	ΚΣ	N	N
387	E 858	ΜΕΤΑΛΙΚΟΣ	-	ΜΕ'	O (ΣΤ)	O
388	E 858	ΧΕΡΣΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
389	E 858	ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ	-	ΚΔ	N	O
390	E 858	ΔΟΪΡΑΝΗ	-	ΔΟ	N	O
391	E 858	ΑΚΡΙΛΙΜΝΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
392	E 858	ΜΟΥΡΙΕΣ	-	ΜΡ	N	O
393	E 858	ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	-	NB	O (ΣΤ)	O
394	E 858	ΚΑΛΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
395	E 858	ΡΟΔΟΠΟΛΗ	-	ΡΟ	N	O
396	E 858	ΛΙΒΑΔΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
397	E 858	ΜΑΝΔΡΑΚΙ	-	ΜΑ	O (ΣΤ)	O
398	E 858	ΑΚΡΙΤΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
399	E 858	ΒΥΡΩΝΕΙΑ	-	ΒΥ	N	N

** Οι συντομογραφίες είναι τρεις γιατί πρόκειται για τρεις διαφορετικές λειτουργίες του σταθμού στο ίδιο μέρος: ΘΝ = Εμπορευματικός Σταθμός, Θ = Επιβατικός, ΔΛ = Διαλογή

* Νέα Χάραξη

Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Α) Η χιλιομέτρηση για τη σιδηροδρομική γραμμή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ αρχίζει από τον Νέο Επιβατικό Σταθμό Θεσσαλονίκης με Χ.Θ. -1+010, διέρχεται από το TX1 με Χ.Θ. 4+644 (μέτρηση από τον Νέο Επιβατικό Σταθμό Θεσσαλονίκης) και συνεχίζει έως την Αλεξανδρούπολη με χιλιομετρικά άλματα σε διαφορετικές θέσεις (π.χ. μέτρηση Πολυκάστρου, Ποταμού.).

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
368	O	O	O	0+000 Θ-Φ (μ.Προπ.) (1) 6+364 Θ-Ε (2) 4+644 Θ-Α (3)	1, 2, 3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
369	N	O	O	10+900	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
370	N	O	O	20+200	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
371	N	O	O	28+800	1	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
372	N	O	O	36+300	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
373	N	O	O	13+760	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
374	N	O	O	23+439	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
375	N	O	O	36+347	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
376	N	O	O	43+628	2	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
377	N	O	O	56+747	2	ΚΙΛΚΙΣ
378*	N	O	N	53+471	2	ΚΙΛΚΙΣ
379	N	O	O	64+855	2	ΚΙΛΚΙΣ
380*	N	O	N	63+750*	2	ΚΙΛΚΙΣ
381	O	O	O	73+800	2	ΚΙΛΚΙΣ
382	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	76+718	2	ΚΙΛΚΙΣ
383	N	O	O	9+600	3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
384	N	O	O	20+900	3	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
385	N	O	O	28+700	3	ΚΙΛΚΙΣ
386	N	O	O	41+200	3	ΚΙΛΚΙΣ
387	O	O	O	51+300	3	ΚΙΛΚΙΣ
388	O	O	O	58+900	3	ΚΙΛΚΙΣ
389	N	O	O	26+500	3	ΚΙΛΚΙΣ
390	N	O	O	33+600	3	ΚΙΛΚΙΣ
391	O	O	O	41+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
392	N	O	O	47+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
393	O	O	O	52+100	3	ΚΙΛΚΙΣ
394	O	O	O	55+000	3	ΚΙΛΚΙΣ
395	N	O	O	61+600	3	ΣΕΡΡΩΝ
396	O	O	O	68+600	3	ΣΕΡΡΩΝ
397	O	O	O	74+400	3	ΣΕΡΡΩΝ
398	O	O	O	78+000	3	ΣΕΡΡΩΝ
399	N	O	O	84+600	3	ΣΕΡΡΩΝ

Β) Η χιλιομέτρηση για τη σιδηροδρομική γραμμή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ(ΤΧ1)-ΠΛΑΤΕΩΣ αρχίζει από το ΤΧ1 ως 0+000 (μ.Προπ.) η οποία ταυτίζεται με την Χ.Θ. 4+644 της γραμμής ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ (μ. Νέου Επιβατικού Σταθμού Θεσσαλονίκης με έναρξη ΧΘ - 1+010) και συνεχίζει μέχρι το Πλατύ στη Χ.Θ. 36+338 (μ.Νέου Επιβατικού Σταθμού Θεσσαλονίκης), με χιλιομετρικό άλμα στη θέση 3+036 (μ.Προπ.) που γίνεται ταύτιση με τη Χ.Θ. 7+406 (μ. Νέου Επιβατικού Σταθμού Θεσσαλονίκης).

Γ) Η χιλιομέτρηση για τη σιδηροδρομική γραμμή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ αρχίζει από τη Χ.Θ. 0+220 (ταμπονιέρα) στον Εμπορευματικό Σταθμό Θεσσαλονίκης και διέρχεται από το ΤΧ1 στην Χ.Θ. 6+364 Θ-Ε (μέτρηση από τον Εμπορευματικό Σταθμό Θεσσαλονίκης).

Δ) Η χιλιομέτρηση για τη σιδηροδρομική γραμμή ΠΛΑΤΕΩΣ-ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ αρχίζει από το ΠΛΑΤΥ στη Χ.Θ. 36+338 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΤΧ1)-ΦΛΩΡΙΝΑΣ (μ. Νέου Επιβατικού Σταθμού Θεσσαλονίκης) και συνεχίζει έως το ΑΜΥΝΤΑΙΟ.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
368	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
369	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
370	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
371	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
372	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
373	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
374	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
375	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
376	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
377	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
378*	O	Φ.Η.Σ.			
379	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
380*	O	Φ.Η.Σ.			
381	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
382	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
383	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
384	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
385	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
386	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
387	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
388	O	-	O	O	O
389	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
390	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
391	O	-	O	O	O
392	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
393	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
394	O	-	O	O	O
395	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
396	O	-	O	O	O
397	O	Φ.Η.Σ.	O	O	O
398	O	-	O	O	O
399	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
368		-		-		-
369	0,36	-	1,65	-	202	-
370	0,36	-	1,65	-	-	-
371	0,36	-	1,65	-	200	-
372	0,36	-	1,65	-	300	-
373		-		-	-	-
374		-		-	-	-
375	0,15	-	1,65	-	88	-
376		-		-	-	-
377	0,26	-	1,65	-	123	-
378*	0,76		1,65		150	
379	0,36	-	1,65	-	-	-
380*	0,38		1,65			
381	0,36	-	1,65	-	-	-
382	0,29	-	1,65	-	352	-
383	0,36	-	1,65	-	-	-
384	0,36	-	1,65	-	159	-
385	0,36	-	1,65	-	79	-
386	0,36	-	1,65	-	122	-
387	0,36	-	1,65	-	50	-
388	0,36	-	1,65	-	-	-
389	0,36	-	1,65	-	-	-
390	0,36	-	1,65	-	203	-
391	0,36	-	1,65	-	-	-
392	0,36	-	1,65	-	105	-
393	0,36	-	1,65	-	52	-
394	0,36	-	1,65	-	-	-
395	0,36	-	1,65	-	115	-
396	0,36	-	1,65	-		-
397	0,36	-	1,65	-	50	-
398	0,36	-	1,65	-	-	-
399	0,36	-	1,65	-	105	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
400	E 858	ΝΕΟ ΠΕΤΡΙΤΣΙ	-	-	Ο (ΣΤ)	Ο
401	E 858, E 855	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	-	ΣΚ	N	N
402	E 858	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	-	ΣΠ	Ο (ΣΤ)	Ο
403	E 858	ΣΚΟΤΟΥΣΑ	-	ΣΑ	N	N
404	E 858	ΣΕΡΡΕΣ	-	ΣΡ	N	N
405	E 858	ΧΡΥΣΟΣ	-	ΧΡ	Ο	Ο
406	E 858	ΓΑΖΩΡΟΣ	-	ΓΑ	N	Ο
407	E 858	ΘΟΛΟΣ	-	-	Ο	Ο
408	E 858	ΝΕΑ ΖΙΧΝΗ	-	ΜΥ	Ο	Ο
409	E 858	ΔΗΜΗΤΡΑ	-	ΔΜ	Ο	Ο
410	E 858	ΛΕΥΚΟΘΕΑ	-	ΓΓ	N	N
411	E 858	ΦΩΤΟΛΕΙΒΟΣ	-	ΦΩ	N	Ο
412	E 858	ΔΡΑΜΑ	-	Δ	N	N
413	E 858	ΑΔΡΙΑΝΗ	-	ΑΔ	Ο	Ο
414	E 858	ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	-	ΝΚ	N	Ο
415	E 858	ΠΛΑΤΑΝΙΑ	-	ΠΝ	N	N
416	E 858	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ	-	ΠΡ	N	N
417	E 858	ΣΤΕΡΝΑ	-	-	Ο	Ο
418	E 858	ΠΑΣΧΑΛΙΑ	-	-	Ο	Ο
419	E 858	ΝΕΟΧΩΡΙ	-	ΝΟ	N	Ο
420	E 858	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	-	ΣΤ	N	N
421	E 858	ΚΟΜΝΗΝΑ	-	-	Ο	Ο
422	E 858	ΛΙΒΕΡΑ	-	ΛΡ	N	Ο
423	E 858	ΚΡΩΜΝΙΚΟ	-	-	Ο	Ο
424	E 858	ΤΟΞΟΤΕΣ	-	ΤΞ	N	N
425	E 858	ΛΕΥΚΗ	-	-	Ο	Ο
426	E 858	ΞΑΝΘΗ	-	Ξ	N	N
427	E 858	ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	-	ΠΣ	Ο (ΣΤ)	Ο
428	E 858	ΙΑΣΜΟΣ	-	ΙΜ	N	N
429	E 858	ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ	-	ΠΑ	N	Ο

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
400	O	O	O	88+300	3	ΣΕΡΡΩΝ
401	N	O	O	94+300	3, 4	ΣΕΡΡΩΝ
402	O	O	O	98+900	3	ΣΕΡΡΩΝ
403	N	O	O	110+700	3	ΣΕΡΡΩΝ
404	N	O	O	126+000	3	ΣΕΡΡΩΝ
405	N	O	O	137+400	3	ΣΕΡΡΩΝ
406	N	O	O	149+100	3	ΣΕΡΡΩΝ
407	O	O	O	151+100	3	ΣΕΡΡΩΝ
408	O	O	O	158+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
409	N	O	O	163+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
410	N	O	O	170+200	3	ΣΕΡΡΩΝ
411	N	O	O	183+500	3	ΔΡΑΜΑΣ
412	N	O	O	196+100	3	ΔΡΑΜΑΣ
413	O	O	O	206+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
414	N	O	O	211+300	3	ΔΡΑΜΑΣ
415	N	O	O	222+400	3	ΔΡΑΜΑΣ
416	N	O	O	233+600	3	ΔΡΑΜΑΣ
417	O	O	O	240+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
418	O	O	O	243+000	3	ΔΡΑΜΑΣ
419	N	O	O	247+200	3	ΔΡΑΜΑΣ
420	N	O	O	256+400	3	ΚΑΒΑΛΑΣ
421	O	O	O	258+800	3	ΞΑΝΘΗΣ
422	N	O	O	268+800	3	ΞΑΝΘΗΣ
423	O	O	O	272+000	3	ΞΑΝΘΗΣ
424	N	O	O	277+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
425	O	O	O	286+000	3	ΞΑΝΘΗΣ
426	N	O	O	291+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
427	N	O	O	307+400	3	ΞΑΝΘΗΣ
428	N	O	O	319+400	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
429	N	O	O	323+600	3	ΡΟΔΟΠΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
400	O		O	O	O
401	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
402	O	-.	O	O	O
403	O	-	N	N	N
404	O	-	N	N	N
405	O	-	N	N	N
406	O	-	N	N	N
407	O	-	O	O	O
408	O	-	O	O	O
409	O	-	N	N	N
410	O	-	N	N	N
411	O	-	N	N	N
412	O	-	N	N	N
413	O	-	O	O	O
414	O	-	N	N	N
415	O	-	N	N	N
416	O	-	N	N	N
417	O	-	O	O	O
418	O	-	O	O	O
419	O	-	N	N	N
420	O	-	N	N	N
421	O	-	O	O	O
422	O	-	N	N	N
423	O	-	O	O	O
424	O	-	N	N	N
425	O	-	O	O	O
426	O	-	N	N	N
427	O	-	N	N	N
428	O	-	N	N	N
429	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
400	0,36	-	1,65	-	-	-
401	0,36	-	1,65	-	189	-
402	0,36	-	1,65	-	270	-
403	0,36	-	1,65	-	99	-
404	0,36	-	1,65	-	138	-
405	0,36	-	1,65	-	-	-
406	0,36	-	1,65	-	63	-
407	0,36	-	1,65	-	-	-
408	0,36	-	1,65	-	-	-
409	0,36	-	1,65	-	30	-
410	0,36	-	1,65	-	-	-
411	0,36	-	1,65	-	78,5	-
412	0,36	-	1,65	-	190	-
413	0,36	-	1,65	-	-	-
414	0,36	-	1,65	-	81,5	-
415	0,36	-	1,65	-	85,3	-
416	0,36	-	1,65	-	102	-
417	0,36	-	1,65	-	-	-
418	0,36	-	1,65	-	-	-
419	0,36	-	1,65	-	83,4	-
420	0,36	-	1,65	-	100	-
421	0,36	-	1,65	-	-	-
422	0,36	-	1,65	-	45	-
423	0,36	-	1,65	-	-	-
424	0,36	-	1,65	-	99,5	-
425	0,36	-	1,65	-	-	-
426	0,36	-	1,65	-	150	-
427	0,36	-	1,65	-	-	-
428	0,36	-	1,65	-	135	-
429	0,36	-	1,65	-	35	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
430	E 858	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	-	Κ	N	N
431	E 858	Μ. ΔΟΥΚΑΤΟ	-	-	O	O
432	E 858	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	-	-	O	O
433	E 858	ΒΕΝΝΑ	-	ΒΝ	N	O
434	E 858	ΚΡΩΒΥΛΗ	-	-	O	O
435	E 858	ΜΕΣΤΗ	-	ΜΣ	N	N
436	E 858	ΣΥΚΟΡΡΑΧΗ	-	ΣΥ	O (ΣΤ)	O
437	E 858	ΚΙΡΚΗ	-	ΚΡ	N	N
438	E 858	ΛΙΓΝΙΤΟΥΡΧΕΙΟ	-	-	O	O
439	E 858	ΠΟΤΑΜΟΣ	-	ΠΤ	O	O
440	E 858	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	-	Α	N	N
441	E 855	ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	-	ΠΜ	N	N
442	E 855	ΦΕΡΡΑΙ	-	ΦΕ'	N	N
443	E 855	ΠΟΡΟΣ	-	-	O	O
444	E 855	ΠΕΠΛΟΣ	-	ΠΕ'	N	N
445	E 855	ΤΥΧΕΡΟ	-	ΤΥ	N	N
446	E 855	ΦΥΛΑΚΤΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
447	E 855	ΛΑΓΥΝΑ	-	ΛΓ	N	O
448	E 855	ΛΥΚΟΦΩΣ	-	-	O	O
449	E 855	ΚΟΡΝΟΦΩΛΗΑ	-	-	O	O
450	E 855	ΣΟΥΦΛΙ	-	ΣΦ	N	N
451	E 855	ΜΑΝΔΡΑΚΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
452	E 855	ΛΑΒΑΡΑ	-	ΛΒ	N	O
452	E 855	ΑΜΟΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
453	E 855	ΨΑΘΑΔΕΣ	-	-	N	O
454	E 855	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	-	ΔΝ	N	N
455	E 855	ΠΡΑΓΓΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
456	E 855	ΠΕΤΡΑΔΕΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
457	E 855	ΠΥΘΙΟ	-	Π	N	N
458	E 855	ΡΗΓΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
430	N	O	O	338+600	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
431	O	O	O	344+000	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
432	O	O	O	349+300	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
433	N	O	O	354+800	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
434	O	O	O	365+800	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
435	N	O	O	369+300	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
436	O	O	O	378+200	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
437	N	O	O	385+900	3	ΡΟΔΟΠΗΣ
438	O	O	O	392+500	3	ΕΒΡΟΥ
439	O	O	O	397+800	3	ΕΒΡΟΥ
440	N	O	O	0+000	5	ΕΒΡΟΥ
441	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	13+500	4	ΣΕΡΡΩΝ
442	N	O	O	28+500	5	ΕΒΡΟΥ
443	O	O	O	31+300	5	ΕΒΡΟΥ
444	N	O	O	39+900	5	ΕΒΡΟΥ
445	N	O	O	50+300	5	ΕΒΡΟΥ
446	O	O	O	52+600	5	ΕΒΡΟΥ
447	N	O	O	57+100	5	ΕΒΡΟΥ
448	O	O	O	60+500	5	ΕΒΡΟΥ
449	O	O	O	65+700	5	ΕΒΡΟΥ
450	N	O	O	69+400	5	ΕΒΡΟΥ
451	O	O	O	78+300	5	ΕΒΡΟΥ
452	N	O	O	83+700	5	ΕΒΡΟΥ
452	O	O	O	89+100	5	ΕΒΡΟΥ
453	N	O	O	93+900	5	ΕΒΡΟΥ
454	N	O	O	98+200	5	ΕΒΡΟΥ
455	O	O	O	104+500	5	ΕΒΡΟΥ
456	O	O	O	107+600	5	ΕΒΡΟΥ
457	N	O (ΣΥΝΟΡΑ)	O	112+000	5	ΕΒΡΟΥ
458	O	O	O	116+300	5	ΕΒΡΟΥ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
430	O	-	N	N	N
431	O	-	O	O	O
432	O	-	O	O	O
433	O	-	N	N	N
434	O	-	O	O	O
435	O	-	N	N	N
436	O	-	O	O	O
437	O	-	N	N	N
438	O	-	O	O	O
439	O	-	O	O	O
440	O	-	N	N	N
441	O	Φ.Η.Σ.	N	N	N
442	O	-	N	N	N
443	O	-	O	O	O
444	O	-	N	N	N
445	O	-	N	N	N
446	O	-	O	O	O
447	O	-	N	N	N
448	O	-	O	O	O
449	O	-	O	O	O
450	O	-	N	N	N
451	O	-	O	O	O
452	O	-	N	N	N
452	O	-	O	O	O
453	O	-	N	N	N
454	O	-	N	N	N
455	O	-	O	O	O
456	O	-	O	O	O
457	O	-	N	N	N
458	O	-	O	O	O

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
430	0,36	-	1,65	-	188	-
431	0,36	-	1,65	-	-	-
432	0,36	-	1,65	-	-	-
433	0,36	-	1,65	-	80	-
434	0,36	-	1,65	-	-	-
435	0,36	-	1,65	-	50	-
436	0,36	-	1,65	-	-	-
437	0,36	-	1,65	-	110	-
438	0,36	-	1,65	-	-	-
439	0,36	-	1,65	-	-	-
440	0,36	-	1,65	-	250	-
441	0,36	-	1,65	-	189	-
442	0,36	-	1,65	-	175	-
443	0,36	-	1,65	-	-	-
444	0,36	-	1,65	-	145	-
445	0,36	-	1,65	-	145	-
446	0,36	-	1,65	-	-	-
447	0,36	-	1,65	-	130	-
448	0,36	-	1,65	-	-	-
449	0,36	-	1,65	-	-	-
450	0,36	-	1,65	-	155	-
451	0,36	-	1,65	-	-	-
452	0,36	-	1,65	-	80	-
452	0,36	-	1,65	-	-	-
453	0,36	-	1,65	-	-	-
454	0,36	-	1,65	-	222	-
455	0,36	-	1,65	-	-	-
456	0,36	-	1,65	-	-	-
457	0,36	-	1,65	-	140	-
458	0,36	-	1,65	-	-	-

Α/Α	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
459	E 855	ΣΟΦΙΚΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
460	E 855	ΘΟΥΡΙΟ	-	-	O (ΣΤ)	O
461	E 855	ΧΕΙΜΩΝΙΟ	-	X	N	O
462	E 855	ΝΕΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	-	NP	N	N
463	E 855	ΣΑΚΚΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
464	E 855	ΚΑΒΥΛΛΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
465	E 855	ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ	-	NY	N	O
466	E 855	ΚΑΣΤΑΝΕΑΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
467	E 855	ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ	ΜΑΡΑΣΙΑ	-	O (ΣΤ)	O
468	E 855	ΔΙΛΟΦΟΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
469	E 855	ΔΙΚΑΙΑ	-	ΔΚ	N	N
470	E 855	ΠΤΕΛΕΑ	-	-	O	O
471	E 855	ΟΡΜΕΝΙΟ	-	ΟΡ	N	O
472	E 857	ΛΕΙΑΝΟΒΕΡΓΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
473	E 857	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	-	ΓΚ	N	O
474	E 857	ΛΟΥΤΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	-	-	O (ΣΤ)	O
475	E 857	ΚΕΦΑΛΟΧΩΡΙ	-	-	O (ΣΤ)	O
476	E 857	ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ	-	ΞΜ	N	O
477	E 857	ΚΟΥΛΟΥΡΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
478	E 857	ΜΕΣΗ	-	-	O (ΣΤ)	O
479	E 857	ΒΕΡΟΙΑ	-	ΒΡ	N	O
480	E 857	ΤΡΙΛΟΦΟ	-	-	O	O
481	E 857	ΝΑΟΥΣΑ	-	NA	N	O
482	E 857	ΛΕΥΚΑΔΙΑ	-	-	O	O
483	E 857	ΕΠΙΣΚΟΠΗ	-	Ε'Π	O (ΣΤ)	O
484	E 857	ΠΕΤΡΙΑ	-	-	O (ΣΤ)	O
485	E 857	ΣΚΥΔΡΑ	-	ΣΥ	N	O
486	E 857	ΕΔΕΣΣΑ	-	Ε'	N	O
487	E 857	ΑΓΡΑΣ	-	ΑΓ	N	O
488	E 857	ΑΡΝΙΣΣΑ	-	ΑΡ	N	O

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
459	O	O	O	119+800	5	ΕΒΡΟΥ
460	O	O	O	121+000	5	ΕΒΡΟΥ
461	N	O	O	123+000	5	ΕΒΡΟΥ
462	N	O	O	129+600	5	ΕΒΡΟΥ
463	O	O	O	133+400	5	ΕΒΡΟΥ
464	O	O	O	135+400	5	ΕΒΡΟΥ
465	N	O	O	137+900	5	ΕΒΡΟΥ
466	O	O	O	147+200	5	ΕΒΡΟΥ
467	O	O	O	150+400	5	ΕΒΡΟΥ
468	O	O	O	12+700	5	ΕΒΡΟΥ
469	N	O	O	20+900	5	ΕΒΡΟΥ
470	O	O	O	24+500	5	ΕΒΡΟΥ
471	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	28+100	5	ΕΒΡΟΥ
472	O	O	O	38+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
473	N	O	O	44+100	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
474	O	O	O	49+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
475	O	O	O	52+000	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
476	N	O	O	54+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
477	O	O	O	57+400	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
478	O	O	O	62+500	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
479	N	O	O	67+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
480	O	O	O	74+600	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
481	N	O	O	79+100	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
482	O	O	O	82+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
483	O	O	O	86+800	6	ΗΜΑΘΙΑΣ
484	O	O	O	90+100	6	ΠΕΛΛΗΣ
485	N	O	O	95 800	6	ΠΕΛΛΗΣ
486	N	O	O	111+700	6	ΠΕΛΛΗΣ
487	N	O	O	119+100	6	ΠΕΛΛΗΣ
488	N	O	O	136+800	6	ΠΕΛΛΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-TX1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ – ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτηρίων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
459	O	-	O	O	O
460	O	-	O	O	O
461	O	-	N	N	N
462	O	-	N	N	N
463	O	-	O	O	O
464	O	-	O	O	O
465	O	-	N	N	N
466	O	-	O	O	O
467	O	-	O	O	O
468	O	-	O	O	O
469	O	-	N	N	N
470	O	-	O	O	O
471	O	-	N	N	N
472	O	-	O	O	O
473	O	-	N	N	N
474	O	-	O	O	O
475	O	-	O	O	O
476	O	-	N	N	N
477	O	-	O	O	O
478	O	-	O	O	O
479	O	-	N	N	N
480	O	-	O	O	O
481	O	-	N	N	N
482	O	-	O	O	O
483	O	-	O	O	O
484	O	-	O	O	O
485	O	-	N	N	N
486	O	-	N	N	N
487	O	-	N	N	N
488	O	-	N	N	N

Α/Α	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
459	0,36	-	1,65	-	-	-
460	0,36	-	1,65	-	-	-
461	0,36	-	1,65	-	100	-
462	0,36	-	1,65	-	120	-
463	0,36	-	1,65	-	-	-
464	0,36	-	1,65	-	-	-
465	0,36	-	1,65	-	180	-
466	0,36	-	1,65	-	-	-
467	0,36	-	1,65	-	-	-
468	0,36	-	1,65	-	-	-
469	0,36	-	1,65	-	220	-
470	0,36	-	1,65	-	-	-
471	0,36	-	1,65	-	65	-
472	0,36	-	1,65	-	-	-
473	0,36	-	1,65	-	160	-
474	0,36	-	1,65	-	-	-
475	0,36	-	1,65	-	-	-
476	0,36	-	1,65	-	119	-
477	0,36	-	1,65	-	-	-
478	0,36	-	1,65	-	-	-
479	0,36	-	1,65	-	245	-
480	0,36	-	1,65	-	-	-
481	0,36	-	1,65	-	170	-
482	0,36	-	1,65	-	-	-
483	0,36	-	1,65	-	150	-
484	0,36	-	1,65	-	-	-
485	0,36	-	1,65	-	200	-
486	0,36	-	1,65	-	290	-
487	0,36	-	1,65	-	50	-
488	0,36	-	1,65	-	120	-

A/A	Κωδικός Γραμμής	Επίσημη Ονομασία	Άλλη Ονομασία	Συντομογραφία	Επιβατικός Σταθμός (N-O)	Εμπορευματικός Σταθμός (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
489	E 857	ΑΜΥΝΤΑΙΟ	-	ΑΜ	N	O
490	E 857	ΛΑΚΙΑ	-	-	O	O
491	E 857	ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ	-	ΠΟ	N	O
492	E 857	ΚΟΜΑΝΟΣ	-	ΚΟ	N	O
493	E 857	ΜΑΥΡΟΔΕΝΔΡΙΟΝ	-	ΜΔ	O	O
494	E 857	ΚΟΖΑΝΗ	-	ΚΖ	N	O
495	E 857	ΞΥΝΟ ΝΕΡΟ	-	ΞΝ	N	O
496	E 857	ΒΕΥΗ	-	ΒΗ	N	O
497	E 857	ΜΕΣΟΝΗΣΙΟ	-	ΑΧ	N	O
498	E 857	ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	-	ΝΣ	N	O
499		ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		ΘΝ	O	N

A/A	Αλλαγή (N-O)	Τερματικός Σταθμός (N-O)	Νέος Σταθμός (N-O)	Χιλιομετρική Θέση*	Τμήμα Γραμμής/Διαδρομή	Νομός
(0)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
489	N	O	O	159+200	7, 8	ΦΛΩΡΙΝΑ
490	N	O	O	10+883	7	ΦΛΩΡΙΝΑ
491	N	O	O	26+571	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
492	N	O	O	35+125	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
493	N	O	O	43+420	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
494	N	O	O	59+420	7	ΚΟΖΑΝΗΣ
495	N	O	O	164+800	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
496	N	O	O	178+500	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
497	N	O	O	187+500	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
498	N	N (ΣΥΝΟΡΑ)	O	200+400	8	ΦΛΩΡΙΝΑ
499	N	N	O	0+709 (γρ.Θ-Ε)	Θ-Ε	ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

* Η Χ.Θ. αφορά την κύρια είσοδο του σταθμού.

Η χιλιομέτρηση για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΛΑΤΥ ξεκινάει από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1 και διατηρείται έως την ΚΑΛΙΝΔΟΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ με 0+000. Για την κύρια διαδρομή ΠΛΑΤΥ - ΑΜΥΝΤΑΙΟ, η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1.

Για τα παρακλάδια έχει ως εξής:

Για τη διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΤΧ1. Για τη διαδρομή ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στο ΣΤΡΥΜΩΝΑ. Για τη διαδρομή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από 0+000 στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και διατηρείται έτσι έως τα ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ όπου μετά και έως και την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΑΡΟΥΣΙΑ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ - ΚΟΖΑΝΗ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΑΜΥΝΤΑΙΟ με 0+000. Για τη διαδρομή ΑΜΥΝΤΑΙΟ - ΝΕΑ ΚΑΥΚΑΣΟΣ η χιλιομέτρηση ξεκινάει από ΠΛΑΤΥ με 0+000.

A/A	Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (N-O)	Σύστημα Σηματοδότησης	Μετεπιβίβαση (N-O)	Υπαρξη Διασταυρώσεων (N-O)	Υπαρξη Παρακαμπτήριων Γραμμών (N-O)
(0)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
489	O	-	N	N	N
490	O	-	N	N	N
491	O	-	N	N	N
492	O	-	N	N	N
493	O	-	N	N	N
494	O	-	N	N	N
495	O	-	N	N	N
496	O	-	N	N	N
497	O	-	N	N	N
498	O	-	N	N	N
499	O	O	O	O	N

A/A	Ύψος Πλατφόρμας (μ.)		Απόσταση Άκρου Πλατφόρμας από Κέντρο Γραμμής (μ.)		Μήκος Μεγαλύτερης Πλατφόρμας (μ.)	
	CL	NGL	CL	NGL	CL	NGL
(0)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
489	0,36	-	1,65	-	200	-
490	0,36	-	1,65	-	160	-
491	0,36	-	1,65	-	120	-
492	0,36	-	1,65	-	165	-
493	0,36	-	1,65	-	20	-
494	0,36	-	1,65	-	190	-
495	0,36	-	1,65	-	55	-
496	0,36	-	1,65	-	25	-
497	0,36	-	1,65	-	40	-
498	0,36	-	1,65	-	50	-
499	1,1	-	1,54	-	180	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-A: Φόρτιση και Ταχύτητα

A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής		Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΡΕΝΤΗΣ	E 85	20	25	-	N	O
2	ΡΕΝΤΗΣ	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	E 85	20	80	80	N	O
3	ΑΘΗΝΑ (ΣΣ ΛΑΡΙΣΗΣ)	ΟΙΝΟΗ	E 85	20	120	100	N	O
4	ΟΙΝΟΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	E 852	20	80	-	N	O
5	ΟΙΝΟΗ	ΤΙΘΟΡΕΑ	E 85	20	160	100	N	O
6.1*	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	E 85	22,5	200	100	N	O
6.2*	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΔΟΜΟΚΟΣ	E 85	22,5	160	100	N	O
7**	ΤΙΘΟΡΕΑ	ΔΟΜΟΚΟΣ	E 85	20	120	100	N	O
8	ΔΟΜΟΚΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	E 85	22,5	160	100	N	O
9	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	E 85	22,5	160	100	N	O
10	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	ΠΛΑΤΥ	E 85	22,5	160	100	N	O
11	ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ	ΣΤΥΛΙΔΑ	E 854	16	60	-	N	O
12	ΠΑΛΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	E 856	22,5	120	100	N	O
13	ΛΑΡΙΣΑ	ΒΟΛΟΣ	E 853	20	100	-	N	O
14	ΑΓΡΙΝΙΟ	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	E 859	x	x	x	N	O

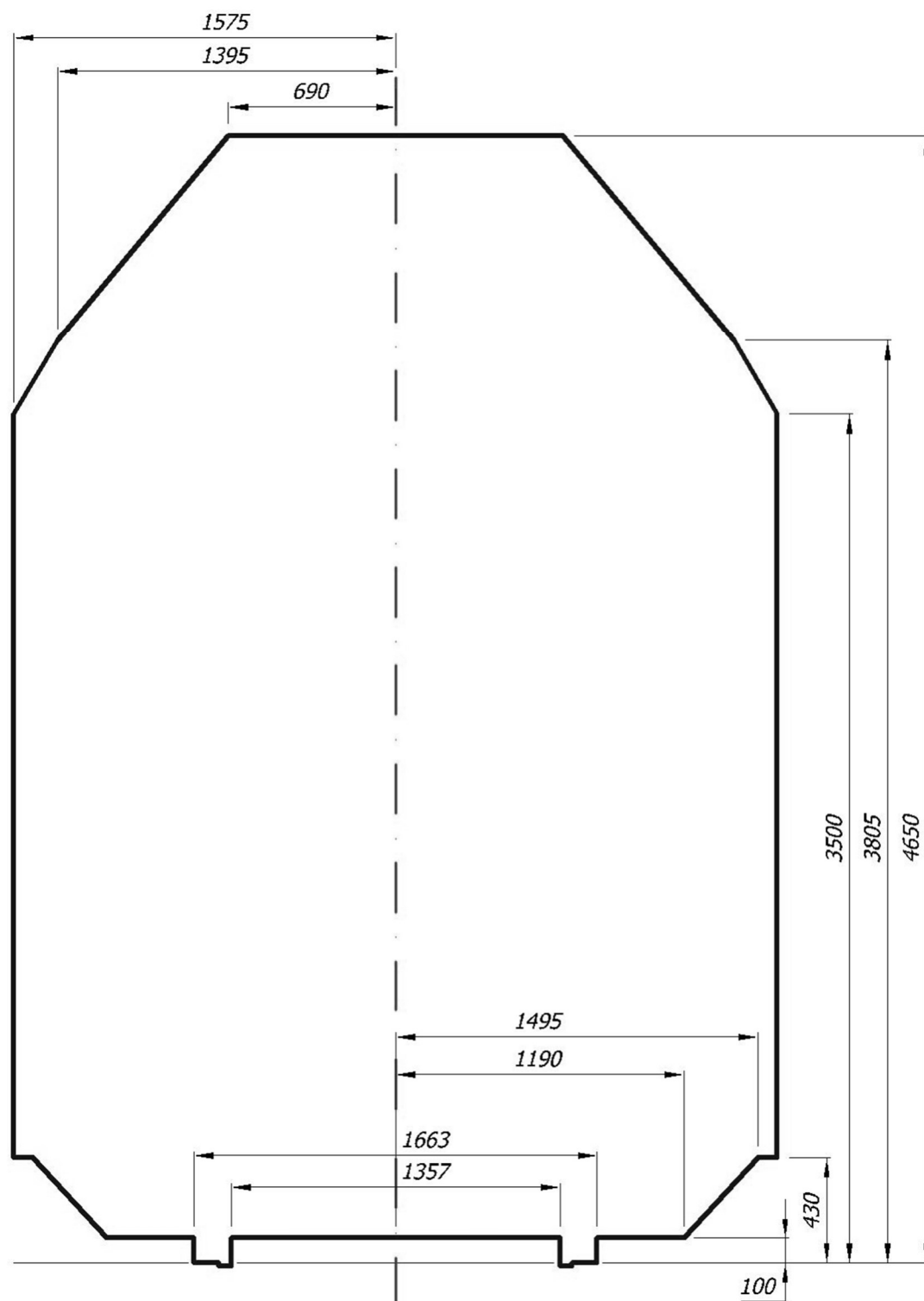
* Νέα χάραξη

** Παλαιά χάραξη

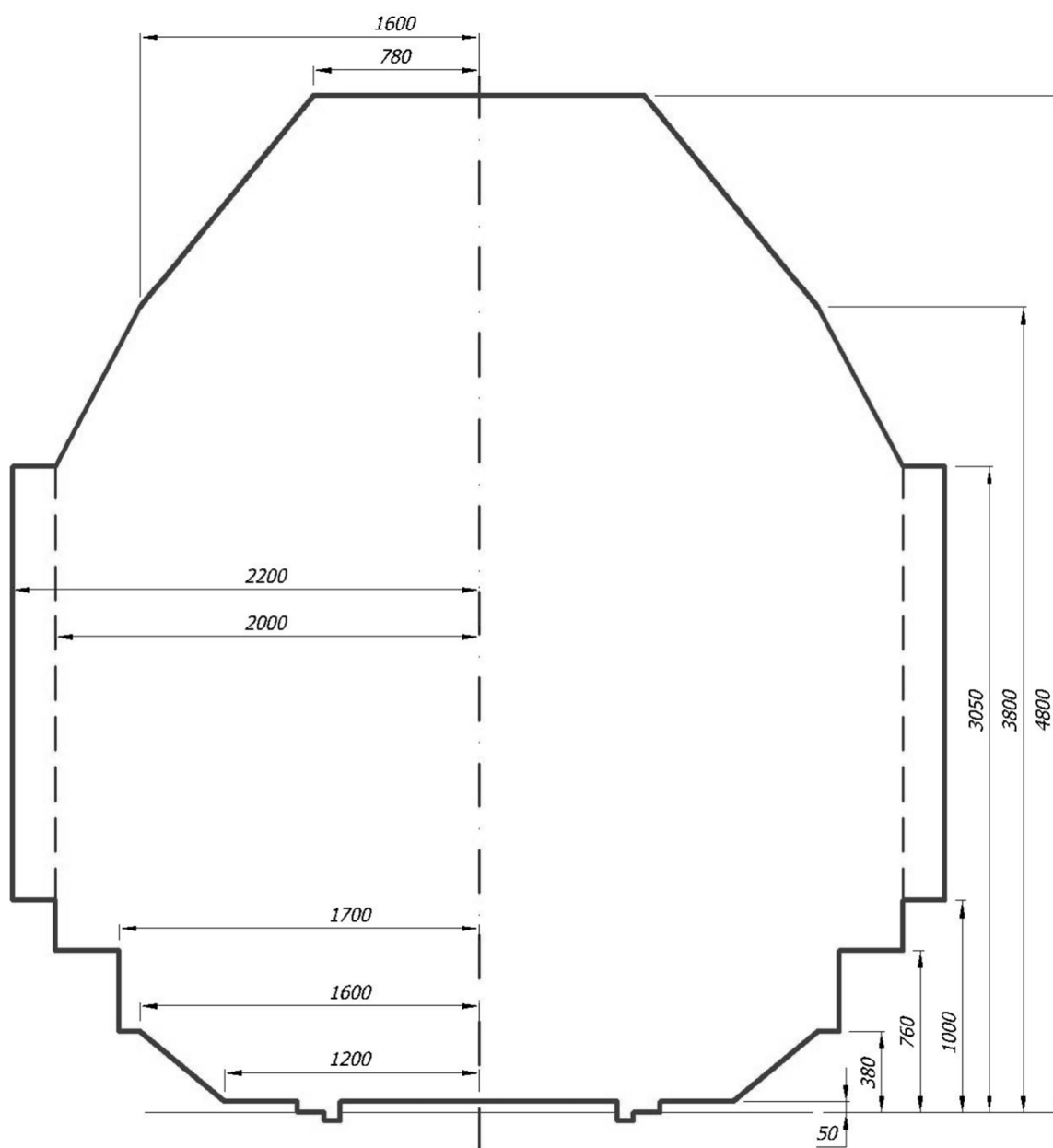
A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής		Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
15	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	E 851	14	90	75	N	O
16	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ΙΣΘΜΟΣ	E 851	14	90	75	N	O
17	ΙΣΘΜΟΣ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	E 851	14	30	-	N	O
18	ΙΣΘΜΟΣ	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	E 851	14	50	50	N	O
19	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΚΙΑΤΟ	E 851	14	90	75	N	O
20	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΠΑΤΡΑ	E 851	14	90	75	N	O
21	ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	E 851	6	40	-	N	O
22	ΠΑΤΡΑ	ΠΥΡΓΟΣ	E 851	14	90	75	N	O
23	ΚΑΒΑΣΙΛΑ	ΚΥΛΗΝΗ	E 851	14	-	-	N	O
24	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	E 851	12	-	-	N	O
25	ΠΥΡΓΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ	E 851	12	90	90	N	O
26	ΠΥΡΓΟΣ	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	E 852	14	90	75	N	O
27	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	E 851	14	85	-	N	O
28	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΤΡΙΠΟΛΗ	E 851	14	90	90	N	O
29	ΑΡΓΟΣ	ΝΑΥΠΛΙΟ	E 851	14	60	-	N	O
30	ΤΡΙΠΟΛΗ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	E 851	14	90	-	N	O

A/A	Διαδρομή/Τμήμα Γραμμής	Κατηγορία Γραμμής/Κωδικός	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Φορτίο κατ' Άξονα (τόνοι)	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Επιβατικά Δρομολόγια	Μέγιστη Ταχύτητα (χλμ./ώρα) – Εμπορευματικά Δρομολόγια	Κύρια Γραμμή (N-O)	Δευτερεύουσα Γραμμή (N-O)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
31	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΠΛΑΤΥ	E 85	20	180	100	N	O
32	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΕΙΔΟΜΕΝΗ	E 85	20	150	80	N	O
33*	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	E 85	22,5	120	100	N	O
34	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΧ1) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	E 858	20	160	80	N	O
35	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	E 855	20	100	80	N	O
36	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΟΡΜΕΝΙΟ	E 858	20	120	80	N	O
37	ΠΛΑΤΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟ	E 857	20	120	-	N	O
38	ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΚΟΖΑΝΗ	E 857	20	120	-	N	O
39	ΜΕΣΟΝΗΣΙ ΝΕΟΣ ΚΑΥΚΑΣΟΣ	E 857	16	120	-	N	O
40	ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑ		20				

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III-B: Περιτύπωμα Φορτώσεως και Ελευθέρας Διατομής



Σχήμα 1 Περιτύπωμα Φορτώσεως



Σχήμα 2 Περιτύπωμα Ελευθέρας Διατομής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Σήραγγες άνω των 1000μ.

A/A	Τμήμα Γραμ- μής/Διαδρομή	Όνομα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (μ.)	Κωδικοποίηση κατά RINF	Τύπος Διατομής
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)
1	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Μελισσίου ΣΣ1	128+121	129+937	1.816	-	Διπλή κανονικού εύρους
2	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Πλατάνου ΣΣ5	170+778	173+071	2.293	-	Διπλή κανονικού εύρους
3	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Τράπεζας	173+253	176+001	2.748	-	Διπλή κανονικού εύρους
4	Κιάτο - Ροδο- δάφνη	Αιγίου	189+370	192+889	3.519	-	Διπλή κανονικού εύρους
5	Θριάσιο - Κιάτο	Ευταξία	45+284	47+089	1.805	05.12.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
6	Θριάσιο - Κιάτο	Κακιάς Σκά- λας Νο 1	62+289	64+674	2.385	05.16.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
7	Θριάσιο - Κιάτο	Κακιάς Σκά- λας Νο 2	65+187	66+698	1.512	05.16.00.Cc2	Διπλή κανονικού εύρους
8	Θριάσιο - Κιάτο	Αγ. Θεοδώ- ρων Νο 2	81+816	83+463	1.647	05.20.00.Cc2	Διπλή κανονικού εύρους
9	Θριάσιο Πεδίο- Ν.Ε.Λ. Πειραιά (Νέο Ικόνιο)	Νο 9 (Ικο- νίου/Περά- ματος)	12+879	16+413	3.534	07.02.00.Ca9	
10	Πειραιάς - Τρεις Γέφυρες - ΣΚΑ	Αγ.Αναργύ- ρων - Δεξιά	13+900	15+770	1.870	01.10.00.B01. Cb1	Διπλή κανονικού εύρους
11	Πειραιάς - Τρεις Γέφυρες - ΣΚΑ	Αγ.Αναργύ- ρων - Αρι- στερή	13+900	15+770	1.870	01.10.00.B02. Cb2	Διπλή κανονικού εύρους
12	Οινόη - Τιθο- ρέα	Σφίγγας	114+350	115+762	1.412	01.30.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
13	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Καλλιδρό- μου Άνοδος	169+730	178+949	9.219	01.38.00.B01. Cb1	Μονή κανονικού εύρους
14	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Καλλιδρό- μου Κάθο- δος	169+738	178+947	9.210	01.38.00.B02. Cb2	Μονή κανονικού εύρους
15	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Όθρυς - Α- νοδος	235+633	242+669	7.036	01.42.B01.Cb6	Μονή κανονικού εύρους
16	Τιθορέα - Δο- μοκός (νέα χά- ραξη)	Όθρυς - Κά- θοδος	235+624	242+669	7.045	01.42.B01.Cb7	Μονή κανονικού εύρους
17	Δομοκός- ΤΧ1- Θεσσαλονίκη	Ορφανών	315+036	316+093	1.057	01.52.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
18	Δομοκός- ΤΧ1- Θεσσαλονίκη	Τεμπών Νο 6	377+070	381+139	4.069	01.62.00.Cc8	Διπλή κανονικού εύρους
19	Δομοκός- ΤΧ1- Θεσσαλονίκη	Πλαταμώνα	393+898	398+130	4.232	01.64.00.Cc1	Διπλή κανονικού εύρους
20	Μπράλος - Ε- λευθεροχώρι (παλαιά χά- ραξη)	Μπράλου	196+965	199+074	2.109	09.08.00.Ca2	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΧΡΕΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι υπηρεσίες τεχνικής επίσκεψης αποτελούν εν γένει υποχρέωση της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης. Ο ΟΣΕ για την αντιμετώπιση των τρεχουσών αναγκών κυκλοφορίας και με το προσωπικό που διαθέτει με την ειδικότητα του τεχνικού επιθεωρητή δύναται να παρέχει υπηρεσίες τεχνικής επιθεώρησης στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις. Οι υπηρεσίες αυτές είναι οι προβλεπόμενες από τους κανονισμούς του ΟΣΕ και τους διεθνείς κανονισμούς.

Η υπηρεσία τεχνικής επιθεώρησης παρέχεται βάσει διαθεσιμότητας και κατόπιν επικοινωνίας ενδεικτικά στους παρακάτω σταθμούς:

- ΣΣ Α.Ι.Ρ.
- ΣΣ Θριασίου
- ΣΣ Οινόης
- ΣΣ Θήβας
- ΣΣ Λειανοκλαδίου
- ΣΣ Μεζούρλου
- ΣΣ Γευγελής
- ΣΣ Θεσσαλονίκης (Επιβατικός)
- ΣΣ Διαλογής
- ΣΣ ΘΝ
- ΣΣ Πυθίου
- ΣΣ Σβίλεγκραντ
- ΣΣ Κούλατας
- ΣΣ Αγχιάλου
- Εντός Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ)

Οι σιδηροδρομικοί σταθμοί στους οποίους υφίστανται τεχνικοί επιθεωρητές είναι αρχικοί σταθμοί σύνθεσης αμαξοστοιχιών, συνοριακοί σταθμοί εισόδου και εξόδου και σταθμοί στους οποίους γίνεται αφαίρεση ή προσθήκη βαγονιών. Για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών σε σιδηροδρομικούς σταθμούς που δεν προβλέπεται μόνιμη στελέχωση τους με τεχνικό επιθεωρητή κατόπιν επικοινωνίας και διαθεσιμότητας προγραμματίζεται μετακίνηση από κοντινούς σιδηροδρομικούς σταθμούς.

Η αμοιβή του ΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής επίσκεψης ανέρχεται σε ωρομίσθιο κόστος ύψους τριάντα (30) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**ΣΧΕΔΙΟ - ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ Υ-
ΠΟΔΟΜΗ**

μεταξύ του **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΣΕ) ΑΕ**
 με έδρα την Αθήνα, οδός Καρόλου 1-3, 104 37
 (εφεξής αναφέρεται ως **Διαχειριστής Υποδομής «ΔΥ»**)

και τ...
 με έδρα , οδός
 (εφεξής αναφέρεται ως **Σιδηροδρομική Επιχείρηση «ΣΕ»**)

που αφορά **την Πρόσβαση και Χρήση της Σιδηροδρομικής Υποδομής**

Προοίμιο

Η παρούσα συμφωνία-, συμπεριλαμβανομένων των συστατικών μερών της (βλ. εδάφιο 1.3), αποτελεί την Συμφωνία Πρόσβασης στην Σιδηροδρομική Υποδομή, κατά την έννοια της παρ. 3 άρθρου 9 του Προεδρικού Διατάγματος 41/2005, όπως ισχύει.

1. Αντικείμενο της συμφωνίας

1.1. Συμφωνία Πρόσβασης

Στο πλαίσιο της νομοθεσίας που διέπει την πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή (εφεξής αναφέρεται ως «Πρόσβαση στην Υποδομή», ΠΥ), η παρούσα Συμφωνία Πρόσβασης διέπει τη σχέση μεταξύ του ΔΥ και της ΣΕ, όσον αφορά:

- Την αίτηση και κατανομή βασικών και βοηθητικών υπηρεσιών που σχετίζονται με την δρομολογιακή περίοδο
- την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής από τη ΣΕ
- την παροχή των υπηρεσιών από τον ΔΥ
- την αμοιβή του ΔΥ για τις υπηρεσίες που παρέχει

Η διαδικασία αίτησης και κατανομής χωρητικότητας δημοσιεύεται στη δήλωση δικτύου του ΔΥ.

1.2. Διάφορες υπηρεσίες

Διάφορες πρόσθετες υπηρεσίες μπορούν να συμφωνούνται από τα μέρη ξεχωριστά. Αυτές δεν καλύπτονται από την παρούσα συμφωνία.

1.3. Μέρη της παρούσας συμφωνίας

Τα συστατικά μέρη της παρούσας συμφωνίας είναι τα εξής:

- 1) Η παρούσα συμφωνία
- 2) Η κατανομή των αιτηθέντων των βασικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών από τον ΔΥ
- 3) Οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις (ΓΟΠ) για την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής
- 4) Η Δήλωση Δικτύου (ΔΔ) του ΔΥ
- 5) Το αίτημα της ΣΕ της για τις σιδηροδρομικές διαδρομές και η παραγγελία των Υπηρεσιών

1.4. Προτεραιότητα στην περίπτωση ασύμβατων αιτημάτων

Εάν μεμονωμένα μέρη της συμφωνίας είναι αντιφατικά, η προτεραιότητα τους καθορίζεται ανάλογα με την κατάταξή τους στα παραπάνω στοιχεία. Σε περίπτωση αντιφάσεων μεταξύ των διαφόρων εγγράφων που μαζί αποτελούν από κοινού ένα ενιαίο συστατικό μέρος της συμφωνίας και τα οποία έχουν την ίδια κατάταξη, η πιο πρόσφατη διάταξη πρέπει να έχει προτεραιότητα.

1.5. Η μέγιστη διάρκεια για μεμονωμένα συστατικά μέρη της συμφωνίας

Τα μέρη 2 και 5 της συμφωνίας (υπηρεσίες που έχουν παραγγελθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 1.3) θα παραμείνουν σε ισχύ για ένα δρομολογιακό έτος κατά το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μετά την οποία θα πρέπει να ανανεώνεται ανάλογα.

1.6. Αλλαγές στα συστατικά μέρη

Με την υπογραφή της συμφωνίας, η σιδηροδρομική εταιρεία επιβεβαιώνει αφού έλαβε υπόψη τις εκδόσεις των συστατικών μέρη 3 και 4 της συμφωνίας που ισχύει κατά το χρόνο της υπογραφής. Ο ΔΥ διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει αυτά τα συστατικά μέρη ανεπίσημα μέσω της ακόλουθης διαδικασίας:

1.6.1 Υποχρεώσεις

Σε περίπτωση αλλαγών των συστατικών μερών 3 και 5 της συμφωνίας, ο ΔΥ αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στη ΣΕ τις εκδόσεις του επομένου έτους τουλάχιστον ένα μήνα νωρίτερα της προθεσμίας παραγγελίας διαδρομής («X-9» στο δρομολόγιο, δηλαδή 9 μήνες πριν από την αλλαγή δρομολογίων) με συστημένη επιστολή. Η προθεσμία παραγγελίας διαδρομής καθορίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Δ.Δ. Αν η ΣΕ δεν υποβάλλει γραπτή ένσταση στον ΔΥ εντός 30 ημερών από την κοινοποίηση των νέων εκδόσεων, αυτές οι εκδόσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει σιωπηρά αποδεκτές.

1.6.2 Ενστάσεις

Εάν η ΣΕ εγείρει ενστάσεις για αλλαγές ή για μια νέα έκδοση ενός συστατικού στοιχείου της συμφωνίας, τα συμβαλλόμενα μέρη θα διαπραγματευθούν μία συμβιβαστική λύση στο πλαίσιο της σχετικής νομοθεσίας. Αν δεν επιτευχθεί συμφωνία μετά από 30 ημέρες, σύμφωνα με τις προθέσεις των μερών, η ΣΕ πρέπει να έχει τη δυνατότητα να προσφύγει στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, (ΡΑΣ).

2. Διαθέσιμες Υπηρεσίες και τιμές

2.1. Προϋποθέσεις

Η παραγγελία δρομολογίων και η διαδικασία κατανομής διέπεται από τους όρους που καθορίζονται στην παρούσα Συμφωνία (και ιδίως τα δημοσιευμένα στοιχεία της συμφωνίας: η Δ.Δ, οι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις – ΓΟΠ, και ο Κατάλογος των Υπηρεσιών Υποδομής).

2.2. Υπηρεσίες

Οι παραγγελθείσες υπηρεσίες για ένα δρομολογιακό έτος που αποτελείται από το άθροισμα όλων των βασικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών που συμφωνήθηκαν από τα συμβαλλόμενα μέρη για το εν λόγω διάστημα (βλ. παράγραφο 1.3, Συστατικά μέρη της συμφωνίας).

2.3. Τιμή

Η τιμή των υπηρεσιών που παραγγέλλονται υπολογίζονται με βάση τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 6 της Δ.Δ, σύμφωνα και με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

2.4. Αθετήσεις

Εάν η σιδηροδρομική εταιρεία αμελήσει να παραγγείλει μια υπηρεσία ο ΔΥ δεν θα έχει καμία υποχρέωση να την εκτελέσει. Εάν ο ΔΥ παρέχει υπηρεσίες οι οποίες δεν είχαν παραγγελθεί αλλά οι οποίες είναι απαραίτητες για την λειτουργία, οι υπηρεσίες αυτές θα τιμολογούνται στη ΣΕ χωριστά.

3. Πληροφορίες

3.1. Υποχρεώσεις

Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης που καθορίζονται στους ΓΟΠ εφαρμόζονται υποχρεωτικά.

3.2. Στοιχεία επικοινωνίας του ΔΥ

Τα στοιχεία επικοινωνίας του ΔΥ, δημοσιεύονται στη δήλωση δικτύου. Τα στοιχεία επικοινωνίας της ΣΕ παρατίθενται στο παράρτημα.... Το παράρτημα αυτό θα πρέπει να ενημερωθεί σε περίπτωση αλλαγών.

3.3. Γλώσσα που πρέπει να χρησιμοποιηθεί

Η γλώσσα που θα χρησιμοποιείται από το προσωπικό κατά την παροχή υπηρεσιών είναι η Ελληνική.

4. Ισχύς, λήξη και τροποποιήσεις στη συμφωνία και τα συστατικά της μέρη

4.1. Ισχύς

Η παρούσα συμφωνία ισχύει από τη στιγμή που θα υπογραφεί από τα δύο μέρη μέχρι την επόμενη αλλαγή του πλέγματος δρομολογίων, και αν δεν καταγγελθεί παρατείνεται αυτομάτως για ένα ακόμη χρόνο. Η συμφωνία θα πρέπει επίσης να εξακολουθεί να ισχύει ακόμη και αν η ΣΕ δεν χρησιμοποιεί τις βασικές και βοηθητικές υπηρεσίες που της έχουν παραχωρηθεί.

4.2. Λήξη

Η παρούσα συμφωνία μπορεί να καταγγελθεί από τα συμβαλλόμενα μέρη σε γραπτή ειδοποίηση τουλάχιστον 4 μήνες πριν από την αλλαγή του πλέγματος δρομολογίων και σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΟΠ (παρ. 21). Σε περίπτωση τερματισμού χωρίς προειδοποίηση, οι ρυθμίσεις για την παροχή των υπηρεσιών (δηλαδή συστατικά μέρη 2 και 4 της παρούσας συμφωνίας) παύουν να ισχύουν.

4.3. Προσθήκες

Προσθήκες και τροποποιήσεις της Συμφωνίας Πρόσβασης είναι δεσμευτικές μόνο εάν συμφωνηθούν εγγράφως.

5. Εφαρμοστέο δίκαιο και δικαιοδοσία

5.1. Εφαρμοστέο δίκαιο

Το Ελληνικό δίκαιο θα εφαρμόζεται.

5.2. Διαφορές που σχετίζονται με την ΠΥ

Τυχόν διαφορές που προκύπτουν μεταξύ του ΔΥ και της ΣΕ που αφορούν την διεξαγωγή της υπηρεσίας (ΠΥ) και τη σύναψη είτε την τροποποίηση της Συμφωνίας Πρόσβασης, θα πρέπει να παραπέμπονται στην ΡΑΣ.

5.3. Άλλες διαφορές

Άλλες διαφορές θα επιλύονται στα τακτικά δικαστήρια.

5.4. Αρμόδια δικαστήρια

Αρμόδια δικαστήρια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

6. Αντίγραφα

Η συμφωνία θα πρέπει να εκδίδεται εις διπλούν. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει ένα υπογεγραμμένο αντίτυπο.

7. Υπογραφές

Για τη ΣΕ:

.....

Τόπος / Ημερομηνία

.....

Όνομα / Επώνυμο

<θέση>

Για τον ΔΥ:

.....

Τόπος / Ημερομηνία

.....

Όνομα / Επώνυμο

<θέση>

Πληροφορίες για την συμπλήρωση της αίτησης:

A. Γενικές Πληροφορίες

Τύπος Αμαξοστοιχίας: P (Επιβατική), F (Εμπορική).

Στοιχείο: Ενδεικτική αρίθμηση αμαξοστοιχίας (πχ 64505) - Προερατικό πεδίο.

Από: Σταθμός αφετηρίας.

Έως: Σταθμός προορισμού.

Μέσω: Ενδιάμεσος σταθμός (εφόσον υπάρχει εναλλακτική διαδρομή).

B. Συχνότητα κυκλοφορίας

Απούμενη Περίοδος: Χρονική περίοδος για την οποία ζητείται χωρητικότητα.

Τακτική, Περιοδική, Προερατική, Ειδική (για έκτακτα αιτήματα). Συμπληρώνεται το ανάλογο πεδίο με x.

Παρατηρήσεις: Για αμαξοστοιχίες πλην τακτικών, συμπληρώνεται η ακριβής περιοδικότητα (πχ. ΔΕ, ΤΡ, ΤΕ, ΣΑ)

Γ. Πληροφορίες σιδηροδρομικής διαδρομής

Αναφέρονται αναλυτικά οι επιθυμητές σταθμεύσεις και οι ώρες άφιξης/αναχώρησης σε κάθε σταθμό.

Στις παρατηρήσεις αναφέρονται στοιχεία που αφορούν ιδιαιτερότητες και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον ΟΣΕ κατά τον σχεδιασμό, όπως πχ η μεταβολή της σύνθεσης (εκτέλεση ελιγμών), η παροχή βοηθητικών ή πρόσθετων υπηρεσιών κλπ.

Δ. Στοιχεία Αμαξοστοιχίας

1. Τύπος και πλήθος κινητήρων μονάδων ή αυτοκινητάμαξας (πχ HA120, A501 κλπ.)

2. Τύπος πέδης και πραγματικό διατιθέμενο ποσοστό πέδησης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο υπογράφων την αίτηση πρέπει να είναι νόμιμος εκπρόσωπος του Αιτούντα.

2. Κατά την επεξεργασία της αίτησης, ο ΟΣΕ μπορεί να ζητήσει διευκρινιστικά ή συμπληρωματικά στοιχεία από τον Αιτούντα που αφορούν τον σχεδιασμό του πίνακα δρομολογίων, τα οποία είναι υποχρεωμένος να του παρέχει ο Αιτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Κατάλογος Εγκαταστάσεων που παρέχονται Υπηρεσίες

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	3
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	3
1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
1.1.1 Αντικείμενο και στόχος του παρόντος εγχειρίδιου	3
1.1.2 Εγκαταστάσεις στο Ελληνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο.....	3
1.1.3 Ορισμοί	3
1.1.4 Δημοσίευση εγχειρίδιου	4
1.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ	4
1.2.1 Στοιχεία επικοινωνίας του φορέα εκμετάλλευσης	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	5
2. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	5
2.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	5
2.2 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	5
2.3 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	6
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	6
3.1 ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	6
3.2 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ.....	6
3.3 ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ –ΑΠΟΘΕΣΗ- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΥΡΜΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΥΡΜΟΥ ...	7
3.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	8
3.5 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΥΣΗΣ	10
3.6 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΕΡΑΝΟΥ –ΣΥΡΜΟΥ	10
3.7 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	10
3.8 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	11
3.9 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.....	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV	12
4. ΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	12
4.1 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	12

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1.1 Αντικείμενο και στόχος του παρόντος εγχειρίδιου

Αντικείμενο και στόχος του παρόντος εγχειρίδιου είναι η παρουσίασή των εγκαταστάσεων στις οποίες δίδεται πρόσβαση συμπεριλαμβανομένης της τροχαίας πρόσβασης για την παροχή υπηρεσιών, βασικών, πρόσθετων και βοηθητικών σύμφωνα με το παράρτημα II (2) του νόμου 4408/16 “Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις”.

1.1.2 Εγκαταστάσεις στο Ελληνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο

Στο Ελληνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο δίδεται πρόσβαση στις ακόλουθες εγκαταστάσεις συμπεριλαμβανομένης της σιδηροδρομικής τροχαίας πρόσβασης στις εγκαταστάσεις για την παροχή υπηρεσιών, και στις υπηρεσίες που παρέχονται σε αυτές σύμφωνα με Παράρτημα II (2) του νόμου 4408/16:

- α) επιβατικούς σταθμούς, τα κτίρια αυτών και λοιπές εγκαταστάσεις και του κατάλληλου χώρου έκδοσης εισιτηρίων·
- β) τερματικούς σταθμούς μεταφοράς εμπορευμάτων
- γ) εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμών, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων διαλογής συρμού·
- δ) γραμμές εναπόθεσης
- ε) εγκαταστάσεις συντήρησης,
- στ) άλλες τεχνικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων καθαρισμού και πλύσης·
- ζ) εγκαταστάσεις θαλάσσιων λιμένων που συνδέονται με σιδηροδρομικές δραστηριότητες·
- η) εγκαταστάσεις παροχής βοήθειας·
- θ) εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού και παροχή καυσίμου

1.1.3 Ορισμοί

1. *Επιβατικός Σταθμός:*
ορίζεται ο σταθμός που εξυπηρετεί επιβατική κίνηση, χωρίς όμως να εξαντλείται η λειτουργία/ ρόλος του στην εξυπηρέτηση των επιβατών.
2. *Εμπορευματικός Σταθμός:*
ορίζεται ο σταθμός που εξυπηρετεί εμπορευματική κίνηση, χωρίς όμως να εξαντλείται η λειτουργία/ ρόλος του στην διακίνηση εμπορευμάτων.
3. *Τερματικός Σταθμός:*
ορίζεται ο σταθμός στον οποίο οι σιδηροδρομικές γραμμές τερματίζονται και ο οποίος συνδέεται με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο κατά μια μόνο κατεύθυνση.
4. *Σταθμοί αποθέσεως:*
Είναι οι σταθμοί στους οποίους οι παρακαμπτήριες γραμμές είναι γραμμές διακλαδούμενες από διαδρομές που δεν ανήκουν σε καμία γραμμή τροφοδοσίας, στην οποία τα οχήματα είναι τοποθετημένα, έτσι ώστε να φορτώνονται, εκφορτώνονται ή

συντηρούνται χωρίς γραμμή. εγκαταστάσεις συντήρησης, εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων συντήρησης μεγάλων απαιτήσεων που προορίζονται για τρένα υψηλής ταχύτητας ή άλλους τύπους τροχαίου υλικού που απαιτούν ειδικές εγκαταστάσεις

5. *Εγκαταστάσεις καθαρισμού και πλύσης:*

Χώροι εξοπλισμού ή υποδομής που χρησιμοποιούνται συνήθως για ή σε συνδυασμό με την παροχή τεχνικών υπηρεσιών που δεν σχετίζονται με συντήρηση, όπως ο καθαρισμός και το πλύσιμο των σιδηροδρομικών οχημάτων.

6. *Εξοπλισμός παροχής βοήθειας:*

εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για την εξάλειψη μιας διαταραχής (εκτροχιασμός, σύγκρουση ή άλλα ατυχήματα), περιλαμβάνονται : σιδηροδρομικό γεράνο για την απομάκρυνση ενός πεσμένου δέντρου ή ενός μεγάλου κλάδου, μια μηχανή ρυμούλκησης για να τραβήξει ένα ελαττωματικό τρένο, ένα ειδικά εξοπλισμένο βαγόνι ή μια ειδικά εξοπλισμένη ομάδα υποστήριξης.

7. *Εγκαταστάσεις θαλάσσιων λιμένων που συνδέονται με σιδηροδρομικές δραστηριότητες:*

Εγκαταστάσεις στην ακτή, όπου το φορτίο μπορεί να μεταφερθεί από πλοίο στην ακτή και αντίστροφα. Περιλαμβάνει: περιοχές λιμένων, εξοπλισμό ή υποδομές που χρησιμοποιούνται συνήθως για ή σε σχέση με την παροχή υπηρεσιών φόρτωσης / εκφόρτωσης εμπορευμάτων, διακίνησης εμπορευμάτων, χειρισμού της ναυτιλιακής κυκλοφορίας και εγκαταστάσεων για υπηρεσίες φεριμπότ.

8. *Εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού και παροχής καυσίμου:*

Περιοχή στην οποία παρέχονται καύσιμα για μηχανές ντίζελ και για πολλαπλές μονάδες ντίζελ.

1.1.4 Δημοσίευση εγχειρίδιου

Το παρόν εγχειρίδιο δημοσιεύεται στο ιστότοπο του Εθνικού Διαχειριστή Υποδομής του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και στην Δήλωση Δικτύου Παράρτημα VIII.

1.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

1.2.1 Στοιχεία επικοινωνίας του φορέα εκμετάλλευσης

Φορείς εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών της παραγράφου 1.1.2 είναι:

- ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, www.osenet.gr
- Η πρώην Ελληνική Εταιρία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε), www.eessty.gr
- Η σιδηροδρομική Εταιρία ΤΡΑΙΝΟΣΕ, www.trainose.gr
- Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. ΟΛΘ, www.thpa.gr/
- Σ.ΕΜΠΟ Ν. ΙΚΟΝΙΟ www.pct.com.gr
- Ο Οργανισμός Λιμένα Βόλου: <https://www.port-volos.gr/>
- Ο Οργανισμός Λιμένα Αλεξανδρούπολης ΟΛΑ <http://www.ola-sa.gr/>

Αιτήματα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις της παραγράφου 1.1.2 υποβάλλονται στον Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ ΑΕ τηλ. Επικοινωνίας :+30 210 5297615

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

2. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Στις εγκαταστάσεις παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών του ελληνικού Σιδηροδρομικού Δικτύου παρέχονται οι κάτωθι υπηρεσίες (βασικές, Συμπληρωματικές και βοηθητικές) στις αντίστοιχες εγκαταστάσεις .

2.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Φύλαξη αποσκευών

Κυλιόμενες σκάλες

Ανελκυστήρας

Χώρος έκδοσης εισιτηρίων

Ανεφοδιασμός με νερό

Ρευματοληψία σε κρηπίδωμα

Σχηματισμός αμαξοστοιχιών

Απόθεση οχημάτων

Συντήρηση οχημάτων

Ανεφοδιασμός με άμμο

Καθαρισμός πλύσιμο των σιδηροδρομικών οχημάτων.

Σύνδεση με λιμενικές εγκαταστάσεις

Παροχή βοήθειας με σιδηροδρομικό γερανό, και συρμό βοήθειας

Ανεφοδιασμός καυσίμων

Σε Εμπορευματικούς Σταθμούς

- ✓ Ράμπα φορτοεκφόρτωσης
 - Πλευρική διαστάσεις (μήκος-πλάτος)
 - Μετωπική διαστάσεις (μήκος-πλάτος)
- ✓ Containers
 - Χώρος εναπόθεσης (επιφάνεια σε τμ)
 - Μέσα φορτοεκφορτώσεων
- ✓ Πλήθος γραμμών για φορτοεκφορτώσεις με οδικές μεταφορές
- ✓ Κλειστοί χώροι φύλαξης εμπορευμάτων (επιφάνεια σε τμ)

2.2 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Ρεύμα έλξης

Προθέρμανση επιβατικών συρμών

Έλεγχος ειδικών συρμών

2.3 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Τεχνική επιθεώρηση τροχαίου υλικού. Οι σιδηροδρομικοί σταθμοί στους οποίους έχουν τοποθετηθεί επισκέπτες είναι αρχικοί σταθμοί σύνθεσης αμαξοστοιχιών, συννοριακοί σταθμοί εισόδου και εξόδου και σταθμοί στους οποίους γίνεται αφαίρεση ή προσθήκη βαγονιών. Για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών σε σιδηροδρομικούς σταθμούς που δεν προβλέπεται μόνιμη στελέχωση τους με επισκέπτη μετακινούνται επισκέπτες από κοντινούς σιδηροδρομικούς σταθμούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

3.1 ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ο κατάλογος εγκαταστάσεων για την παροχή υπηρεσιών η θέση τους, οι ώρες λειτουργίας τους και τα στοιχεία επικοινωνίας των υπευθύνων παρουσιάζονται παρακάτω:

3.2 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΘΕΣΗ: Πλατεία Οδησσού & Ακτή Ποσειδώνος, 18545 Λιμάνι Πειραιά Χ.Θ.: 0+001 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 210 5298812 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ
ΘΕΣΗ: Θεοδώρου Δηλιγιάννη & Δομοκού, 10444 Αθήνα , Χ.Θ. : 10+290 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 210 5298897 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, κυλιόμενες σκάλες, ανελκυστήρας, και ρευματοληψία με παντογράφο σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΙΝΟΗΣ
ΘΕΣΗ: Σχηματαρίου 6, Οινόη , Βοιωτία Χ.Θ.: 71+394 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 210 5298812 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό και ρευματοληψία σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΕΙΟΥ
ΘΕΣΗ: Σταυρός 351 00, Λειανοκλάδι, Φθιώτιδα Χ.Θ.: 225+542 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2231022490 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, κυλιόμενες σκάλες, ανελκυστήρας, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό και ρευματοληψία σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΘΕΣΗ: Πτολεμαίου 9, Λάρισα 41223 Χ.Θ.: 347+407 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2410590123 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, ανελκυστήρας, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΘΕΣΗ: Γ. Μαλέα, Κατερίνη 60101 Χ.Θ.: 434+899 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, ανελκυστήρας, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΘΕΣΗ: Μοναστηρίου 87, Θεσσαλονίκη 546 27 Χ.Θ.: 5+654 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2231022490 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό και ρευματοληψία σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΘΕΣΗ: Παπαδιαμάντη & Γρ. Λαμπράκη, Βόλος , Μαγνησία Χ.Θ.: 61+169 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2421025759 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό και ρευματοληψία σε κρηπίδωμα
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΘΕΣΗ: Καραολή & Δημητρίου, 681 32 Αλεξανδρούπολη Έβρου Χ.Θ.: 441+593 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2551026212 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αίθουσα Αναμονής, δυνατότητα ανεφοδιασμού με νερό

3.3 ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ –ΑΠΟΘΕΣΗ- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΥΡΜΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΡΕΝΤΗ
ΘΕΣΗ: Αγ. Ιωάννης Ρέντης 182 33 Χ.Θ.: 4+130 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 210 5298812 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ωρη λειτουργία. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Σχηματισμός αμαξοστοιχιών, χώρος απόθεσης οχημάτων
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΖΟΥΡΛΟΥ
ΘΕΣΗ: Λάρισα 413 35 Χ.Θ.: 343+593 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2410590123 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 13:00-18:00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, τεχνική επιθεώρηση
ΔΙΑΛΟΓΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΘΕΣΗ: Συντεταγμένες :22,8837/40,6700 Χ.Θ.: 1+055 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2310599058, 2310599396 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 13:00-18:00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, τεχνική επιθεώρηση
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΙΝΔΟΥ
ΘΕΣΗ: Δέλτα 574 00 Χ.Θ.: 508+058 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2310599058, 2310599396 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 13:00-18:00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΡΙΑΣΙΟΥ
ΘΕΣΗ: Ασπρόπυργος 193 00 Χ.Θ.: 30+745 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. +30 2105590302 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 6:00-23:00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, τεχνική επιθεώρηση
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΘΕΣΗ:
Χ.Θ.: 1+755
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Τηλ. 2310599058, 2310599396
ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 24ΩΡΗ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Εγκαταστάσεις σχηματισμού συρμού, φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, τεχνική επιθεώρηση

3.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρώην Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.) –

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:

Πρώην Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.) – Κτίριο Διοίκησης
Διεύθυνση: Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437, Αττικής
Επικοινωνία: Τηλ. 210 5285 800 - E-mail: info@eessty.gr
Ώρες λειτουργίας: Δευτέρα - Παρασκευή (07:00 π.μ. -15:00 μ.μ.)
Περιγραφή Εργασιών: Εκτελούνται εντός των κεντρικών γραφείων όλες οι διοικητικές λειτουργίες, οι οποίες σχετίζονται με την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας και των συγκροτημάτων αυτής, ανά την επικράτεια

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ Τ/Υ

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ
Διεύθυνση: Αγίου Ιωάννη Ρέντη 32Α, Πειραιάς, 18541, Αττικής
Επικοινωνία: Τηλ. 210 427 5142 - E-mail: info@eessty.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 24ωρη λειτουργία
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. -15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Το συγκρότημα διαθέτει Σάλα Επισκευής Α/Α, καθώς και Σάλα Επισκευής Ε/Α. Επιπρόσθετα διαθέτει υπόστεγο για ελαφριές και μέτριες επισκευές των Δ/Η και Δ/Α και Υποδαπέδιο Τόρνο ο οποίος στεγάζεται σε ξεχωριστό κτήριο. Το συγκρότημα διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις για την εκτέλεση των σχετικών μηχανοστασιακών επισκευών και την άρση των συνεπειών έκτακτων συμβάντων επί γραμμής, όπως εκτροχιασμοί και συγκρούσεις, έχοντας σιδηροδρομικό γερανό ανυψωτικής ικανότητας 120 τόνων σύγχρονης τεχνολογίας και συρμό βοήθειας πλήρως εξοπλισμένο

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ – ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΥΡΓΟΥ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ – ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΥΡΓΟΥ
Διεύθυνση: Αθηνών 5, Πάτρα, 26441, Αχαΐας
Επικοινωνία: Τηλ. 2610 428 619 - E-mail: mp@eesstv.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 05:30 π.μ. - 00:00 μ.μ.
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα – Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Χώροι Συγκροτήματος Μηχανοστασίου Πάτρας: Το συγκρότημα διαθέτει έναν Λάκκο Επιθεώρησης

και μία Σάλα

Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Το συγκρότημα διαθέτει ένα λάκκο επιθεώρησης και μία Σάλα. Για τον ένα λάκκο επιθεώρησης διαθέτουμε μία γραμμή και μία Σάλα στην οποία εισέρχονται δύο γραμμές. Εντός γίνονται μικρού και μέτριου μεγέθους επιθεωρήσεις. Το συγκρότημα διαθέτει σιδηροδρομικό γερανό μετρικής γραμμής 100 τόνων και όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ
Διεύθυνση: Δήμος Αιγιαλείας, 25003, Αχαΐας
Επικοινωνία: Τηλ. 26910 432 320 - E-mail: mp@eesstv.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 05:30 π.μ. - 00:00 μ.μ.
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:0 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Το συγκρότημα διαθέτει δύο Λάκκους και τρεις Σάλες από δύο γραμμές. Εδώ επισκευάζεται το ειδικό τρένο του οδοντωτού Διακοπτού - Καλαβρύτων, και υπάρχει ο απαραίτητος εξοπλισμός για την πλήρη εκτέλεση του έργου και την επέμβαση σε περίπτωση συμβάντων επί γραμμής.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
Διεύθυνση: Τέρμα Άρτης, Λάρισα, 41335, Θεσσαλίας
Επικοινωνία: Τηλ. 2410 590 223 - E-mail: mlar@eessty.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 24ωρη Λειτουργία
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:0 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Εντός του συγκροτήματος εκτελούνται εργασίες συντήρησης Ε/Α και Α/Α. Επιπρόσθετα παρέχονται υπηρεσίες άρσης έκτακτων συμβάντων επί της γραμμής (εκτροχιασμοί, συγκρούσεις κλπ.) με τον συρμό βοήθειας που ευρίσκεται στο συγκρότημα.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ:

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
Διεύθυνση: Δημητρίου Καραολή, Αλεξανδρούπολη, 68100, Έβρου
Επικοινωνία: Τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Εντός του συγκροτήματος εκτελούνται εργασίες συντήρησης Ε/Α και Α/Α. Επιπρόσθετα παρέχονται υπηρεσίες άρσης έκτακτων συμβάντων επί της γραμμής, με τον συρμό βοήθειας που διατίθεται στο συγκρότημα.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΒΟΛΟΥ:

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΒΟΛΟΥ
Διεύθυνση: Δημητρίου Καραολή, Αλεξανδρούπολη, 68100, Έβρου
Επικοινωνία: Τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr
Ώρες Λειτουργίας Συγκροτήματος: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Ώρες Λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 07:00 π.μ. - 15:00 μ.μ.
Περιγραφή Εγκαταστάσεων και Εργασιών: Στο συγκρότημα πραγματοποιούνται εργασίες συντήρησης Φ/Α.

3.5 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΥΣΗΣ·

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΛΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ πρώην ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ
Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη - Ρέντης: Πλυντήριο εντός του συγκροτήματος (τηλ. 210 427 5142 - E-mail: mai@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης: Πλυντήριο εντός του συγκροτήματος (τηλ. 2310 599 163 - E-mail: mth@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Λάρισας: Πλυντήριο εντός του συγκροτήματος (τηλ. 2410 590 223 - E-mail: mlar@eessty.gr)

3.6 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΕΡΑΝΟΥ –ΣΥΡΜΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΕΡΑΝΟΥ ΓΙΑ ΑΠΕΜΠΛΟΚΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ – ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΕΙΣ
Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη - Ρέντης: Διατίθεται Σιδ/κος Γερανός ΚΙΡΟΝ ανυψωτικής ικανότητας 120 τόνων, καθώς και Οδικός Γερανός ανυψωτικής ικανότητας 200 τόνων. Επιπρόσθετα το συγκρότημα διαθέτει και Συρμό Βοηθείας. (τηλ. 210 427 5142 - E-mail: mai@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Πάτρας : Διατίθεται Σιδ/κος Γερανός ΚΙΡΟΝ μετρικής γραμμής και ανυψωτικής ικανότητας 100 τόνων (τηλ. 2610 428 619 - E-mail: mp@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Λάρισας: Το Συγκρότημα διαθέτει Συρμό Βοηθείας (τηλ. 2410 590 223 – E-mail: mlar@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Αλεξανδρούπολης : Το Συγκρότημα διαθέτει Συρμό Βοηθείας (τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης: Το συγκρότημα διαθέτει Συρμό Βοηθείας (τηλ. 2310 599 163 - E-mail: mth@eessty.gr)

3.7 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΜΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΣΤΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ πρώην ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ
Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη: Συνεργείο αμμοδότησης εντός του συγκροτήματος (τηλ. 210 427 5142 - E-mail: mai@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Πάτρας & Σταθμός Μηχ/σίου Πύργου: Συνεργείο αμμοδότησης εντός του

συγκροτήματος (τηλ. 2610 428 619 - E-mail: mp@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης: Συνεργείο αμμοδότησης εντός συγκροτήματος (τηλ. 2310 599 163 - E-mail: mth@eessty.gr)
* Οι υπηρεσίες Αμμοδότησης τις οποίες παρέχει η πρώην ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ στα ανωτέρω Μηχανοστάσια, διατίθενται κατά τις ώρες της επιθεώρησης.

3.8 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
Γενική Περιγραφή: Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοδότησης λειτουργούν με αυτοτροφοδοσία των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων όπου, ανάλογα με τη συγκεκριμένη τοποθεσία, δεξαμενές, εγκαταστάσεις και γη ενδέχεται να είναι ιδιοκτησίας του ΟΣΕ ή ενοικιασμένες από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ.
Στ.Μηχανών Πύργου: Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ χώρων (τηλ.2610 428 619 – E-mail: mp@eessty.gr)
Εργοστάσιο Βόλου: Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ χώρων (τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Αλεξανδρούπολης: Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ χώρων (τηλ. Σταθερό & Fax 25510 38013 /Εταιρικό Κινητό 698 2847 811- E-mail: mal@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Πάτρας: Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ χώρων (τηλ. 2610 428 619 - E-mail: mp@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη: Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοδότησης και οι δεξαμενές βρίσκονται εντός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ γηπέδων (τηλ. 210 427 5142 - E-mail: mai@eessty.gr)
Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης: Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοδότησης και οι δεξαμενές βρίσκονται εντός των ενοικιασμένων από την πρώην ΕΕΣΣΤΥ γηπέδων (τηλ. 2310 599 163 - E-mail: mth@eessty.gr)

3.9 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Οργανισμός Λιμένος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΘΕΣΗ: Εντός λιμένος, Θεσσαλονίκη 546 27 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. ΟΛΘ, https://www.thpa.gr/index.php?lang=el
ΣΕΜΠΟ Ν. ΙΚΟΝΙΟ
ΘΕΣΗ: ΠΕΡΑΜΑ 188 63 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: - http://www.pct.com.gr/content.php?lang=gr&id=6
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΘΕΣΗ: Κεντρικός Προβλήτας Λιμένος Βόλου 382 21 ΒΟΛΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: http://www.port-volos.gr/cgi-bin/pages/index.pl?arlang=Greek&type=index
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΘΕΣΗ: Εμπορικός Λιμένας - ΤΟΛ, Αλεξανδρούπολη, Ελλάδα, ΤΚ 68100 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: http://www.ola-sa.gr/el-gr/contactus.aspx

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

4. ΧΡΕΩΣΕΙΣ

4.1 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Πληροφορίες σχετικά με τις χρεώσεις για την πρόσβαση στις εγκαταστάσεις υπηρεσιών και επιβαρύνσεις για τη χρήση κάθε σιδηροδρομικής υπηρεσίας που παρέχεται αποτυπώνονται στην ιστοσελίδα

<http://www.ose.gr/el/αρχικη/δηλώσεις-δικτύου>

www.eessty.gr

Όσον αφορά τις υπηρεσίες του ΟΣΕ ΑΕ οι χρεώσεις είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Δήλωση Δικτύου.